



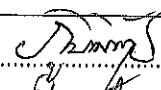


ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๖๔ สายไฟปูน หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง ตำบลลีนปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ รายละเอียดดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๖๔ สายไฟปูน หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง ตำบลลีนปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๔๙๘,๘๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานก่อสร้างทาง ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุนกำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๙๘,๔๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ จำนวน ๓ แผ่น ๓. รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๒ แผ่น ๕. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๖. แบบแปลน จำนวน ๑๒ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....  ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....  กรรมการ ๓. นายศุภชัย ขวัญเกลือ (ลงชื่อ).....  กรรมการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ดิณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.๑๓๓-๖๔ สายทางสายไผ่ปูน หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๓๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๗๕.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม.

ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ ๕ เดือน มีนาคม ๒๕๖๖

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
๑	งานฉาบปูนขนาดกลาง	ตร.ม.	๘๑๐.๐๐	๓.๗๙	๓,๐๖๙.๙๐	๑.๓๖๒๔	๕.๑๖	๔,๑๘๒.๔๓
๒	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	๖๗๕.๐๐	๑๔.๖๕	๙,๘๘๘.๗๕	๑.๓๖๒๔	๑๙.๙๕	๑๓,๔๗๒.๔๒
๓	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลิป.ม.	๒๕.๐๐	๖๑๖.๕๑	๑๕,๔๑๒.๗๕	๑.๓๖๒๔	๘๓๙.๙๓	๒๐,๙๙๘.๓๓
๔	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลิป.ม.	๓๓๓.๗๕	๓๓๗.๑๔	๑๑,๓๗๘.๔๘	๑.๓๖๒๔	๔๕๙.๓๑	๑๕,๕๐๒.๐๓
๕	งานคอนกรีต($f_c=๒๘๐ksc$) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	๖๗๕.๐๐	๔๒๖.๒๗	๒๘๗,๗๓๒.๒๕	๑.๓๖๒๔	๕๘๐.๗๕	๓๙๒,๐๐๖.๔๒
	หนา ๐.๑๕ เมตร							
๖	Expansion Joint	ม.	๑๐.๐๐	๒๔๗.๙๑	๒,๔๗๙.๑๐	๑.๓๖๒๔	๓๓๗.๗๕	๓,๓๗๗.๕๓
๗	Contraction Joint	ม.	๑๒๐.๐๐	๑๐๘.๐๖	๑๒,๙๖๗.๒๐	๑.๓๖๒๔	๑๕๗.๒๒	๑๓,๖๖๖.๕๐
๘	Longitudinal Joint	ม.	๑๓๕.๐๐	๙๐.๖๔	๑๒,๒๓๖.๔๐	๑.๓๖๒๔	๑๒๓.๔๙	๑๖,๖๗๐.๘๗
๙	งานแม่เหล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๒๗๐.๐๐	๒๐.๐๐	๕,๔๐๐.๐๐	๑.๓๖๒๔	๒๗.๒๕	๗,๓๕๖.๙๖
๑๐	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๔๙๘.๐๐	๑,๔๙๘.๐๐
๑๑	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
					๓๖๕,๒๔๕.๘๓	๑.๓๖๒๔	รวม	๔๙๖,๒๔๒.๑๖
							คิดเพียง	๔๙๙,๔๐๐.๐๐

ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน-)

คิดเพียง

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= ๓๖๕,๒๔๕.๘๓

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= ๑.๓๖๒๔

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)
เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายศุภชัย ขวัญเคลื่อน)
ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่การประปา

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาควัฒน์ ตินพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสายใ้ปูน หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง

ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ อบต.สป. จ. 1/2566

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	5.00 ม.	[1]
ยาว	=	135.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	- ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)

- ปริมาณงาน = $\{5.00 + (0.00 \times 2.00)\} \times 135.00$ = 675.00 ตร.ม. [6]= $\{[1]+([5] \times 2.00)\} \times [2]$

2. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = $5.00 \times 135.00 \times 0.05$ = 33.75 ลบ.ม. [7]=[1]x[2]x[4]

3. งานคอนกรีต

3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 5.00×135.00 = 675.00 ตร.ม. [8]=[1]x[2]

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 2.50 ม. [9]

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = 5.00 ม. [10]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 2.50×5.00 = 12.50 ตร.ม. [11]=[9]x[10]

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m.# = 2.50×5.00 = 12.50 ตร.ม. [12]=[9]x[10]

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @ = ดูกรณีที่ 1 ม. [13]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ท่อน [14]= [10]/[13]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [15]=[9]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [16]=[14]x[15]

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @ = ดูกรณีที่ 1 ม. [17]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ท่อน [18]= [9]/[17]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [19]=[10]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [20]=[18]x[19]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [21]=[16]+[20]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 กก. [22]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 กก. [23]=[21]x[22]

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH = - กก. [24]=[23]x25/1,000

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ) = 50.00 ม. [25]

- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(135.00/50.00) - 1$ = 2.00 ช่วง [26]=[2]/[25]-1

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 5.00×2.00 = 10.00 ม. [27]=[1]x[26]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	2.50 ม.	[28]=[9]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[29]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[30]
- หาจำนวนเหล็ก = $2.50 / 0.50$	=	5.00 ท่อน	[31]=[27]/[30]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 5.00×0.50	=	2.50 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.23 กก.	[34]
..จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 2.50×2.23	=	5.58 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	5.00 ชุด	[36]=[31]

หา JOINT FILLTER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = $2.5 \times (0.15 - 0.025)$	=	0.31 ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])

หา JOINT SEALLER

- ปริมาณ Joint Sealler = $2.5 \times 0.025 \times 0.025 \times 1,000$	=	1.56 ลิตร	[40]
---	---	-----------	------

หาปริมาณไม้แบบ

- ปริมาณไม้แบบ = 2.5×0.15	=	0.38 ตร.ม.	[41]
------------------------------------	---	------------	------

4.4 CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	5.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = $[(135.00 / 5.00) - 1] - 2.00$	=	24.00 ช่วง	[43]=([(2]/[42]) - 1} - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 5.00×24.00	=	120.00 ม.	[44]=[1]x[43]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	2.50 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	15.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = $2.50 / 0.50$	=	5.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 5.00×0.50	=	2.50 ม.	[50]=[48]x[49]

หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.390 กก.	[51]
---	---	-----------	------

..จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 2.50×1.390	=	3.48 กก.	[52]=[50]x[51]
---	---	----------	----------------

ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	2.50 ม.	[53]=[45]
--	---	---------	-----------

ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	5.00 ชุด	[54]=[48]
---	---	----------	-----------

หา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = $2.5 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	0.94 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000


4.2 LONGITUDINAL JOINT

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	135.00 ม.	[58]=[2]
-------------------------------	---	-----------	----------

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	135.00 ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	16.00 มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	0.50 ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = $135.00 / 0.50$	=	270.00 ท่อน	[62]=[58]/[61]

- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	0.50 ม.	[63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 270.00 x 0.50	=	135.00 ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม. หนัก	=	1.580 กก.	[65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หนัก = 135.00 x 1.580	=	213.30 กก.	[66]=[64]x[65]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = 135 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	50.63 ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานไหล่ทางถมหินคลุก			
- ปริมาณงาน = (0.15+0.05) x 0.00 x 135.00 x 2.00	=	340.00 เมตร	[70]=[3]+[4]x[2]x[5]x2.00
6 งานท่อระบายน้ำ คสล. มอกชั้น 3 ขนาด ศก 0.60 เมตร	=	- เมตร	

(ลงชื่อ).....

