



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๔๙ สายมิยาซาว่า หมู่ที่ ๓ บ้านบางไผ่ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ รายละเอียดดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๔๙ มิยาซาว่า หมู่ที่ ๓ บ้านบางไผ่ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๔๙๙,๕๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานก่อสร้างทาง ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูนกำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๙๙,๕๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ จำนวน ๓ แผ่น ๓. รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๓ แผ่น ๕. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๖. แบบแปลน จำนวน ๑๒ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายศุภชัย ขวัญเกลือ (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสถ.ถ.133-49 สายทางสายมิยาซาว่า หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 170.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 680.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ 1 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
1	งานฉาบปูนอุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	850.00	1.78	1,513.00	1.3624	2.43	2,061.31
2	งานพื้นทางเดิมกรวดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	680.00	14.65	9,962.00	1.3624	19.95	13,572.22
3	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน, ไหล่ทาง	ลบ.ม.	48.00	576.00	27,648.00	1.3624	784.74	37,667.64
4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	34.00	345.00	11,730.00	1.3624	470.02	15,980.94
5	งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ หนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	680.00	426.00	289,680.00	1.3624	580.38	394,660.03
6	Expansion Joint	ม.	12.00	248.77	2,985.24	1.3624	338.92	4,067.09
7	Contraction Joint	ม.	120.00	107.93	12,951.60	1.3624	147.04	17,645.25
8	งานเม็ดโกลีตปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	340.00	20.00	6,800.00	1.3624	27.25	9,264.32
9	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					367,950.84		รวม	499,927.47
					ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน-)		คิดเพียง	499,900.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 367,950.84

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3607

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคาค่างกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคาค่างกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ
เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....ตรวจ
(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายศุภชัย ขวัญเกลือ)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายภคภูมิ ตินพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสายมียาชาว่า หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่
ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ อบต.สป. 1/2566

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	170.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	- ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1. งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)

- ปริมาณงาน = $\{4.00 + (0.00 \times 2.00)\} \times 170.00$ = 680.00 ตร.ม. [6]= $\{[1]+([5] \times 2.00)\} \times [2]$

2. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = $4.00 \times 170.00 \times 0.05$ = 34.00 ลบ.ม. [7]=[1]x[2]x[4]

3. งานคอนกรีต

3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 4.00×170.00 = 680.00 ตร.ม. [8]=[1]x[2]

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 4.00 ม. [9]

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = 5.00 ม. [10]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 4.00×5.00 = 20.00 ตร.ม. [11]=[9]x[10]

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m.# = 4.00×5.00 = 20.00 ตร.ม. [12]=[9]x[10]

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @ = ดูกรณีที่ 1 ม. [13]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ท่อน [14]= [10]/[13]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [15]=[9]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [16]=[14]x[15]

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @ = ดูกรณีที่ 1 ม. [17]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ท่อน [18]= [9]/[17]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [19]=[10]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [20]=[18]x[19]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 ม. [21]=[16]+[20]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 กก. [22]

ดูกรณีที่ 1 = ดูกรณีที่ 1 กก. [23]=[21]x[22]

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH = - กก. [24]= $([23] \times 25) / 1,000$

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ) = 50.00 ม. [25]

- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(170.00/50.00) - 1$ = 3.00 ช่วง [26]= $([2]/[25])-1$

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 4.00×3.00 = 12.00 ม. [27]=[1]x[26]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[28]=[9]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[29]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[30]
- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.50$	=	8.00 ท่อน	[31]=[27]/[30]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00×0.50	=	4.00 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม. หน้า	=	2.23 กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หน้า = 4.00×2.23	=	8.92 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[36]=[31]

หา JOINT FILLTER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Filler = $4 \times (0.15 - 0.025)$	=	0.50 ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])

หา JOINT SEALER

- ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.025 \times 0.025 \times 1,000$	=	2.50 ลิตร	[40]
---	---	-----------	------

หาปริมาณไม้แบบ

- ปริมาณไม้แบบ = 4×0.15	=	0.60 ตร.ม.	[41]
----------------------------------	---	------------	------

4.4 CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	5.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = $\{[(170.00 / 5.00) - 1] - 3.00$	=	30.00 ช่วง	[43]= $\{[(2)/[42]] - 1\} - [26]$
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00×30.00	=	120.00 ม.	[44]=[1]x[43]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	15.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = $4.00 / 0.50$	=	8.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00×0.50	=	4.00 ม.	[50]=[48]x[49]

หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม. หน้า

หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม. หน้า	=	1.390 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หน้า = 4.00×1.390	=	5.56 กก.	[52]=[50]x[51]

ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต

ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	4.00 ม.	[53]=[45]
--	---	---------	-----------

ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar

ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[54]=[48]
---	---	----------	-----------

หา JOINT SEALER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = $4 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	1.50 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000

4.2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี


ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	- ม.	[58]=[2]
-------------------------------	---	------	----------

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	- ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	- มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	- ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = $0.00 / 0.00$	=	- ท่อน	[62]=[58]/[61]

- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	-	ม.	[63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00 x 0.00	=	-	ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม. หน้า	=	-	กก.	[65]
..จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หน้า = 0.00 x 0.000	=	-	กก.	[66]=[64]x[65]
หา JOINT SEALLER				
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100	ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375	ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = 0 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	-	ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานไหลทางถมหินคลุก				
- ปริมาณงาน = (0.15+0.05) x 0.00 x 170.00 x 2.00	=	340.00	เมตร	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00
6 งานท่อระบายน้ำ คสล. มอกชั้น 3 ขนาด ศก 0.60 เมตร	=	-	เมตร	

(ลงชื่อ).....

