



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๕๖ สายวัดเมฆานาราม-ถนนมรัยโตรม หมู่ที่ ๕ บ้านมรัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณรายจ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๕๖ สายวัดเมฆานาราม-ถนนมรัยโตรม หมู่ที่ ๕ บ้านมรัย ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒๔๖,๗๐๐.๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ✓ ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ✓ ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ✓ ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๑ แผ่น ✓ ๕. อื่น ๆ จำนวน - แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายศุภชัย ขวัญเกลื่อน (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ)

(นายตากภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.๑๓๓-๕๖ สายทางสายวัดเมธาวนาราม-ถนนเมรัย โตรม หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทาง ๕๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒๔.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม.

ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
๑	งานตากป่าชุดต่อขนาดเบา	ตร.ม.	๓๗๘.๐๐	๑.๗๙	๖๗๖.๖๒	๑.๓๖๒๔	๒.๔๔	๙๒๑.๘๓
๒	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	๓๗๘.๐๐	๑๔.๗๗	๕,๕๘๓.๐๖	๑.๓๖๒๔	๒๐.๑๑	๗,๖๐๖.๓๕
๓	งานหินคลุกเสริมผิว,ไหล่ทาง	ลิป.ม.	๒๐.๘๐	๖๑๙.๐๖	๑๒,๘๗๖.๕๕	๑.๓๖๒๔	๘๕๓.๕๑	๑๗,๕๔๒.๘๘
๔	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลิป.ม.	๑๖.๒๐	๓๔๘.๕๘	๕,๖๔๗.๐๐	๑.๓๖๒๔	๔๗๔.๙๐	๗,๖๙๓.๔๖
๕	งานคอนกรีต($f_c=๒๘๐ksc$) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	๓๒๔.๐๐	๔๒๘.๔๑	๑๓๘,๘๐๔.๘๔	๑.๓๖๒๔	๕๘๓.๖๗	๑๘๙,๑๐๗.๗๑
	หน้า ๐.๑๕ เมตร							
๖	Expansion Joint	ม.	๖.๐๐	๒๕๐.๖๐	๑,๕๐๓.๖๐	๑.๓๖๒๔	๓๔๑.๔๒	๒,๐๔๘.๕๐
๗	Contraction Joint	ม.	๕๔.๐๐	๑๐๘.๒๗	๕,๘๔๖.๕๘	๑.๓๖๒๔	๑๔๗.๕๑	๗,๙๖๕.๓๗
๘	Longitudinal Joint	ม.	๕๔.๐๐	๘๐.๗๗	๔,๓๖๑.๕๘	๑.๓๖๒๔	๑๑๐.๐๔	๕,๙๔๒.๒๒
๙	งานแม่คโยเหล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๑๐๘.๐๐	๒๐.๐๐	๒,๑๖๐.๐๐	๑.๓๖๒๔	๒๗.๒๕	๒,๙๔๒.๗๘
๑๐	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๔๙๘.๐๐	๑,๔๙๘.๐๐
๑๑	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
					๑๘๒,๑๔๐.๗๓	๑.๓๖๒๔	รวม	๒๔๖,๗๗๙.๗๗
				ตัวอักษร (-สองเส้นสีหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน-)		คิดเพียง		๒๔๖,๗๐๐.๐๐

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = ๑๘๒,๑๔๐.๗๓

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = ๑.๓๖๒๔

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการ เพื่อใช้ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....
(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....
(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....
(นายศุภชัย ขวัญเกลื่อน)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา

(ลงชื่อ).....
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....
(นายศุภชัย ขวัญเกลื่อน)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา

(ลงชื่อ).....
(นายศุภชัย ขวัญเกลื่อน)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	= 1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	= <u>1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย	
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	= 1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	= <u>1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	= 11.44 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	= <u>11.44 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	= 14.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	= <u>14.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โกลคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกลคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง	
แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก	
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ	
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	= 11.85 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = 0.08 x 42.60 = 3.40 บาท/ตร.ม. [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)	
ค่างานต้นทุน	= <u>15.25 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทูบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ	
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = 0.25 x 42.60 = 10.65 บาท/ตร.ม. [6]	

