



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าจะการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๐๖ สายบ้านนายเดิม (ซอยลุงเต็ม-จำขม) หมู่ที่ ๗ บ้านคลองน้ำเย็น ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ รายละเอียดดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๐๖ สายบ้านนายเดิม (ซอยลุงเต็ม-จำขม) หมู่ที่ ๗ บ้านคลองน้ำเย็น ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๔๙๙,๕๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานก่อสร้างทาง ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนกำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๙๙,๖๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ จำนวน ๓ แผ่น ๓. รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๓ แผ่น ๕. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๖. แบบแปลน จำนวน ๑๒ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายศุภชัย ขวัญเกลือ (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสถ.ถ.133-06 สายทางสายบ้านนายเดิม (ซอยลุงติ่ม-จำชม) หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 170.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 680.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม. ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ 1 มีนาคม 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง	
1	งานตากป่าขุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	850.00	1.78	1,513.00	1.3624	2.43	2,061.31	
2	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	680.00	14.65	9,962.00	1.3624	19.95	13,572.22	
3	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน, ไหล่ทาง	ลบ.ม.	48.00	576.51	27,672.48	1.3624	785.44	37,700.99	
4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	34.00	348.22	11,839.48	1.3624	474.40	16,130.10	
5	งานคอนกรีต($f_c=280\text{ksc}$) แบบลูกบาศก์ หนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	680.00	425.54	289,367.20	1.3624	579.76	394,233.87	
6	Expansion Joint	ม.	12.00	248.77	2,985.24	1.3624	338.92	4,067.09	
7	Contraction Joint	ม.	120.00	107.93	12,951.60	1.3624	147.04	17,645.25	
8	งานแม่เหล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	340.00	20.00	6,800.00	1.3624	27.25	9,264.32	
9	ป้ายประชาสัมพันธุ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00	
10	ป้ายประชาสัมพันธุ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67	
					367,772.00		รวม	499,683.82	
							ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน-)	คิดเพียง	499,600.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 367,772.00
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3624

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางแล้วเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการเพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....ตรวจ
(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุภชัย ขวัญเกลื่อน)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นายเสกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายภาตภูมิ ดิณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.78 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.78 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา		มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น	
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง		มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก		มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.78 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.78 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.34 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>11.34 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.65 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.65 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ : โถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและคันรวมกอง ตักออกชั้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักชั้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.75 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 42.16 = 3.37 บาท/ตร.ม. [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน	=	<u>15.12 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>	
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ : หุรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าหุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 42.16 = 10.54 บาท/ตร.ม. [6]	

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 0 \text{ กม.} = \frac{0.25}{1} \times \frac{0.00}{1} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.54}} \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมตอ้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาตรงานขุด} = \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม. @ } \frac{22.22}{1} = \underline{\underline{66.66}} \text{ บาท/ม.}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \frac{8.61}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 0 \text{ กม.} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \frac{8.61}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \quad \frac{8.61}{1} \times \frac{1.25}{1} = \frac{10.76}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \frac{22.22}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{32.98}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินนุ่ม(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินนุ่มเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = \frac{42.16}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 2 \text{ กม.} = \frac{14.37}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \frac{56.53}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \quad \frac{56.53}{1} \times \frac{1.60}{1} = \frac{90.44}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{90.44}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = \frac{-}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \frac{22.22}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{รวม} = \frac{22.22}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} \quad \frac{22.22}{1} \times \frac{-}{1} = \frac{22.22}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค} = \frac{8.39}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = \frac{-}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{30.61}} \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.63	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.63	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.63 x -	=	22.63	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	8.39	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	31.02	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.29	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	186.51	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	419.80	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 419.80 x -	=	419.80	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	419.80	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	370.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 50.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	186.51	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	556.51	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 556.51 x -	=	556.51	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	576.51	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.29	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	186.51	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	419.80	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 419.80 x -	=	419.80	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	419.80	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.

ค่าขนส่ง 7 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 328.22 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

=	300.00	บาท/ลบ.ม [1]
=	28.22	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	328.22	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
=	328.22	บาท/ลบ.ม [4]
=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	348.22 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 680.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00 = 5.35 บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,202.36 + 209.19 = 2,411.54 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม. [1]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 5.35 = 107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,411.54 = 7,234.62 บาท [3]

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 15.73 = - บาท [4]

ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 41.00 = 820.00 บาท [5]

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ - = - บาท [6]

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00 = 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5

ค่า PAVER 12.31 x 20.00 = 246.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าปัม 9.82 x - = - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าใช้จ่ายรวม = 8,510.82 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]

ค่างานต้นทุน 8,510.82 / 20.00 = 425.54 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ชั่งแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	34.95 บาท	=	311.75 บาท		[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	7.21 บาท	=	57.68 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม. @	902.78 บาท	=	451.39 บาท		[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	112.50 บาท		[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม. @	15.44 บาท	=	61.76 บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (ใหม่)	4.80 ม. @	15.00 บาท	=	- บาท		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม. @	- บาท	=	- บาท		[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	995.08 บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	995.08 /	4.00	=	248.77 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก. @	36.47 บาท	=	202.77 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม. @	24.36 บาท	=	97.44 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	8.00 บาท	=	64.00 บาท		[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	67.50 บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท		[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	431.71 บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	431.71 /	4.00	=	107.93 บาท/ม.		[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลีท (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ซูด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20


ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รายนามตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	-	ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 16	-	กก.	@ 20.97	บาท	=	-	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	-	ม.	@ 24.36	บาท	=	-	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	-	ลิตร	@ 45.00	บาท	=	-	บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	-	บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	-	/	-		=	-	บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 0 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	0.00
ตัด JOINT ลีท (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

(ลงชื่อ).....