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสถ.ถ.133-64 สายทางสายไผ่ปูน หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง
ตามแบบ อบต.สป. จ. 1/2566

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	= 3.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	= <u>3.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชนั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชน้ำดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย	
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	= 1.78 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	= <u>1.78 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	= 11.34 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	= <u>11.34 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	= 14.65 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	= <u>14.65 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเคาะคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง	
แต่คราดลึกเพียงครึ่งหนึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก	
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ	
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	= 11.75 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = 0.08 x 42.16 = 3.37 บาท/ตร.ม. [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)	
ค่างานต้นทุน	= <u>15.12 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ	
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = 0.25 x 42.16 = 10.54 บาท/ตร.ม. [6]	

$$\text{ค่าขนส่ง } 0 \text{ กม.} = \frac{0.25}{1000} \times \frac{0.00}{1000} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.54}} \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาตรงานขุด} = \frac{2.00}{1000} \times \frac{1.50}{1000} = \frac{3.00}{1000} \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00}{1000} \text{ ลบ.ม.} @ \frac{22.22}{1000} = \underline{\underline{66.66}} \text{ บาท/ม.}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = 8.61 \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 0 \text{ กม.} = 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{8.61}} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{8.61}{1000} \times \frac{1.25}{1000} = \underline{\underline{10.76}} \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{22.22}} \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{32.98}} \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินนุ่ม(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินนุ่มเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = 42.16 \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 2 \text{ กม.} = \underline{\underline{14.37}} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{56.53}} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{56.53}{1000} \times \frac{1.60}{1000} = \underline{\underline{90.44}} \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{90.44}} \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = - \text{ บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \underline{\underline{22.22}} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{22.22}} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว } \frac{22.22}{1000} \times - = \underline{\underline{22.22}} \text{ บาท/ลบ.ม [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไต้} = \underline{\underline{8.39}} \text{ บาท/ลบ.ม [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = - \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{30.61}} \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.63	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.63	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.63 x -	=	22.63	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	8.39	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	31.02	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินลูกรังไม่หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.29	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	186.51	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	419.80	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 419.80 x -	=	419.80	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	419.80	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการชนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	410.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 50.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	186.51	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	596.51	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 596.51 x -	=	596.51	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	616.51	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.29	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	186.51	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	419.80	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 419.80 x -	=	419.80	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	419.80	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	=	300.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 7 กม.	=	17.14	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	317.14	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 317.14 × -	=	317.14	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75%
ค่างานต้นทุน	=	337.14	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกรบาทก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	2.50	×	5.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ			675.00	ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,193.05	+	209.19		=	2,402.23 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	12.50	ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	12.50	×	5.35		=	66.87 บาท [2]=[1]×ค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	1.87	ลบ.ม. @	2,402.23		=	4,492.17 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	1.87	×	-	×	15.73	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	12.50	ตร.ม. @	41.00		=	512.50 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	×	5.00		=	103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการ×5
ค่า PAVER	12.31	×	12.50		=	153.87 บาท [8]=ค่าดำเนินการ×[1]
ค่าปัม	9.82	×	-		=	- บาท [9]=ค่าดำเนินการ×[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,328.41 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	5,328.41	/	12.50		=	426.27 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช่างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต	กว้าง	พื้นที่	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ
หนา (ม.)	(ม.)	(ตร.ม.)	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก.	@	34.96	บาท	=	195.07 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด	@	7.21	บาท	=	36.05 บาท [3]
JOINT FILLER	0.31	ตร.ม.	@	902.78	บาท	=	279.86 บาท [4]
JOINT SEALER	1.56	ลิตร	@	45.00	บาท	=	70.20 บาท [5]
ค่าหยอดยาง	2.50	ม.	@	15.44	บาท	=	38.60 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	3.00	ม.	@	15.00	บาท	=	- บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38	ตร.ม.	@	-	บาท	=	- บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	619.78 บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	619.78	/		2.50		=	247.91 บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 15	3.48	กก.	@	36.48	บาท	=	126.95 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.50	ม.	@	24.36	บาท	=	60.90 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด	@	8.00	บาท	=	40.00 บาท [4]
JOINT SEALER	0.94	ลิตร	@	45.00	บาท	=	42.30 บาท [5]
แผ่นพลาสติก	3.00	ม.	@	10.00	บาท	=	- บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	270.15 บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	270.15	/		2.50		=	108.06 บาท/ม. [10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลีค (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20


ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	135.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 16	213.30	กก.	@	31.27	บาท	=	6,669.89	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	135.00	ม.	@	24.36	บาท	=	3,288.60	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	50.63	ลิตร	@	45.00	บาท	=	2,278.35	บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	12,236.84	บาท [5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	12,236.84	/		135.00		=	90.64	บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	213.30
ตัด JOINT ลีค (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	50.63

(ลงชื่อ).....

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๖๔ สายไฟปูน
หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

.....