ค่าขนส่ง	0	กม.	=	$\frac{0.25}{100}$	x	$\frac{0.00}{100}$	=	$\frac{0.00}{100}$	บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)									
									ค่างานต้นทุน
								<u>110.65</u>	บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมตอ้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	$\frac{2.00}{100}$	x	$\frac{1.50}{100}$	=	$\frac{3.00}{100}$	ลบ.ม.
---------------	---	--------------------	---	--------------------	---	--------------------	-------

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	$\frac{3.00}{100}$	ลบ.ม. @	$\frac{22.41}{100}$	=	$\frac{67.23}{100}$	บาท/ม.
------------------------	---	--------------------	---------	---------------------	---	---------------------	--------

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	$\frac{8.69}{100}$	บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
------------------------------------	---	--------------------	----------------------------------

ค่าขนส่ง 0 กม.	=	$\frac{0.00}{100}$	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	--------------------	------------------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	$\frac{8.69}{100}$	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	---	--------------------	----------------------

ส่วนขยายตัว $\frac{8.69}{100}$ x $\frac{1.25}{100}$	=	$\frac{10.86}{100}$	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25
---	---	---------------------	-----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	$\frac{22.41}{100}$	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
---------------------------------------	---	---------------------	----------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	$\frac{33.27}{100}$	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
--------------	---	---------------------	----------------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	$\frac{1.15}{100}$
--------------------	---	--------------------

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	$\frac{1.25}{100}$
------------------------------	---	--------------------

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	$\frac{42.60}{100}$	บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
--	---	---------------------	----------------------------------

ค่าขนส่ง 2 กม.	=	$\frac{14.47}{100}$	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	---------------------	------------------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	$\frac{57.07}{100}$	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
-----	---	---------------------	----------------------

ส่วนขยายตัว $\frac{57.07}{100}$ x $\frac{1.60}{100}$	=	$\frac{91.31}{100}$	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6
--	---	---------------------	----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	$\frac{0.00}{100}$	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
---------------------------------------	---	--------------------	----------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	$\frac{91.31}{100}$	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
--------------	---	---------------------	----------------------

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
------------------	---	---	--------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	$\frac{22.41}{100}$	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
---	---	---------------------	----------------------------------

รวม =	=	$\frac{22.41}{100}$	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
-------	---	---------------------	----------------------

ส่วนยุบตัว $\frac{22.41}{100}$ x -	=	$\frac{22.41}{100}$	บาท/ลบ.ม [4]
------------------------------------	---	---------------------	--------------

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	$\frac{8.47}{100}$	บาท/ลบ.ม [5]
---------------------	---	--------------------	--------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
--------------------------------------	---	---	----------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	$\frac{30.88}{100}$	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]
--------------	---	---------------------	--------------------------

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.84	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.84 x -	=	22.84	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไต้	=	8.47	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	31.31	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินลูกรังไม่หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	189.06	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	422.65	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 422.65 x -	=	422.65	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	422.65	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	410.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 50.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	189.06	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	599.06	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 599.06 x -	=	599.06	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	619.06	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	189.06	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	422.65	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 422.65 x -	=	422.65	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	422.65	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.

ค่าขนส่ง 7 กม.

รวม -

ส่วนยุบตัว 328.58 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเฉลี่ย

= 300.00 บาท/ลบ.ม. [1]

= 28.58 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

= 328.58 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

= 328.58 บาท/ลบ.ม. [4]

= 20.00 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%

ค่างานต้นทุน = 348.58 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต($f_c=280\text{ksc}$) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 3.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 324.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00

= 5.35 บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,206.27 + 212.65

= 2,418.91 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 15.00 ตร.ม.