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

งานล้างป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)		0	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ถางป่าขุดตอขนาดเบา		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	1.78 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.78 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น		
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ :	ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย		
ใช้ค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา	เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.78 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.78 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ :	เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	11.34 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>11.34 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ :	เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	14.65 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.65 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ :	ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดัดแครดและคันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง		
	แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก		
	เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	= 5 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.		=	11.75 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	= 0.08 x 42.16	=	3.37 บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	= 0.08 x 0.00	=	0.00 บาท/ตร.ม. [3]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
	ค่างานต้นทุน	=	<u>15.12 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ :	ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	= 15 ซม.		[1]
ปริมาตรคอนกรีต	= 0.15 ลบ.ม./ตร.ม.		[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	= 0.25 ลบ.ม.		[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 400 บาท/ลบ.ม.		[4]
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	= 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	= 0.25 x 42.16	=	10.54 บาท/ตร.ม. [6]

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{0 \text{ กม.}}{\text{(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)}} = \frac{0.25}{\text{บาท/ตร.ม.}} \times \frac{0.00}{\text{บาท/ตร.ม.}} = \frac{0.00}{\text{บาท/ตร.ม. [7]}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.54 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}}}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาณงานขุด} = \frac{2.00}{\text{ลบ.ม.}} \times \frac{1.50}{\text{ลบ.ม.}} = \frac{3.00}{\text{ลบ.ม.}}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00}{\text{ลบ.ม.}} @ \frac{22.22}{\text{บาท/ลบ.ม.}} = \underline{\underline{66.66 \text{ บาท/ม.}}}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \frac{8.61}{\text{บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{0 \text{ กม.}}{\text{(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)}} = \frac{0.00}{\text{บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{8.61 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}}}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{8.61}{\text{บาท/ลบ.ม}} \times \frac{1.25}{\text{บาท/ลบ.ม}} = \underline{\underline{10.76 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3] \times 1.25}}}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{22.22 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{32.98 \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}}}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = \frac{42.16}{\text{บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{2 \text{ กม.}}{\text{(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)}} = \frac{14.37}{\text{บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{56.53 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}}}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{56.53}{\text{บาท/ลบ.ม}} \times \frac{1.60}{\text{บาท/ลบ.ม}} = \underline{\underline{90.44 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3] \times 1.6}}}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{0.00 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{90.44 \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}}}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = \underline{\underline{- \text{ บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}}}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \underline{\underline{22.22 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{22.22 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]}}}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} \frac{22.22}{\text{บาท/ลบ.ม}} \times \underline{\underline{-}} = \underline{\underline{22.22 \text{ บาท/ลบ.ม [4]}}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค} = \underline{\underline{8.39 \text{ บาท/ลบ.ม [5]}}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = \underline{\underline{- \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{30.61 \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]}}}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดลึกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดกลับมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.63	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.63	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.63 x -	=	22.63	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบนได้	=	8.39	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
คำนวณต้นทุน	=	31.02	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.29	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	186.51	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	419.80	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 419.80 x -	=	419.80	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
คำนวณต้นทุน	=	419.80	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	370.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 50.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	238.79	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	608.79	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 608.79 x -	=	608.79	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
คำนวณต้นทุน	=	628.79	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุผสมรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.29	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	186.51	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	419.80	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 419.80 x -	=	419.80	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
คำนวณต้นทุน	=	419.80	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้วมาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.

ค่าขนส่ง 7 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 328.22 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

=	300.00	บาท/ลบ.ม [1]
=	28.22	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	328.22	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
=	328.22	บาท/ลบ.ม [4]
=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	348.22	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 680.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00 = 5.35 บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,258.90 + 209.19 = 2,468.08 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม. [1]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 5.35 = 107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,468.08 = 7,404.24 บาท [3]

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 15.73 = - บาท [4]

ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 41.00 = 820.00 บาท [5]

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ - = - บาท [6]

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00 = 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5

ค่า PAVER 12.31 x 20.00 = 246.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าบ่ม 9.82 x - = - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าใช้จ่ายรวม = 8,680.44 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]

ค่างานต้นทุน 8,680.44 / 20.00 = 434.02 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92	กก.	@	34.95	บาท	=	311.75	บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	7.21	บาท	=	57.68	บาท [3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม.	@	902.78	บาท	=	451.39	บาท [4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	112.50	บาท [5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	15.44	บาท	=	61.76	บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (ใหม่)	4.80	ม.	@	15.00	บาท	=	-	บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม.	@	-	บาท	=	-	บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	995.08	บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	995.08	/		4.00		=	248.77	บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56	กก.	@	36.47	บาท	=	202.77	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม.	@	24.36	บาท	=	97.44	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	8.00	บาท	=	64.00	บาท [4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	67.50	บาท [5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	431.71	บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	431.71	/		4.00		=	107.93	บาท/ม. [10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลีค (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

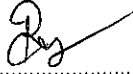
ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	-	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 16	-	กก. @	20.97	บาท	=	-	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	-	ม. @	24.36	บาท	=	-	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	-	ลิตร @	45.00	บาท	=	-	บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	-	บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	-	/	-		=	-	บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 0 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	0.00
ตัด JOINT ลีค (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

(ลงชื่อ).....

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๔๙ สายมียาซาว่า หมู่ที่ ๓ บ้านบางไผ่
ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑.ความเป็นมา

ตามประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เรื่อง ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ มีผลบังคับใช้ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน ได้จัดทำร่างข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ และสภาองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน ได้มีมติเห็นชอบในการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๔๙ สายมียาซาว่า หมู่ที่ ๓ บ้านบางไผ่ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ ๑/๒๕๖๖ งบประมาณ ๔๙๙,๕๐๐ บาท

๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๔๙ สายมียาซาว่า ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ให้เป็นถนนถาวรตลอดคัน

๒.๒ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมาของผู้ใช้เส้นทางและความสะดวกในการขนส่งผลิตผลทางการเกษตรออกสู่ตลาด

๒.๓ เพื่อการพัฒนาองค์กรให้เป็นไปตามแผนและนโยบายตามความเร่งด่วนที่คณะผู้บริหารได้แสดงความจำเป็นในจัดทำข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ ต่อสภาองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

๓.คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จ้าง

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือเป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้บุคคลหรือนิติบุคคล เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นและต้องไม่เป็นมีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งมีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

คุณลักษณะเฉพาะของงานให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ผู้จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างกำหนด ซึ่งได้จ้างออกแบบไว้เรียบร้อยแล้วและได้ผ่านการเห็นชอบจากหัวหน้าส่วนราชการแล้วโดยก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๔๙ สายมียาซาว่า หมู่ที่ ๓ บ้านบางไผ่ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

-งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตารางเมตร

-งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘ ลบ.ม.

-งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๔ ลบ.ม.

งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตร.ม.)

-งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก

-ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๑/๒๕๖๖ กำหนด

๕.ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา แบ่งงวดงาน จำนวน ๑ งวด กำหนดการชำระเงินหลังการเสร็จสิ้นการส่งมอบงาน ภายในระยะเวลาที่กำหนดและได้ทำการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้วแล้วเสร็จ

๖.วงเงินในการจัดจ้าง

เงินงบประมาณโครงการ ๔๙๙,๕๐๐ บาท ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖

๗.เป็นสัญญาแบบปรับราคาค่าก่อสร้างได้ (K)

โดยใช้สูตรงานทาง งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก $K=0.๓+0.๑ \text{ It/lo}+0.๓๕ \text{ Ct/Co} +0.๑ \text{ Mt/Mo} +0.๑๕ \text{ St/So}$ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามเอกสารสัญญาปรับราคาได้ (ค่าK)

๘.ค่าปรับ

ในกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้ากว่ากำหนดระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิหักบอกละตามข้อตกลงสัญญาจ้าง เมื่อพ้นระยะเวลาส่งมอบงานจ้างที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

การปรับค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า k) ตามมติคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๙.พื้นที่ดำเนินการ

ถนนสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๔๙ สายมियाซาว่า หมู่ที่ ๓ บ้านบางไผ่ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑๐.การประกันสัญญา

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในสัญญาจ้าง ระยะเวลา ๒ ปี

๑๑.คณะกรรมการดำเนินการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

๑.นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒.นายศุภชัย ชวัญเกื้อน	ตำแหน่ง	ผช.เจ้าพนักงานประปา	กรรมการ
๓.นายปิยวัฒน์ นาควงศ์	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

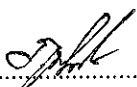
๑.นายพิชิต หนูคง	ตำแหน่ง	จพง.ประปาชำนาญงาน	ประธานกรรมการ
๒.นายวินัย หนูทองแก้ว	ตำแหน่ง	ผู้ช่วยช่างโยธา	กรรมการ
๓.นายประวิทย์ ทิพย์ลาย	ตำแหน่ง	ผช.เจ้าพนักงานประปา	กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

๑.นายปิยวัฒน์ นาควงศ์	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้ควบคุมงาน
-----------------------	---------	---------------------	--------------

๑๒.หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ)..........ผู้จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๔๙ สายมियाซาว่า หมู่ที่ ๓ บ้านบางไผ่

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๘ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๔ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโครเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๑/๒๕๖๖ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๙,๕๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๙๙,๙๐๐	บาท



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 49 สายมัญจาคีรี

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ตำบลสีชมพู
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบถนอม

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้พิมพ์ตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพพ.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ไม้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุการรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเพร็อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ใช้กระดาดชานอ้อยชุปยางมะตอย ตาม มอก.1041
6. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เบร็ชเมนต์ที่เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กขนาดมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เทียบ ไข่ไก่ทำโดยตากไม้แปรงวางตากของด้านบนหนึ่งไปยังขอบอีกด้านบนหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 ซม.
9. เครื่องใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหลลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน
ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 จุด โดยตำแหน่งการตรวจสอบให้อยู่
ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



องค์การรับทราบร่วมกับลงนาม

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ระยะทาง ส.ก.133-49
สถานีชะอำ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 บ้านบางไม้ ต.สีกัน
อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เชาวงาม)
ป.ศ.ค.ส.

สำรวจ

(นายสิทธิรัตน์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิรัตน์ เกตุเรน)
สย.13307

ตรวจสอบ

(นายภูทิตต์ ไซสุวิ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เขียนขอบ

(นายสุกฤทัย ศรีสาราม)
ป.ศ.อ.บ.ค.สีกัน

อนุมัติ

(นายชวฤทธิ์ ทิมพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีกัน

แบบเลขที่ อบคส.ป.1 / 2566

แผ่นที่

จำนวนแผ่น
1 11

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดซื้อแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ 133-49
สายมิตรภาพ

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 3 บ้านบางฝั่ ด.สิรินธร
อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เขียวหม่น)
ป.จ.ส.

สำรวจ
(นายสิทธิพันธ์ เกตุราญ)
สย.13307

สถาปนิก
(นายสิทธิพันธ์ เกตุราญ)
สย.13307

วิศวกร
(นายสิทธิพันธ์ เกตุราญ)
สย.13307

ตรวจงบ
(นายสุทินันท์ เกตุราญ)
สย.13307

เห็นชอบ
(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการโครงการ

อนุมัติ
(นายสุทินันท์ เกตุราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

(นายสุทินันท์ เกตุราญ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ สย.ส.ป.1 / 2566

แผ่นที่ 2 จำนวนแผ่น 11

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

หมายเหตุ
ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตาม
ในแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(ทวง)
0406.2/7452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (จ 452) และกรณีการจัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง
ให้เป็นราคามาแบบขายสัญญา ที่ฝ่ายการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดซื้อแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการที่ซื้อหรือผลิตกันอยู่ที่ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กที่โครงการ xxx ตัน