(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสายบ้านนายเดิม (ซอยลุงติ่ม-จำขม) หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น
ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ อบต.สป. 3/2566

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	170.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	- ม.	[5]
รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ			
1.งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)			
- ปริมาณงาน = {4.00 + (0.00 x 2.00)} x 170.00	=	680.00 ตร.ม.	[6]={[1]+([5]x 2.00)}x[2]
2. ทรายรองพื้น			
- ปริมาณงานทรายรองพื้น = 4.00 x 170.00 x 0.05	=	34.00 ลบ.ม.	[7]=[1]x[2]x[4]
3. งานคอนกรีต			
3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 4.00 x 170.00	=	680.00 ตร.ม.	[8]=[1]x[2]
3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[9]
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	5.00 ม.	[10]
...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 4.00 x 5.00	=	20.00 ตร.ม.	[11]=[9]x[10]
4. เหล็กเสริมคอนกรีต			
4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)			
4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH			
WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m.# = 4.00 x 5.00	=	20.00 ตร.ม.	[12]=[9]x[10]
4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ 1			
- เหล็กตามขวาง			
ระยะห่างเหล็กตามขวาง @	=	ดูกรณีที่ 1 ม.	[13]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ท่อน	[14]=[10]/[13]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ม.	[15]=[9]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ม.	[16]=[14]x[15]
- เหล็กตามยาว			
ระยะเหล็กตามยาว @	=	ดูกรณีที่ 1 ม.	[17]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ท่อน	[18]=[9]/[17]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ม.	[19]=[10]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ม.	[20]=[18]x[19]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 ม.	[21]=[16]+[20]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 กก.	[22]
ดูกรณีที่ 1	=	ดูกรณีที่ 1 กก.	[23]=[21]x[22]
- ลวดผูกเหล็ก			
ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH	=	- กก.	[24]=[23]x25/1,000
4.3 EXPANSION JOINT			
ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)	=	50.00 ม.	[25]
- หาจำนวน EXPANSION JOINT = (170.00/50.00) - 1	=	3.00 ช่วง	[26]=[2]/[25]-1
- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 4.00 x 3.00	=	12.00 ม.	[27]=[1]x[26]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[28]=[9]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[29]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[30]
- หาจำนวนเหล็ก = 4.00 / 0.50	=	8.00 ท่อน	[31]=[27]/[30]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00 x 0.50	=	4.00 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.23 กก.	[34]
..จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 4.00 x 2.23	=	8.92 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[36]=[31]

หา JOINT FILLTER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = 4 x (0.15 - 0.025)	=	0.50 ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])

หา JOINT SEALLER

- ปริมาณ Joint Sealler = 4 x 0.025 x 0.025 x 1,000	=	2.50 ลิตร	[40]
--	---	-----------	------

หาปริมาณไม้แบบ

- ปริมาณไม้แบบ = 4 x 0.15	=	0.60 ตร.ม.	[41]
---------------------------	---	------------	------

4.4 CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	5.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = [(170.00 / 5.00) - 1] - 3.00	=	30.00 ช่วง	[43]=([(2)/[42]) - 1] - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00 x 30.00	=	120.00 ม.	[44]=[1]x[43]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	15.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = 4.00 / 0.50	=	8.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00 x 0.50	=	4.00 ม.	[50]=[48]x[49]

หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.390 กก.	[51]
---	---	-----------	------

..จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 4.00 x 1.390	=	5.56 กก.	[52]=[50]x[51]
--	---	----------	----------------

ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	4.00 ม.	[53]=[45]
--	---	---------	-----------

ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[54]=[48]
---	---	----------	-----------

หา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = 4 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	1.50 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000


4.2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	- ม.	[58]=[2]
-------------------------------	---	------	----------

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	- ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	- มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	- ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = 0.00 / 0.00	=	- ท่อน	[62]=[58]/[61]

- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	-	ม.	[63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00 x 0.00	=	-	ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม. หน้า	=	-	กก.	[65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หน้า = 0.00 x 0.000	=	-	กก.	[66]=[64]x[65]
หา JOINT SEALLER				
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100	ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375	ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = 0 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	-	ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานไหล่ทางถนนหินคลุก				
- ปริมาณงาน = (0.15+0.05) x 0.00 x 170.00 x 2.00	=	340.00	เมตร	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00
6 งานท่อระบายน้ำ คสล. มอกชั้น 3 ขนาด ศก 0.60 เมตร	=	-	เมตร	

(ลงชื่อ).....

 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๐๖ สายบ้านนายเดิม(ชอยลุงเดิม-จำชม)
หมู่ที่ ๗ บ้านคลองน้ำเย็น ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑.ความเป็นมา

ตามประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เรื่อง ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ มีผลบังคับใช้ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน ได้จัดทำร่างข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ และสภาองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน ได้มีมติเห็นชอบในการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๐๖ สายบ้านนายเดิม (ชอยลุงเดิม-จำชม) หมู่ที่ ๗ บ้านคลองน้ำเย็น ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ ๒/๒๕๖๖ งบประมาณ ๔๙๙,๕๐๐ บาท

๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๐๖ สายบ้านนายเดิม (ชอยลุงเดิม-จำชม) ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ให้เป็นถนนถาวรตลอดฝุ่น

๒.๒ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมาของผู้ใช้เส้นทางและความสะดวกในการขนส่งผลิตผลทางการเกษตรออกสู่ตลาด

๒.๓ เพื่อการพัฒนาองค์กรให้เป็นไปตามแผนและนโยบายตามความเร่งด่วนที่คณะผู้บริหารได้แถลงความจำเป็นในจัดทำข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ ต่อสภาองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

๓.คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จ้าง

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือเป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้บุคคลหรือนิติบุคคล เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นและต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งมีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

คุณลักษณะเฉพาะของงานให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ผู้จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างกำหนด ซึ่งได้จ้างออกแบบไว้เรียบร้อยแล้วและได้ผ่านการเห็นชอบจากหัวหน้าส่วนราชการแล้วโดยก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๐๖ สายบ้านนายเดิม (ชอยลุงเดิม-จำชม) หมู่ที่ ๗ บ้านคลองน้ำเย็น ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

-งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตารางเมตร

-งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘ ลบ.ม.

-งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๔ ลบ.ม.

-งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตร.ม.)

-งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก

-ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๓/๒๕๖๖ กำหนด

๕.ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา แบ่งงวดงาน จำนวน ๑ งวด กำหนดการชำระเงินหลังการเสร็จสิ้นการส่งมอบงาน ภายในระยะเวลาที่กำหนดและได้ทำการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้วแล้วเสร็จ

๖.วงเงินในการจัดจ้าง

เงินงบประมาณโครงการ ๔๙๙,๕๐๐ บาท ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖

๗.เป็นสัญญาแบบปรับราคาค่าก่อสร้างได้ (K)

โดยใช้สูตรงานทาง งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก $K=0.๓+0.๑ \text{ lt/lo}+0.๓๕ \text{ Ct/Co} +0.๑ \text{ Mt/Mo} +0.๑๕ \text{ St/So}$ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามเอกสารสัญญาปรับราคาได้ (ค่าK)

๘.ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานจ้างล่าช้ากว่ากำหนดระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกตามข้อตกลงสัญญาจ้าง เมื่อพ้นระยะเวลาส่งมอบงานจ้างที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

การปรับค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ตามมติคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๙.พื้นที่ดำเนินการ

ถนนสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๐๖ สายบ้านนายเดิม (ขอยลุงเดิม-จำขม) หมู่ที่ ๗ บ้านคลองน้ำเย็น ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑๐. การประกันสัญญา

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในสัญญาจ้าง ระยะเวลา ๒ ปี

๑๑. คณะกรรมการดำเนินการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒. นายศุภชัย ขวัญเกสร	ตำแหน่ง	ผช.เจ้าพนักงานประปา	กรรมการ
๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

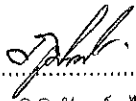
๑. นายพิชิต หนูคง	ตำแหน่ง	จพง.ประปาชำนาญงาน	ประธานกรรมการ
๒. นายวินัย หนูทองแก้ว	ตำแหน่ง	ผู้ช่วยช่างโยธา	กรรมการ
๓. นายประวิทย์ ทิพย์ลาย	ตำแหน่ง	ผช.เจ้าพนักงานประปา	กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้ควบคุมงาน
------------------------	---------	---------------------	--------------

๑๒. หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ)..........ผู้จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๐๖ สายบ้านนายเดิม(ชอยลุงเดิม-จำขม)
หมู่ที่ ๗ บ้านคลองน้ำเย็น ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๔ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๓/๒๕๖๖ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๙,๕๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๙๙,๖๐๐	บาท










โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 06 สายบ้านนายเต็ม (ซอยลุงเต็ม-จำชุม)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ตำบลสินบุน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบถนน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ไม่ได้มาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพท.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุขยายรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเพร็อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ใช้กระดาษขานน้อยชุกรองมอดย ตาม มอก.1041
6. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแข็งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เบร็อนต์เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยสากไม้แปรจากจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกรูปแบบบรีดต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในลักษณะที่สะดวกของผู้ออกแบบ
10. ถนน รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหนือสะพานหรือการก่อสร้างถาวรภายใต้บ้าน
ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบหาความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการจะทดสอบให้อยู่
ในจุดเฉลี่ยของผิวจราจร



	องค์การบริหารส่วนตำบลลิพูน	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ส.ก.บ.133-06 สายบ้านหนองเต่า(ซอยสุขุม-จำชม.)	
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.ลิพูน อ.พรมแดง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ		
	(นายจักรพันธ์ เขาวงม)	
สำรวจ		
	(นายสิทธิพันธ์ เกตุธนา)	
สถาปนิก		
	สย.13307	
วิศวกร		
	(นายสิทธิพันธ์ เกตุธนา)	
ตรวจแบบ		
	สย.13307	
เห็นชอบ		
	(นายอภิสิทธิ์ ศรีสำราญ)	
	ปลัด อบต.ลิพูน	
อนุมัติ		
	(นายทศพล วัฒนชัย)	
	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพูน	
แบบเลขที่	อบต.ส.บ.3 / 2566	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น	
1	11	

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ



รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ผลิตในประเทศ	ผลิตต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้จ้าง)

หมายเหตุ
ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กคค(การจ) 0406.2/ว452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (ว 452) และการแก้ไขที่จัดทำด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้ป็นราคามาบท้ายสัญญา ที่ผ่านการคำนวณวิธีเดียวกันกับหนังสือ ว.452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กที่ใช้โครงการ xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

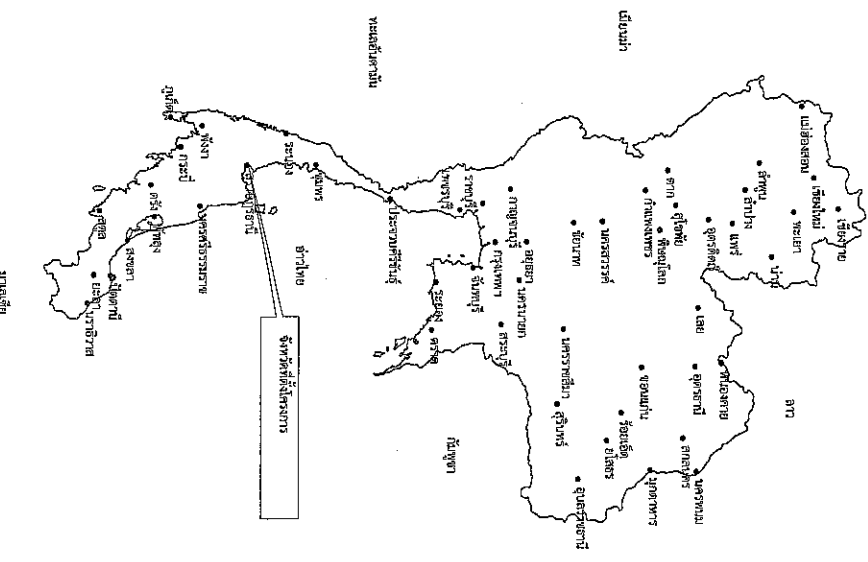
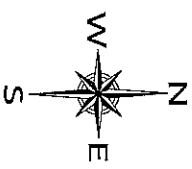
ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้จ้าง)

- ผู้รับจ้างต้องแจ้งวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่นับเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
 - ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก2 และภาคผนวก3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้รับจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 30 วัน นับถึงจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างส่งคืนสัญญาผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
- แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ได้รับมอบหมายไปใช้ลงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้
 - สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย แห่งประเทศไทย
 - ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - หลักฐานแสดงที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ภาพถ่าย บ่อดิน เป็นต้น