๑. รายละเอียดความเป็นมา

ตามที่มติที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี ๒๕๖๕ วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการจ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๖๔ สายไฟปูน หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี งบประมาณ ๔๘๘,๘๐๐ บาท นั้น

๒. ขอบเขตและรายละเอียดของงาน

- งานเกรดปรับพื้นทางเดิมขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๐ ตารางเมตร
- งานเกรดเกลี่ยหรือพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๗๕ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๕ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเต็มรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๓.๗๕ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๗๕ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย , ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ ๑/๒๕๖๖ กำหนด ตามที่แนบมาด้วยพร้อมนี้

๓. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๔. เงื่อนไขในการชำระเงิน

แบ่งเป็น ๑ งวด เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่างานเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับแต่เริ่มสัญญา

๕. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปีนับถัดจากวันที่ องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน ได้รับมอบงานโดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๖. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคางานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ ตามมติคณะรัฐมนตรีตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๗. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง จะต้องมีความรู้ระดับ วิศวกร ระดับภาคี หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ กพ.รับรอง ในสาขาช่างก่อสร้าง,ช่างโยธา อย่างน้อย ๑ คน

๘. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ขออนุมัติ/มอบหมายให้ บุคคลตามรายชื่อและตำแหน่ง ดังต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคา

- | | | |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| ๑.นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | เป็น ประธานคณะกรรมการ |
| ๒.นายพิชิต หนูคง | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน | เป็น กรรมการ |
| ๓.นายศุภชัย ขวัญเกลื่อน | ตำแหน่ง ผช.เจ้าพนักงานการประปา | เป็น กรรมการ |

๙. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงาน

ขออนุมัติ/มอบหมายให้ บุคคลตามรายชื่อและตำแหน่ง ดังต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงาน

- | | | |
|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| ๑.นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | เป็น ประธานคณะกรรมการ |
| ๒.นายพิชิต หนูคง | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน | เป็น กรรมการ |
| ๓.นายปวิวัฒน์ นาควงศ์ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน | เป็น กรรมการ |
| ๔.นายวินัย หนูทองแก้ว | ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา | เป็น ผู้ควบคุมงาน |

๑๐. วงเงินงบประมาณ

วงประมาณในการดำเนินการ ๔๙๘,๘๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๑๑. หน่วยงานรับผิดชอบ

กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ลงชื่อ



ผู้จัดทำรูปแบบรายการฯ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๒๔ สายไผ่ปูน
หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดปรับพื้นทางเดิมขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๐ ตารางเมตร
- งานเกรดเกลี่ยหรือพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๗๕ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๕ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเต็มรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๓.๗๕ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๕ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๗๕ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๑/๒๕๖๖ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๘,๘๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๙๙,๔๐๐	บาท



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 64 สายไผ่ปูน

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ตำบลสีนุ่น
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบถนน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพ.พ.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ออกสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุการอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเพร็ว (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ให้ออกสร้างตามข้อขยายรายละเอียด ตาม มอก.1041
6. ส่วนเชื่อมคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแ่งเชื่อมคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เป็อริเซนต์เชื่อมเท้าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องผสมผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการการตรวจรับพัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมที่ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรจากขอบตักบนหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่นเกิน 2 มม.
9. เลือกรูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในจุดยึดพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน
ที่รับปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ได้ตามขนาดตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยดำเนินการจะทดสอบให้อยู่ในจุดยึดพินิจของผู้ควบคุมงาน



	องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ส.ศ.ก. 133-54 สายไม่ปูน
	สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เตรียมแบบ	(นายอิทธิวัฒน์ เขาวงม) ป.ต.ศ./
สำรวจ	(นายอิทธิวัฒน์ เขาวงม) สย.13307
สถาปนิก	(นายอิทธิวัฒน์ เขาวงม) สย.13307
วิศวกร	(นายอิทธิวัฒน์ เขาวงม) สย.13307
ตรวจสอบ	(นายอิทธิวัฒน์ เขาวงม) สย.13307
เห็นชอบ	(นายอิทธิวัฒน์ เขาวงม) ผู้ชำนาญการกองช่าง
อนุมัติ	(นายอิทธิวัฒน์ เขาวงม) ปลัด อบต.สินปุน
(นายอิทธิวัฒน์ เขาวงม) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
แบบที่ 12566	
แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น
	11

**ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ**

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ไม่ตรงการ
และการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
1						
2						
3						
4						
5						
รวม						
อัตรา (ร้อยละ)						

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้จ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งส่งที่ตามหนังสือ ที่ กค(กวจ) 0406.2/452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (จ 452) และกรณีการจัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคามาบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันกับหนังสือ จ 452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ไม่ตรงการ
และการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กที่โครงการ xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้จ้าง)



องค์การบริหารส่วนตำบลเนินปูน
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สท.ร.133-64
สายคู่ขนาน
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1 บ้านโคกชะมวง ต.เนินปูน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

ชื่อแบบ
(นายจักรพันธ์ เขาวงกต)
ปว.ส.กส./

สำรวจ
(นายสิทธิพันธ์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิพันธ์ เกตุเรน)
สย.13307

ตรวจแบบ
(นายสิทธิพันธ์ เกตุเรน)
สย.13307

เห็นชอบ
(นายภูวพิพัฒน์ ไชยบุญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ
(นายศุภสิทธิ์ ศรีสารณ)
ปลัดกองช่าง

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินปูน
(นายชยุต วัฒนชัย)
นายก อบต.เนินปูน ส.ย.12556

วันที่ 2 จำนวนหน้า 11

1. ผู้รับจ้างต้องซื้อวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้

โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างทั้งหมดโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ในสัญญาจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผลิตสัญญาผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

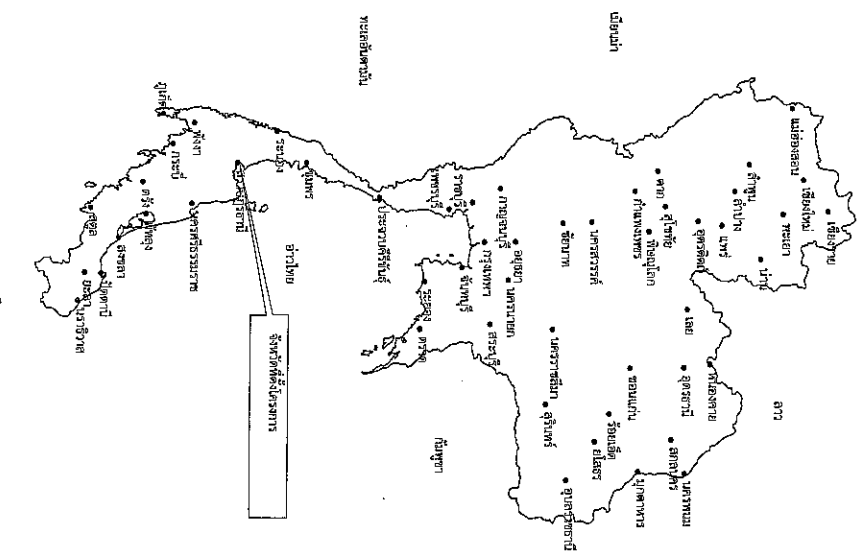
แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการซื้อวัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนใหม่ไปใช้รวมทั้งทำอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานประกอบรายการที่รายการว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

