



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๓๔ สายบ้านนายเชื้อ (ขอยป่าลมทอง) หมู่ที่ ๔ บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ รายละเอียดดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๓๔ สายบ้านนายเชื้อ (ขอยป่าลมทอง) หมู่ที่ ๔ บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๔๙๘,๖๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันหกร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานก่อสร้างทาง ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนกำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๙๘,๗๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ จำนวน ๓ แผ่น ๓. รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๓ แผ่น ๕. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๖. แบบแปลน จำนวน ๑๒ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายศุภชัย ขวัญเกลือ (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ดิณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสถ.ถ.133--34 สายทางบ้านนายเชื้อ (ซอยปาล์มทอง) หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 170.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 680.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.
 ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่ง ช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ 1 มีนาคม 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานฉาบปูนอุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	850.00	1.78	1,513.00	1.3624	2.43	2,061.31
2	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	680.00	14.65	9,962.00	1.3624	19.95	13,572.22
3	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลบ.ม.	48.00	576.51	27,672.48	1.3624	785.44	37,700.99
4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	34.00	342.68	11,651.12	1.3624	466.86	15,873.48
5	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	680.00	424.84	288,891.20	1.3624	578.80	393,585.37
	หนา 0.15 เมตร							
6	Expansion Joint	ม.	12.00	248.77	2,985.24	1.3624	338.92	4,067.09
7	Contraction Joint	ม.	120.00	107.93	12,951.60	1.3624	147.04	17,645.25
8	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
9	งานแม่เหล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	340.00	20.00	6,800.00	1.3624	27.25	9,264.32
10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
11	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					367,107.64		รวม	498,778.70
							คิดเพียง	498,700.00

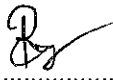
ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน-)

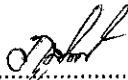
① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง


= 367,107.64

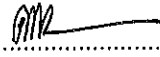
② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง


= 1.3624


(ลงชื่อ)..........ประมาณราคา
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

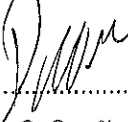
(ลงชื่อ)..........ประธานคณะกรรมการ
 (นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..........ตรวจ
 (นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
 (นายสุภชัย ขวัญเกลือ)
 ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประจำ

(ลงชื่อ)..........เห็นชอบ
 (นายเสกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........อนุมัติ
 (นายภาตภูมิ ดินพันธ์)
 นายองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายเชื้อ (ซอยปาล์มทอง) หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย
ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ อบต.สป. 2/2566

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	170.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	- ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1. งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)

- ปริมาณงาน = $\{4.00 + (0.00 \times 2.00)\} \times 170.00$ = 680.00 ตร.ม. [6]= $\{[1]+([5] \times 2.00)\} \times [2]$

2. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = $4.00 \times 170.00 \times 0.05$ = 34.00 ลบ.ม. [7]=[1]×[2]×[4]

3. งานคอนกรีต

3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 4.00×170.00 = 680.00 ตร.ม. [8]=[1]×[2]

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 4.00 ม. [9]

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = 5.00 ม. [10]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 4.00×5.00 = 20.00 ตร.ม. [11]=[9]×[10]

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m.# = 4.00×5.00 = 20.00 ตร.ม. [12]=[9]×[10]

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @ = ดูกรณีที่ 1 ม. [13]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ท่อน [14]=[10]/[13]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [15]=[9]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [16]=[14]×[15]

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @ = ดูกรณีที่ 1 ม. [17]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ท่อน [18]=[9]/[17]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [19]=[10]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [20]=[18]×[19]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [21]=[16]+[20]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 กก. [22]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 กก. [23]=[21]×[22]

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำนามาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH = - กก. [24]=[23]×25/1,000

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ) = 50.00 ม. [25]

- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(170.00/50.00) - 1$ = 3.00 ช่วง [26]= $([2]/[25])-1$

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 4.00×3.00 = 12.00 ม. [27]=[1]×[26]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[28]=[9]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[29]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[30]
- หาจำนวนเหล็ก = 4.00 / 0.50	=	8.00 ท่อน	[31]=[27]/[30]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00 x 0.50	=	4.00 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. หนัก	=	2.23 กก.	[34]
..จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 4.00 x 2.23	=	8.92 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[36]=[31]

หา JOINT FILLTER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = 4 x (0.15 - 0.025)	=	0.50 ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])

หา JOINT SEALLER

- ปริมาณ Joint Sealler = 4 x 0.025 x 0.025 x 1,000	=	2.50 ลิตร	[40]
--	---	-----------	------

หาปริมาณไม้แบบ

- ปริมาณไม้แบบ = 4 x 0.15	=	0.60 ตร.ม.	[41]
---------------------------	---	------------	------

4.4 CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	5.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = [(170.00 / 5.00) - 1] - 3.00	=	30.00 ช่วง	[43]=((170)/[42]) - 1} - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00 x 30.00	=	120.00 ม.	[44]=[1]x[43]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	15.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = 4.00 / 0.50	=	8.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00 x 0.50	=	4.00 ม.	[50]=[48]x[49]

หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม. หนัก

..จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 4.00 x 1.390	=	5.56 กก.	[52]=[50]x[51]
--	---	----------	----------------

ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต

ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[54]=[48]
---	---	----------	-----------

หา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = 4 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	1.50 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000

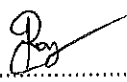
4.2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	- ม.	[58]=[2]
-------------------------------	---	------	----------

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	- ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	- มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	- ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = 0.00 / 0.00	=	- ท่อน	[62]=[58]/[61]

- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	-	ม.	[63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00 x 0.00	=	-	ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม. หน้า	=	-	กก.	[65]
..จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หน้า = 0.00 x 0.000	=	-	กก.	[66]=[64]x[65]
หา JOINT SEALLER				
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100	ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375	ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = 0 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	-	ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานไหล่ทางถมหินคลุก				
- ปริมาณงาน = (0.15+0.05) x 0.00 x 170.00 x 2.00	=	340.00	เมตร	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00
6 งานท่อระบายน้ำ คสล. มอกชั้น 3 ขนาด ศก 0.60 เมตร	=	-	เมตร	

(ลงชื่อ).....

