



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

\*\*\*\*\*

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๒๓ สายบ้านาม หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ รายละเอียดดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๒๓ สายบ้านาม หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๔๙๕,๘๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานก่อสร้างทาง ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูนกำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๙๖,๔๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ จำนวน ๓ แผ่น ๓. รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๒ แผ่น ๕. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๖. แบบแปลน จำนวน ๑๒ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ)..... กรรมการ ๓. นายศุภชัย ขวัญเกสื่อน (ลงชื่อ)..... กรรมการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ)

(นายภคภูมิ ตีณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.๑๓๓-๒๓ สายทางสายบ้านาม หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๖๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม.

ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ มกราคม ๒๕๖๖

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
๑	งานโคนล้มน้ต้นไม้พร้อมเกรดพื้นทางถนน	ตร.ม.	๘๐๐.๐๐	๕.๗๗	๔,๖๑๖.๐๐	๑.๓๖๒๔	๗.๗๖	๖,๒๘๘.๘๔
๒	งานจ้างรื้อรั้วลวดหนามพร้อมติดตั้ง	๑	งาน	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๑.๓๖๒๔	๖,๘๑๒.๐๐	๖,๘๑๒.๐๐
๓	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	๖๔๐.๐๐	๑๔.๗๗	๙,๔๕๒.๘๐	๑.๓๖๒๔	๒๐.๑๑	๑๒,๘๗๘.๔๘
๓	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลิป.ม.	๕๘.๐๐	๖๑๙.๐๖	๓๕,๙๐๕.๔๘	๑.๓๖๒๔	๘๔๓.๔๑	๔๘,๗๔๗.๖๓
๔	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลิป.ม.	๓๒.๐๐	๓๔๘.๕๘	๑๑,๑๕๔.๕๖	๑.๓๖๒๔	๔๗๔.๙๐	๑๕,๑๕๖.๙๖
๕	งานคอนกรีต( $f_c=๒๘๐\text{kg/cm}^2$ ) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	๖๔๐.๐๐	๔๒๖.๖๙	๒๗๓,๐๘๑.๖๐	๑.๓๖๒๔	๕๘๑.๓๒	๓๗๒,๐๔๖.๓๗
	หนา ๐.๑๕ เมตร							
๖	Expansion Joint	ม.	๑๒.๐๐	๒๔๙.๐๒	๒,๙๘๘.๒๔	๑.๓๖๒๔	๓๓๙.๒๖	๔,๐๗๑.๑๘
๗	Contraction Joint	ม.	๑๑๒.๐๐	๑๐๘.๑๙	๑๒,๑๑๗.๒๘	๑.๓๖๒๔	๑๔๗.๔๐	๑๖,๕๐๘.๕๗
๘	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๓๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	๖,๔๐๐.๐๐	๑.๓๖๒๔	๒๗.๒๕	๘,๗๑๕.๓๖
๙	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๔๙๘.๐๐	๑,๔๙๘.๐๐
๑๐	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
					๓๖๕,๓๙๖.๙๖	๑.๓๖๒๔	รวม	๔๙๖,๔๔๘.๐๖
								๔๙๖,๔๐๐.๐๐

ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน-) กำหนดราคาเพียง

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

๓๖๕,๓๙๖.๙๖


② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง


=


๑.๓๖๒๔

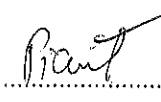
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ  
เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

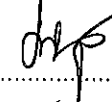
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

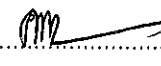
(ลงชื่อ)..........ประมาณราคา  
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

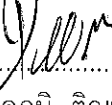
(ลงชื่อ)..........ประธานคณะกรรมการ  
(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..........ตรวจ  
(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายพิชิต หนูคง)  
เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........เห็นชอบ  
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายศุภชัย ขวัญเกลื่อน)  
ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่การประปา

(ลงชื่อ)..........อนุมัติ  
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-23 สายทางสายบ้านนม หมู่ที่ 2 บ้านกันทลา  
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 160.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 640.00 ตร.ม. ใต้ทางข้างละ 0.00 ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตพัฒนาปกติ ราคานั้นมีโศลา ณ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท  
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (WLR) 5 % เงินส่วนนี้จ่าย 0 %  
เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขึ้น ชั้น (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	18,704.61	90.00	-	80.00	4,100.00	22,884.61	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	19,013.83	90.00	-	80.00	3,300.00	22,393.83	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	20,900.31	90.00	152.18	80.00	3,300.00	24,432.49	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	33,018.69	110.00	185.82	80.00	3,300.00	36,584.51	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.กระบี่
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	31,495.33	110.00	185.82	80.00	3,300.00	35,061.15	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.กระบี่
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	17,595.55	90.00	152.18	80.00	3,300.00	21,127.73	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	27,746.43	90.00	152.18	80.00	3,300.00	31,278.61	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ./ตร.ม.	45.00	-	-	-	-	45.00	รถ 10 ล้อ	สิบลำดา อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	28.24	-	-	-	-	28.24	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	3,271.03	90.00	152.18	50.00	-	3,473.21	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	400.00	50.00	189.06	-	-	589.06	รถ 10 ล้อ	โรงเรียนหินบางสวรรค์ศิลาทอง
14	หินตุ๊ก	บ./ลบ.ม.	410.00	50.00	189.06	-	-	599.06	รถ 10 ล้อ	โรงเรียนหินบางสวรรค์ศิลาทอง
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	300.00	7.00	28.58	-	-	328.58	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดสุราษฎร์ธานี
16	หินหุ	บ./ลบ.ม.	200.00	50.00	189.06	-	-	389.06	รถ 10 ล้อ	โรงเรียนหินบางสวรรค์ศิลาทอง
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ท่าทรายพระเวียง
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ท่าทรายพระเวียง
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	397.20	90.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	490.66	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	691.59	90.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	1,322.43	90.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	2,009.35	90.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

แบบสรุปข้อมูลคำวัสดุและคำดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสถ.ถ.133-23 สายทางสายบ้านนม หมู่ที่ 2 บ้านกันทลา  
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 160.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 640.00 ตร.ม. ไหลทางข้างละ 0.00 ม.  
อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตพัฒนาพิเศษ อำเภอมะนัง ราคามันนี่โจลา ณ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท  
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ ( MLR ) 5 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
24	ท่อกลมขนาด $\varnothing$ 1.20 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	3,046.73	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
25	ท่อกลมขนาด $\varnothing$ 1.50 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	4,906.54	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
26	ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	528.04	-	-	-	-	528.04	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
27	ไม้อัดยาง หน้า 4 มม.	แผ่น	272.69	-	-	-	-	272.69	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสถ.ถ.133-23 สายทางสายบ้านนาม หมู่ที่ 2 บ้านกั้นหลา  
บริเวณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 160.00 ม. ทบมา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 640.00 ตร.ม. เหนือทางข้างละ 0.00 ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตพัฒนาพิเศษ อำเภอมะนัง 35.00 - 35.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ ( MLR ) 5 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ค่า ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขึ้น (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
28	ไม้คร่าว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	467.29	-	-	-	-	467.29	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ตัน	14.38	-	-	-	-	14.38	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ตัน	23.97	-	-	-	-	23.97	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
31	ตะปู	กก.	37.38	-	-	-	-	37.38	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
32	แผ่นโฟม/กระดาษขาน้อย	แผ่น	650.00	-	-	-	-	650.00	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
33	ท่อ พีวีซี	ฟุต	51.40	-	-	-	-	51.40	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนส่ง-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เบอร์เงินต้นวัสดุเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-23 สายทางสายป้านาม หมู่ที่ 2 บ้านกันหลา  
ตามแบบ อบต.สป. จ. 2/2566