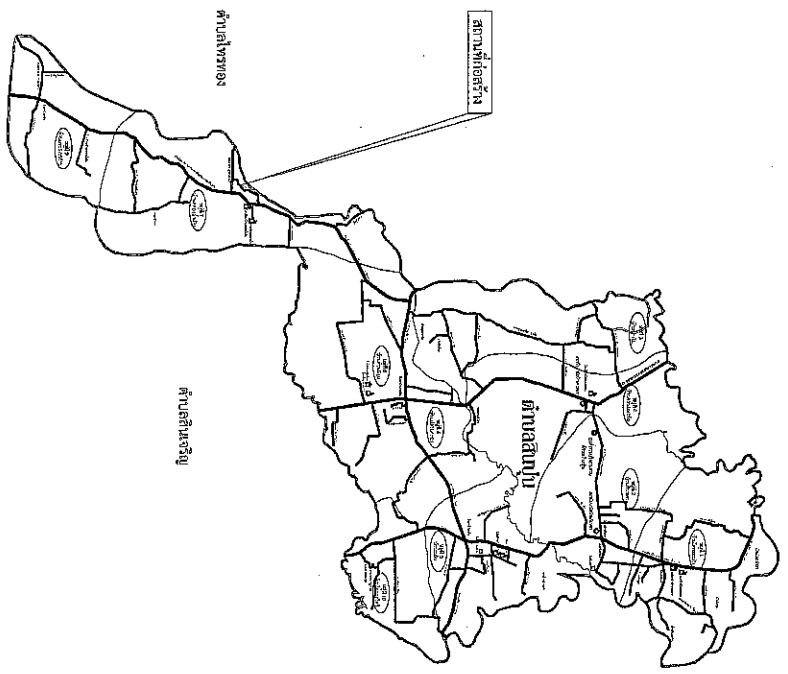
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	ผู้อำนวยการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สน.ก.133-06 สายบ้านนายเดิม(เขายูงงูเงิน-จำยอม) สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	(นายจักรพันธ์ เขาวงกต) วิศวกร	
สำรวจ	(นายสิทธิพันธ์ ภาตุจรม) วิศวกร	
สถาปนิก		
วิศวกร	(นายสิทธิพันธ์ ภาตุจรม) วิศวกร	สย.13307
ตรวจแบบ	(นายสิทธิพันธ์ ภาตุจรม) วิศวกร	สย.13307
เห็นชอบ	(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ) ผู้อำนวยการกองช่าง	
อนุมัติ	(นายคุณวุฒิ ศรีสำราญ) ปลัดอาวุโส สน.ป.น	
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	(นายคุณวุฒิ สิงห์พันธ์)	
แบบเลขที่ อบค.ส.3 / 2566		
แผ่นที่	จำนวนแผ่น	
2	11	



ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ราชสายทาง สฎ.ถ.133-03 สายซอยหลังเขา หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่ตำบลสินปุน

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ราชสายทาง สฎ.ถ.133-06 สายบ้านมอเดิม(ซอยสุขเดิม-เจ้าชุน)
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	(นายจักรพันธ์ เขาวงกต) ปต.ถส.
สำรวจ	(นายสุทินนท์ เกตุธรม) สย.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสุทินนท์ เกตุธรม) สย.13307
ตรวจแบบ	(นายภูมิพิพัฒน์ ไข่อูนิ) ผู้อำนวยการแขวง
เห็นชอบ	(นายเอกสิทธิ์ ศรีสุราษฎร์) ปลัด อบต.สินปุน
อนุมัติ	(นายภูษิต ติงตันต์) นายก อบต.สินปุน
แบบเลขที่	ตต.สท.3 / 2566
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	11



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ระยะทาง สก.ถ.133-06
สายบ้านนาเดิม(ซอยขงเดิม-จำแนม)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพงษ์ เศรษฐกิจ)
ป.รศ.กษ.

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ มาตรฐาน)
ส.บ.ถ.13307

สถาปนิก

(นายสิทธิพันธ์ มาตรฐาน)
ส.บ.ถ.13307

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ มาตรฐาน)
ส.บ.ถ.13307

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ ไขว่
ผู้อำนวยการกองช่าง

พิจารณา

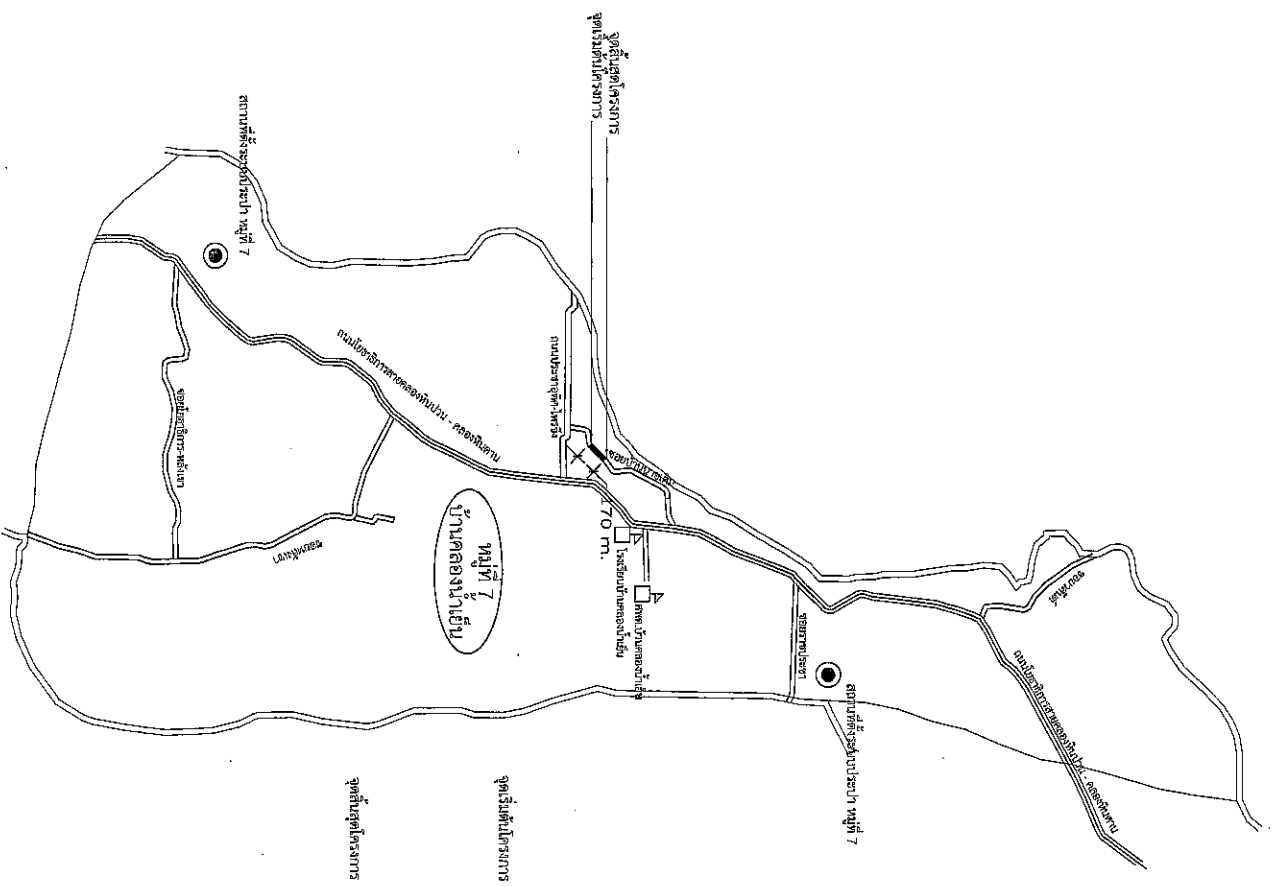
(นายเสกสิทธิ์ ศรีสารถอ)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ วัฒนชัย)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