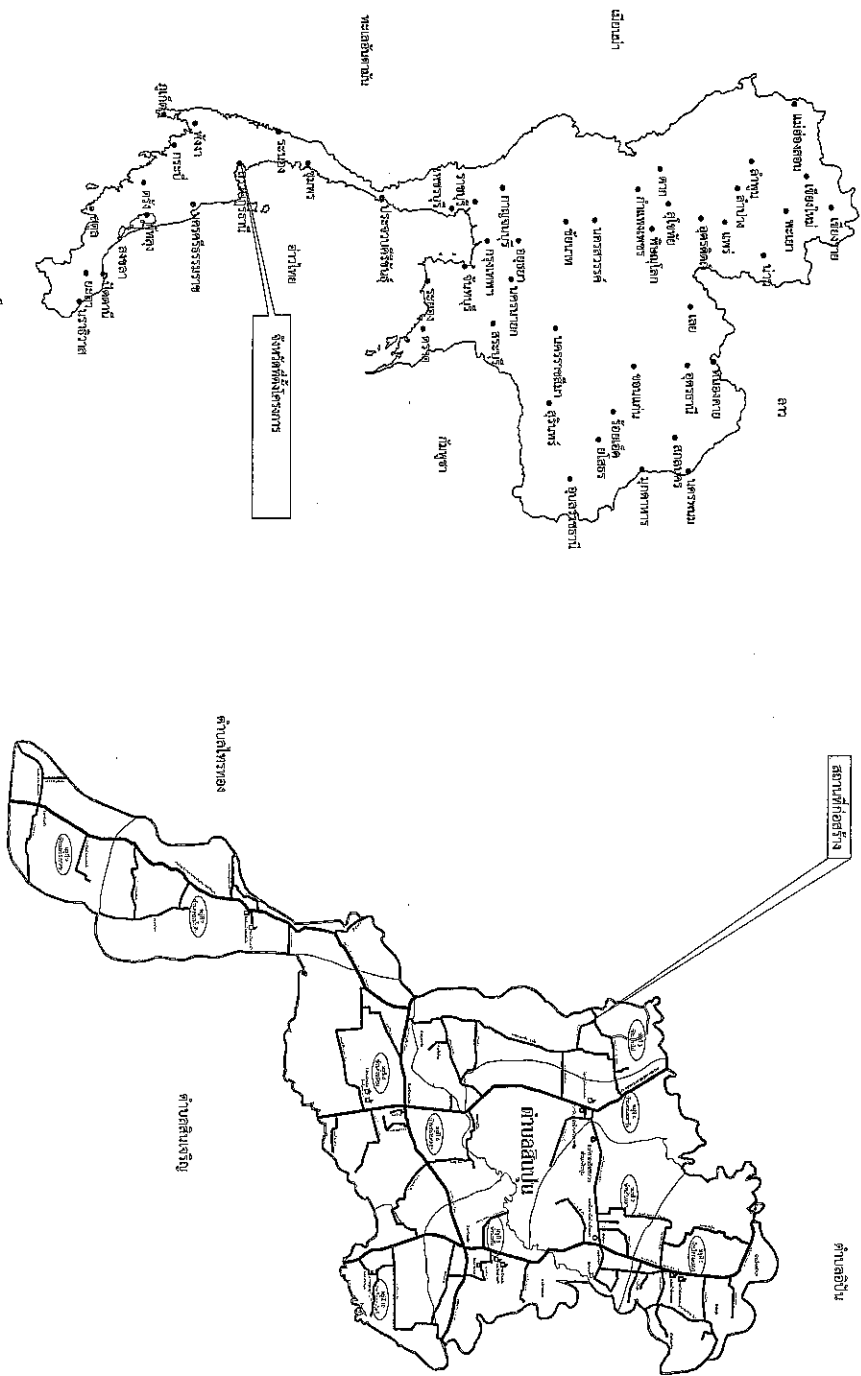
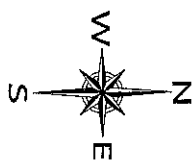
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่เป็นโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก2 และภาคผนวก3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้รับจ้าง คณะระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่าค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับไปนั้นมาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างและผู้จ้างรองขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้
 - สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - หลักฐานแสดงแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน หน่วยงาน เป็นต้น



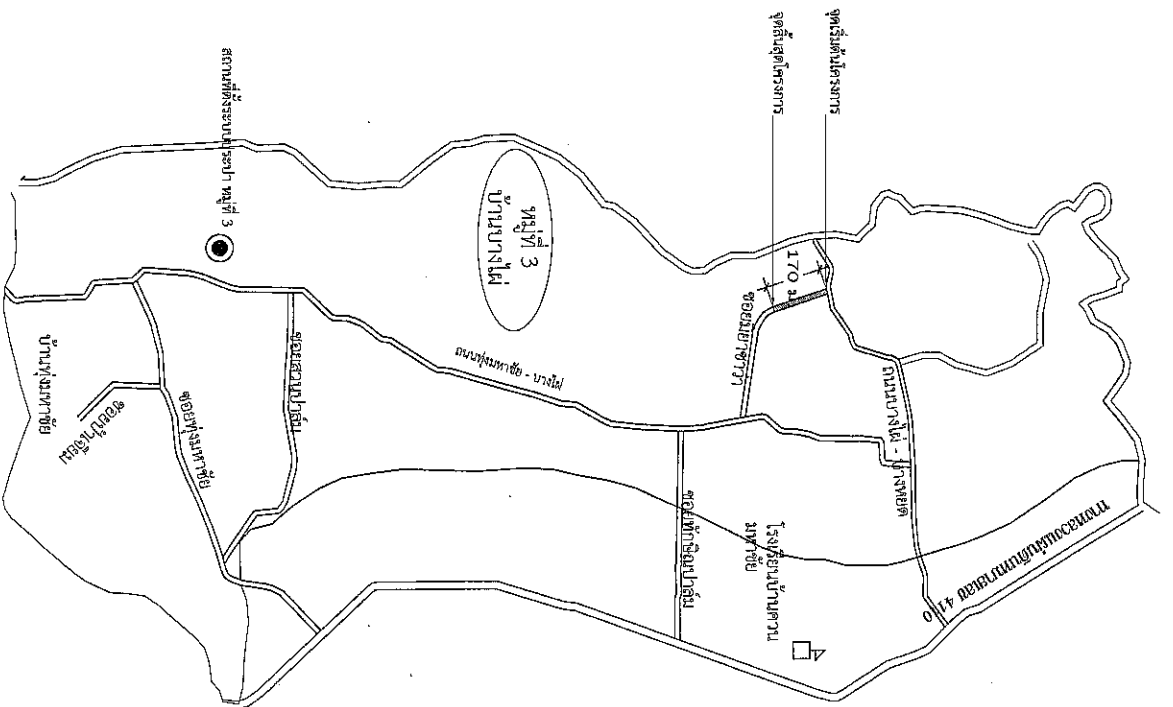
ประเทศไทย
 องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-49 สายนิคมฯฯว่า
 หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ตำบลสินปูน อำเภอบางบาล จังหวัดสุพรรณบุรี