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133--34 สายทางบ้านนายเชื้อ (ซอยปาล์มทอง) หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย
ตามแบบ อบต.สป. 2/2566

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)		0	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.78 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.78 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น		
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.78 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.78 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.34 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>11.34 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.65 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.65 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ : โถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดัดเลียบคราดและคันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.75 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 42.16 = 3.37 บาท/ตร.ม. [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน	=	<u>15.12 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>	
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 42.16 = 10.54 บาท/ตร.ม. [6]	

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{0}{\text{กม.}} = \frac{0.25}{\text{กม.}} \times \frac{0.00}{\text{บาท/ตร.ม.}} = \frac{0.00}{\text{บาท/ตร.ม. [7]}}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแรงแผลผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.54}} \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาตรงานขุด} = \frac{2.00}{\text{ม.}} \times \frac{1.50}{\text{ม.}} = \frac{3.00}{\text{ลบ.ม.}}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00}{\text{ลบ.ม.}} \times \frac{22.22}{\text{บาท/ลบ.ม.}} = \underline{\underline{66.66}} \text{ บาท/ม.}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \underline{\underline{8.61}} \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{0}{\text{กม.}} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแรงแผลผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{8.61}} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{8.61}{\text{บาท/ลบ.ม}} \times \frac{1.25}{\text{บาท/ลบ.ม}} = \underline{\underline{10.76}} \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{22.22}} \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{32.98}} \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = \underline{\underline{42.16}} \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{2}{\text{กม.}} = \underline{\underline{14.37}} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแรงแผลผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{56.53}} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{56.53}{\text{บาท/ลบ.ม}} \times \frac{1.60}{\text{บาท/ลบ.ม}} = \underline{\underline{90.44}} \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{90.44}} \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \underline{\underline{22.22}} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{22.22}} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} \frac{22.22}{\text{บาท/ลบ.ม}} \times \frac{-}{\text{บาท/ลบ.ม}} = \underline{\underline{22.22}} \text{ บาท/ลบ.ม [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค} = \underline{\underline{8.39}} \text{ บาท/ลบ.ม [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{30.61}} \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุตั้งคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.63	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.63	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.63 x -	=	22.63	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	8.39	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	31.02	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินปูโรงไม้หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.29	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	186.51	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	419.80	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 419.80 x -	=	419.80	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	419.80	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการชนวัสดุจากโรงไม้มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากไม้(รวมค่าตัก)	=	370.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 50.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	186.51	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	556.51	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 556.51 x -	=	556.51	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	576.51	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.29	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	186.51	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	419.80	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 419.80 x -	=	419.80	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	419.80	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีมีราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ
 ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.

ค่าขนส่ง 5 กม.	=	300.00	บาท/ลบ.ม [1]
รวม	=	22.68	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
ส่วนยุบตัว 322.68 x -	=	322.68	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [4]
	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	342.68	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.				
ปริมาณงานทั้งโครงการ	680.00	ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00 /	28,000.00	=	5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,197.70 +	209.19	=	2,406.89 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.		[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00 x	5.35	=	107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,406.89	= 7,220.67 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	3.00 x	- x	15.73	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	41.00	= 820.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	= - บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60 x	5.00	=	103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER	12.31 x	20.00	=	246.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	9.82 x	-	=	- บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	8,496.87 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	8,496.87 /	20.00	=	424.84 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก.	@	34.95 บาท	=	311.75 บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	7.21 บาท	=	57.68 บาท	[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม.	@	902.78 บาท	=	451.39 บาท	[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	112.50 บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม.	@	15.44 บาท	=	61.76 บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	4.80 ม.	@	15.00 บาท	=	- บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	995.08 บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	995.08	/	4.00	=	248.77 บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องถิ่นก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก.	@	36.47 บาท	=	202.77 บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	24.36 บาท	=	97.44 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	8.00 บาท	=	64.00 บาท	[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	431.71 บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	431.71	/	4.00	=	107.93 บาท/ม.	[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ซม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลีค (ชม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รายนามตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	-	ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 16	-	กก. @	20.97	บาท	=	-	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	-	ม. @	24.36	บาท	=	-	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	-	ลิตร @	45.00	บาท	=	-	บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	-	บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	-	/	-		=	-	บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 0 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ชม)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	0.00
ตัด JOINT ลีค (ชม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

(ลงชื่อ).....

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๔ สายบ้านนายเชื้อ (ซอยปาล์มทอง)
หมู่ที่ ๔ บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑.ความเป็นมา

ตามประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เรื่อง ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ มีผลบังคับใช้ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน ได้จัดทำร่างข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ และสภาองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน ได้มีมติเห็นชอบในการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๔ สายบ้านนายเชื้อ (ซอยปาล์มทอง) หมู่ที่ ๔ บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ ๒/๒๕๖๖ งบประมาณ ๔๙๘,๖๐๐ บาท

๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๔ สายบ้านนายเชื้อ (ซอยปาล์มทอง) ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ให้เป็นถนนถาวรตลอดฝั่ง

๒.๒ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมาของผู้ใช้เส้นทางและความสะดวกในการขนส่งผลิตผลทางการเกษตรออกสู่ตลาด

๒.๓ เพื่อการพัฒนาองค์กรให้เป็นไปตามแผนและนโยบายตามความเร่งด่วนที่คณะผู้บริหารได้แถลงความจำเป็นในจัดทำข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ ต่อสภาองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

๓.คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จ้าง

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือเป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้บุคคลหรือนิติบุคคล เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นและต้องไม่เป็นมีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งมีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

คุณลักษณะเฉพาะของงานให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ผู้จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างกำหนด ซึ่งได้จ้างออกแบบไว้เรียบร้อยแล้วและได้ผ่านการเห็นชอบจากหัวหน้าส่วนราชการแล้วโดยก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๔ สายบ้านนายเชื้อ(ซอยปาล์มทอง) หมู่ที่ ๔ บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

-งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตารางเมตร

-งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘ ลบ.ม.

-งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๔ ลบ.ม.

-งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตร.ม.)

-งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก

-ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๒/๒๕๖๖ กำหนด

๕.ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา แบ่งงวดงาน จำนวน ๑ งวด กำหนดการชำระเงินหลังการเสร็จสิ้นการส่งมอบงาน ภายในระยะเวลาที่กำหนดและได้ทำการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้วแล้วเสร็จ

๖.วงเงินในการจัดจ้าง

เงินงบประมาณโครงการ ๔๙๘,๐๐ บาท ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖

๗.เป็นสัญญาแบบปรับราคาค่าก่อสร้างได้ (K)

โดยใช้สูตรงานทาง งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก $K=0.๓+0.๑ \text{ Lt/Lo}+0.๓๕ \text{ Ct/Co} +0.๑ \text{ Mt/Mo} +0.๑๕ \text{ St/So}$ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามเอกสารสัญญาปรับราคาได้ (ค่าK)

๘.ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานจ้างล่าช้ากว่ากำหนดระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิสิทธิบอกเลิกตามข้อตกลงสัญญาจ้าง เมื่อพ้นระยะเวลาส่งมอบงานจ้างที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

