ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง
****

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจดูได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย รตท.เชาวลิต แก้วกัญญาติ หมู่ที่ ๘ บ้านควนนิยม ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ รายละเอียดดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย รตท.เชาวลิต แก้วกัญญาติ หมู่ที่ ๘ บ้านควนนิยม ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๔๘๔,๔๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานก่อสร้างทาง ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนกำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๘๙,๔๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ จำนวน ๓ แผ่น ๓. รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๓ แผ่น ๕. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๖. แบบแปลน จำนวน ๑๓ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายศุภชัย ขวัญเกลื่อน (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายปิยวัฒน์ นาควงค์ (ลงชื่อ).....กรรมการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ)
(นายภาคภูมิ ติณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย รตท.เชาวลิต แก้วกัญญาติ ม.8 บ้านควนนิยม ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ระยะทาง 41.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 123.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม. ช่วงที่ 1

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 139.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 556.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม. ช่วงที่ 2

กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วยxF_N	ราคากลาง
1	งานถากป่าขุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	818.00	1.78	1,456.04	1.3624	2.43	1,983.71
2	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	818.00	14.65	11,983.70	1.3624	19.95	16,326.58
3	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลบ.ม.	36.00	576.51	20,754.36	1.3624	785.44	28,275.74
4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	33.95	345.45	11,728.03	1.3624	470.63	15,978.26
5	งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	679.00	426.90	289,865.10	1.3624	581.61	394,912.21
	หนา 0.15 เมตร							
6	Expansion Joint	ม.	8.00	250.34	2,002.72	1.3624	341.06	2,728.51
7	Contraction Joint	ม.	113.00	108.00	12,204.00	1.3624	147.14	16,626.72
8	งานแม็คโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	278.00	20.00	5,560.00	1.3624	27.25	7,574.94
9	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคร	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					360,234.95		รวม	489,415.34

ตัวอักษร (-สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน-) **คิดเพียง** **489,400.00**

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 360,234.95

(2) ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3624

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคาดังกล่าวเป็นราคากลางของทางรา
เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา
(นายปิยวัฒน์ นาควงค์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....ตรวจ
(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายศุภชัย ขวัญเกลื่อน)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายปิยวัฒน์ นาควงค์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายภาคภูมิ ติณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยม

ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ อบต.สป. 4/2566

ข้อมูลงานถนน คสล.ช่วงที่ 1

กว้าง	=	3.00	ม.	[1]
ยาว	=	41.00	ม.	[2]
หนา	=	0.15	ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05	ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	-	ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)

- ปริมาณงาน = {3.00 + (0.00 x 2.00)} x 41.00	=	123.00	ตร.ม.	[6]={[1]+([5]x 2.00)}x[2]

2. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = 3.00 x 41.00 x 0.05	=	6.15	ลบ.ม.	[7]=[1]x[2]x[4]

3. งานคอนกรีต

3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 3.00 x 41.00	=	123.00	ตร.ม.	[8]=[1]x[2]
3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง				
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	3.00	ม.	[9]
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	5.00	ม.	[10]
...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 3.00 x 5.00	=	15.00	ตร.ม.	[11]=[9]x[10]

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m.# = 3.00 x 5.00	=	15.00	ตร.ม.	[12]=[9]x[10]

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @	= ดูกรณีที่ 1		ม.	[13]
ดูกรณีที่ 1	= ดูกรณีที่ 1		ท่อน	[14]= [10]/[13]
ดูกรณีที่ 1	= ดูกรณีที่ 1		ม.	[15]=[9]
ดูกรณีที่ 1	= ดูกรณีที่ 1		ม.	[16]=[14]x[15]

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @	= ดูกรณีที่ 1		ม.	[17]
ดูกรณีที่ 1	= ดูกรณีที่ 1		ท่อน	[18]= [9]/[17]
ดูกรณีที่ 1	= ดูกรณีที่ 1		ม.	[19]=[10]
ดูกรณีที่ 1	= ดูกรณีที่ 1		ม.	[20]=[18]x[19]
ดูกรณีที่ 1	= ดูกรณีที่ 1		ม.	[21=[16]+[20]
ดูกรณีที่ 1	= ดูกรณีที่ 1		กก.	[22]
ดูกรณีที่ 1	= ดูกรณีที่ 1		กก.	[23]=[21]x[22]

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH	=	-	กก.	[24]=([23]x25)/1,000