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

แผนที่ตำบลสินปูน

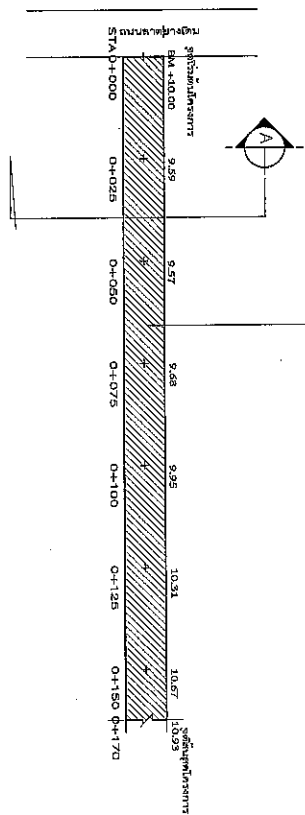
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-49 สายนิคมฯฯว่า ตำบลอ่าวใหญ่	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ตำบลสินปูน อำเภอบางบาล จ.สุพรรณบุรี	
เขียนแบบ	
(นายอัครินทร์ เขียวแดง) ปร.จ.ช. 13307	
สำรวจ	
(นายอัครินทร์ เขียวแดง) ปร.จ.ช. 13307	
สถาปนิก	
(นายอัครินทร์ เขียวแดง) ปร.จ.ช. 13307	
วิศวกร	
(นายอัครินทร์ เขียวแดง) ปร.จ.ช. 13307	
ตรวจแบบ	
(นายอัครินทร์ เขียวแดง) ปร.จ.ช. 13307	
เห็นชอบ	
(นายอัครินทร์ เขียวแดง) ปร.จ.ช. 13307	
อนุมัติ	
(นายอัครินทร์ เขียวแดง) ปร.จ.ช. 13307	
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน	
นายอัครินทร์ เขียวแดง / 2566	
หน้าที่ 3	จำนวนหน้า 11



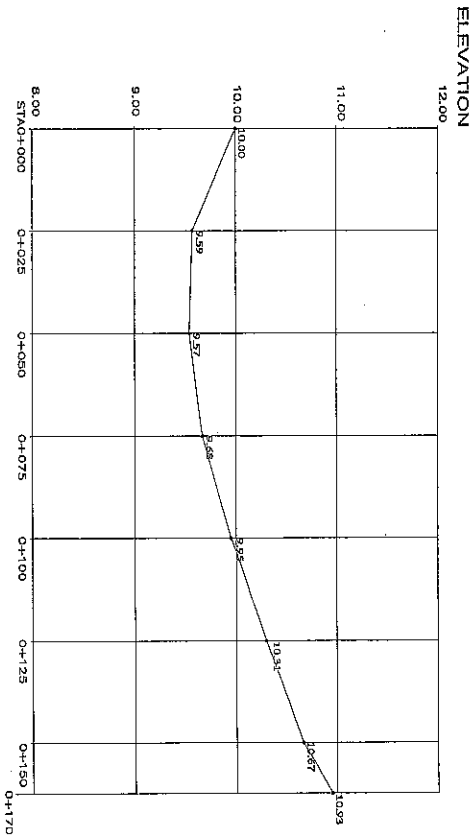
แผนที่โดยสังเขป

องค์การบริหารส่วนตำบลสีชมพู	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ๘๘.๘.133-๔9 สายมิตรชาตรา	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 3 บ้านงิ้วใหม่ ต.สีชมพู อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายจักรพันธ์ เสงวนหม)	
สำรวจ	
(นายสิทธิวัฒน์ ฤกษ์ธรรม) ๘๘.๑.๑๓๓๐๗	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิทธิวัฒน์ ฤกษ์ธรรม) ๘๘.๑.๑๓๓๐๗	
ตรวจสอบ	
(นายภูมิตพชฌน์ ไชยมณี ผู้อำนวยการกองช่าง)	
เห็นชอบ	
(นายสุทนต์ ตรีสารอง) ประจักษ์สินใจ	
อนุมัติ	
(นายสุทนต์ ตรีสารอง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีชมพู	
แบบเลขที่ ๘๘.๘.๑.1 / 2566	
แผ่นที่ 4	จำนวนแผ่น 11

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ก.133-49 สายมีนขาขาว
 หมู่ที่ 3 บ้านบางฝ้าย ชำระจากกว้าง 4.00 เมตร ทบ 0.15 เมตร ระยะทาง 170 เมตร



แปลนถนน ค.ส.ล.



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลมีน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสสายทาง สฎ.ก. 133-49
 สายมีนขาขาว

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 บ้านบางฝ้าย ต.มีนขา
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายชัชวาลย์ เขารวม)
 ป.ต.ศ.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ภาตุรัมย์)
 สอ.13307

สถาปนิก

(นายสิทธิวัฒน์ ภาตุรัมย์)
 สอ.13307

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ ภาตุรัมย์)
 สอ.13307

ตรวจแบบ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยวุฒิ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

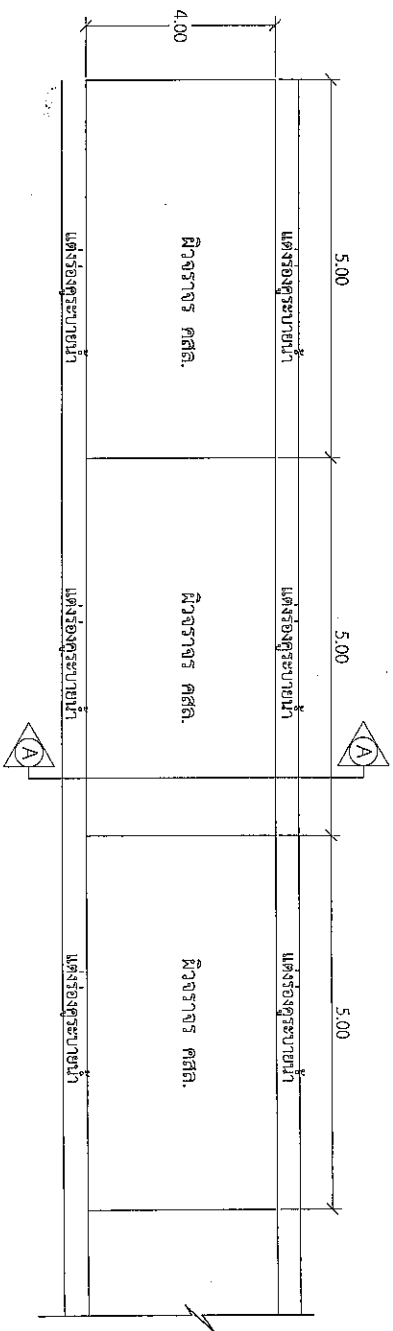
(นายเสกสิทธิ์ ศรีสุราษฎร์)
 ปลัด อบต.มีนขา