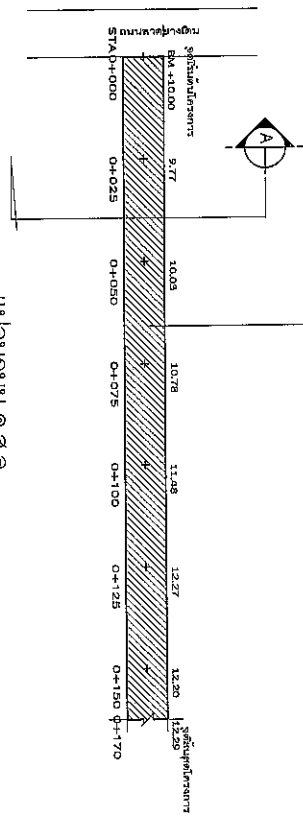
แบบเลขที่ อบต.สป.3 / 2566

แผ่นที่ 4 จำนวนแผ่น 11

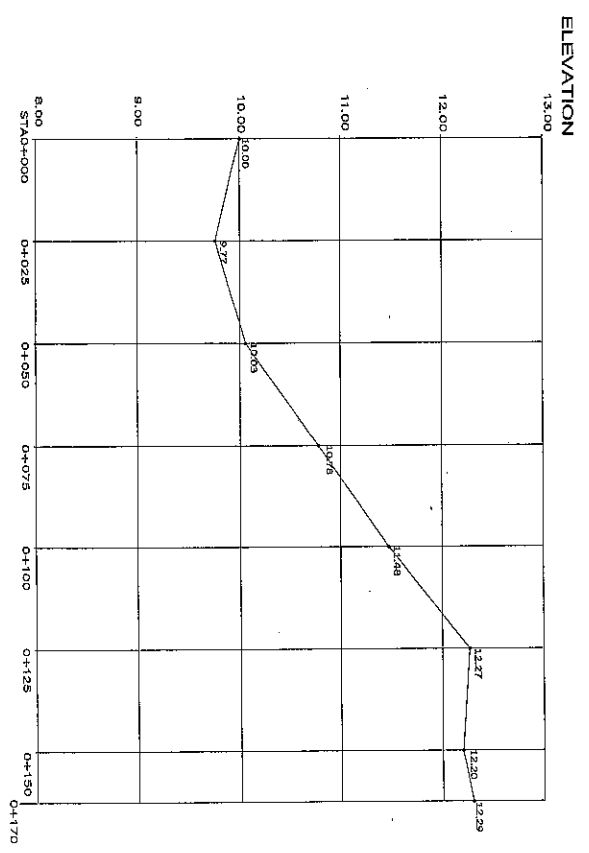


แผนที่โดยสังเขป

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-06 สายบ้านนาโยธิน (ขอยกเว้น-จ้าง) ทุ่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น รางรกรากวาง 4.00 เมตร ทน 0.15 เมตร ระยะทาง 170 เมตร



แปลนถนน ค.ส.ล.



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนาโยธิน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-06 สายบ้านนาโยธิน(ขอยกเว้น-จ้าง)

สถานที่ก่อสร้าง

ทุ่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ค.ส.ล.ใน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ ชาญนพ) ป.ต.ภ.ศ.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ฤกษ์งาม) สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร (นายสิทธิวัฒน์ ฤกษ์งาม) สย.13307