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)	=	50.00	ม.	[25]
- หาจำนวน EXPANSION JOINT = (41.00/50.00) - 1	=	3.00	ช่วง	[26]=([2]/[25])-1
- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 3.00 x 3.00	=	**9.00**	ม.	[27]=[1]x[26]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT				
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	3.00	ม.	[28]=[9]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00	มม.	[29]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50	ม.	[30]
- หาจำนวนเหล็ก = 3.00 / 0.50	=	24.00	ท่อน	[31]=[27]/[30]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50	ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 24.00 x 0.50	=	12.00	ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. หนัก	=	2.23	กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 12.00 x 2.23	=	**26.76**	กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	**24.00**	ชุด	[36]=[31]
หา JOINT FILLTER				
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250	ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250	ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = 3 x (0.15 - 0.025)	=	**0.50**	ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])
หา JOINT SEALLER				
- ปริมาณ Joint Sealler = 3 x 0.025 x 0.025 x 1,000	=	**2.50**	ลิตร	[40]
หาปริมาณไม้แบบ				
- ปริมาณไม้แบบ = 3 x 0.15	=	-	ตร.ม.	[41]
4.4 CONTRACTION JOINT				
ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	5.00	ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = [(41.00 / 5.00) - 1] - 3.00	=	5.00	ช่วง	[43]={([2]/[42]) - 1} - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 3.00 x 5.00	=	**15.00**	ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT				
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	3.00	ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	15.00	มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50	ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = 3.00 / 0.50	=	6.00	ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว		0.50	ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 6.00 x 0.50	=	3.00	ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม. หนัก	=	1.390	กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 3.00 x 1.390	=	**4.17**	กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	**3.00**	ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	**6.00**	ชุด	[54]=[48]
หา JOINT SEALLER				
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100	ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375	ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = 3 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	**1.13**	ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
4.2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี				
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	-	ม.	[58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT				
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	-	ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	-	มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	-	ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = 0.00 / 0.00	=	-	ท่อน	[62]=[58]/[61]

- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	-	ม.	[63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00 x 0.00	=	-	ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม. หนัก	=	-	กก.	[65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หนัก = 0.00 x 0.000	=	-	กก.	[66]=[64]x[65]
หา JOINT SEALLER				
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100	ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375	ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = 0 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	-	ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานไหล่ทางถมหินคลุก				
- ปริมาณงาน = (0.15+0.05) x 0.00 x 41.00 x 2.00	=	-	เมตร	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00
6 งานท่อระบายน้ำ คสล. มอกชั้น 3 ขนาด ศก 0.60 เมตร	=	-	เมตร	

(ลงชื่อ).....

(นายปิยวัฒน์ นาควงค์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย รตท.เขาวลิต แก้วกัญญาติ

ตามแบบ อบต.สป. 4/2566

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing) 0

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.78 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = **1.78** บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน = 1.78 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = **1.78** บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 11.34 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = **11.34** บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 14.65 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = **14.65** บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเลื่อบคราดและคันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุกเพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าตันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. = 11.75 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตันและตัก(หินผุ) = 0.08 x 42.16 = 3.37 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = **15.12** บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าตันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15 ซม. [1]

ปริมาตรคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตันและตัก(หินผุ) = 0.25 x 42.16 = 10.54 บาท/ตร.ม. [6]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.25 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [7]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = **110.54** บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 2.00 x 1.50 = 3.00 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 3.00 ลบ.ม. @ 22.22 = **66.66** บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.61 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.00 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 8.61 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว 8.61 x 1.25 = 10.76 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.22 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = **32.98** บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดันและตัก) = 42.16 บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนทิ้ง 2 กม. = 14.37 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = 56.53 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

ส่วนขยายตัว 56.53 x 1.60 = 90.44 บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 0.00 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = **90.44** บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง = - บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด) = 22.22 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

รวม = 22.22 บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]

ส่วนยุบตัว 22.22 x - = 22.22 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าตัดแต่งขั้นบันได 8.39 บาท/ลบ.ม. [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = **30.61** บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.63	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม.	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.63	บาท/ลบ.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.63 x -	=	22.63	บาท/ลบ.ม.	[5]
ค่าตัดแต่งขั้นบันได		8.39	บาท/ลบ.ม.	[6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม.	[7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	**31.02**	บาท/ลบ.ม.	[8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		

ค่าดินที่แหล่ง = ราคาที่ดิน (บาท/ไร่) / 2 x 1 / 1,600 x 1 / 3

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	33.29	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	186.51	บาท/ลบ.ม.	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	419.80	บาท/ลบ.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 419.80 x -	=	419.80	บาท/ลบ.ม.	[5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	**419.80**	บาท/ลบ.ม.	[7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	370.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 50.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	186.51	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	556.51	บาท/ลบ.ม.	[3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 556.51 x -	=	556.51	บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่บเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	**576.51**	บาท/ลบ.ม.	[7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	33.29	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	186.51	บาท/ลบ.ม.	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	419.80	บาท/ลบ.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 419.80 x -	=	419.80	บาท/ลบ.ม.	[5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	419.80	บาท/ลบ.ม.	[7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.			=	300.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 5 กม.			=	25.45	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม			=	325.45	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 325.45	x	-	=	325.45	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)			=	20.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
		ค่างานต้นทุน	=	**345.45**	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	3.00	x	5.00	ม.				
ปริมาณงานทั้งโครงการ	123.00	ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35	บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,200.03	+	209.19		=	2,409.22	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	**15.00**	**ตร.ม.**						[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	15.00	x	5.35		=	80.25	บาท	[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	2.25	ลบ.ม. @	2,409.22		=	5,420.74	บาท	[3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	2.25	x	-	x 15.73	=	-	บาท	[4]
ค่าเหล็กเสริม	15.00	ตร.ม. @	41.00		=	615.00	บาท	[5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	-	บาท	[6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00	บาท	[7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER	12.31	x	15.00		=	184.65	บาท	[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	9.82	x	-		=	-	บาท	[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,403.64	บาท	[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	6,403.64	/	15.00		=	**426.90**	บาท/ตร.ม.	[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50