[1]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 15.00 x 5.35

= 80.25 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต 2.25 ลบ.ม. @ 2,418.91

= 5,442.54 บาท [3]

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 2.25 x - x 16.01

= - บาท [4]

ค่าเหล็กเสริม 15.00 ตร.ม. @ 41.00

= 615.00 บาท [5]

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -

= - บาท [6]

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00

= 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5

ค่า PAVER 12.36 x 15.00

= 185.40 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าบ่ม 9.95 x -

= - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าใช้จ่ายรวม

= 6,426.19 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]

ค่างานต้นทุน 6,426.19 / 15.00

= 428.41 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	3.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	6.69	กก.	@	34.96	บาท	=	233.88	บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	6.00	ชุด	@	7.21	บาท	=	43.26	บาท [3]
JOINT FILLER	0.38	ตร.ม.	@	902.78	บาท	=	343.05	บาท [4]
JOINT SEALER	1.88	ลิตร	@	45.00	บาท	=	84.60	บาท [5]
ค่าหยอดยาง	3.00	ม.	@	15.67	บาท	=	47.01	บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก (ใหม่)	3.60	ม.	@	15.00	บาท	=	-	บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.45	ตร.ม.	@	-	บาท	=	-	บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	751.80	บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	751.80	/		3.00		=	250.60	บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	4.17	กก.	@	36.48	บาท	=	152.12	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.00	ม.	@	24.61	บาท	=	73.83	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	6.00	ชุด	@	8.00	บาท	=	48.00	บาท [4]
JOINT SEALER	1.13	ลิตร	@	45.00	บาท	=	50.85	บาท [5]
แผ่นพลาสติก	3.60	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	324.80	บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	324.80	/		3.00		=	108.27	บาท/ม. [10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลีค (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20


ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	135.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 16	213.30	กก.	@	31.27	บาท	=	6,669.89	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	135.00	ม.	@	24.61	บาท	=	3,322.35	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	20.25	ลิตร	@	45.00	บาท	=	911.25	บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	10,903.49	บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	10,903.49	/		135.00		=	80.77	บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	213.30
ตัด JOINT ลีค (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	20.25

(ลงชื่อ).....

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สถ.ถ. ๑๓๓ - ๕๖ สายวัดเมธาวนาราม-ถนนเมรัย โตรม
หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย ตำบลลิ้นปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๗.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๕๔.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๗๘ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมผิวถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๐.๘๐ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๑๖.๒๐ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๕๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๓๒๔ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย , ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปุ่นเลขที่ ๓/๒๕๖๖ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๒๔๖,๔๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๒๔๖,๗๐๐	บาท



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 56 สายวัดเมธาวนาราม-ถนนเมรัย(ไตรม)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย ตำบลสินปุน
อำเภอพรแสวง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบถนุณ

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้ในเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มทพ.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบที่หย่นชนิดเพื่อรอน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - Poured ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ให้กระดาดชนเอื้อยชบทย ตาม มอก.1041
6. ส่วนขบคอกนกริต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแ่งคอกนกริตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เป็อริเซนที่เทียบเท่าของกำลังอัดคอกนกริตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำหนดัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอกนกริตผสมเสร็จ จะต้องแบบผลกรารอกนแบบส่วนผสมคอกนกริต (Mix design) มาใช้คณะกรรมการจราจรรับพัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เบล็กเสริมิ ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การร่วคิวนนคอกนกริตให้หยบ ในที่ที่โดยถกไม่แปรกวาดจากออบค้ำนหนึ่งไปย้งขอเบ็คค้ำนหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะตั้งถิก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกรู้รูปแบบม็รอยต่อตามยว (LONGITUDINAL JOINT) กรสิที่มีม็บยหหาค้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในศลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รล 2 เหลว 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยดำเนินการตรวจสอบให้อยู่ในศลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพศ.ตาก พ.ศ. 133-56
สายตำบลบ้านนา-ถนนรังสิต(ตม)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านมะขาม ค.สินปูน
อ.หระมณจ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขานนท์)
ป.ศ.ค.ส.