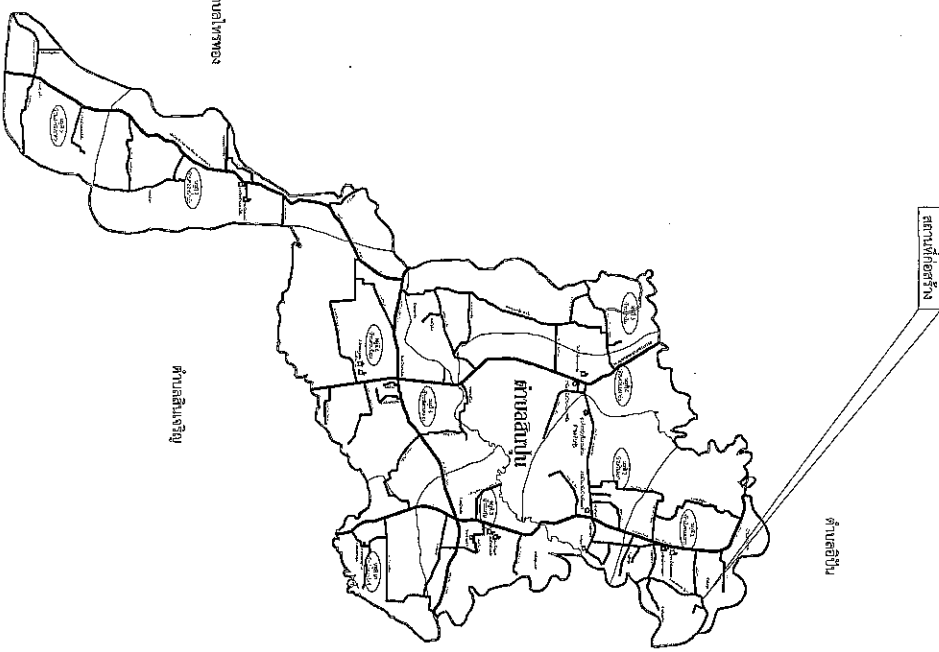
- สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- หลักฐานแสดงที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ภาพถ่าย บอติบ เป็นต้น



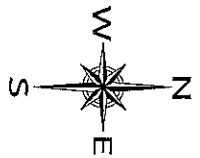
ประเทศไทย
 องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-64 สายใหม่
 หมู่ที่ 1 ตำบลโคกมะม่วง ตำบลสินปุน อำเภอพรหมเสด็จ จังหวัดสุราษฎร์ธานี



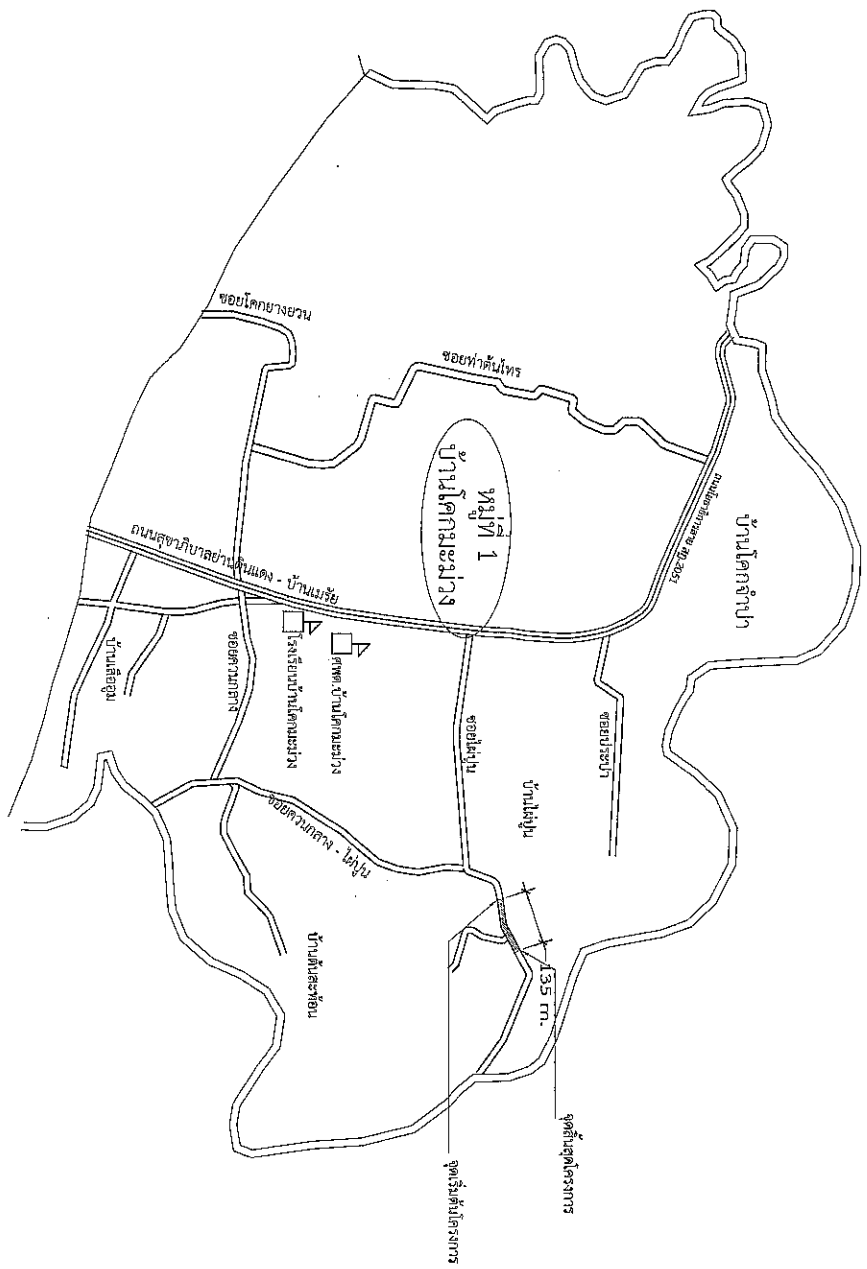
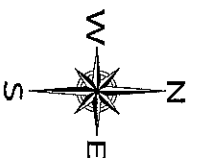
แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่ตำบลสินปุน