	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	3.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	6.69	กก.	@	34.95 บาท	=	233.81	บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	6.00	ชุด	@	7.21 บาท	=	43.26	บาท	[3]
JOINT FILLER	0.38	ตร.ม.	@	902.78 บาท	=	343.05	บาท	[4]
JOINT SEALER	1.88	ลิตร	@	45.00 บาท	=	84.60	บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	3.00	ม.	@	15.44 บาท	=	46.32	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	3.60	ม.	@	15.00 บาท	=	-	บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.45	ตร.ม.	@	- บาท	=	-	บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	751.04	บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	751.04	/		3.00	=	**250.34**	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	**6.69**	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	**6.00**	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	**0.38**	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	**1.88**	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	**3.60**	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	**0.45**	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21	บาท	(ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78	บาท	(ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท	(ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท	(ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท	(ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	4.17	กก.	@	36.47 บาท	=	152.07	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.00	ม.	@	24.36 บาท	=	73.08	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	6.00	ชุด	@	8.00 บาท	=	48.00	บาท	[4]
JOINT SEALER	1.13	ลิตร	@	45.00 บาท	=	50.85	บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	3.60	ม.	@	10.00 บาท	=	-	บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม					=	324.00	บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	324.00	/		3.00	=	**108.00**	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	-	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 16	-	กก.	@	20.97	บาท	=	- บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	-	ม.	@	24.36	บาท	=	- บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	-	ลิตร	@	45.00	บาท	=	- บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	- บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	-	/		-		=	- บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 0 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	0.00
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

(ลงชื่อ).....

(นายปิยวัฒน์ นาควงค์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย รตท.เชาวลิต แก้วกัญญาติ หมู่ที่ ๘ บ้านควนนิยม
ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑.ความเป็นมา

ตามประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เรื่อง ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ มีผลบังคับใช้ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน ได้จัดทำร่างข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ และสภาองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน ได้มีมติเห็นชอบในการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย รตท.เชาวลิต แก้วกัญญาติ หมู่ที่ ๘ บ้านควนนิยม ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ ๔/๒๕๖๖ งบประมาณ ๔๘๔,๔๐๐ บาท

๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย รตท.เชาวลิต แก้วกัญญาติ หมู่ที่ ๘ บ้านควนนิยม ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๔๑ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ให้เป็นถนนถาวรปลอดฝุ่น

๒.๒ เพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย รตท.เชาวลิต แก้วกัญญาติ หมู่ที่ ๘ บ้านควนนิยม ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๙ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ให้เป็นถนนถาวรปลอดฝุ่น

๒.๓ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมาของผู้ใช้เส้นทางและความสะดวกในการขนส่งผลิตผลทางการเกษตรออกสู่ตลาด

๒.๔ เพื่อการพัฒนาองค์กรให้เป็นไปตามแผนและนโยบายตามความเร่งด่วนที่คณะผู้บริหารได้แถลงความจำเป็นในจัดทำข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ ต่อสภาองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

๓.คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จ้าง

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือเป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้บุคคลหรือนิติบุคคล เป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นและต้องไม่เป็นมีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งมีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๔.แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

คุณลักษณะเฉพาะของงานให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ผู้จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างกำหนด ซึ่งได้จ้างออกแบบไว้เรียบร้อยแล้วและได้ผ่านการเห็นชอบจากหัวหน้าส่วนราชการแล้วโดยก่อสร้างถนนคอนกรีต

เสริมเหล็กสาย รตท.เชาวลิต แก้วกัญญาติ หมู่ที่ ๘ บ้านควนนิยม ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

ช่วงที่ ๑

-งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๔๑ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒๓ ตารางเมตร

-งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๖.๑๕ ลบ.ม.

-งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๔๑ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๑๒๓ ตร.ม.)

ช่วงที่ ๒

-งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๙ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๙๕ ตารางเมตร

-งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๒๗.๘ ลบ.ม.

-งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๙ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๕๖ ตร.ม.)

-งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖ ลบ.ม.

-งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก

-ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๔/๒๕๖๖ กำหนด

๕.ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา แบ่งงวดงาน จำนวน ๑ งวด กำหนดการชำระเงินหลังการเสร็จสิ้นการส่งมอบงาน ภายในระยะเวลาที่กำหนดและได้ทำการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้วแล้วเสร็จ

๖.วงเงินในการจัดจ้าง

เงินงบประมาณโครงการ ๔๘๔,๔๐๐ บาท ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖

๗.เป็นสัญญาแบบปรับราคาค่าก่อสร้างได้ (K)

โดยใช้สูตรงานทาง งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก K=๐.๓+๐.๑ It/Io+๐.๓๕ Ct/Co +๐.๑ Mt/Mo +๐.๑๕ St/So เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามเอกสารสัญญาปรับราคาได้ (ค่าK)

๘.ค่าปรับ

ในกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานจ้างล่าช้ากว่ากำหนดระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธสิทธิบอกเลิกตามข้อตกลงสัญญาจ้าง เมื่อพ้นระยะเวลาส่งมอบงานจ้างที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

การปรับค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า k) ตามมติคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๙.พื้นที่ดำเนินการ