การปรับค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ตามมติคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๙.พื้นที่ดำเนินการ

ถนนสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๔ สายบ้านนายเชื้อ(ซอยปาล์มทอง) หมู่ที่ ๔ บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑๐.การประกันสัญญา

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในสัญญาจ้าง ระยะเวลา ๒ ปี

๑๑.คณะกรรมการดำเนินการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑.นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒.นายศุภชัย ขวัญเกสร	ตำแหน่ง	ผช.เจ้าพนักงานประปา	กรรมการ
๓.นายปิยวัฒน์ นาควงศ์	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ


๑.นายพิชิต หนูคง	ตำแหน่ง	จพง.ประปาชำนาญงาน	ประธานกรรมการ
๒.นายวินัย หนูทองแก้ว	ตำแหน่ง	ผู้ช่วยช่างโยธา	กรรมการ
๓.นายประวิทย์ ทิพย์ลาย	ตำแหน่ง	ผช.เจ้าพนักงานประปา	กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑.นายปิยวัฒน์ นาควงศ์	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้ควบคุมงาน
-----------------------	---------	---------------------	--------------

๑๒.หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ)..........ผู้จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๓๔ สายบ้านนายเชื้อ (ซอยปาล์มทอง)
หมู่ที่ ๔ บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๔ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๒/๒๕๖๖ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๘,๖๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๙๘,๗๐๐	บาท



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 34 สายบ้านนายเซือ (ซอยป่าล้มทอง)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ตำบลสินปุน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบถนัด

1. ผิดต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้ขึ้นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพท.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ในที่ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุขยายรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเพ็ชร (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอตส์ที่อยู่รอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ในที่กระดาดซาซาม่อ้อยขุยมะขอย ตาม มอก.1041
6. ส่วนยวบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เบอร์ซีเมนต์ที่ยังพอจ่ายค่าสั่งซื้อคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องมีผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เพล็กละรืมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่นเกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีสิ่งกีดขวางที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในคู่มือพิมพ์ของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่นเกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจร ค.สล. ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 จุด โดยตำแหน่งการเจาะทดสอบให้อยู่ในคู่มือพิมพ์ของผู้ออกแบบ



รองการบริหารส่วนตำบลเนิน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.บ.133-34
สายบ้านนายเชื้อ(ซอยป่าส้มทอง)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านควนพาศย์ ต.สิงห์
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขางหม)

ป.ส.ก.ส.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเจม)

สช.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเจม)

สช.13307

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์พงษ์ ใจบุญ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายศุภสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัด อบต. สิงห์

อนุมัติ

(นายวราวุฒิชัย ลิ้มพัญญ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

แบบเลขที่ ยบต.บ.2 / 2566

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

1

11

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการสั่งซื้อวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ:.....

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของ มูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้ วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศตามสัญญา ก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก2 และภาคผนวก3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มี วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้รับจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิด สัญญาผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ
ราคาต่อหน่วยที่เสนอในการจัดทำแผนการสั่งซื้อวัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตาม ในใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กคส(วจ) 0406.2/ว452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (ว 452) และกรณีจัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคามบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการสั่งซื้อวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ:.....



- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิต ภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของ ผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย
- ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- หลักฐานแสดงที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทหาราย บอติณ เป็นต้น

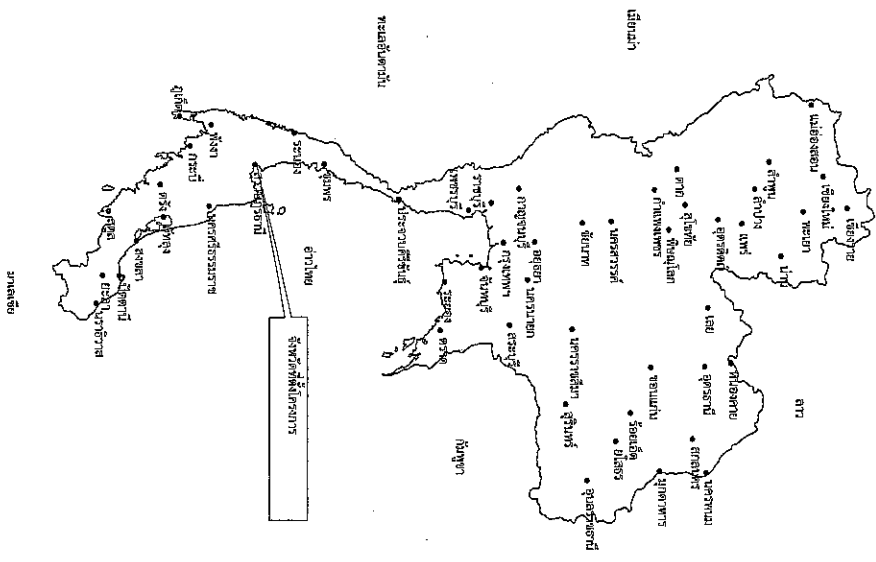
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

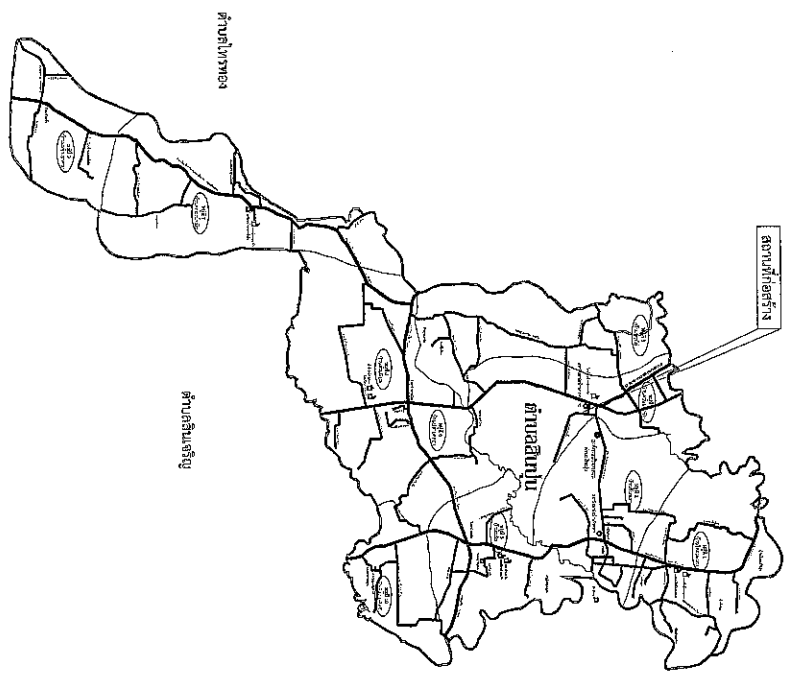


องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพ.สต.สายทาง กม. 1.33-5.4 สายบ้านนายเชื้อ(ซอยบ้านทอง) สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 บ้านควนทราย้อย ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	
สำรวจ	(นายจักรพันธ์ เขารวม) ปลัดหมู่
สถาปนิก	(นายสิทธิพันธ์ เกตุเจน) สย.13307
วิศวกร	(นายสิทธิพันธ์ เกตุเจน) สย.13307
ตรวจสอบ	
เห็นชอบ	(นายภูภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ) ผู้อำนวยการกองช่าง
อนุมัติ	(นายศุภสิทธิ์ ศรีสุวรรณ) ปลัดอำเภอสินปุน
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	(นายภูภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
แบบเลขที่ สย.ค.ส.ป.2 / 2565	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	11