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ ชาญนพ) สย.13307

เขียนขอบ

(นายสุวิทย์ ชาญนพ) สย.13307

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ชาญนพ) สย.13307

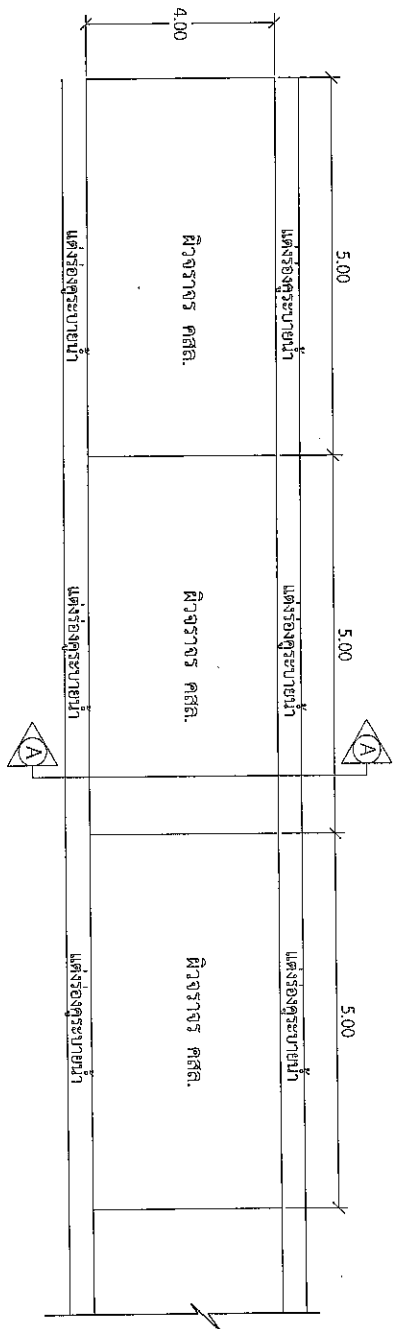
นายอำเภอ

(นายสุวิทย์ ชาญนพ) สย.13307

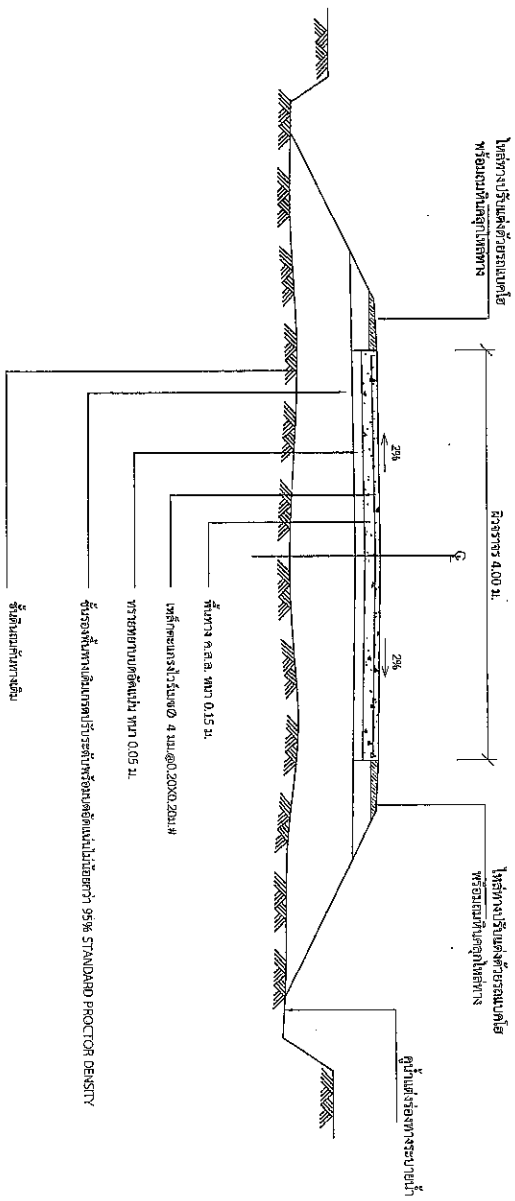
แบบร่าง

5

11



แปลนพื้นถนน คสล.



รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ก.133-06
สายบ้านนาบึงเดิม(เขอบึงเจ็ดน้-เจ้าชัย)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.สินปูน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายชัชพันธ์ เขาวงกต
ป.ร.ค.ส.)

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ภาตุรัมย์)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ ภาตุรัมย์)
สย.13307

ตรวจสอบ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ
ผู้อำนวยการกองช่าง)

เห็นชอบ

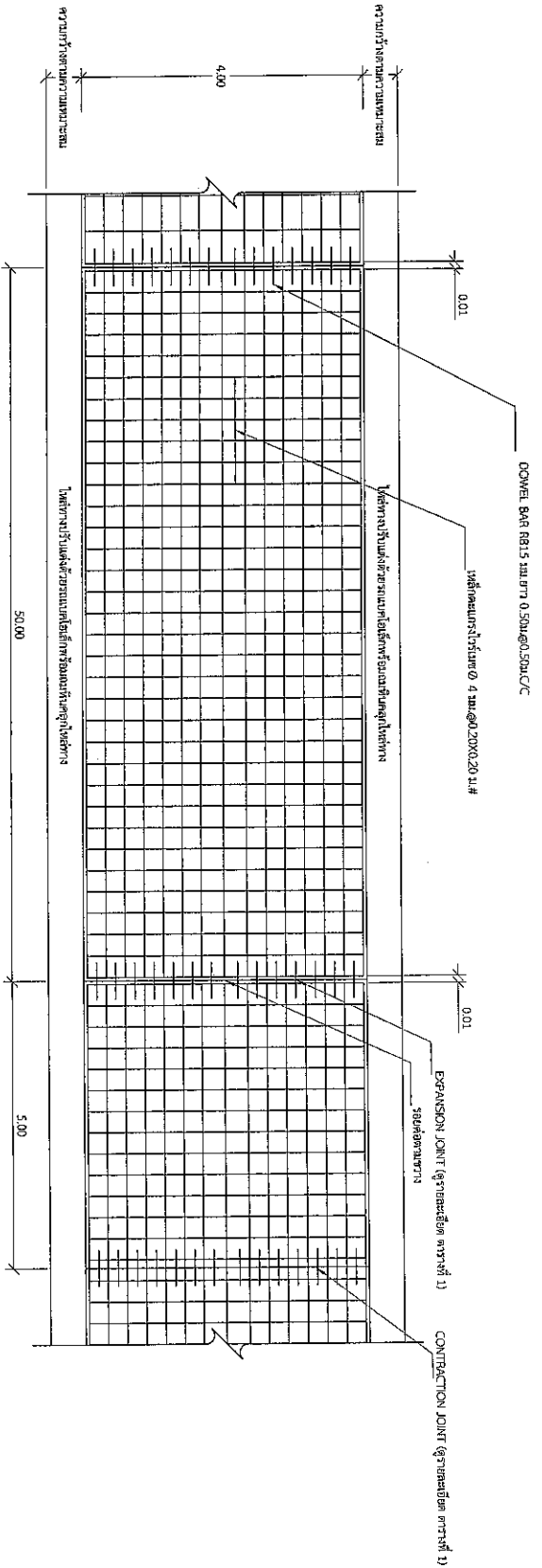
(นายเสกสิทธิ์ ศรีสุวรรณ)
ปลัด อบต.สินปูน

อนุมัติ

(นายทศพล วัฒนาศาสตร์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

แบบเลขที่ อบต.ส.ป.3 / 2566

แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 11



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

ชื่อตำแหน่งแห่งคอนกรีต	CUBE	CYLINDER
ชื่อตำแหน่ง	<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280 KSC.
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน		196 KSC.
<input checked="" type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน		245 KSC.
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน		267 KSC.
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไป ใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน		280 KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลสีกัน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสรายการ สฎ.ก.133-06
สถาบันมาตรฐาน (ขอเชิญตั้ง-จ.จ.ท.)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ค.สีกัน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ ชาญมนตรี)
ป.จ.ม.ค.