ถนนสายร้อยตรีชวลิต หมู่ที่ ๘ บ้านควนนิยม ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑๐.การประกันสัญญา

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในสัญญาจ้าง ระยะเวลา ๒ ปี

๑๑.คณะกรรมการดำเนินการ

<u>คณะกรรมการกำหนดราคากลาง</u>

๑.นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒.นายศุภชัย ขวัญเกลื่อน	ตำแหน่ง	ผช.เจ้าพนักงานประปา	กรรมการ
๓.นายปิยวัฒน์ นาควงค์	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

<u>คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ</u>

๑.นายพิชิต หนูคง	ตำแหน่ง	จพง.ประปาชำนาญงาน	ประธานกรรมการ
๒.นายวินัย หนูทองแก้ว	ตำแหน่ง	ผู้ช่วยช่างโยธา	กรรมการ
๓.นายประวิทย์ ทิพย์ลาย	ตำแหน่ง	ผช.เจ้าพนักงานประปา	กรรมการ

<u>ผู้ควบคุมงาน</u>

๑.นายปิยวัฒน์ นาควงค์	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้ควบคุมงาน

๑๒.หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....ผู้จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายร้อยตรีชวลิต หมู่ที่ ๘ บ้านควนนิยม

<u>รายละเอียดโครงการ</u> ที่ต้องดำเนินการดังนี้

ช่วงที่ ๑

- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๔๑ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒๓ ตารางเมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๖.๑๕ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๔๑ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๑๒๓ ตร.ม.)

ช่วงที่ ๒

- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๙ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๙๕ ตารางเมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๒๗.๘ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๙ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๕๖ ตร.ม.)
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๖ ลบ.ม.
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๔/๒๕๖๖ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๘๔,๔๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๘๙,๔๐๐	บาท

ขอเชิญประชาชนในพื้นที่ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น
เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาโครงการ

ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น
ในวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

รายการประกอบแบบถนน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มทช.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FLLER) ใช้กระดาษชานอ้อยชุบยางมะตอย ตาม มอก.1041
6. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (CONPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เปอร์เซนต์เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำหนดอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix desing) มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะทดสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการเจาะทดสอบให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย รตท.เขาวลิต แก้วกัญญาติ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยม ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวเหม)
ปวส.กุส.

สำรวจ

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ สิรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ

(นายกาคภูมิ ติณทันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.4 / 2566

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	12

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า /ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก2 และภาคผนวก3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

   แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

   3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MiT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

   3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

   3.3 หลักฐานแสดงที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุในประเทศ	พัสดุต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

หมายเหตุ
ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กวจ) 0406.2/ว452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (ว 452) และกรณีที่จัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

อบต. สินปุน อ. พระแสง จ. สุราษฎร์ธานี

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย รตท.เขาวลิต แก้วกัญญาติ

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยม ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เขาวเทม)
ปวส.กส.

สำรวจ
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

ตรวจแบบ
(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ
(นายภาคภูมิ ติณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.4 / 2566

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	12

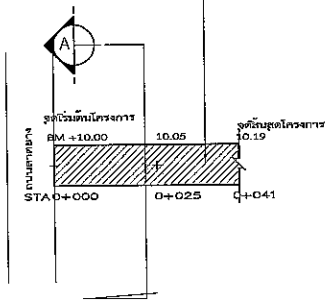
หน้าที่	3	จำนวน	12
ประกาศ ณ วันที่	1	ตุลาคม	2566
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาสุพรรณบุรี เขต 3			
ลงชื่อ ..... ผู้ประกาศ			
(นายสุรพล ศรีสวัสดิ์)			
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาสุพรรณบุรี เขต 3			
ลงชื่อ ..... พยาน			
(นายวิทยา ทองเจริญ)			
ตำแหน่ง ศึกษานิเทศก์ชำนาญการพิเศษ			
ลงชื่อ ..... พยาน			
(นายสมชาย ศรีสุข)			
ตำแหน่ง ศึกษานิเทศก์ชำนาญการ			
ลงชื่อ ..... พยาน			
(นางสาวกนกวรรณ ใจดี)			
ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ			
ลงชื่อ ..... พยาน			
(นางสาวพรทิพย์ สุขใส)			
ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ			
ลงชื่อ ..... พยาน			
(นางสาวรัตนา มั่นคง)			
ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ			
ลงชื่อ ..... พยาน			
(นางสาวอรุณี พิมพ์ดี)			
ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ			
ลงชื่อ ..... พยาน			
(นางสาวจันทร์เพ็ญ ศรีสุข)			
ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ			
ลงชื่อ ..... พยาน			
(นางสาวปิยะนุช แก้วใส)			
ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ			
ลงชื่อ ..... พยาน			
(นางสาวสุดารัตน์ ทองดี)			
ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ			
ลงชื่อ ..... พยาน			
(นางสาวอรทัย ศรีสุข)			
ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ			
ลงชื่อ ..... พยาน			
(นางสาวกัลยา ใจดี)			
ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ			
ลงชื่อ ..... พยาน			
(นางสาวพรทิพย์ สุขใส)			
ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ			
ลงชื่อ ..... พยาน			
(นางสาวรัตนา มั่นคง)			
ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ			
ลงชื่อ ..... พยาน			
(นางสาวอรุณี พิมพ์ดี)			
ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ			
ลงชื่อ ..... พยาน			
(นางสาวจันทร์เพ็ญ ศรีสุข)			
ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ			
ลงชื่อ ..... พยาน			
(นางสาวปิยะนุช แก้วใส)			
ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ			
ลงชื่อ ..... พยาน			
(นางสาวสุดารัตน์ ทองดี)			
ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ			
ลงชื่อ ..... พยาน			
(นางสาวอรทัย ศรีสุข)			
ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ			
ลงชื่อ ..... พยาน			
(นางสาวกัลยา ใจดี)			
ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ			