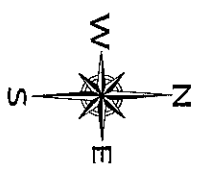
ประเทศไทย
 องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ. 133-34 สายบ้านนายเชื้อ (ซอยปลั่งทอง)
 หมู่ที่ 4 บ้านความหมายย์ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



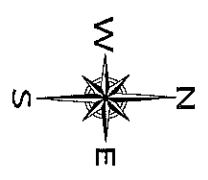
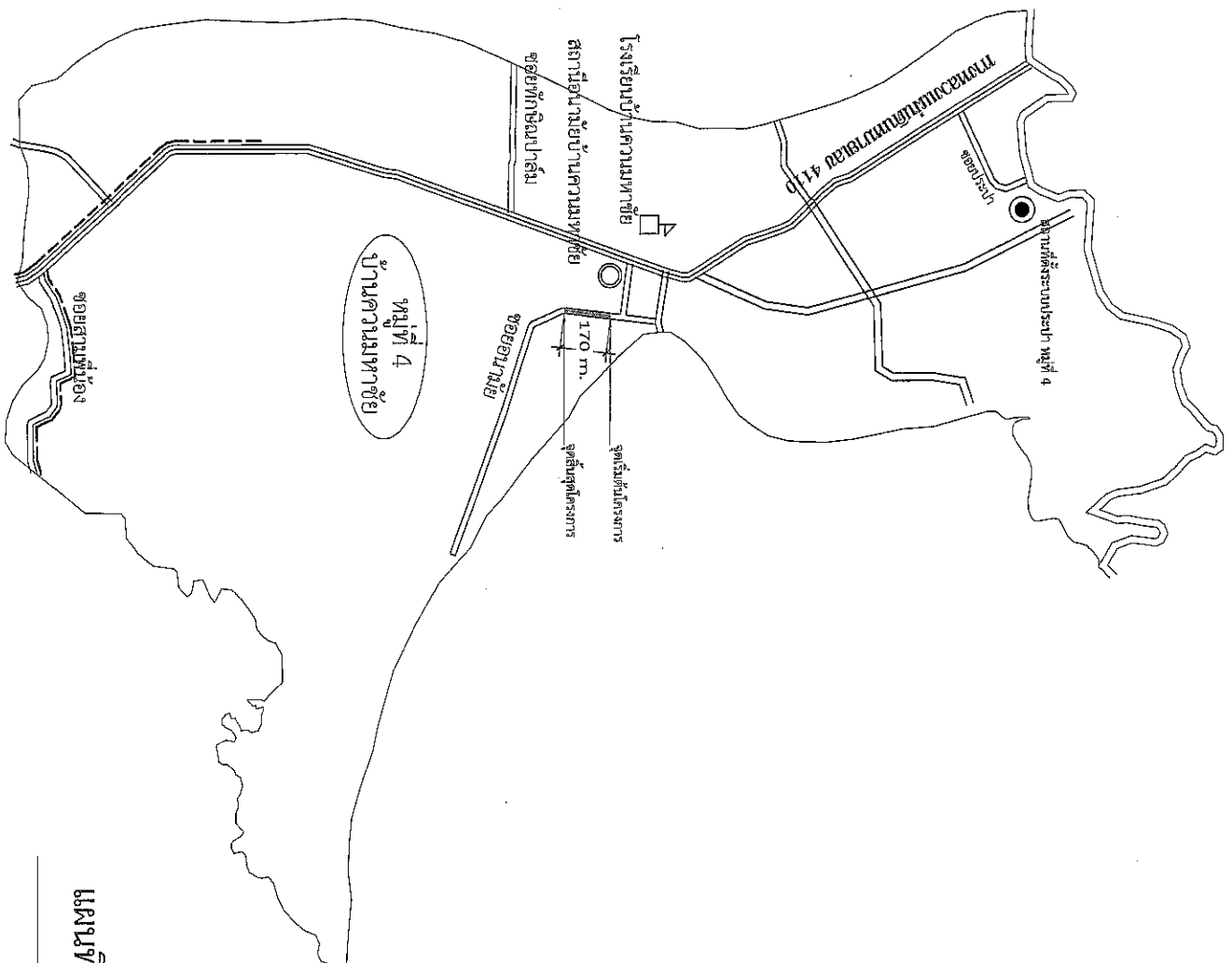
แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่ตำบลสินปุน



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-34 สายบ้านนายเชื้อ(ซอยปลั่งทอง)
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 4 บ้านความหมายย์ ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i> (นายจักรพันธ์ เขาวงม) ป.ส.ศ.
สำรวจ	<i>[Signature]</i> (นายสิทธิวัฒน์ เกตุเรน) สย.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	<i>[Signature]</i> (นายสิทธิวัฒน์ เกตุเรน) สย.13307
ตรวจแบบ	<i>[Signature]</i> (นางณัฐพิพัฒน์ ไชยกุลสิทธิ์) ผู้อำนวยการกองช่าง
ที่ปรึกษา	<i>[Signature]</i> (นายมงคลสิทธิ์ ศรีสำราญ) ปลัด/จกต.สินปุน
อนุมัติ	<i>[Signature]</i> (นายกฯสุวิทย์ คุ้มพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
นางเลขที่ อยด.ส.ป.2 / 2566	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	11