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดหนัก		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	5.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>5.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

**หมายเหตุ**

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น  
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

**งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม**

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย		
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)**

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.44 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>11.44 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)**

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

**งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)**

ลักษณะงานที่ทำ : โกลคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดัดเลียบคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถดัก การโกลคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.85 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 42.60 = 3.40 บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)		
ค่างานต้นทุน	=	<u>15.25 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>

**งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)**

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าขุดคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าขุดคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 42.60 = 10.65 บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.25 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [7]

(ระยะขันทั้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.65}} \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

#### งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน  
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาตรงานขุด} = \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = 3.00 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม. @ } \frac{22.41}{1} = \underline{\underline{67.23}} \text{ บาท/ม.}$$

กรณีกำหนดให้ขันทั้งไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

#### งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = 8.69 \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขันทั้ง } 0 \text{ กม.} = 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขันทั้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{8.69}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{8.69}{1} \times \frac{1.25}{1} = 10.86 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{22.41}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{33.27}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

#### งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = 42.60 \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขันทั้ง } 2 \text{ กม.} = 14.47 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขันทั้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{57.07}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{57.07}{1} \times \frac{1.60}{1} = 91.31 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{91.31}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

#### งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = - \text{ บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = 22.41 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{22.41}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{22.41}{1} \times \frac{-}{1} = 22.41 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบนไค} = 8.47 \text{ บาท/ลบ.ม. [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = - \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{30.88}} \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]}$$

#### งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = - \text{ บาท/ลบ.ม. [1]}$$





ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	=	300.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 7 กม.	=	28.58	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	328.58	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 328.58 x -	=	328.58	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%, คิดเฉพาะค่าเฉลี่ย	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	348.58	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต (fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	5.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	640.00		ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,206.27	+	212.65		=	2,418.91 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	5.35		=	107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,418.91		=	7,256.73 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	3.00	x	-	x	16.01	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	41.00		=	820.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER	12.36	x	20.00		=	247.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	9.95	x	-		=	- บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,533.93 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	8,533.93	/	20.00		=	426.69 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92	กก.	@	34.96	บาท	=	311.84	บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	7.21	บาท	=	57.68	บาท [3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม.	@	902.78	บาท	=	451.39	บาท [4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	112.50	บาท [5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	15.67	บาท	=	62.68	บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (ใหม่)	4.80	ม.	@	15.00	บาท	=	-	บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม.	@	-	บาท	=	-	บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	996.09	บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	996.09	/		4.00		=	249.02	บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56	กก.	@	36.48	บาท	=	202.82	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม.	@	24.61	บาท	=	98.44	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	8.00	บาท	=	64.00	บาท [4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	67.50	บาท [5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	432.76	บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	432.76	/		4.00		=	108.19	บาท/ม. [10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34

ตัด JOINT ลีค (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	135.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 16	213.30	กก.	@	31.27	บาท	=	6,669.89	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	135.00	ม.	@	24.61	บาท	=	3,322.35	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	50.63	ลิตร	@	45.00	บาท	=	2,278.35	บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	12,270.59	บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	12,270.59	/		135.00		=	90.89	บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	213.30
ตัด JOINT ลีค (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	50.63

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา  
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

**รายละเอียดการจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้าง**  
**โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓- ๒๐ สายวัดกันหลา**  
**หมู่ที่ ๒ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

**๑. ความเป็นมา**

ตามมติที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี ๒๕๖๕ วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบจ่ายขาดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ (ครั้งที่๑) โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๒๓ สายบ้านบ้านนามหมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานีงบประมาณ ๔๔๕,๘๐๐ บาท นั้น

**๒. วัตถุประสงค์**

๑. เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานใช้สัญจรได้สะดวกรวดเร็วและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
๒. เพื่ออำนวยความสะดวกในขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกจำหน่ายสู่ท้องตลาด
๓. เพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองบนท้องถนนและลดมลพิษให้กับผู้ใช้เส้นทางในการสัญจร

**๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

- ๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่มีอาชีพรับจ้างงานที่จ้าง
- ๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และ/หรือ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (eGovernment Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

**๔.ขอบเขตของงาน**

- งานตัดโค่นต้นไม้พร้อมขุดต่อพร้อมเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๐เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร
- งานจ้างเหมาหรือถอนรั้วลวดหนามพร้อมติดตั้งของเดิม จำนวน ๑ งาน
- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๒ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตร.ม.
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย ) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๒/๒๕๖๖ กำหนด

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. ค่าปรับ

ผู้รับจ้างดำเนินการล่าช้ากว่าที่กำหนดระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญาจ้างผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกตามข้อตกลงสัญญาจ้าง เมื่อล่วง ในกรณีเลยระยะเวลาส่งมอบงานงานจ้างที่กำหนดไว้ตามสัญญาจ้างที่กำหนด ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาจ้าง แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

การปรับค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ ตามมติคณะรัฐมนตรีตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่นร ๐๒๐๓/ว๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๗. การประกัน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง รวมเป็นระยะเวลา ๒ ปี

๘. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง จะต้องมีความรู้ระดับ วิศวกร ระดับภาคี หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ กพ.รับรอง ในสาขาช่างก่อสร้าง,ช่างโยธา อย่างน้อย ๑ คน

๙. วงเงินงบประมาณ

ราคากลางในการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมในครั้ง นี้ มีจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔๙๕,๘๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๑๐. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ขออนุมัติ/มอบหมายให้บุคคลและตำแหน่ง ดังต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง เป็น ประธานกรรมการ
๒. นายพิชิต หนูคง ตำแหน่ง เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน เป็น กรรมการ
๓. นายศุภชัย ขวัญเกลื่อน ตำแหน่ง ผช.เจ้าพนักงานการประปา เป็น กรรมการ
๔. นายปิยวัฒน์ นาควงงค์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน เป็น ผู้ประมาณราคา