อนุมัติ

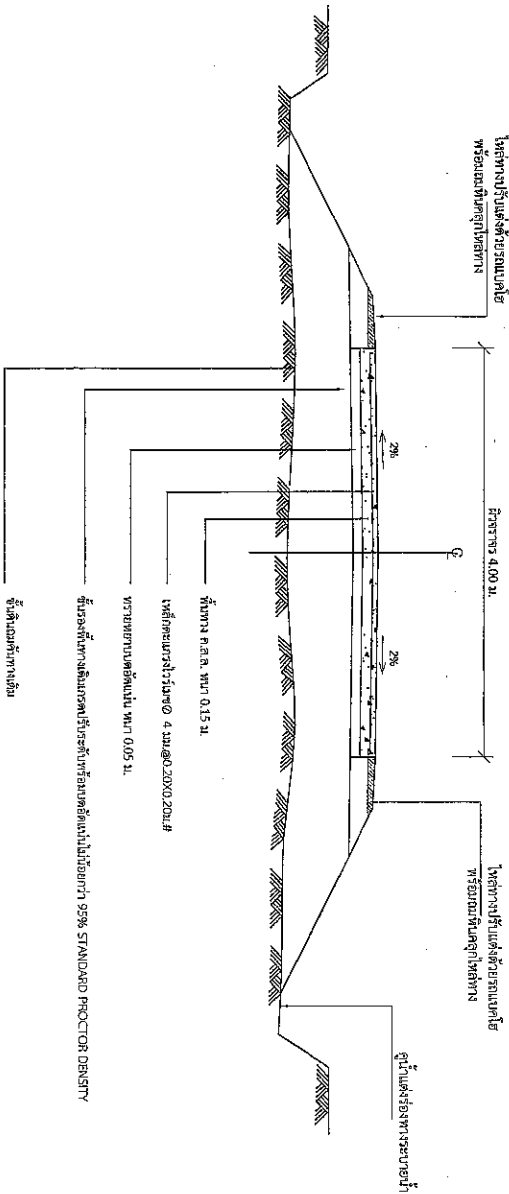
(นายภูวนัย ตีตพันธ์)
 นายก อบต.มีนขา

แบบเลขที่ สบคส.ป.1 / 2566

แผ่นที่ 5 จำนวนแผ่น 11



แปลนพื้น ถนน คสล.



รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลอินทนิล

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง ส.จ.ร. 133-49
สายเอเชียฯ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านบางไผ่ ต.สินภู
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขางหม)

ป.ร.ก.ศ.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุประม)

ส.ร.ก.ศ.

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุประม)

ส.ร.ก.ศ.

ตรวจแบบ

(นายภูวพิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

เซ็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสุราษฎร์)

ปลัด อบต.อินทนิล

อนุมัติ

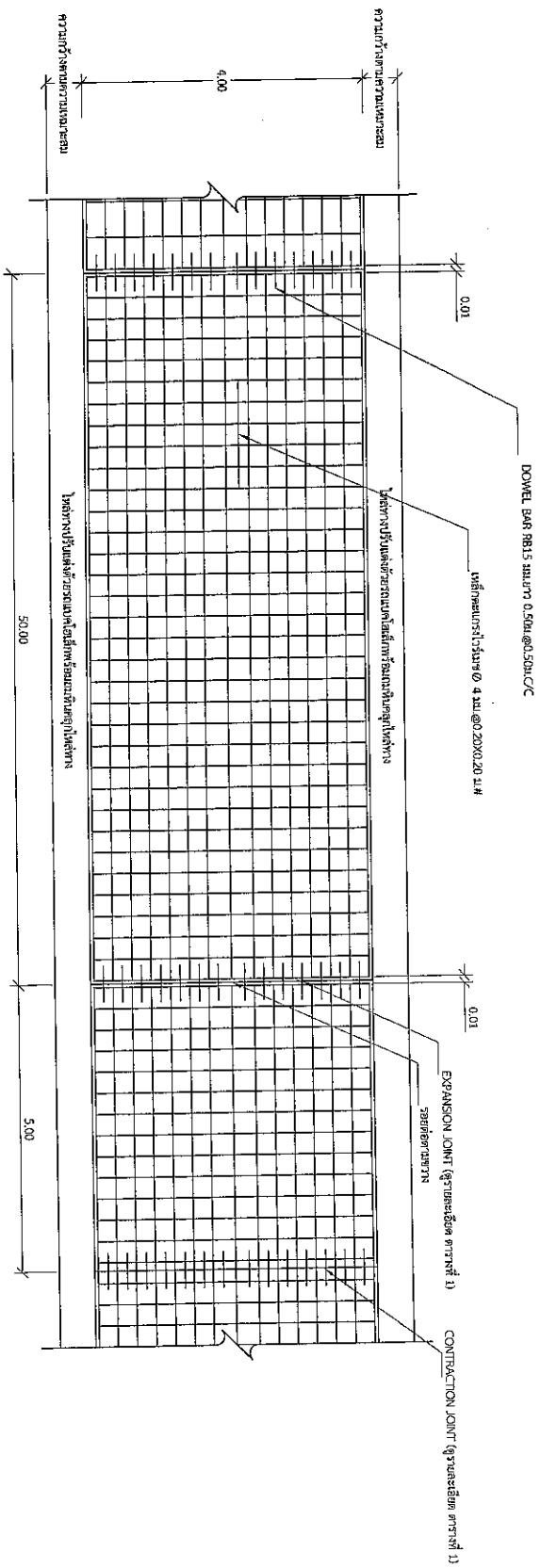
(นายชวพงศ์ วัฒนชัย)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอินทนิล

แบบอยู่ที่ อบต.ส.ป. / 2566

แผ่นที่ จำนวนแผ่น

6 11



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ถ.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต	CUBE	CYLINDER
ข้อกำหนด		
<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280	KSC.
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196	KSC.
<input checked="" type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245	KSC.
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267	KSC.
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไป ใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280	KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสรายการ สบ.บ.133-49
สายบึงเขาวัว

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 3 บ้านบางฝั่ ด.สินบุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
นายจักรพันธ์ เชาวงาม
ป.ส.ถ.ค.