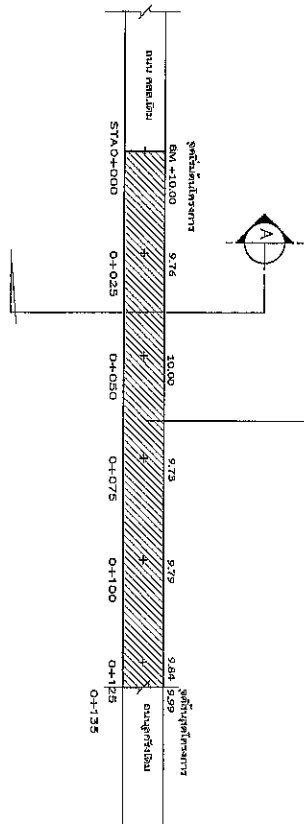
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-64 สายใหม่	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 1 ตำบลโคกมะม่วง ตำบลสินปุน อำเภอพรหมเสด็จ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	(นายจักรพันธ์ เขาวงกต) ปวส.กส.
สำรวจ	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเจม) สช.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเจม) สช.13307
ตรวจแบบ	(นายสุวิมลพัชร์ ไชยภูมิ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เก็บข้อมูล	(นายสมศักดิ์ ศรีสารานุก) ปลัด อบต.สินปุน
อนุมัติ	(นายสุวิมลพัชร์ ไชยภูมิ) นายก อบต.สินปุน
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
นางเบญจรัตน์ อภต.สจ.จ.บ.2566	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	11



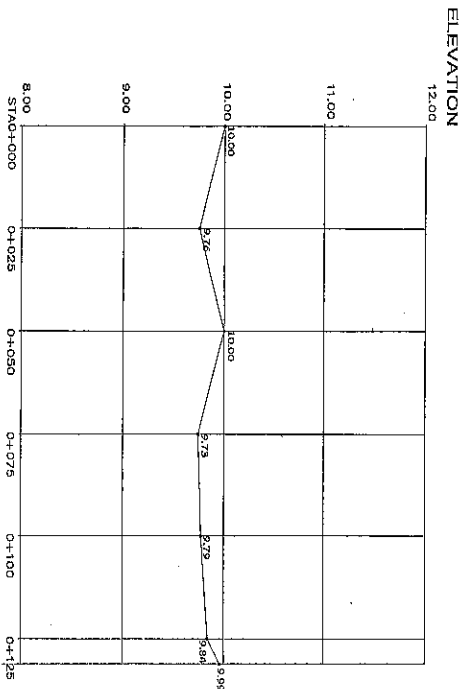
แผนที่โดยสังเขป

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ก.133-64 สายสินปูน	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สินปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	<i>Pa</i>
สำรวจ	(นายจักรพันธ์ เทาขอม) ปวิมล
สถาปนิก	(นายสิทธิวิทย์ เทาขอม) ศย.13307
วิศวกร	<i>V</i>
ตรวจแบบ	(นายสิทธิวิทย์ เทาขอม) ศย.13307
เห็นชอบ	(นายภูมิตพิพัฒน์ ไชยภูมิ) ผู้อำนวยการกองช่าง
อนุมัติ	<i>W</i> (นายยศศักดิ์ สดกพิณี) ปลัดอำเภอ/สินปูน
นายอรรถจักร วัชรารักษ์/ตำบลสินปูน	
แบบสถาป. อบต.สป.จ.1/2565	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
4	11

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ก.133-64 สายใหม่
 หน้าที่ 1 งานโคกชะงาย ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร หน้า O.15 เมตร ระบายทาง 135 เมตร



แบบถนน ค.ส.ล.



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสสายทาง สฎ.ก.133-64
 สายใหม่

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 ตำบลชะงาย อ.สีนุ่น
 อ.พะนัง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ พวงทอง)
 วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุราม)
 วิศวกร

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุราม)
 สบ.13307

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ วัฒนชัย)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ วัฒนชัย)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

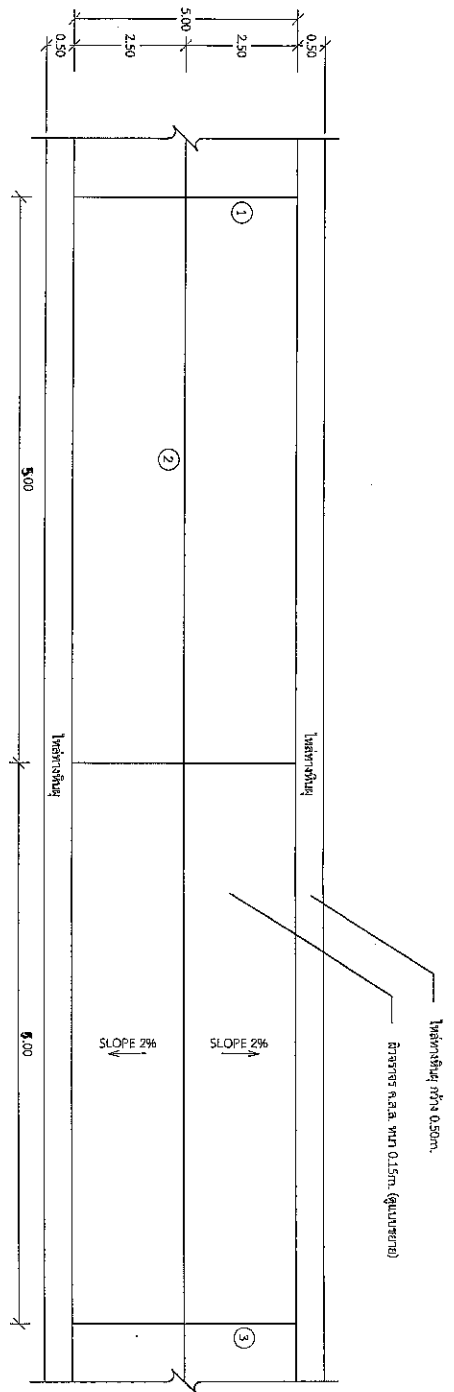
อนุมัติ

(นายสุวิทย์ วัฒนชัย)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบที่ อบต.สีนุ่น 1/2566

แผ่นที่ 5

จำนวนแผ่น 11



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง ศก.ถ.133-64
สายเส้นปุ่น

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวงหม)
ปว.ส.ภ.ศ.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ภาตุรัมย์)
สอ.13307

สถาปนิก

(นายสิทธิวัฒน์ ภาตุรัมย์)
สอ.13307

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ ภาตุรัมย์)
สอ.13307

ตรวจสอบแบบ

(นายภูมิตพจน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายชวาทสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ

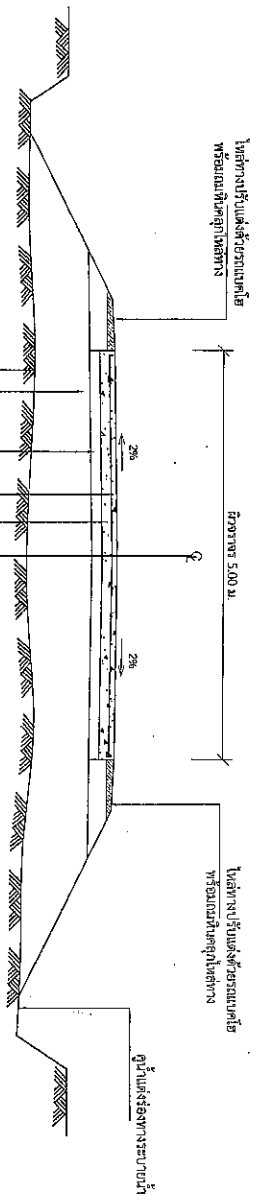
(นายภูมิตพจน์ ไชยภูมิ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.สน.จ.1/2566

แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 11

แปลนถนน ค.ส.ถ.