๑๑. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงาน

๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง เป็น ประธานกรรมการ
๒. นายพิชิต หนูคง ตำแหน่ง เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน เป็น กรรมการ
๓. นายปิยวัฒน์ นาควงงค์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน เป็น ผู้ประมาณราคา
๔. นายวินัย หนูทองแก้ว ตำแหน่ง ผช.ช่างโยธา เป็น ผู้ควบคุมงาน

๑๒. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

(ลงชื่อ)..........ผู้จัดทำรูปแบบรายการ  
(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๒๓ สายบ้านาม  
หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานตัดโค่นต้นไม้พร้อมขุดต่อพร้อมเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร
- งานจ้างเหมาหรือถอนรั้วลวดหนามพร้อมติดตั้งของเดิม จำนวน ๑ งาน
- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕๘ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๒ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๔๐ ตร.ม.)
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย ) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูนเลขที่ ๒/๒๕๖๖ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๕,๘๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๙๖,๔๐๐	บาท



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 23 สายซอยปานาม

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ตำบลสินปุน  
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

## รายการประกอบแบบถนน

1. มีต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพข.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุทรายหยาบคอกอนกรีตแบบยัดหนุนชนิดแห้งร้อน ( CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์ทรายหยาบคอกอนกรีต ( NON - EXTRUING JOINT FILLER ) ใช้กระดาดขนาด ๑๕๕ มม. ยาว ๓๐๐ มม. มอก.1041
6. ส่วนนูนคอนกรีต ( SLUMP ) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงแอืด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของแอสฟัลต์ทรายหยาบคอกอนกรีตตาม มอก.1041  
 ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้ปูนซีเมนต์เทียบเท่าของกำลังคอกอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc.  
 อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc.  
 ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต ( Mix design ) มาให้คณะกรรมการตรวจสอบรับใช้
7. เหล็กเสริมที่ใช้เหล็กขนาดฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยกลไกไม่ปรากฏจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว ( LONGITUDINAL JOINT ) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในศูนย์กลางของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน ( รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น ) เฉพาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน  
 ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการจะทดสอบความหนาแน่นของผิวจราจร ค.สล. ให้ได้ความหนาแน่นแบบกำหนด จำนวน 3 จุด โดยตำแหน่งการทดสอบจะทดสอบให้อยู่  
 ในศูนย์กลางของคูระบายน้ำ



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สจ.อ.133-23 สายช่อขี้ทานน สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 บ้านบ้านลาค ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ เขาวงหน) ป.ส.คส. สักราง (นายสิทธิอนันท์ เกตุประ) สจ.อ.13307 สถาปนิก วิศวกร (นายสิทธิอนันท์ เกตุประ) สจ.อ.13307 ตรวจสอบ (นายสิทธิอนันท์ เกตุประ) สจ.อ.13307 (นายอนุพัทธ์ ไซญงมี) ผู้อำนวยการกองช่าง เห็นชอบ (นายศุภสิทธิ์ ศรีสำราญ) ปลัด อบต.สินปุน อนุมัติ (นางกัญฉวี สิงห์ตัน) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน งบประมาณที่ อบต.สิน.จ.2 / 2565 หน้า 1	จำนวนแผ่น 11
--	-----------------



**ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง  
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ**

ภาคผนวก 2

ตารางการชี้แจงค่าตอบแทนวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....



1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ขึ้นโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาข้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างคิดสัญญาผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้สอดคล้องปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ใช้ไปล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 3.1. สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2. ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3. หลักฐานแสดงที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงตัวว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ท่าทราย ปอติณ เป็นต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ  
ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการชี้แจงค่าตอบแทนวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค.(กจร) 0406-2/ว452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (ว 452) และกรณีวัสดุจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการคำนวณการช่วยวิธีเดียวกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก 3

ตารางการชี้แจงค่าตอบแทนวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ไม่โครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณเหล็กในโครงการ xxx ตัน

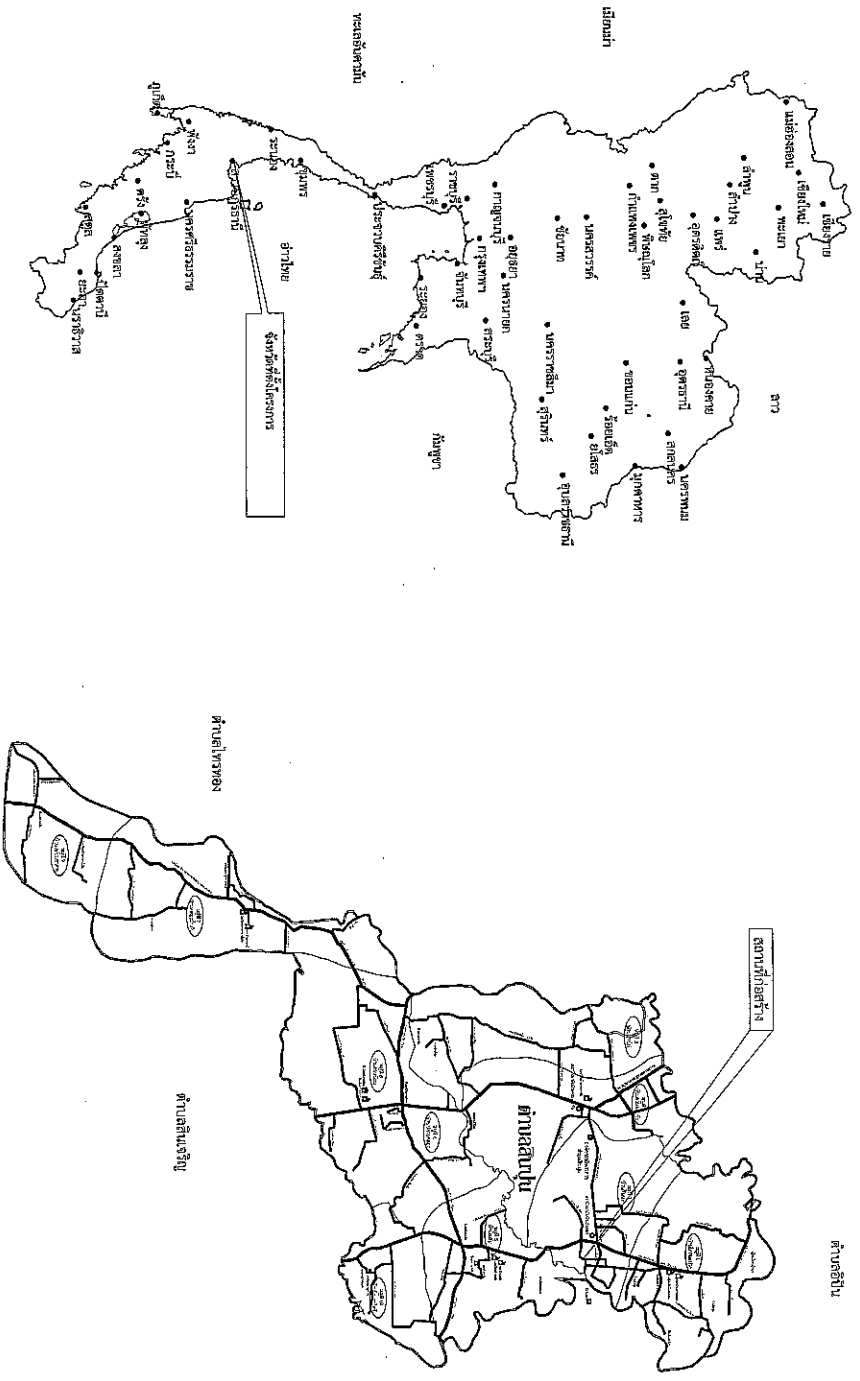
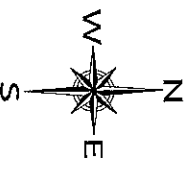
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