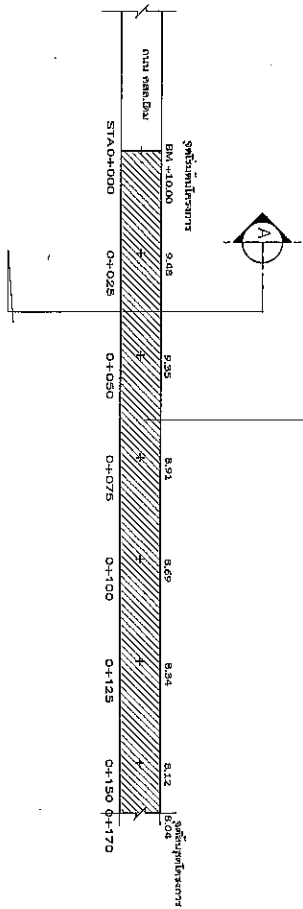


แผนที่โดยสังเขป



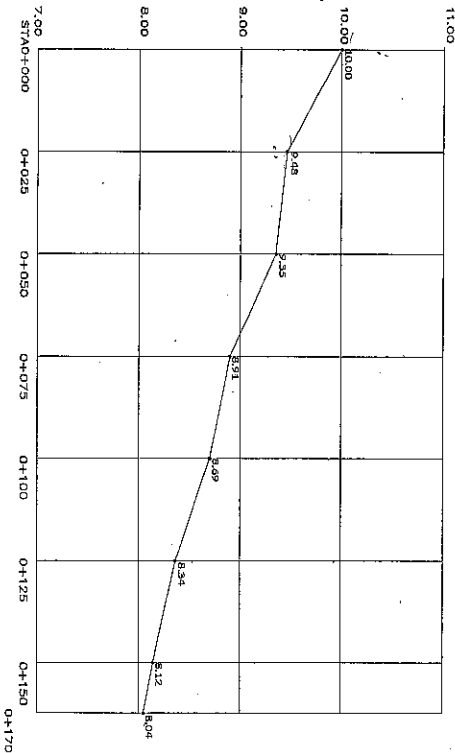
องค์การบริหารส่วนตำบลหินปูน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทาง ๕.๓.๑.๑๓-๓-๓๔ สายบ้านนายเชื้อ(ซอยป่าสีทอง)	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ ๔ บ้านควนมหาชัย ต.หินปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
(นายจักรพันธ์ เขาวงกต) ป.ส.ก.๕	
สำรวจ	<i>[Signature]</i>
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุรม) สย.๑.๑๓๓๐๗	
สถาปนิก	
วิศวกร	<i>[Signature]</i>
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุรม) สย.๑.๑๓๓๐๗	
ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>
(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>
(นายสุชาติ ศรีสารณ) ปลัดตำบลหินปูน	
อนุมัติ	<i>[Signature]</i>
(นายสุภูมิ สอนาคัล) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหินปูน	
แบบเลขที่ ๐๓๓๒ ๗ ๒๕๖๖	
แผ่นที่ ๔	จำนวนแผ่น ๑๑

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ก.133-34 สายบ้านนาอ้อ (ขอบป่าละเมาะ)
 หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย อ.ควนขนุน จ.สุราษฎร์ธานี 4.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร ระยะทาง 170 เมตร



แปลนถนน ค.ส.ล.

ELEVATION



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ก.133-34 สายบ้านนาอ้อ(ขอบป่าละเมาะ)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ต.สินปุน อ.พละแดง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวงแหม) ปร.สถา.ศ.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ภาคธรม) สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ ภาคธรม) สย.13307

ตรวจสอบ

(นายภูวภัทธรณ์ ไชยภูมิ) ผู้ชำนาญการของฝ่าย

เห็นชอบ

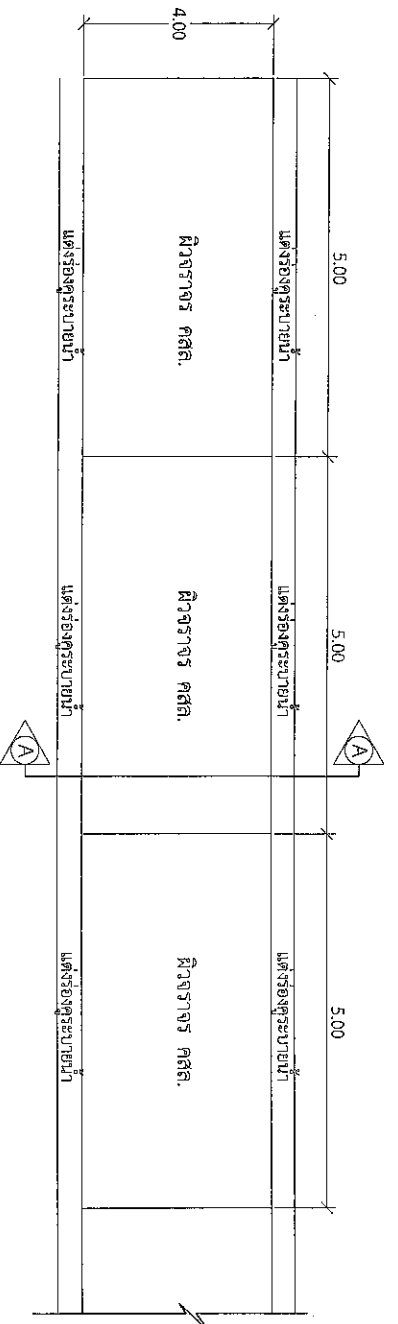
(นายศุภสิทธิ์ ศรีสำราญ) นิสิต บัณฑิต

อนุมัติ

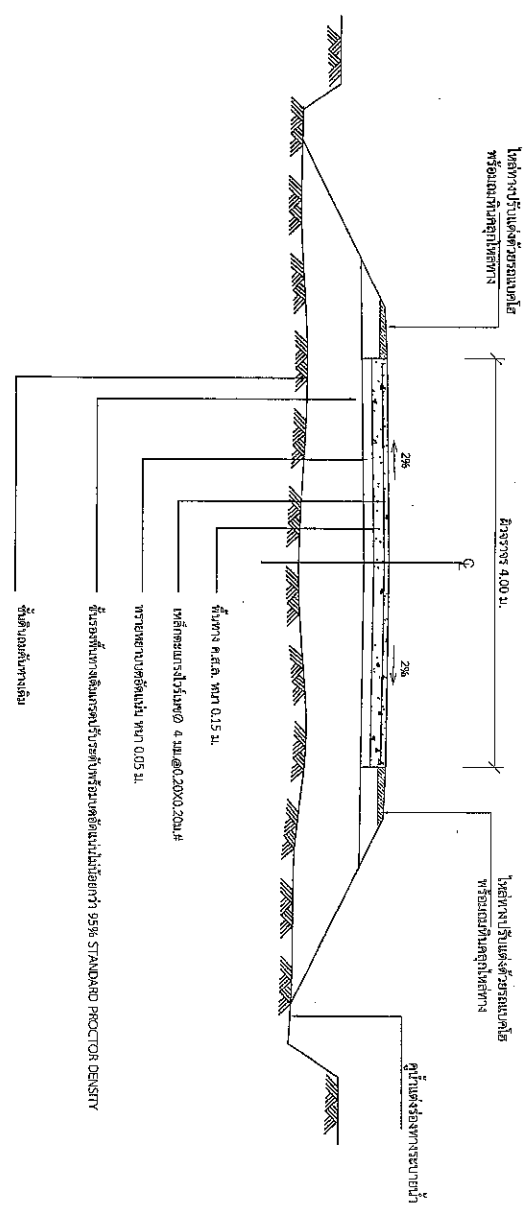
(นายภูวภัทธรณ์ ไชยภูมิ) นายอรรถจักรศรีธรรมสาครสถิตสินปุน