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุจรม)
รศ. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ เกตุจรม)
รศ. 13307

ตรวจแบบ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายสมศักดิ์ วัฒนชัย)
ป.ศ.อ.ค.ล.สินปูน

อนุมัติ

(นางศุภกัญญา วัฒนชัย)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

แบบที่ องค์.ส.บ.จ.3 / 2566

แผ่นที่ จำนวนแผ่น

1 11

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า /ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....
รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ที่ผลิตในประเทศ	ที่ผลิตต่างประเทศ
1						
2						
3						
4						
5						
รวม						
อัตรา (ร้อยละ)						

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

หมายเหตุ
ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กวจ) 0406.2/452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (จ 452) และกรณีที่ได้จ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นราคามบท้ายสัญญา ที่ผ่านการจัดทำใบการควรวินิจฉัยกับหนังสือ ๖452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้ผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....
รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณผลิตภัณฑ์โครงการ xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสของขง สก.๑.133-56
สายจัดแผนงาน-งานแม่ริ้ว(เดิม)

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 5 บ้านแม่ริ้ว ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เขาวงม)
ปว.สุกล

สำรวจ
(นายสิทธิพันธ์ เกตุชน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิพันธ์ เกตุชน)
สย.13307

ตรวจแบบ
(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยณัฐ)
ผู้อำนวยการช่าง

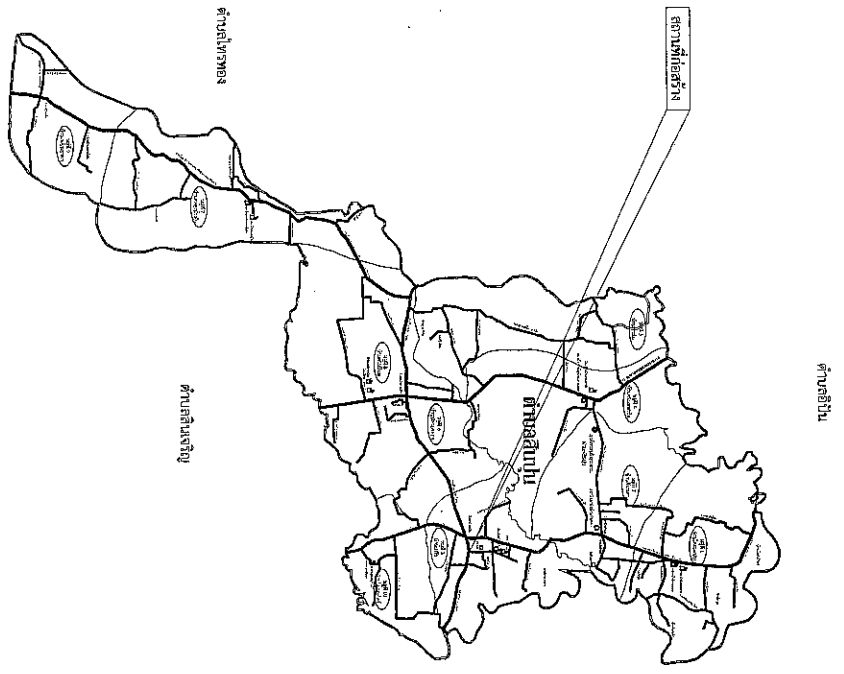
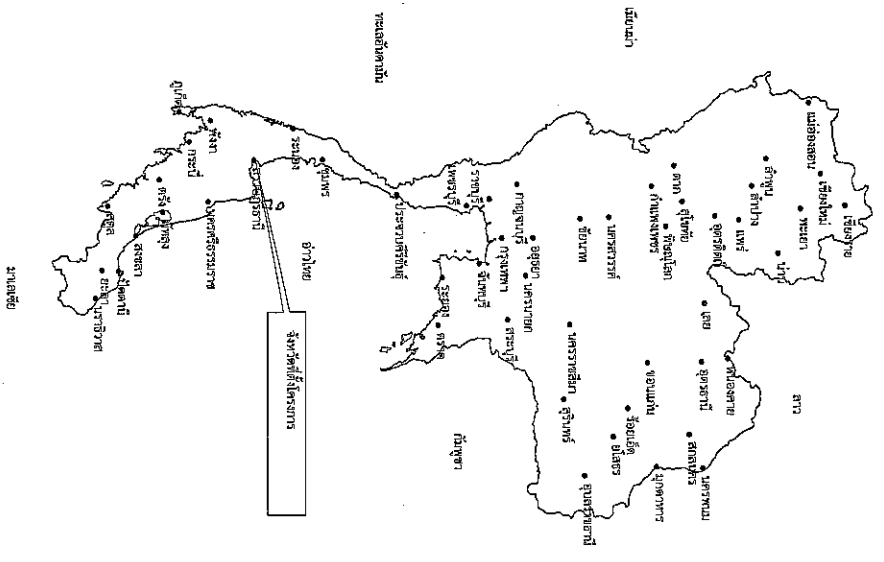
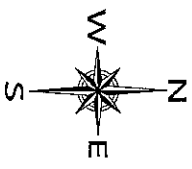
เห็นชอบ
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสร่าง)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ
(นายภูทฤฎี ดิษฐพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