สำรวจ
นายสิทธิพันธ์ เกตุรม
สบ.13307

สถาปนิก
นายสิทธิพันธ์ เกตุรม
สบ.13307

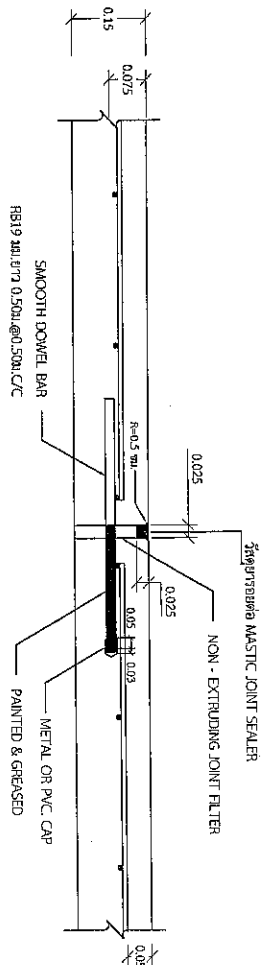
วิศวกร
นายสิทธิพันธ์ เกตุรม
สบ.13307

ตรวจแบบ
นายสิทธิพันธ์ เกตุรม
สบ.13307

เห็นชอบ
นายสิทธิพันธ์ เกตุรม
ผู้อำนวยการกองช่าง

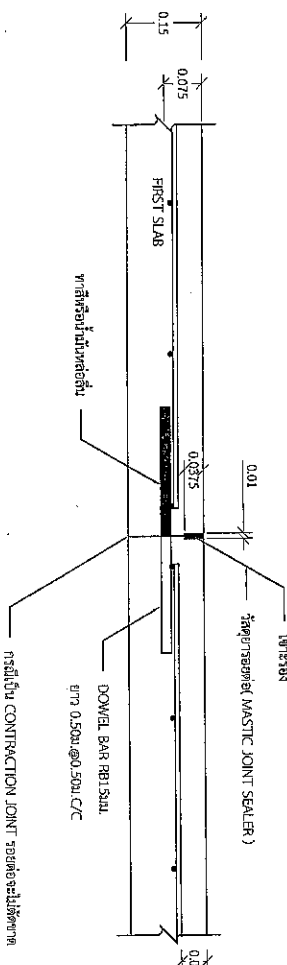
อนุมัติ
นายสิทธิพันธ์ เกตุรม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน

แบบที่ 1 / 2566
แผ่นที่ 7 จำนวนแผ่น 11



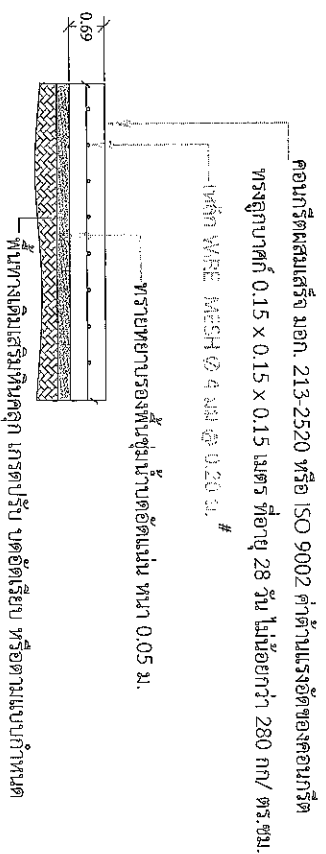
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ส.ล.

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขงัดสายทาง กม.0.133-49 สายเชื่อมสี่แยกของขงัด	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 3 บ้านบางฝู อ.สินปุน จ.แพร่สง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
ผู้สำรวจ	
สถาปนิก	
วิศวกร	
ตรวจสอบ	
อนุมัติ	
นายประจักษ์ อุดมส.จ. 1 25665	จำนวนแผ่น
แผ่นที่ 8	11



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กยึดข้อ ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดข้อที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น สูงน้ำอัดแน่น มม.			
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.				
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรูและกรวยแกนรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้ววัดด้วยยางหยอดร่องตาม ASTM D 1190 หรือแม่สีที่ผลิตผสมทราย
 2. ผู้รับจ้างดำเนินการจะทดสอบความหนาผิวจราจรจนกระทั่งเริ่มเทให้มีความหนา 0.15 เมตร ตามแบบที่กำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสีมามูน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ร.ถ.ภ. 133-49 สายเอเชียฯ	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 5 บ้านบางฝั่ง ต.สีมามูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	—
สำรวจ	(นายจักรพันธ์ ธารานนท์) 12/ค.ส. <i>[Signature]</i>
สถาปนิก	(นายสิทธิวัฒน์ ทัศนรม) สย.13307 <i>[Signature]</i>
วิศวกร	<i>[Signature]</i>
ตรวจแบบ	(นายศุภวัฒน์ ทัศนรม) สย.13307 <i>[Signature]</i>
เห็นชอบ	(นายภูภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ) ผู้อำนวยการกองช่าง <i>[Signature]</i>
อนุมัติ	(นายเศกสิทธิ์ ศรีสุราษฎร์) ปลัด อบต.สีมามูน <i>[Signature]</i>
แบบเลขที่ สยต.ส.1 / 2566	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
9	11

2.40

คพ.ปม.พศ.