NOT TO SCALE

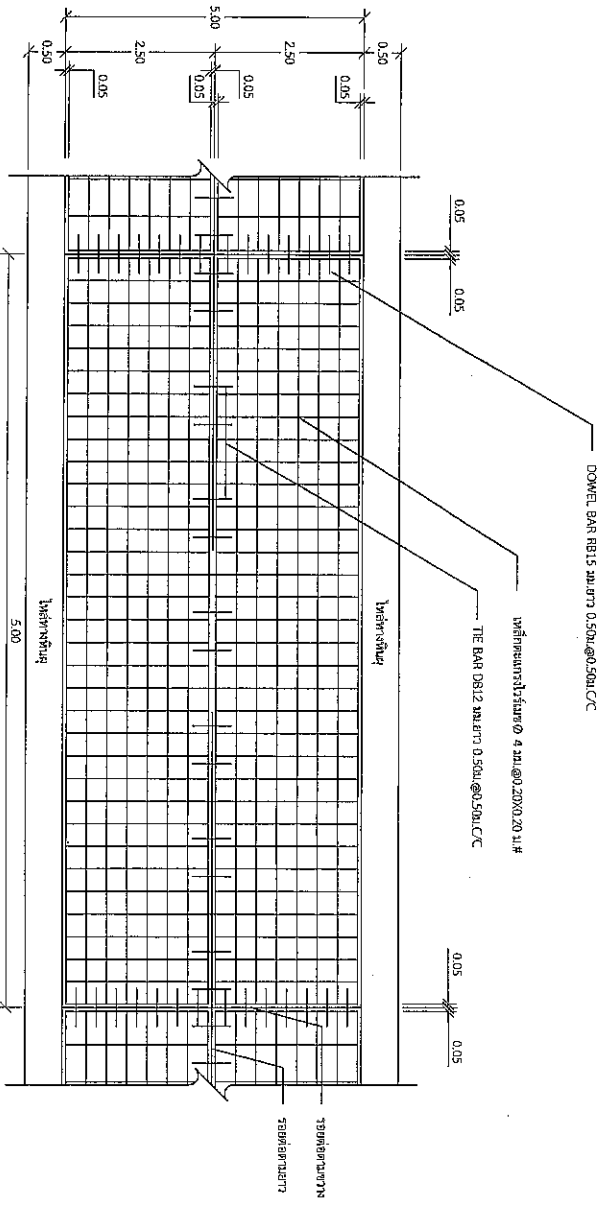


STANDARD PROCTOR DENSITY

ชั้นดินบนที่ทางเส้น

รูปตัดถนน ค.ส.ถ. A - A

NOT TO SCALE



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ถ.

NOT TO SCALE

ชื่อภาพชนิด	สัญลักษณ์	หมายเหตุ	จำนวน	ชนิด
<input type="checkbox"/>	CUBE	ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280	KSC.
<input type="checkbox"/>	CYLINDER	พื้นที่คอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้คำนวณแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196	KSC.
<input checked="" type="checkbox"/>		พื้นที่คอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้คำนวณแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245	KSC.
<input type="checkbox"/>		พื้นที่คอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้คำนวณแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267	KSC.
<input type="checkbox"/>		พื้นที่คอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้คำนวณแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280	KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการจะทดสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง ค.ส.ถ. 133-64
สายสินปุน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 ตำบลโคกมะม่วง ค.ส.ถ.ป.น
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวงกต.)
ป.ส.ค.ส.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุชม)
สย. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุชม)
สย. 13307

ตรวจสอบ

(นายภูมิกฤษณ์ ไชยวุฒิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

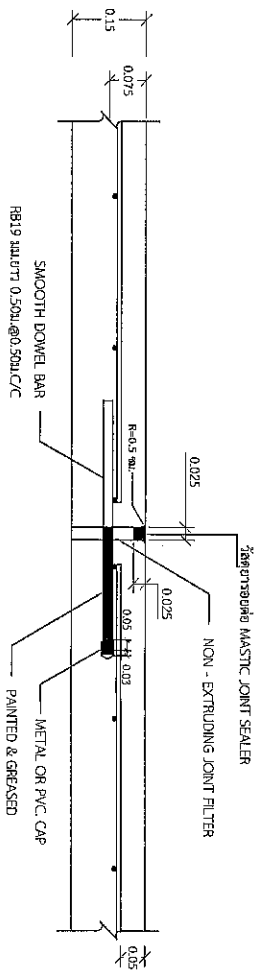
(นายศุภกฤษณ์ ศรีสำราญ)
ปลัดอำเภอสินปุน

อนุมัติ

(นายวศิน วัฒนศิริ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

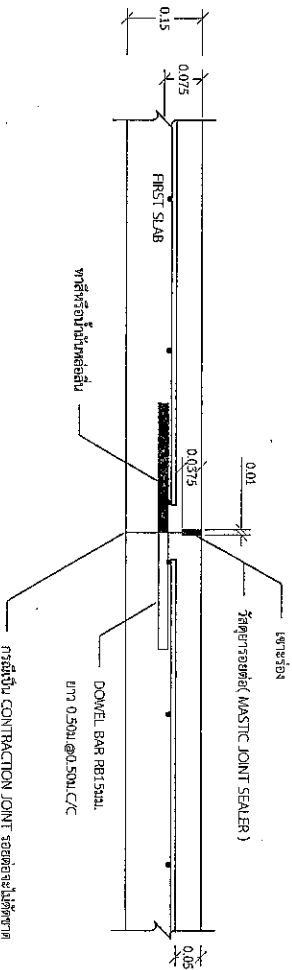
แบบเลขที่ อบต.ส.ป.ล. 1/2566

แผ่นที่ 7 จำนวนแผ่น 11



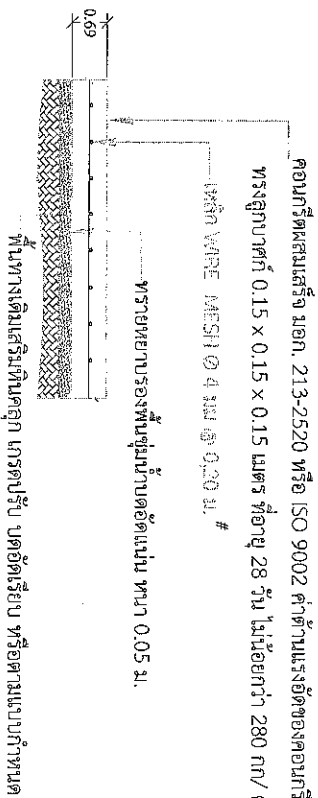
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ส.ล.