องค์การบริหารส่วนตลิ่งชัน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายง ส.ก. 133-23 สายชอป่าบาง	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 2 บ้านมั่นคง ต.สิงหน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายจักรพันธ์ เขางหม)	
ปวส.จรส.	
สำรวจ	
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุชม)	
ตอ.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุชม)	
ตอ.13307	
ตรวจแบบ	
(นายสุวิทย์วัฒน์ ไชยภูมิ)	
ผู้อำนวยการก่อสร้าง	
เห็นชอบ	
(นายสุวิทย์วัฒน์ ไชยภูมิ)	
ปอติ ออคิดเป็น	
อนุมัติ	
(นายสุวิทย์วัฒน์ ไชยภูมิ)	
นายกองค์การบริหารส่วนตลิ่งชัน	
แบบเลขที่ อบต.ส.ง.2 / 2566	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	11



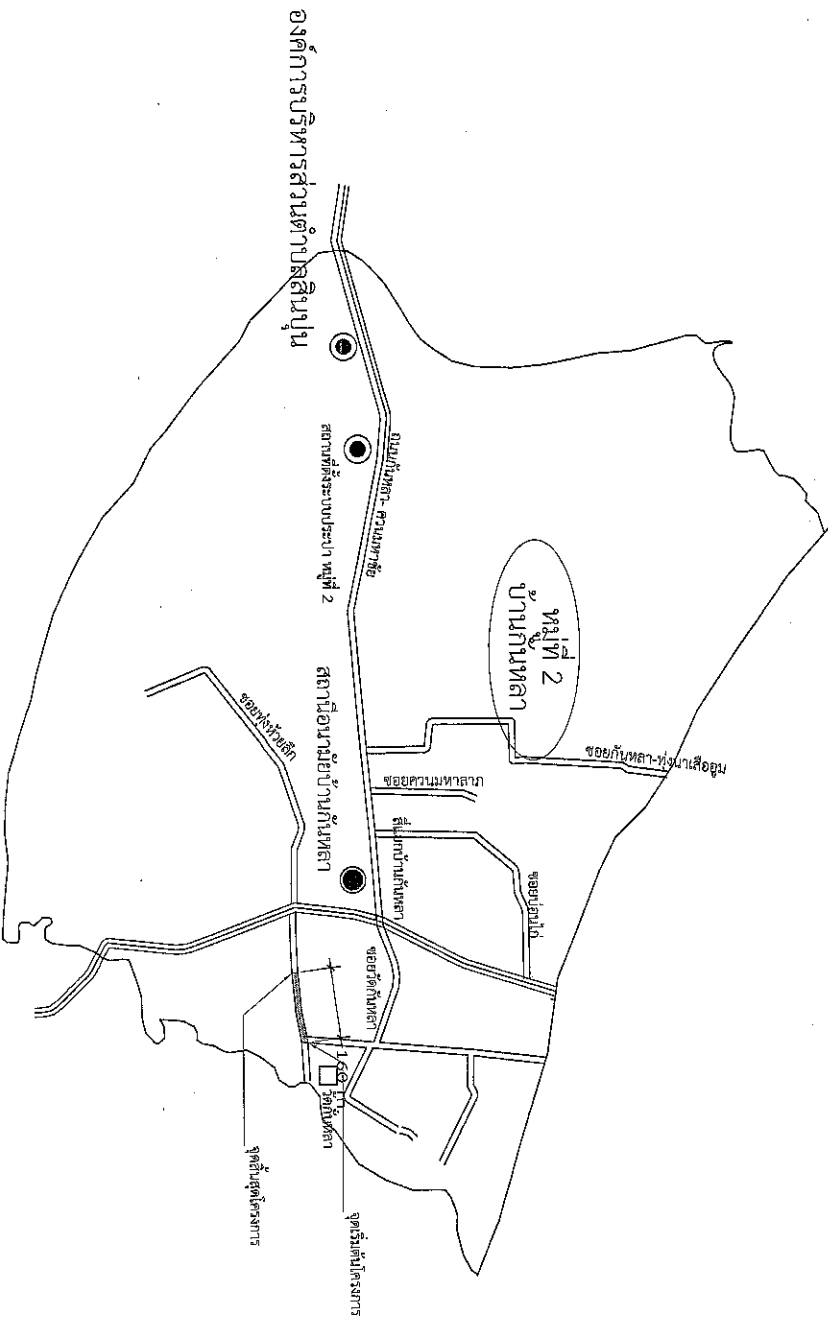
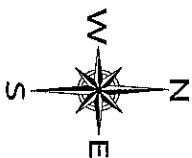
ประเทศไทย  
องค์การบริหารส่วนตำบลลิปปูน  
โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-23 สายซอยบ้านงาน หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ตำบลลิปปูน อำเภอยะแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

แผนที่ตำบลลิปปูน

องค์การบริหารส่วนตำบลลิปปูน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-23 สายซอยบ้านงาน หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ตำบลลิปปูน อำเภอยะแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ค.ลิปปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
ชื่อแผน	
สำรวจ	(นายจักรพันธ์ เขาวงกต) ป.สุภ.ศ.
สถาปนิก	(นายสิทธิวิทย์ ภาตุระน) สบ.13307
วิศวกร	(นายสิทธิวิทย์ ภาตุระน) สบ.13307
ตรวจแบบ	(นายภูริพัฒน์ ไชยภูมิ) ผู้อำนวยการแขวง
เห็นชอบ	(นายศุภสิทธิ์ สุรัสวดี) ปลัด อบต.ลิปปูน
อนุมัติ	(นายสุชาติ คุ้มพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิปปูน
แบบเลขที่	อบค.สพ.จ.2 / 2566
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	11