- จุดประสงค์ของใบประกอบวิชาชีพนี้คือเพื่อให้บุคคลที่ประกอบอาชีพได้ปฏิบัติงานตาม
- การทาสี อยุ่ต้องทาสีที่ผนัง 1 ชั้น 1 หากผนังมีสองชั้นคือผนัง (สีเขียว) 2 ชั้น
ตามระดับความสูงที่ระบุในใบนี้ ผนังสองชั้นที่ตรงตามความสูงตามใบประกอบวิชาชีพ



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพศ.สายาง สก.ภ.133-49
ตำบลยาซา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 บ้านบางฝู, ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวงษา)
ป.ศ.ภ.ส.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ภาณุวงษา)
ส.บ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ ภาณุวงษา)
ส.บ.13307

ตรวจสอบแบบ

(นายภูมิพิพนธ์ ไชยวุฒิ)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายสมสิทธิ์ ตรีสารทอง)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ

(นายทรงวุฒิ สิมขันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.ส.ป.1 / 2566

แผ่นที่ 10 จำนวนแผ่น 11

โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน

โทร.077-326024

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
วงเงินค่าก่อสร้าง.....
แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา.....ปี

เสาเหล็กกลม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 1/2"
ทาสีเขียว

เสาปูน

แผ่นเหล็ก ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร
ทาสีเขียว 2 ชั้น

เสาเหล็กกลม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 1/2"
ทาสีเขียว

เหล็ก ๕" 1 x 1"

รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)



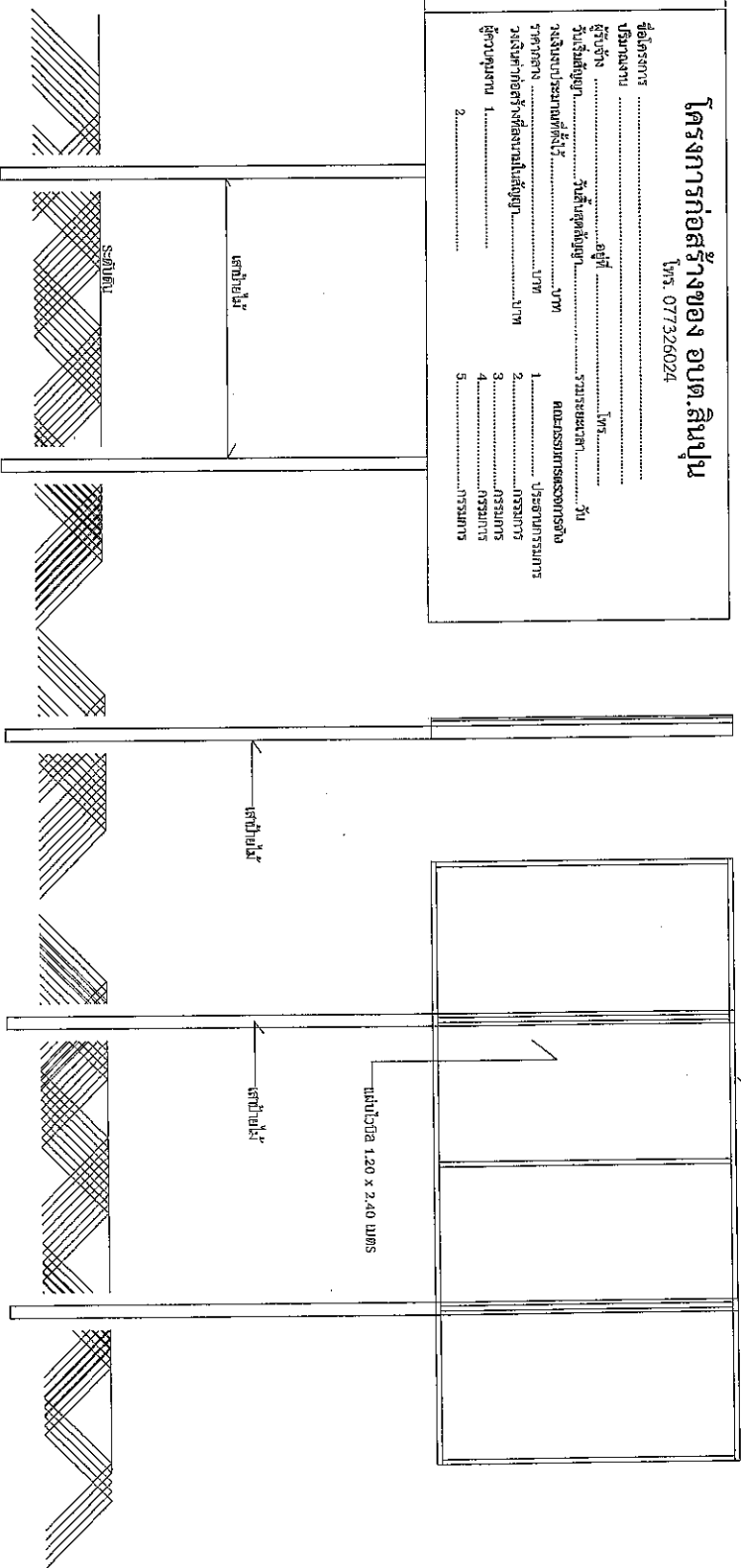
นายณัฐ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการระดมทุนให้เกษตรกรก่อสร้างฝายกั้นน้ำตามชุมชน

แปลน

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร ที่มีสีเขียวพื้นสีเขียวและตัวอักษรสีน้ำเงินหรือสีฟ้าหรือสีเหลืองหรือสีส้มตามความเหมาะสม

โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน
โทร 077326024

ชื่อโครงการ
 งบประมาณ
 ผู้รับจ้าง หมู่ที่ ตำบล
 วันที่เริ่มสัญญา วันที่สิ้นสุดสัญญา
 วัตถุประสงค์
 วัตถุประสงค์ที่ 1
 2
 3
 4
 5



แบบขี้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพศ.สายาง สกย.อ.133-49 สถานีเกษตรฯ	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i> (นายจักรพันธ์ เขียวหม)
สำรวจ	<i>[Signature]</i> (นายสิทธิวัฒน์ เกตุประ)
สถาปนิก	สช.13307
วิศวกร	<i>[Signature]</i>
ตรวจสอบแบบ	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุประ) สช.13307
เห็นชอบ	(นายณัฐวิวัฒน์ ไชยวุฒิ) ผู้อำนวยการโครงการ
อนุมัติ	(นายเสกสิทธิ์ ศรีสำราญ) ปลัด อบต.สินปุน
นายเกษตรฯ	(นายเกษตรฯ) สช.13307
แบบเลขที่ อบต.ส.ป.1 / 2556	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
11	11