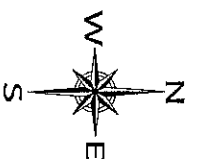
แบบเลขที่ สบค.ส.๖.3 / 2566
แผ่นที่ 2 จำนวนแผ่น 11

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศ (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่มีผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ไม่โครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้รับจ้าง ความระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 30 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ผู้ลูกค้า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนดำเนินการว่าวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานประกอบรายการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้
 - สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - หลักฐานแสดงที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ฟาร์มทราย บ่อดิน เป็นต้น

ประเทศไทย
 องค์การบริหารส่วนตำบลอินทนิล
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.อ.133-56 สายวัดเมฆาวนการณ-ถนนแม่ริ้ว(ใต้รวม)
 หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย ตำบลอินทนิล อำเภอพะเยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี



องค์การบริหารส่วนตำบลอินทนิล โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.อ.133-56 สายวัดเมฆาวนการณ-ถนนแม่ริ้ว(ใต้รวม)	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย ตำบลอินทนิล อำเภอพะเยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี	
ชื่อแบบ (นายวิชาวัฒน์ ธาตวงษ์) วิชา.ศ. (นายวิชาวัฒน์ ธาตวงษ์) สย.13307	
สถาปนิก (นายวิชาวัฒน์ ธาตวงษ์) สย.13307	
วิศวกร (นายวิชาวัฒน์ ธาตวงษ์) สย.13307	
ตรวจแบบ (นายวิชาวัฒน์ ธาตวงษ์) สย.13307	
เหน็บชอบ (นายวิชาวัฒน์ ธาตวงษ์) สย.13307	
อนุมัติ (นายวิชาวัฒน์ ธาตวงษ์) สย.13307	
(นายวิชาวัฒน์ ธาตวงษ์) สย.13307	
3	11



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมามณี

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รฟศสขทาง ๕9.0.133-56
สายสัมพันธ์บ้านแม่ร้อย-บ้านแม่ไร่(โครง)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านแม่ร้อย ต.สีมามณี
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายฉกรรจ์พันธุ์ เขาวงกต)
ป.ต.ภ.ศ.