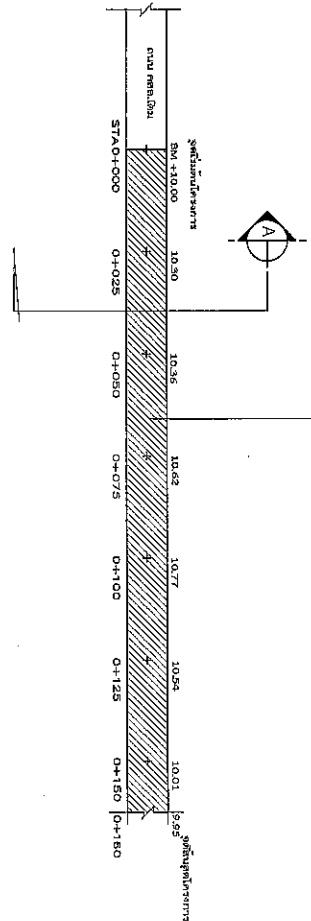


**แผนที่โดยสังเขป**

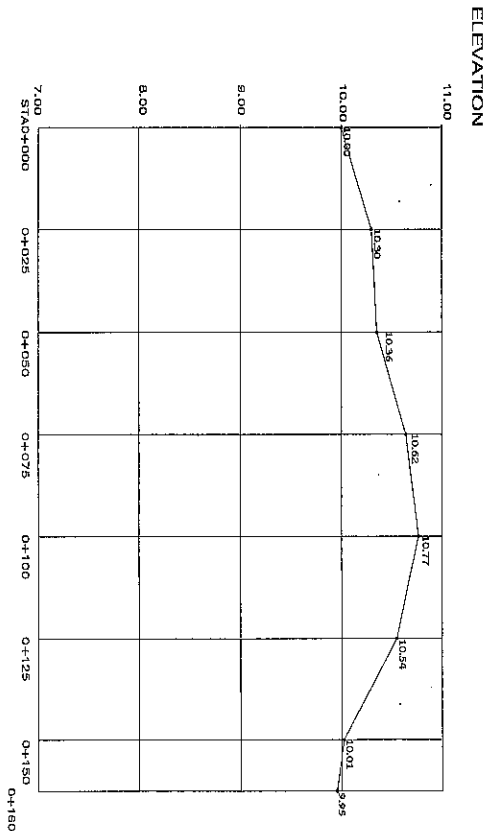
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สก.อ.133-23 สายซอยบ้านกุ่มพลา	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 บ้านกุ่มพลา ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ (นายอิกราทันท์ เขาทรงหม) ปริมณัฐ	
สำรวจ (นายสิทธิวัฒน์ ภาคปฐม) ศย.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร (นายสิทธิวัฒน์ ภาคปฐม) ศย.13307	
ตรวจสอบ (นายคุณพิพัฒน์ ไชยวุฒิ) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ (นายศุภสิทธิ์ ศรีสำราญ) ปลัด อบต.สินปุน	
อนุมัติ (นายสุวิบูลย์ สิงห์พันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
แบบเลขที่ อบท.ส.บ.อ.2 / 2566	
แผ่นที่ 4	จำนวนแผ่น 11

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ศ.ฉ.ถ.133-23 สายชอຍบ้านนา  
 หมู่ที่ 2 บ้านก้นเหลา จังหวัดจันทบุรี 4.00 เมตร ท.ก. 0.15 เมตร ระยะทาง 160 เมตร



แปลถนน ค.ส.ถ.



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 รหัสสายทาง ศ.ฉ.ถ.133-23  
 สายชอຍบ้านนา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านก้นเหลา ต.สิงปูน  
 อ.พระแสง จ.จันทบุรี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขียวหม)  
 วิศวกร

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ ภาตุเรน)  
 วิศวกร

สถาปนิก

(นายสิทธิพันธ์ ภาตุเรน)  
 วิศวกร

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ ภาตุเรน)  
 วิศวกร

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ ใจบุญ)  
 ผู้อำนวยการแขวง

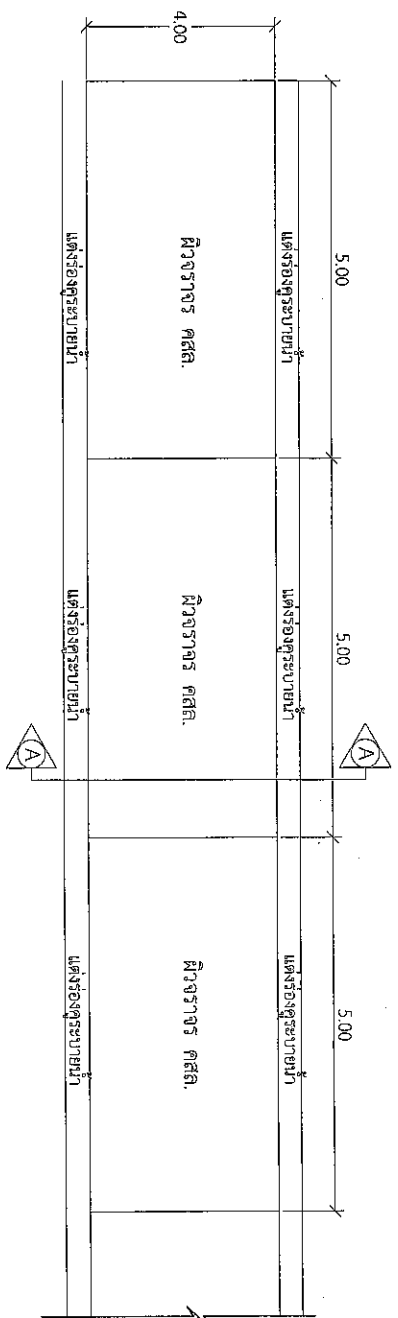
เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ ใจบุญ)  
 วิศวกร

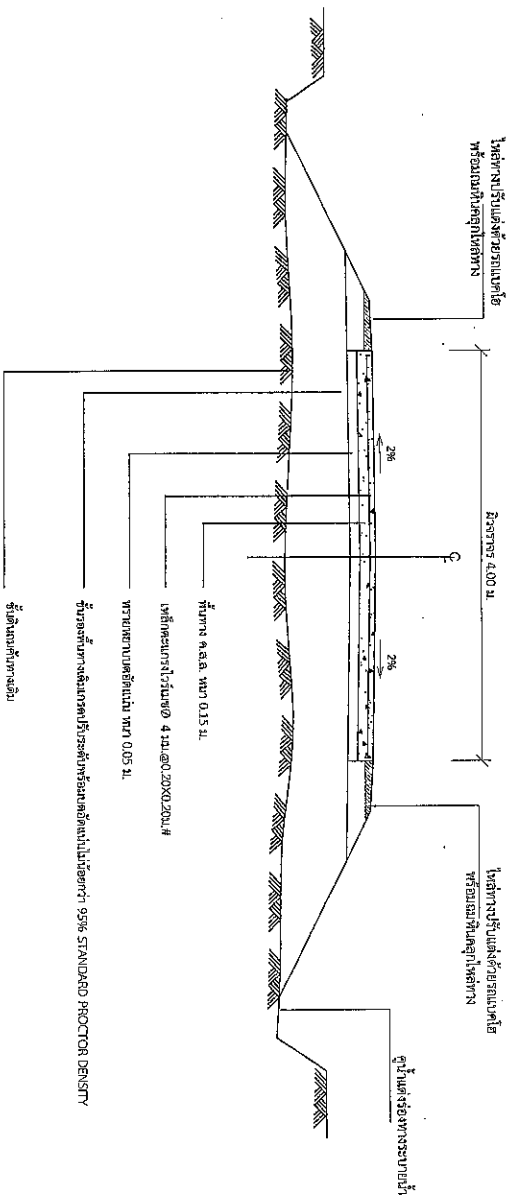
อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ใจบุญ)  
 วิศวกร