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ ตร.ซม.

เหล็ก WIRE MESH Ø 4 มม. @ 0.20 ม.

ทรายหยาบรองพื้นชุ่มน้ำบดอัดแน่นหนา 0.05 ม.

พื้นทางเดิมเสริมหินคลุก เกรดปรับ บดอัดเรียบ หรือตามแบบกำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รังสิตสายทาง ช.ถ.ร. 133-64
สายใต้ใหม่

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวงกต)
ป.จ.ส.ร.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุงาน)
สช. 13307

สถาปนิก

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุงาน)
สช. 13307

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุงาน)
สช. 13307

ตรวจแบบ

(นายคุณพิพัฒน์ ไชยวุฒิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายศุภสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ

(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)
นายก อบจ.สุราษฎร์ธานี

ฉบับเลขที่ อบ.ร.ร. 1/2566

หน้า 8 จำนวนหน้า 11









ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นคอนกรีต (ม.ม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		พารามิเตอร์ของพื้นที่รับน้ำหนัก			
	เส้นผ่า ศก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	@ เส้นผ่า ศก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	@ เส้นผ่า ศก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.				
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

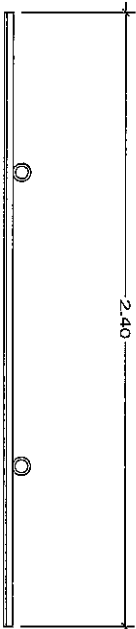
ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ ๕ เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	---	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วรอยต่ออย่างทยอยตาม ASTM D 1190 หรือรอยต่อที่ตีผสมทราย
 2. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กที่ใช้มีความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

 (นายจักรพันธ์ เขางหม) วิศวกร (นายสิทธิวัฒน์ เกตุเรน) ส.บ. 13307	
 (นายสิทธิวัฒน์ เกตุเรน) ส.บ. 13307	
 (นายคุณิพัทธ์ ไซยฉวี) วิศวกร (นายคุณิพัทธ์ ไซยฉวี) ส.บ. 13307	
 (นายคุณิพัทธ์ ไซยฉวี) วิศวกร (นายคุณิพัทธ์ ไซยฉวี) ส.บ. 13307	
 (นายคุณิพัทธ์ ไซยฉวี) วิศวกร (นายคุณิพัทธ์ ไซยฉวี) ส.บ. 13307	
 (นายคุณิพัทธ์ ไซยฉวี) วิศวกร (นายคุณิพัทธ์ ไซยฉวี) ส.บ. 13307	
หน้าที่ยื่น	จำนวนแผ่น
9	11

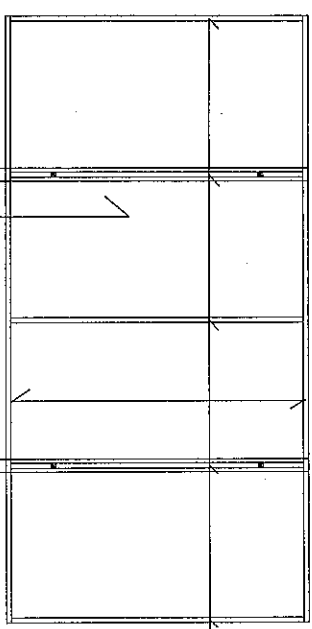
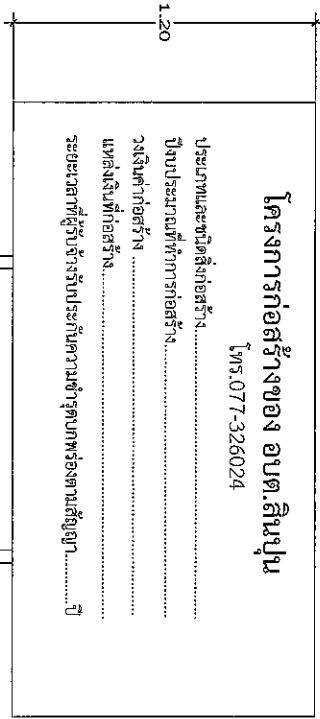
2.40



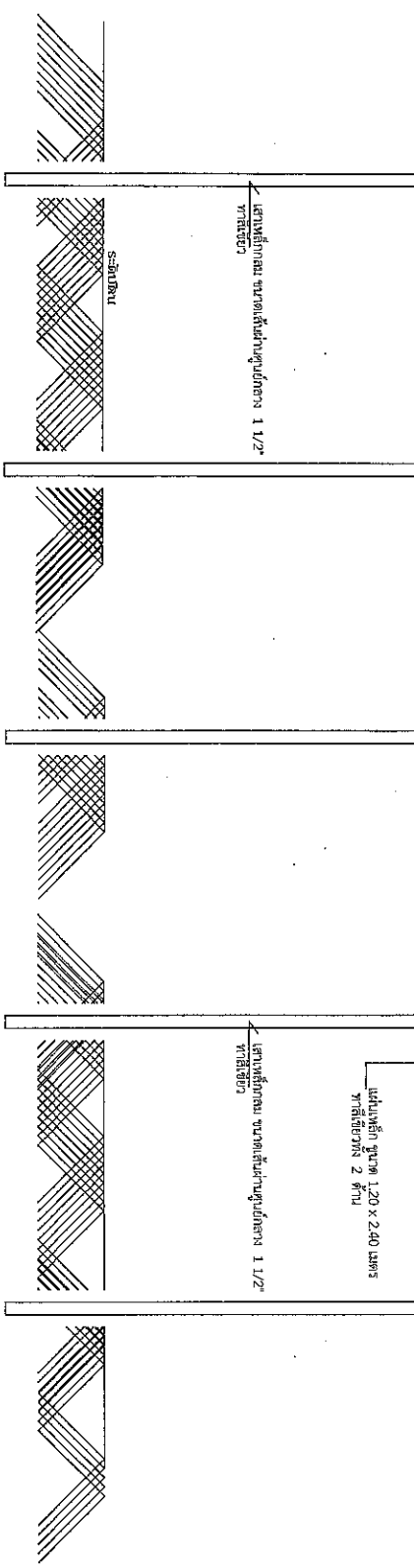
โครงการก่อสร้างของ อบต. ลินปูน

โทร. 077-326024

ประเภทและชนิดลึงก่อสร้าง.....
ปริมาณรวมที่ทำการก่อสร้าง.....
วงเงินค่าก่อสร้าง.....
แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา..... ปี



เหล็ก ๘ 1 x 1"



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)

ขอแจ้งให้ผู้รับจ้างและผู้เกี่ยวข้องทราบถึงโครงการประชาสัมพันธ์โครงการ
- การประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้าย) ภายในพื้นที่ก่อสร้าง (โครงการ) 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.