สำรวจ

(นายสิทธิอินทร์ เกตุขจร)
ศบ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิอินทร์ เกตุขจร)
ศบ.13307

ตรวจแบบ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สีมามณี

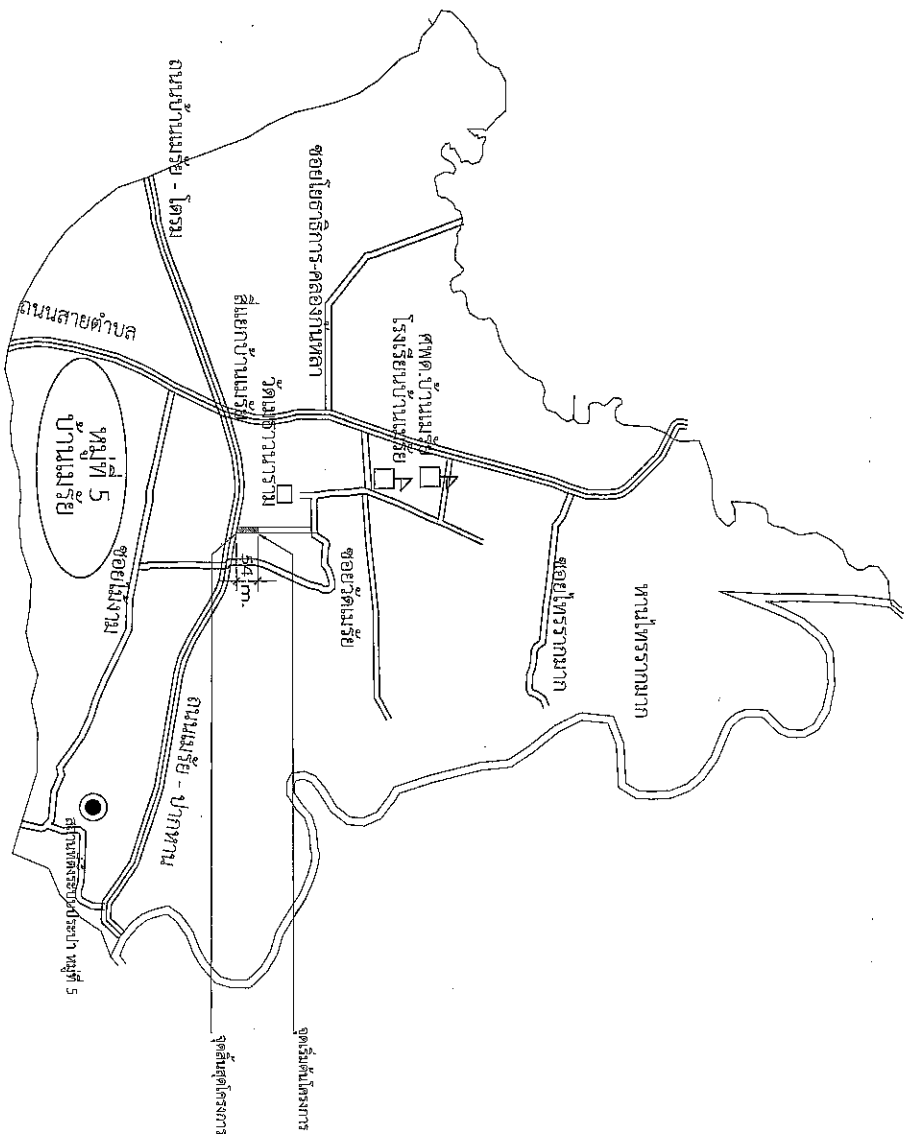
อนุมัติ

(นายสุกัญญา ลิงพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีมามณี

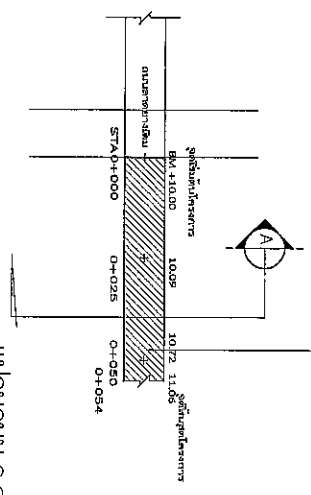
แบบเลขที่ อบต.สพ.๖.3 / 2566

แผ่นที่ 4 จำนวนแผ่น 11

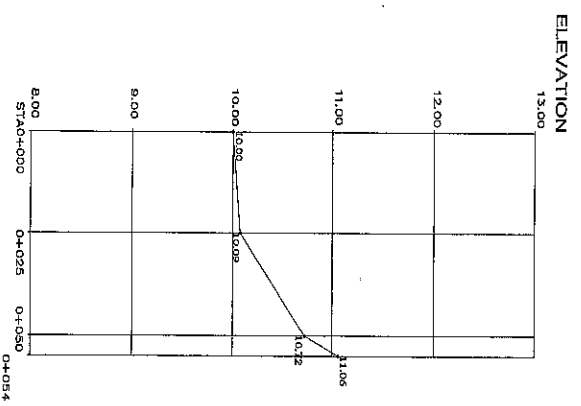
แผนที่โดยสังเขป



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รัชสตาบายาง ส.ถ.ร.133-56 สายวัดแม่จวนสาธารณะ-ถนนแม่ริ้ว(ตรงม)
 หมู่ที่ 5 บ้านแม่ริ้ว หนองจางจางทาง 6.00 เมตร ทบ 0.15 เมตร ระยะทาง 54.00 เมตร