แบบที่ 5 จำนวนแผ่น 11



**แปลนพื้น ถนน คสล.**



**รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A**

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รหัสสายทาง สก.ก.133-23  
สายซอยบ้านใหม่

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านกุ่มทด ต.สินปูน  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขางหม)

ป.ธ.มศ.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ภาตุเรน)

ธ.บ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ ภาตุเรน)

ธ.บ.13307

ตรวจสอบ

(นายภูมิจันทร์ ไขบุญมี)

ผู้ช่วยวิศวกรก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัด อบต.สินปูน

อนุมัติ

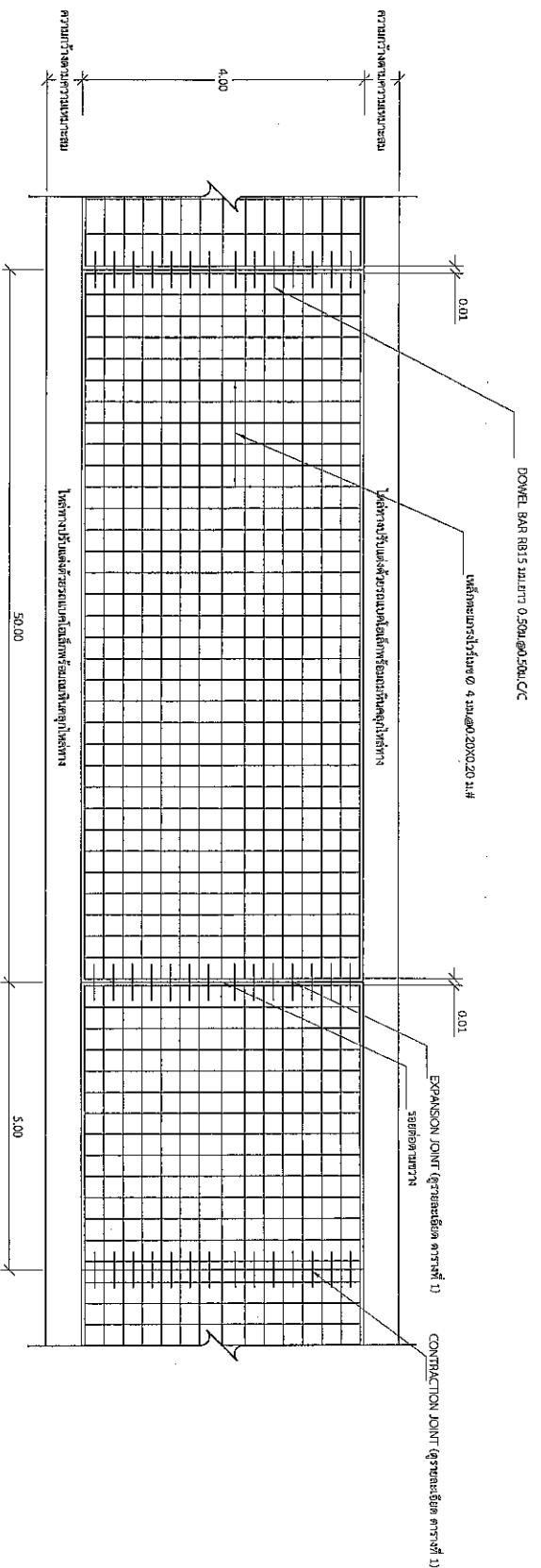
(นายสุทัศน์ ลีงพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

แบบเลขที่ อบค.ส.บ.จ.2 / 2566

แผ่นที่

6 จำนวนแผ่น 11



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ถ.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต	CUBE	CYLINDER
ข้อกำหนด	<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280 KSC.
<input type="checkbox"/>	พื้นที่คอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196 KSC.
<input checked="" type="checkbox"/>	พื้นที่คอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245 KSC.
<input type="checkbox"/>	พื้นที่คอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267 KSC.
<input type="checkbox"/>	พื้นที่คอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280 KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด



องค์การบริษัทรถร่วมตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รังสิตสายทาง สก.อ.133-23  
สายช่อชัยบ้านใหม่

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านกั้นหตา ต.สินปุน  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวงหม)

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ภาตุจรรย์)  
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ ภาตุจรรย์)  
สย.13307

ตรวจสอบ

(นายภูมิตพัฒน์ ไชยถนุ)  
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายเสกสิทธิ์ ศรีสำราญ)  
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ

(นายภูมิตพัฒน์ ไชยถนุ)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

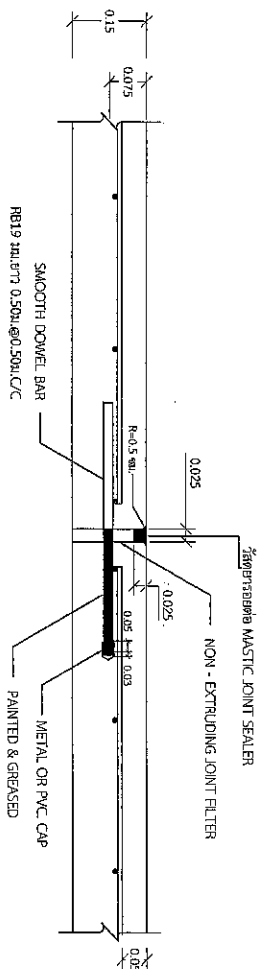
แบบเลขที่ อบค.ส.บ.จ.2 / 2566

แผ่นที่

7

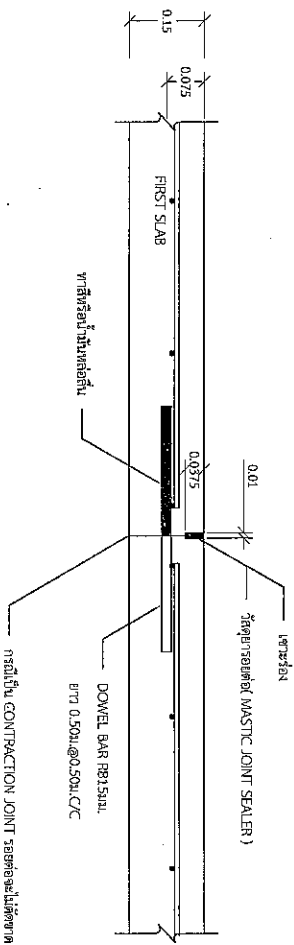
จำนวนแผ่น

11



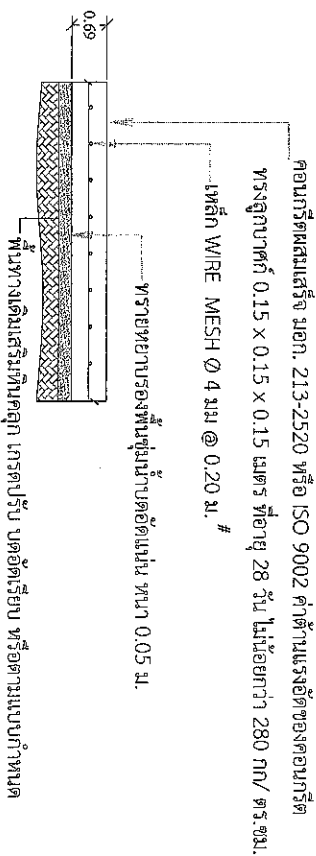
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ส.ล.



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รหัสสายทาง สก.อ.133-23  
สายซอยบ้านนา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ต.สินปุน  
อ.พรมเสด็จ ส.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาทนหม)

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเรน)

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเรน)

ตรวจสอบ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ผู้อำนวยการช่าง

เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

นายก อบจ.สินปุน

อนุมัติ

(นายทศพร ติงพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบสถาปัตย์ ๒ / 2566

แผ่นที่ 8

จำนวนแผ่น 11



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเกลียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการขยายตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นที่บน T (ม.ม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว CONTRAAXTION JOINT	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	ทรายเป็นร่องพื้น ชูมน้ำอัดแน่น
150	เส้นผ่า ศก. ความยาว ม.ม. RB 15 500	@ เส้นผ่า ศก. ความยาว ม.ม. RB 19 500	@ เส้นผ่า ศก. ความยาว ม.ม. DB 16 500	ม.ม. 500

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของกางเขรร่อง และการขยายขนาดรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAAXTION JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

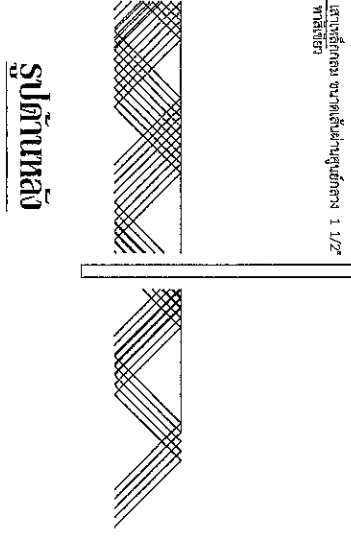
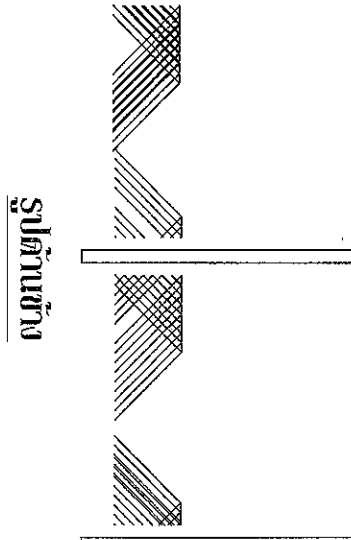
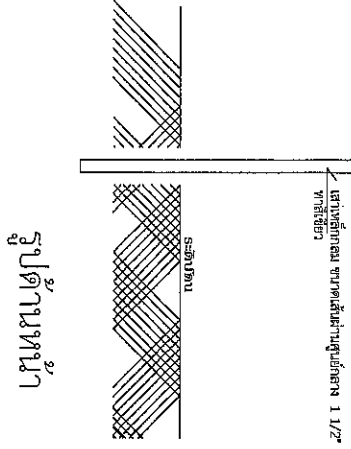
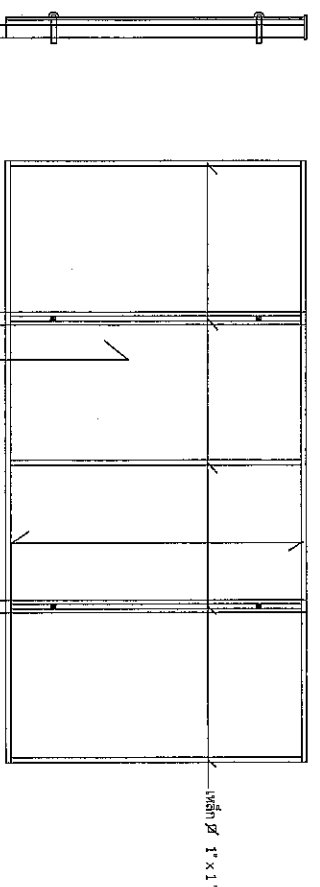
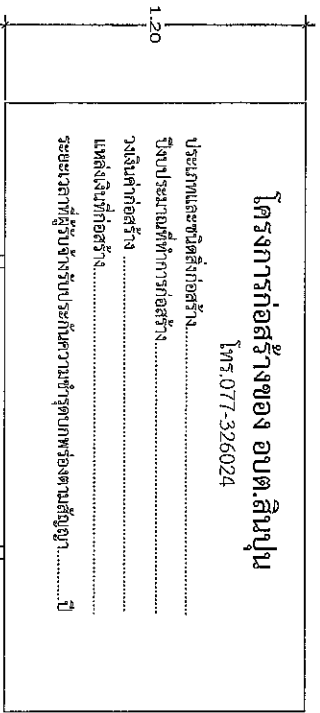
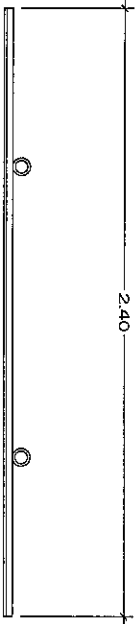
- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจุ่มด้วยยางพองครั่งตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย  
 2. ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบความหนาผิวจราจรก่อนเปิดผิวใหม่ให้มีความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สก.จ.133-23 สายชื่อย่านานา	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 2 บ้านกุ่มหลา ส.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายจักรพันธ์ เขวาแพง) ป.ส.ก.ศ.	
สำรวจ	
(นายสิทธิวัฒน์ ภาตุเจาน) สย.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิทธิวัฒน์ ภาตุเจาน) สย.13307	
ตรวจแบบ	
(นายภูพิทพัฒน์ ไชยภูมิ) ผู้อำนวยการก่อสร้าง	
ช่างเขียน	
(นายเสกสิทธิ์ ศรีสุวรรณ) ช่างเขียน	
อนุมัติ	
(นายชวลิต ชิงพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
แบบเสร็จ สย.ศ.บ.จ. 2 / 2566	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
9	11