แผนผังแสดงที่ตั้ง

หมู่ที่ 8
ถนนลาดยาง
ถนนลูกรัง
ทางน้ำไหลผ่าน
ถนนลูกรัง
ถนนลูกรัง
ถนนลูกรัง

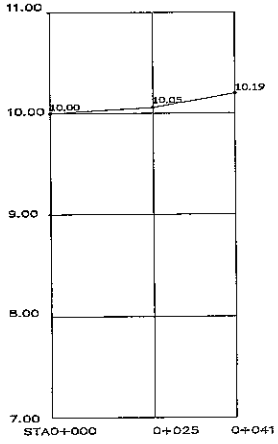
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านร้อยตรีชวลิตร (ช่วงที่ 1)

หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยม ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ระยะทาง 41 เมตร



แปลนถนน ค.ส.ล.

ELEVATION



ระดับ PROFILE ถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย รตท.เชาวลิต แก้วกัญญาติ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยม ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เชาวเทม)
ปวส.กส.

สำรวจ

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ

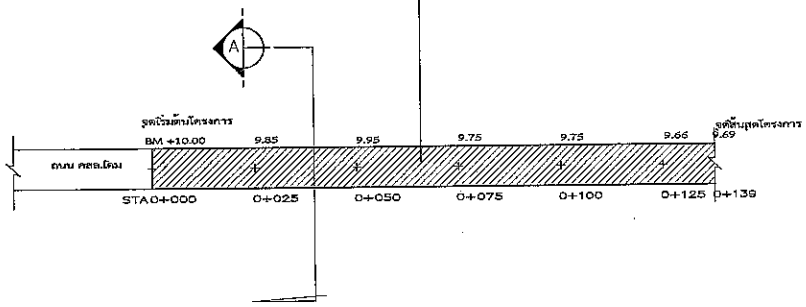
(นายภาคภูมิ ติณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.4 / 2566

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
5	12

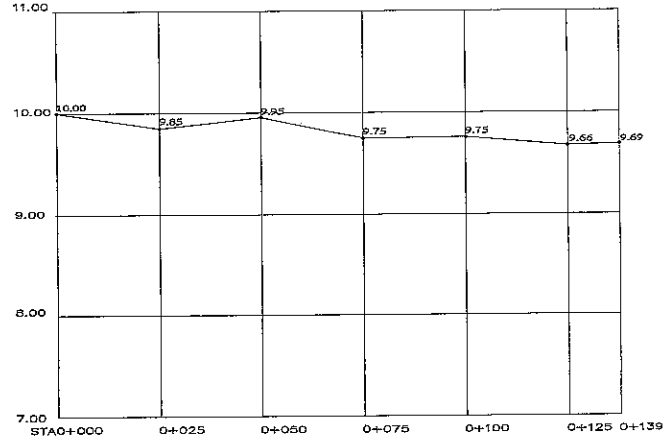
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านร้อยตรีชวลิตร (ช่วงที่ 2)

หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยม ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ระยะทาง 139 เมตร



แปลนถนน ค.ส.ล.

ELEVATION



ระดับ PROFILE ถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย รตท.เชาวลิต แก้วกัญญาติ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยม ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เชาวเหม)
ปวส.คส.

สำรวจ

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

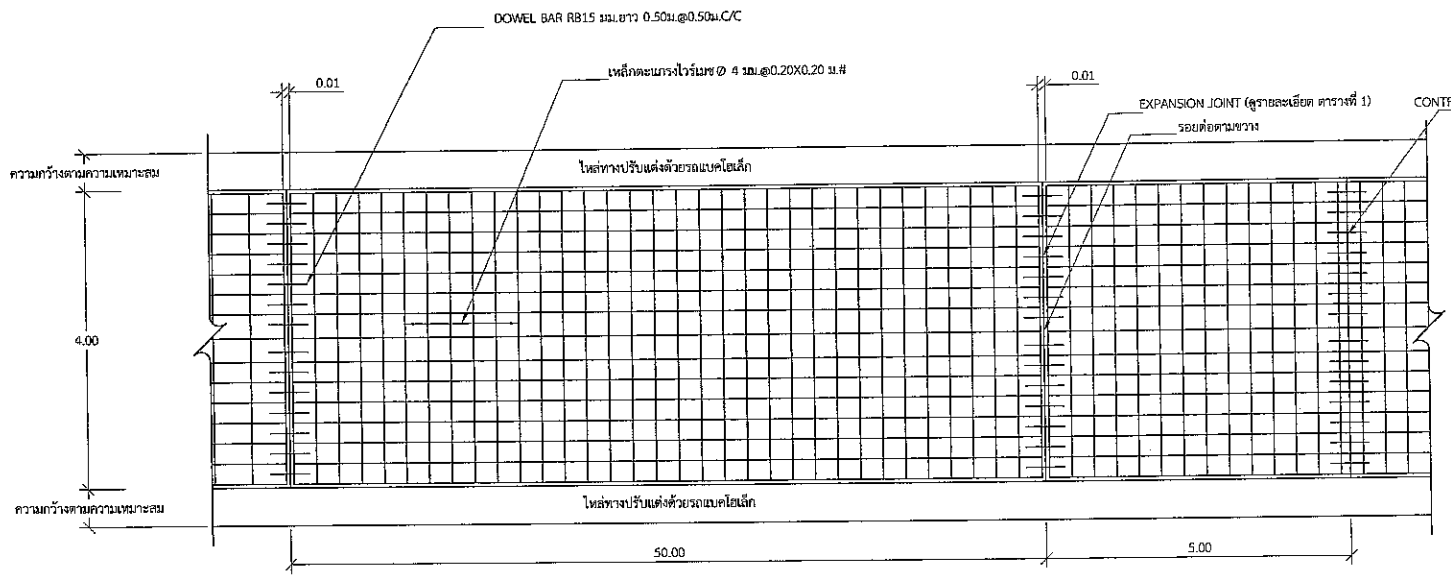
อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ติณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.4 / 2566