สำรวจ

(นายสีลลิตานนท์ เกตุประ)
สอ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายชิตวิวัฒน์ เกตุประ)
สอ.13307

ตรวจแบบ

(นายภูริทัต ไขอณู)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายชุตติเกียรติ ตรีสารภ)
ปลัด อบต.สีกัน

อนุมัติ

(นายชาติวุฒิ สอนพูน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีกัน

แบบเสร็จ อบต.ส.3 / 2566
แผ่นที่ 7 จำนวนแผ่น 11



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ. ๑.133-06
สายบ้านนายเดิม(ซอยคู่งเต่ง-จางง)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขางหม)
ป.ส.ก.ต.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเรน)
รศ. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเรน)
รศ. 13307

ตรวจสอบ

(นายวุฒิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เห็นชอบ

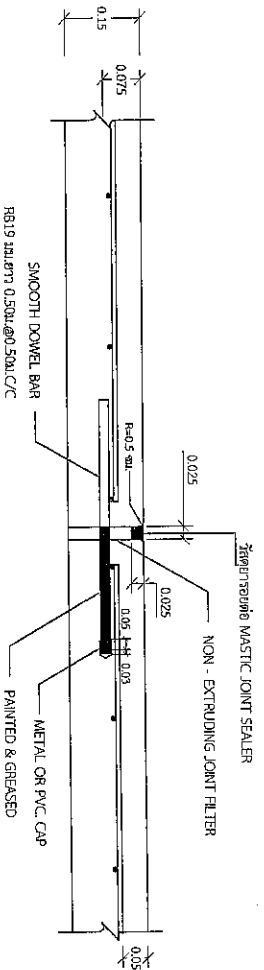
(นายคณิศร ศรีสารานนท์)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ

(นายคณิศร ศรีสารานนท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

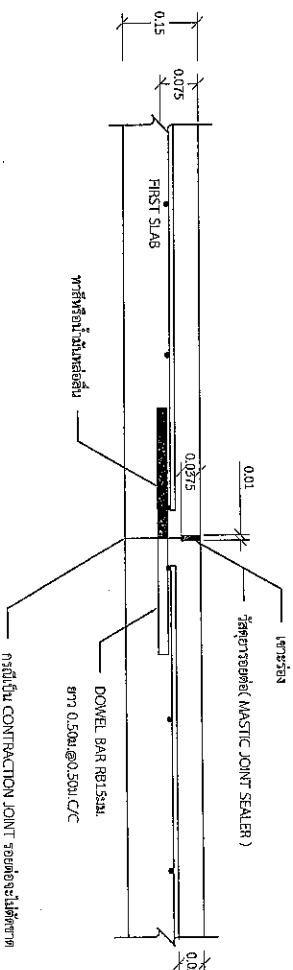
แบบเลขที่ อบต.ส.ป.3 / 2566

แผ่นที่ 8 จำนวนแผ่น 11



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONTRACTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

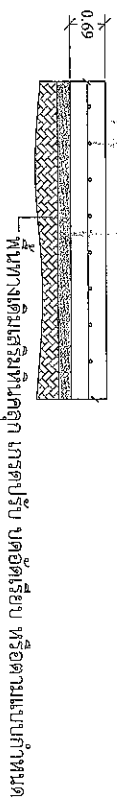
NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ ม.อ.ก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต

ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.ซม.

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม.

ทรายหยาบรองพื้นขนาดคัดแฉะ หนา 0.05 ม.



รูปตัดถนน ค.ส.ล.



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		พารามิเตอร์อื่น เช่น น้ำหนัก
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการสำรวจ และการขายนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

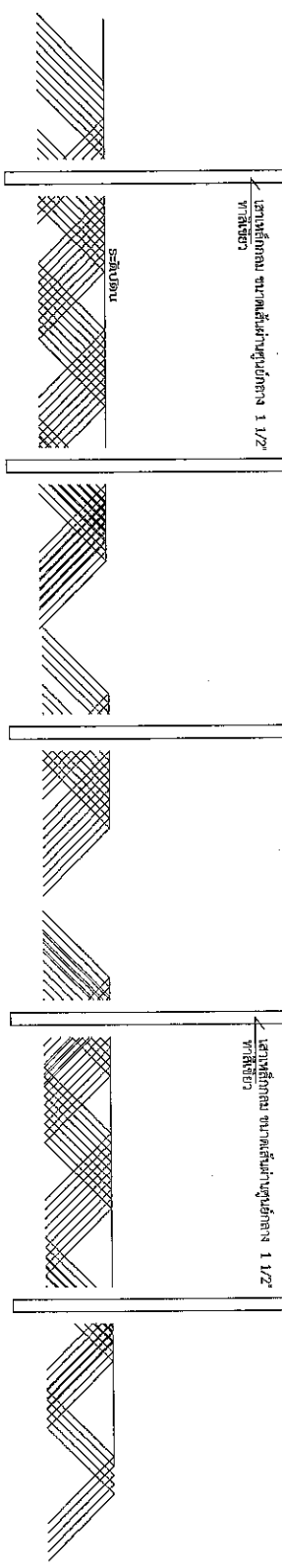
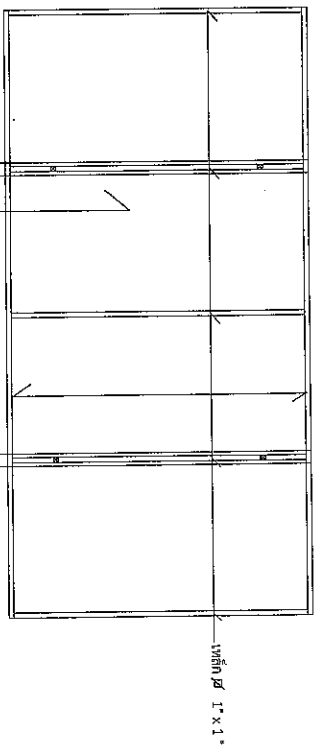
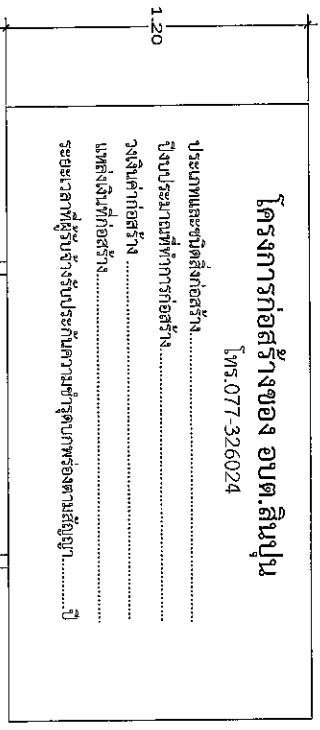
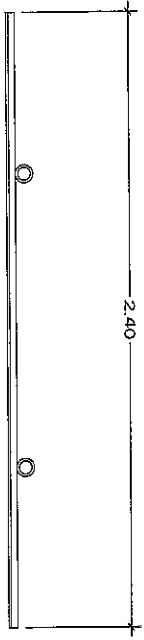
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วด้วยยางหยาบหรือตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
 2. ผู้รับจ้างดำเนินการจะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ส.ก.ม.135-06 สายบ้านนาบอนเดิม(ซอยจตุรงค-จ.ฯบ.)	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.สินบุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
(นายจักรพันธ์ เขานนท์) ป.ส.ก.ศ.	
สำรวจ	<i>[Signature]</i>
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุราญ) สย.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	<i>[Signature]</i>
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุราญ) สย.13307	
ตรวจแบบ	<i>[Signature]</i>
(นายสุภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>
(นายเสกสิทธิ์ ตรีสารทอง) ปลัด อบต.สินบุน	
อนุมัติ	<i>[Signature]</i>
(นายอนุชิต ติงตันต์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน	
แบบเลขที่ อบต.ส.บ.3 / 2566	
แผ่นที่ 9	จำนวนแผ่น 11