องค์การบริหารส่วนตำบลลินปูน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง ศ.ถ.ม.133-64
สายลินปูน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.ลินปูน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายอัครวิทย์ ธรรม)

สำรวจ

(นายอัครวิทย์ ธรรม)

สถาปนิก

(นายอัครวิทย์ ธรรม)

วิศวกร

(นายอัครวิทย์ ธรรม)

ตรวจแบบ

(นายอัครวิทย์ ธรรม)

เห็นชอบ

(นายอัครวิทย์ ธรรม)

อนุมัติ

(นายอัครวิทย์ ธรรม)

นายอัครวิทย์ ธรรม

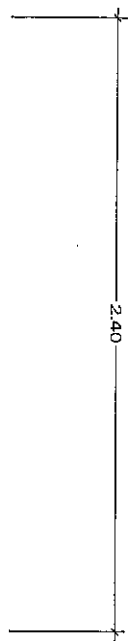
นายอัครวิทย์ ธรรม

นายอัครวิทย์ ธรรม

นายอัครวิทย์ ธรรม

นายอัครวิทย์ ธรรม

นายอัครวิทย์ ธรรม



นายอนุ - จุดติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมการกะพาดใบพัดโดยตั้งโดยผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

รหัสสายทาง สก.ถ. 133-64

สายสินปุน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกม่วง ต.สินปุน

อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวงกต)

ปวศ.อส.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุระบ)

ปวศ.อส.

สถาปนิก

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุระบ)

ปวศ.อส.

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุระบ)

ปวศ.อส.

ตรวจแบบ

(นายณัฐวัฒน์ ไชยวุฒิ)

ผู้ชำนาญการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายศุภสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ

(นายศุภสิทธิ์ ลิมทนต์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แผนกช่าง งบคส.จ.1/2566

แผ่นที่ 11

จำนวนแผ่น 11

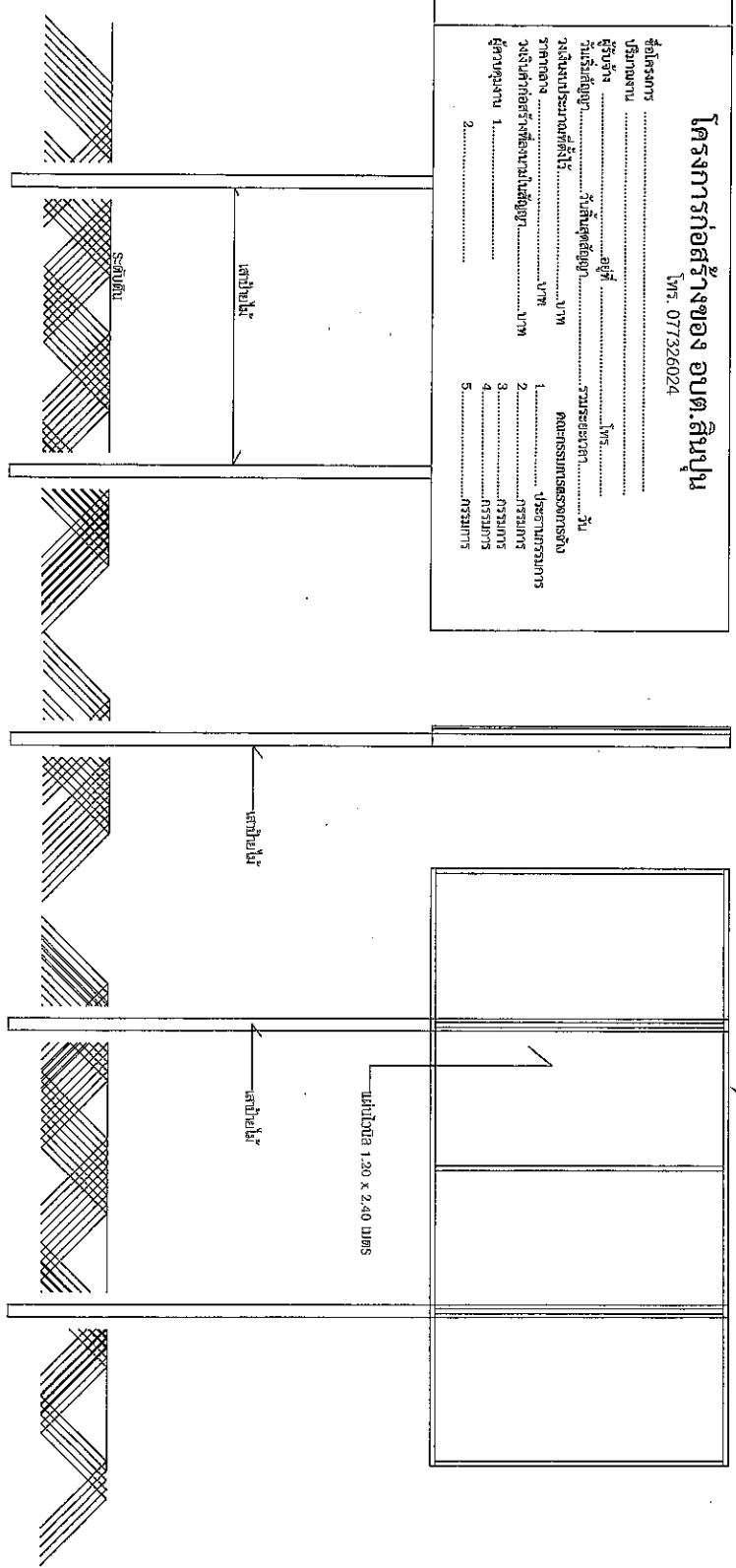
แปลน

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร พื้นผิวรวมพื้นที่ของถนนด้านหน้าหรือหลังบ้านคือวัดตามด้านที่ทาง

โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน
โทร. 077326024

ชื่อโครงการ
บริเวณงาน
ผู้รับจ้าง
วันเริ่มสัญญา
วันสิ้นสุดสัญญา
วงเงินงบประมาณที่ส่งไปรับ
วงเงินค่าก่อสร้างที่ส่งมาในสัญญา
ผู้ควบคุมงาน 1
2.....

วันที่
คณะกรรมการตรวจสอบร่าง
ราคาจ้าง
1.....
2.....
3.....
4.....
5.....



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)