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
6	12

แบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
ชื่อแบบ
รายละเอียดการก่อสร้างขอบทางเท้าและร่องระบายน้ำ
ชื่อโครงการ
โครงการก่อสร้างขอบทางเท้าและร่องระบายน้ำ บริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอเมืองนครนายก ถึง สี่แยกวัดหน้าพระลาน
ตำบล
ท่าช้าง
อำเภอ
เมืองนครนายก
จังหวัด
นครนายก
กรมทางหลวงชนบท
ตำแหน่ง
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ชื่อ
นายสุรศักดิ์ ศรีสุวรรณ์
ผู้ตรวจ
ตำแหน่ง
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ชื่อ
นายวิรัช ภาคีรัตน์
ผู้ออกแบบ
ตำแหน่ง
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ชื่อ
นายวิรัช ภาคีรัตน์
ผู้คำนวณ
ตำแหน่ง
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ชื่อ
นายวิรัช ภาคีรัตน์
ผู้เขียนแบบ
ตำแหน่ง
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ชื่อ
นายวิรัช ภาคีรัตน์
ผู้ตรวจสอบ
ตำแหน่ง
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ชื่อ
นายวิรัช ภาคีรัตน์
ผู้อนุมัติ
ตำแหน่ง
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ชื่อ
นายวิรัช ภาคีรัตน์
ผู้ตรวจสอบ



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต	■ CUBE	□ CYLINDER	
ข้อกำหนด	□ ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280	KSC.
	□ แท่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196	KSC.
	■ แท่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245	KSC.
	□ แท่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267	KSC.
	□ แท่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280	KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะทดสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย รตท.เชาวลิต แก้วกัญญาติ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยม ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เชาวเหม)
ปวส./กส.

สำรวจ

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

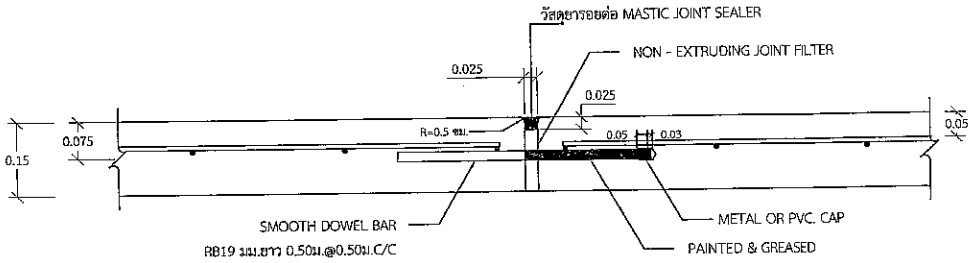
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดอบต.สินปุน