หมายเหตุ
- จุดติดตั้งป้ายประชิดพื้นไม้โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
- การทาสี จะคือทาสีสีพื้นสีเข้ม 1 ครั้ง ทาสีด้วยสีเคลือบเงา (สีเงา) 2 ครั้ง
ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามแบบแปลน



แบบป้ายประชิดพื้นไม้โครงการ (ป้ายถาวร)

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รังสิตลาหยาง ส.ม.จ.133-06 สายบ้านนายเดิม(ซอยจตุรพักตรพิมาน)	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i> (นายจักรพันธ์ เขาวงหม) ป.ส.ป.ส.
สำรวจ	<i>[Signature]</i> (นายสิทธิวัฒน์ ภาตุระม) ส.ย.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	<i>[Signature]</i> (นายสิทธิวัฒน์ ภาตุระม) ส.ย.13307
ตรวจแบบ	<i>[Signature]</i> (นายฉวีพรพัฒน์ ไชยภักดิ์) ผู้อำนวยการโครงการ
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i> (นายศุภสิทธิ์ ศรีสารถ) ปลัด อบต.สินปุน
อนุมัติ	<i>[Signature]</i> (นายทศพรศักดิ์ ติงตันต์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
แผนกที่	จำนวนแผ่น
10	11

2.40

หมายเหตุ - จุดยึดค้ำโครงหลังคาเป็นโครงถักเหล็กในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน



เสาข้างใน

แปลน

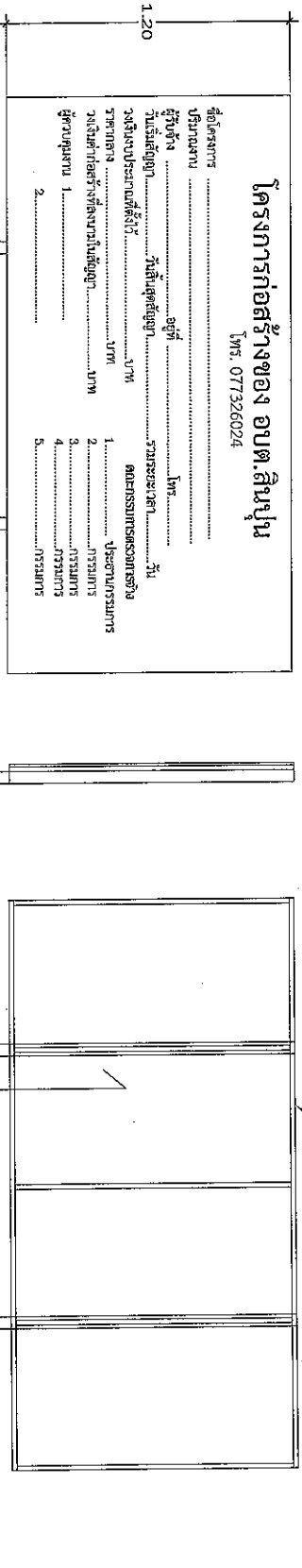
ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร ทั้งสี่เหลี่ยมคี่เหลี่ยมและด้านข้างหรือรับน้ำหนักตามความเหมาะสม

คานไม้

โครงการก่อสร้างของ อบต.สินบุน

โทร. 077326024

ชื่อโครงการ
 หน่วยงาน
 ผู้บังคับ
 รับผิดชอบ
 งบประมาณที่ใช้งบ
 วัตถุประสงค์
 วัตถุประสงค์ที่ 1
 วัตถุประสงค์ที่ 2
 วัตถุประสงค์ที่ 3
 วัตถุประสงค์ที่ 4
 วัตถุประสงค์ที่ 5



รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

รูปตัดหลัง

แบบขยายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)

องค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพศ.สายทาง สก.อ.133-06 สายบ้านบางเตยใน-เขยอสูงเดิม-จำเริญ	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.สินบุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	(นายจักรพันธ์ เขาทน) ป.ล.ก.ศ.
สำรวจ	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเจน) ศบ.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเจน) ศบ.13307
ตรวจสอบ	(นายสุวิทย์ พงษ์ ไข่มณี) ผู้อำนวยการของ อบต.
เห็นชอบ	(นายศุภสิทธิ์ ศรีสุราษฎร์) ปลัด อบต.สินบุน
อนุมัติ	(นายทศพล วัฒนพงศ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
11	11