แบบเลขที่ อบค.ส.ป. 2 / 2566

แผ่นที่ 5 จำนวนแผ่น 11



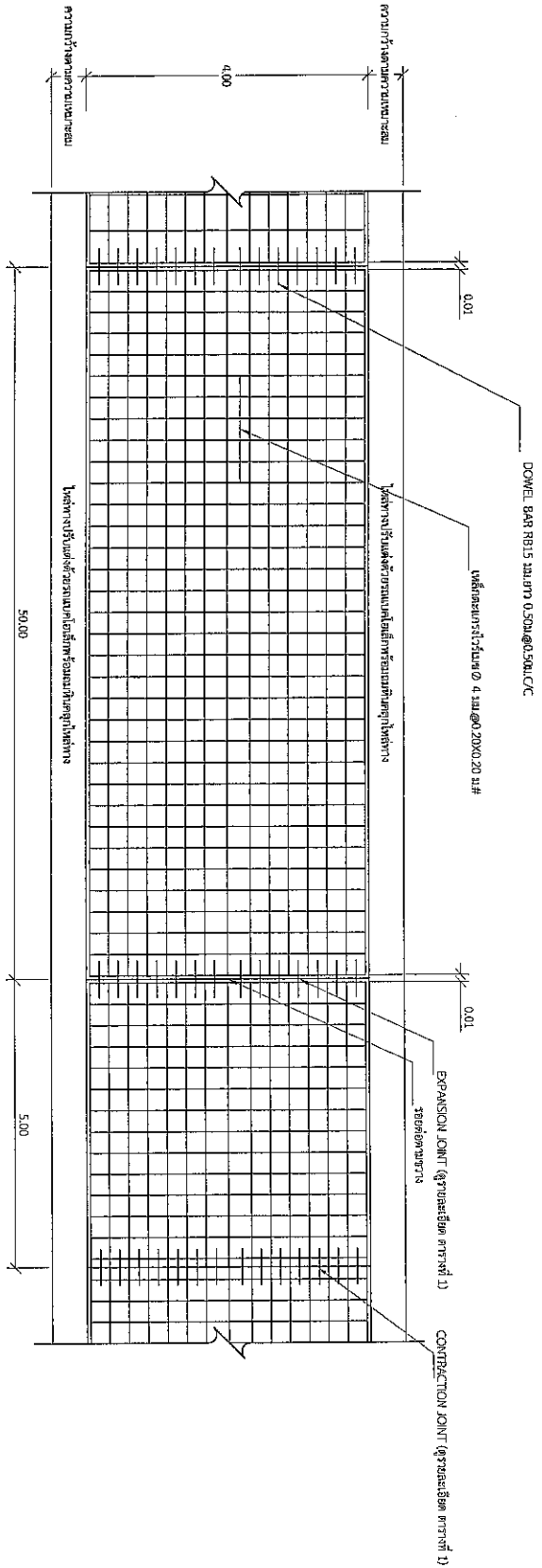
แปลนพื้น ถมดิน คสล.



รูปตัดถมดิน ค.ส.ล. A - A
NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงหนุ	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ส.ก.ม.133-54 สายบ้านนายเรือ(เขียบลำทอง)	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ต.สิงหนุ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	(นายจักรพันธ์ เขางหม)
สำรวจ	(นายสุทินนท์ เกตุรง)
สถาปนิก	(นายสุทินนท์ เกตุรง)
วิศวกร	(นายสุทินนท์ เกตุรง)
ตรวจแบบ	(นายสุทินนท์ เกตุรง)
เห็นชอบ	(นายสุทินนท์ เกตุรง)
อนุมัติ	(นายสุทินนท์ เกตุรง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงหนุ	
แบบเลขที่	ยบค.ส.2 / 2566
แผ่นที่	จำนวนแบบ
6	11



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถาปน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต	CUBE	CYLINDER
ข้อกำหนด	<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน <input checked="" type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280 KSC. 196 KSC. 245 KSC. 267 KSC. 280 KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสสายทาง สฎ.ก.133-34
 สายบ้านนายเรือ(เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์)

สถานีก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ค.ส.น.น
 อ.พะนง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายชัชพันธ์ เชาวงาม)
 ป.ส.ก.ส.

สำรวจ

(นายสุวัฒน์ ภาณุรม)
 สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร
 (นายสิทธิวัฒน์ ภาณุรม)
 สย.13307

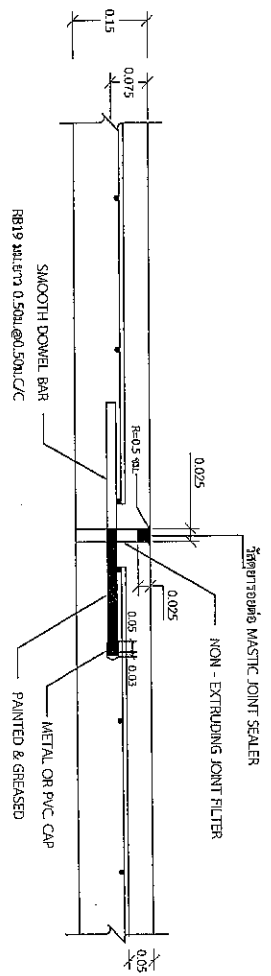
ตรวจแบบ
 (นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

รับมอบ
 (นายเสกสิทธิ์ ศิริสาราช)
 บริษัท อเนกสิน

อนุมัติ
 (นายอนุชิต ติงคทัฬห)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