อนุมัติ

(นายภวภูมิ ติณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

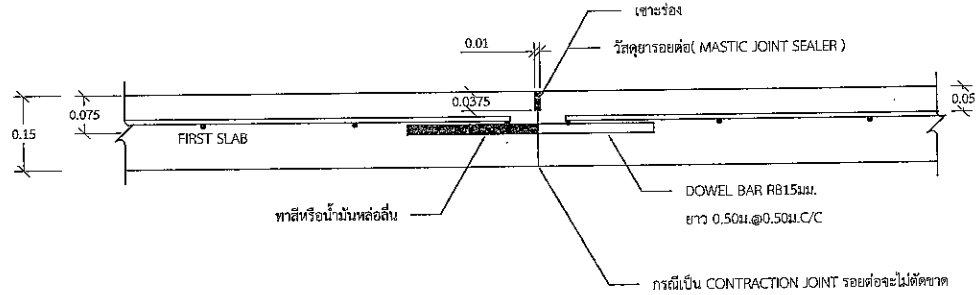
แบบเลขที่ อบต.สป.4 / 2566

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
8	12



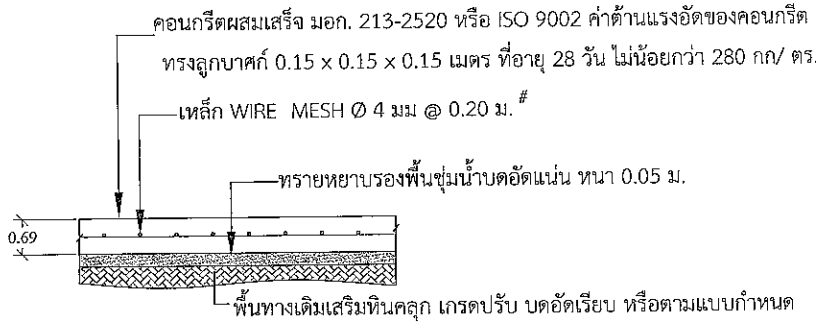
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ส.ล.

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย รดท.เชาวลิต แก้วกัญญาติ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยม ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เชาวเหม)
ปวส.กส.

สำรวจ

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ติณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.4 / 2566

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
9	12

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXCTION JOINT			รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายหยาบรองพื้นชุ่มน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	มม.
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXCTION JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางหยอดร่องตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
2. ผู้รับจ้างดำเนินการเจาะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

อบต. สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย รตท.เขาวลิต แก้วกัญญาติ

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยม ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เขาวเหม)
ปวส./กส.

สำรวจ
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

ตรวจแบบ
(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

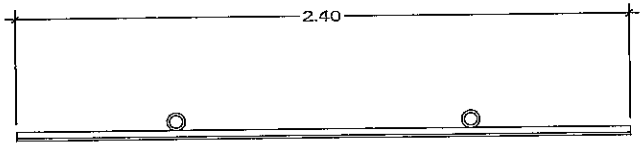
เห็นชอบ
(นายเดกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต. สินปุน

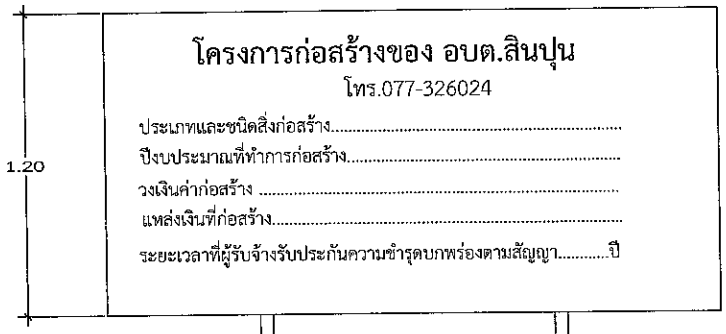
อนุมัติ
(นายภาคภูมิ ติณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

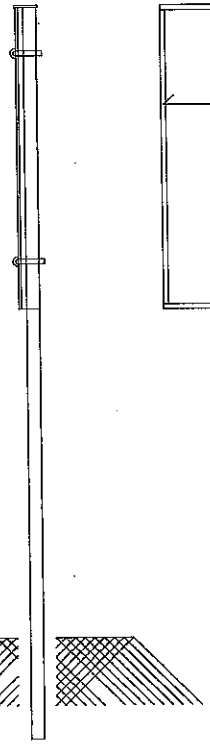
แบบเลขที่ อบต.สป.4 / 2566

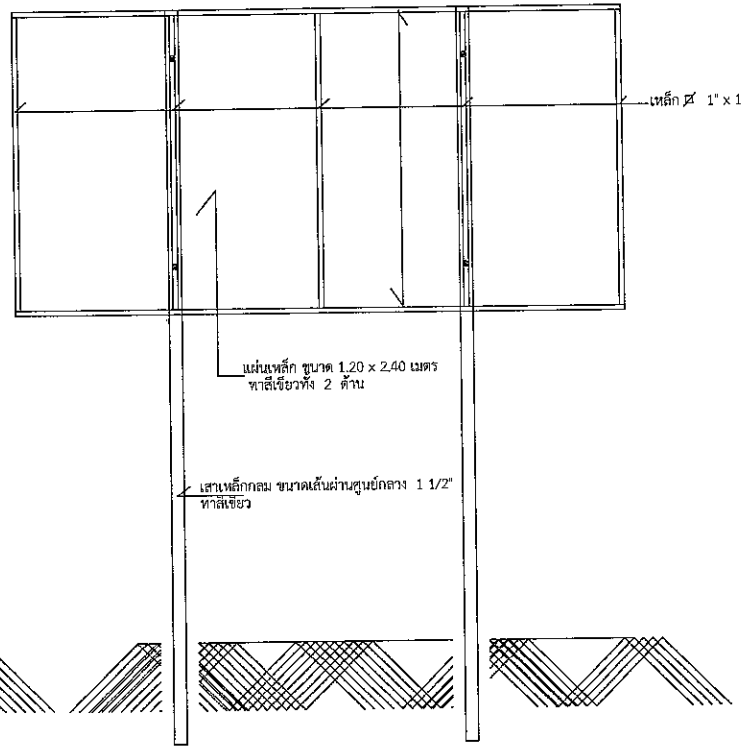
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
10	12

หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
- การทาสี จะต้องทาสีกันสนิม 1 ครั้ง ทาทับด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม









รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย รตท.เขาลิด แก้วกัญญาติ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยม ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เชาวเหม)
ปวส.,กส.