หมายเหตุ  
- จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน  
- การทาสี จะต้องทาสีกันสนิม 1 ครั้ง ทาสีด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง  
ตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ ขนาบด้วยข้อความเหมาะสม



### แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)

องค์การบริหารส่วนตำบลลินปูน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สก.ก. 133-25 สายซอยบ้าน	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 บ้านบ้านหลา ต.ลินปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	(นายจักรพันธ์ เขาวง)
สำรวจ	(นายสุวิวัฒน์ เกตุรัมย์) สย.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสุวิวัฒน์ เกตุรัมย์) สย.13307
ตรวจแบบ	(นายสุวิวัฒน์ เกตุรัมย์) สย.13307
เห็นชอบ	(นายสุวิวัฒน์ เกตุรัมย์) ผู้อำนวยการโครงการ
อนุมัติ	(นายสุวิวัฒน์ เกตุรัมย์) ปลัด อบต.ลินปูน
นายอรรถวิทย์ สิงห์ชัย นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลินปูน	
แบบเลขที่ อบต.ส.บ.2 / 2566	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
10	11

2.40

หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในแต่ละก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน

เสาเข็ม

**mlau**

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร พื้นผิวสีขาว พื้นสีของเสาเข็มจะกำหนดให้ช่างผู้ควบคุมงานดำเนินการ

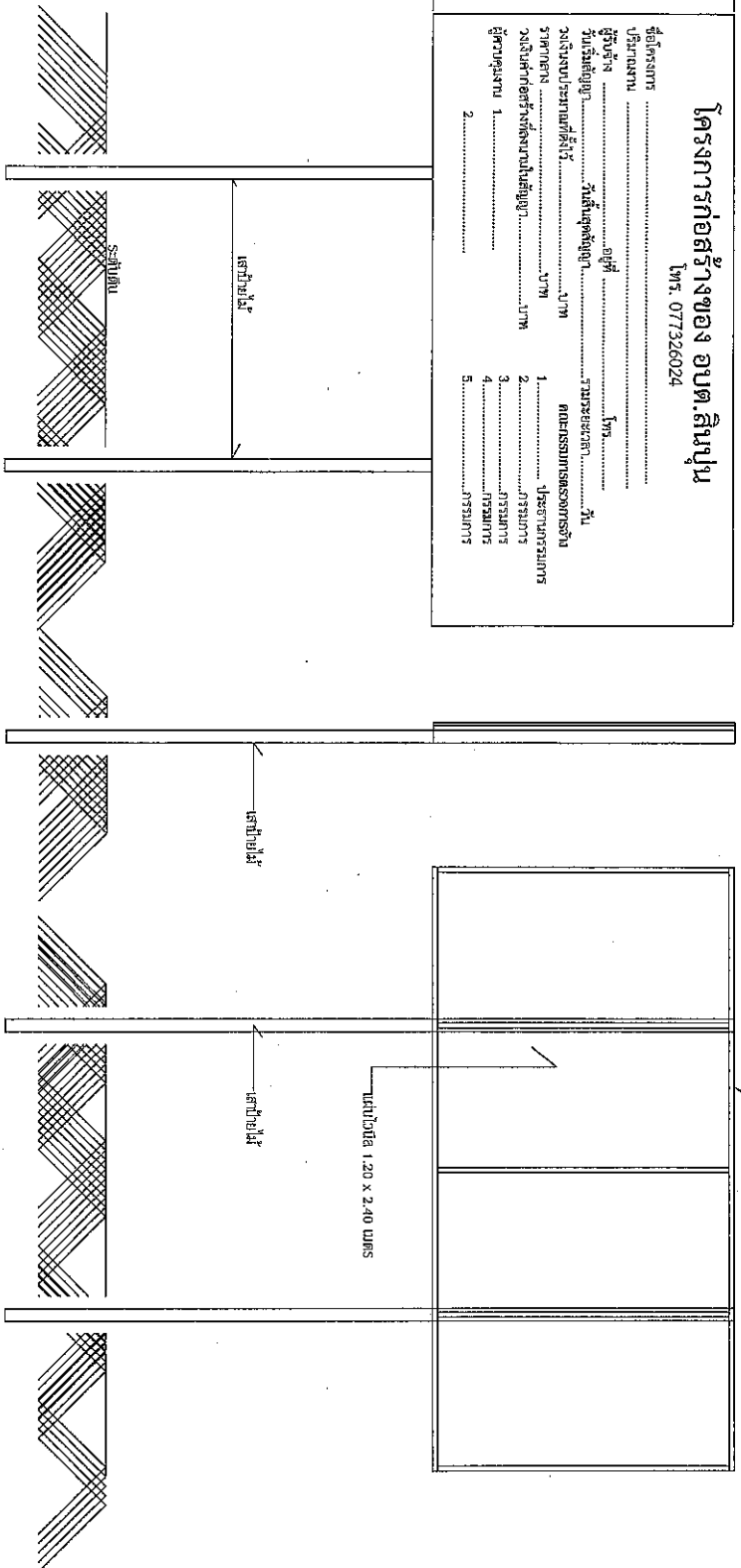
กรอบไม้

### โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน

โทร. 077326024

ชื่อโครงการ .....  
 งบประมาณ .....  
 ผู้รับจ้าง .....  
 งบเงินอุดหนุน .....  
 งบเงินงบประมาณที่คลัง .....  
 งบเงินอุดหนุน .....  
 งบเงินอุดหนุนที่คลัง .....  
 งบเงินอุดหนุน .....  
 ผู้ควบคุมงาน 1 .....  
 2 .....

โทร. ....  
 อื่นๆ .....  
 1. คณะกรรมการโครงการ  
 2. ประธานกรรมการ  
 3. กรรมการ  
 4. กรรมการ  
 5. กรรมการ



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 รหัสสายทาง ลจ.ก.133-23  
 สายต่อขยาย

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ต.สินปุน  
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

ชื่อคนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขียวหม)

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุธน)

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุธน)

ตรวจสอบ

(นายภูภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)

เห็นชอบ

(นายเสกสิทธิ์ สุรัสวดี)

อนุมัติ

(นายภูภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)

นายอรรถจักร์จันทราธรรม์สินปุน

แบบเลขที่ ๓๓๓.๒ / 2566

แผ่นที่ 11

จำนวนแผ่น 11