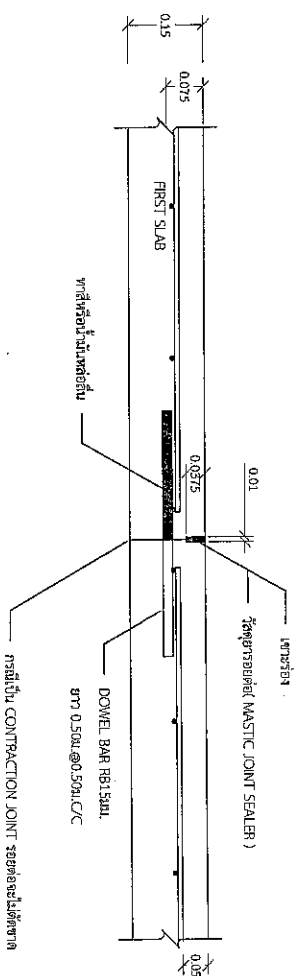
แบบเลขที่ อบต.ส.ป.2 / 2566

แผ่นที่ 7 จำนวนแผ่น 11



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

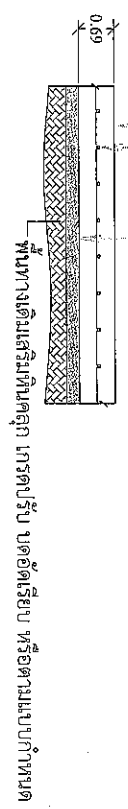
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ ตร.ซม.
เหล็ก WIRE MESH Ø 4 มม @ 0.20 ม. #
ทรายหยาบรองพื้นชั้นน้ำคอตแน่นหนา 0.05 ม.



รูปตัดถนน ค.ส.ล.

องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สท.ม.135-34 สายบ้านนายซื่อ(ซอยป่าตมพอ่ง)	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ต.สิงห์ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
	(นายซื่อพันธ์ เขาวงกต) ป.ว.ศ.ล.
สำรวจ	
	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเรน) สท.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	
	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเรน) สท.13307
ตรวจสอบ	
	(นายภูทิตต์ ไซอณ) ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้ชำนาญการ
อนุมัติ	
	(นายภูทิตต์ ไซอณ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์
แบบเลขที่	อศคส.2 / 2566
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
8	11



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถัน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTON JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายขยายบรอนทิง สูงน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการรื้อรอง และการขยายแนวรอยต่อในถันคอนกรีต

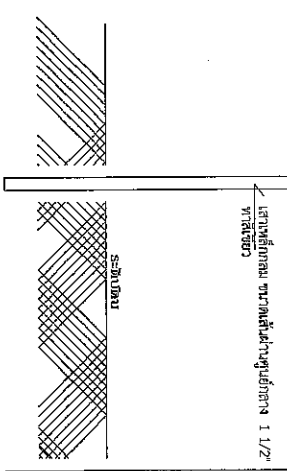
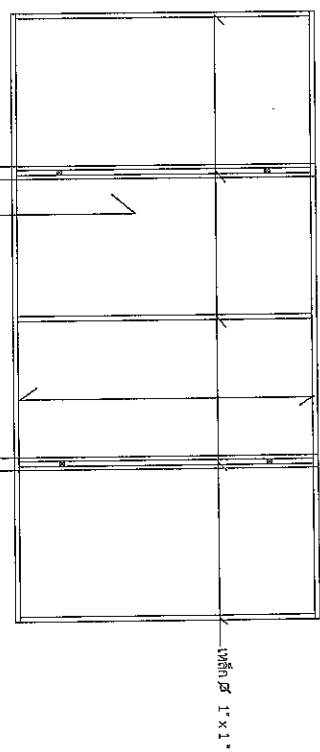
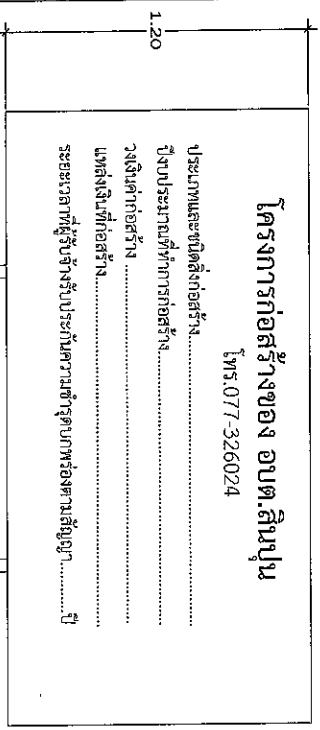
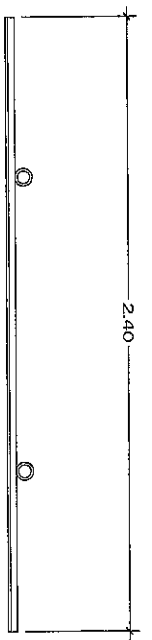
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (มม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTON JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วด้วยขอยกรรตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
2. ผู้รับจ้างดำเนินการจะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

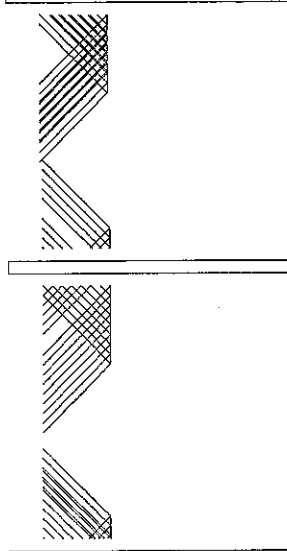
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รกลสายทาง กม.133-34 สายบ้านนาเขยือ(เขยือบาลมทอง)
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 4 บ้านควนมหาชัย ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i> (นายจักรพันธ์ เขาวงมณ) ป.ส.ค.ส.
สำรวจ	<i>[Signature]</i> (นายสิทธิวัฒน์ เกตุระบบ) สย.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	<i>[Signature]</i> (นายสิทธิวัฒน์ เกตุระบบ) สย.13307
ตรวจแบบ	<i>[Signature]</i> (นายภูวนิพัทธ์ ไทยภูมิ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i> (นายเสกสิทธิ์ ศรีสำราญ) ปลัด อบต.สินปุน
อนุมัติ	<i>[Signature]</i> (นายทวงวุฒิ สิมพิสัย) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
แบบเลขที่ อบต.ส.บ.2 / 2566	
แผ่นที่ 9	จำนวนแผ่น 11



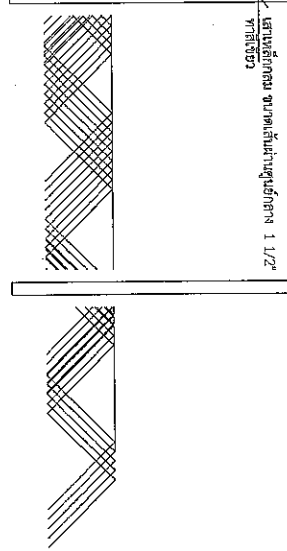
หมายเหตุ
- จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
- การทาสี จะต้องทาสีกันสนิม 1 ครั้ง ทาที่บดด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง
ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามแผนประกอบ



รูปด้านหน้า



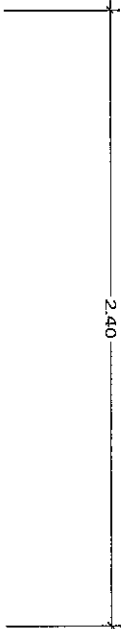
รูปด้านข้าง



รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง รพ.ม.135-94 สายบ้านสามชัย(ขอป่าล้มทอง) สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 4 บ้านความหม้าย ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
สำรวจ	(นายจักรพันธ์ ใจหาหม)
	ป.ส.กศ.
สถาปนิก	(นายสิทธิพันธ์ เกตุเรน)
	ศบ.13307
วิศวกร	<i>[Signature]</i>
	(นายสิทธิพันธ์ เกตุเรน)
	ศบ.13307
ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>
	(นายอภิสิทธิ์ ใจอุม)
	ผู้อำนวยการกองช่าง
รับมอบ	<i>[Signature]</i>
	(นายเสกสิทธิ์ ศรีสุวรรณ)
	ป.ส.ท.ป.บ.ค.ค.บ.บ.
อนุมัติ	<i>[Signature]</i>
	(นายสุกัญญา สิมขันธ์)
	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
แบบเลขที่	อบต.สพ.2 / 2566
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
10	11



มาตรฐาน - จุดตัดค้ำยันประตูบานพับโครงการระเทศในเขตก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน

เสาเข็ม

แปลน

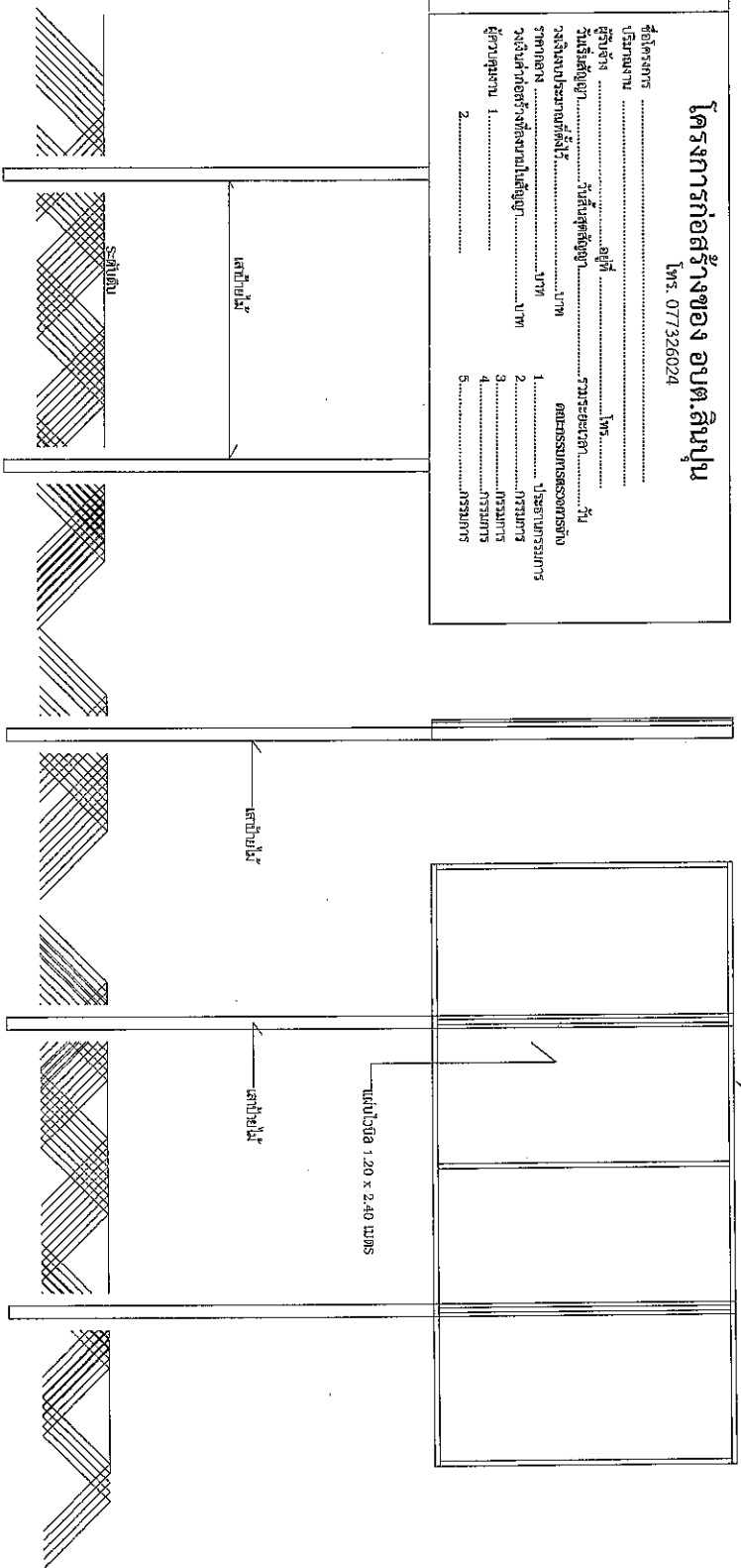
ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร พื้นสีเขียวที่ขึ้นตามแนวหน้าบ้านหรือขึ้นด้วยวัสดุในบริเวณความหนาแน่น

กรอบไม้

โครงการก่อสร้างของ ออบต.สินปุน
โทร. 077326024

ชื่อโครงการ
บริเวณงาน
ผู้รับจ้าง อยู่ที่บ้าน..... หมู่..... ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....
วันเริ่มสัญญา วันสิ้นสุดสัญญา
วงเงินงบประมาณที่ส่งไว้ บาท
ราคากลาง บาท
วงเงินค่าก่อสร้างที่จ่ายไปแล้ว บาท
ผู้ควบคุมงาน 1. 2.

1. 2. 3. 4. 5.



แบบขั้วประตูระชาสัมพันธ์โครงการ (ขั้วประตูระชา)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ม.135-34
ตำบลบ้านไร่ อำเภอปทุมทอง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านควนพลาชัย ต.สินปุน
อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวงกต)
ป.ส.ภ.ร.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุระบ)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุระบ)
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายอภิสิทธิ์ชัย ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายเอกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ป.ส.ค.บ.ค.สินปุน

อนุมัติ

(นายทศพล ดิษฐพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ สท.ส.บ.2 / 2566

แผ่นที่ 11 จำนวนแผ่น 11