สำรวจ

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

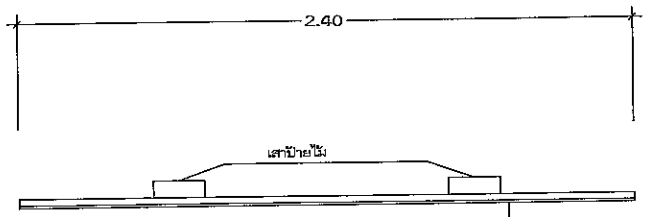
(นายเศกสิทธิ์ เตรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ

(นายสาคภูมิ ติณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.4 / 2566

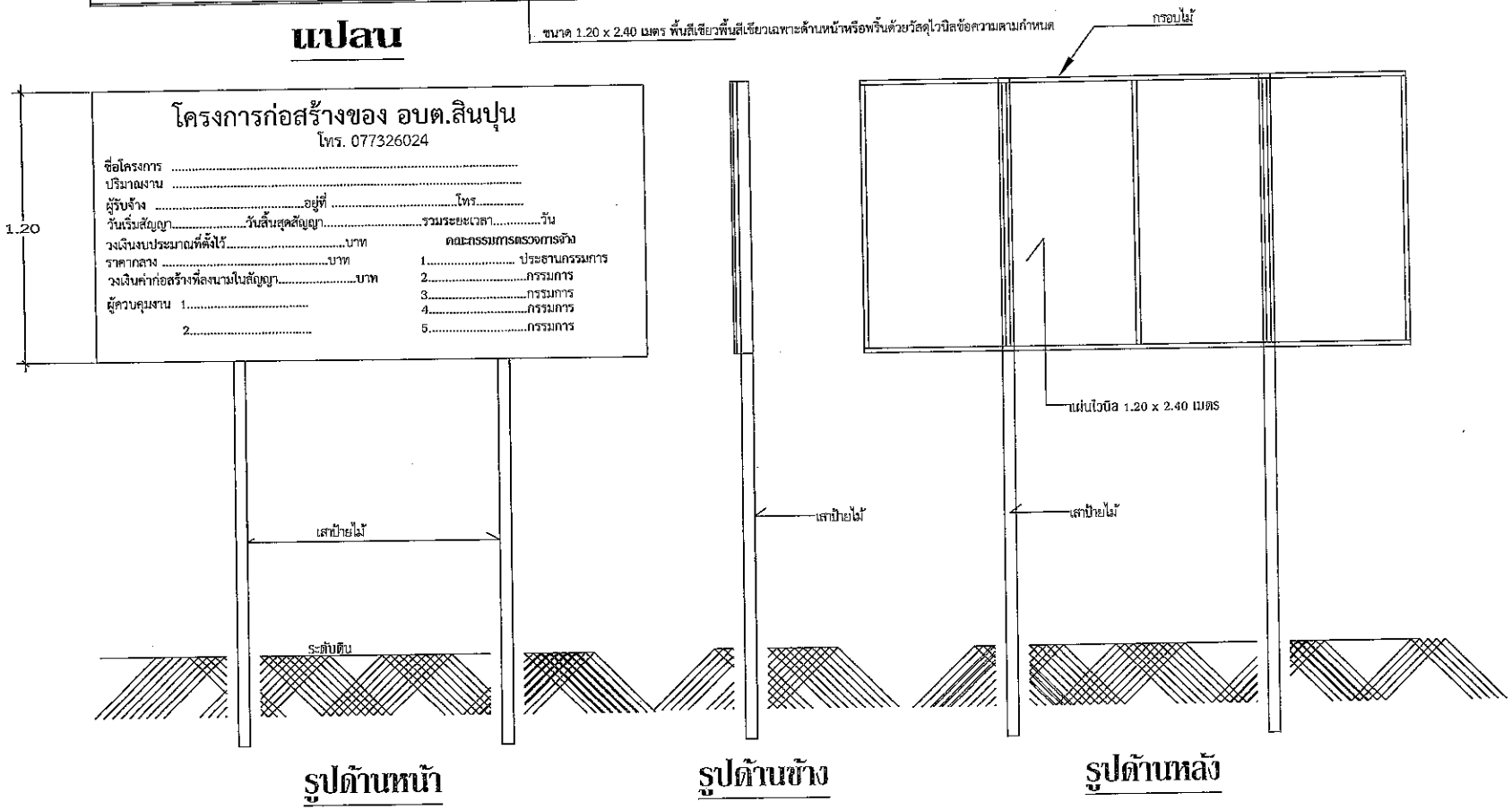
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
11	12



หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน

แปลน

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร พื้นสีเขียวพื้นสีเขียวเฉพาะด้านหน้าหรือพริ้นด้วยวัสดุไวนิลข้อความตามกำหนด



รูปด้านหน้า **รูปด้านข้าง** **รูปด้านหลัง**

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย รตท.เขาวลิต แก้วกัญญาติ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยม ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวเหม)
ปวส./กส.

สำรวจ

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดอบต.สินปุน

อนุมัติ

(นายภวัตภูมิ ดิณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.4 / 2566

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
12	12