แปลนถนน ค.ส.ถ.



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รัชสตาบายาง ส.ถ.ร.133-56
 สายวัดแม่จวนสาธารณะ-ถนนแม่ริ้ว(ตรงม)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านแม่ริ้ว ต.สินบุน
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวงหน)
 วิศวกร

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุธรรม)
 สบ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ เกตุธรรม)
 สบ.13307

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์พันธ์ ไชยวุฒิ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

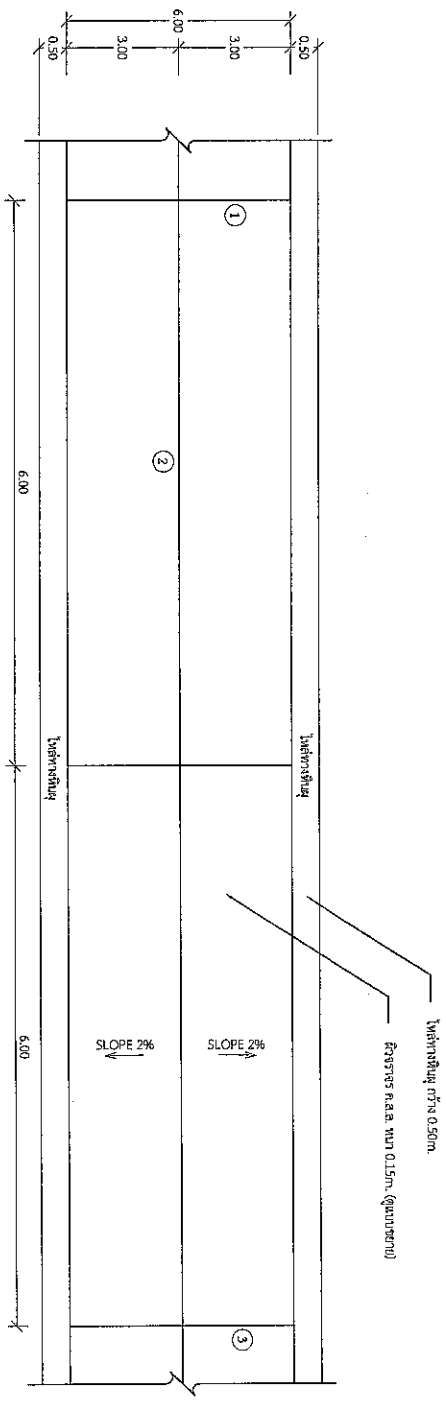
(นายศุภสิทธิ์ ศรีสำราญ)
 ปลัดอำเภอ/สินบุน

อนุมัติ

(นาย/คุณวุฒิ ลิ้มพั้งค์)
 นายกองใหญ่/หัวหน้างานช่าง

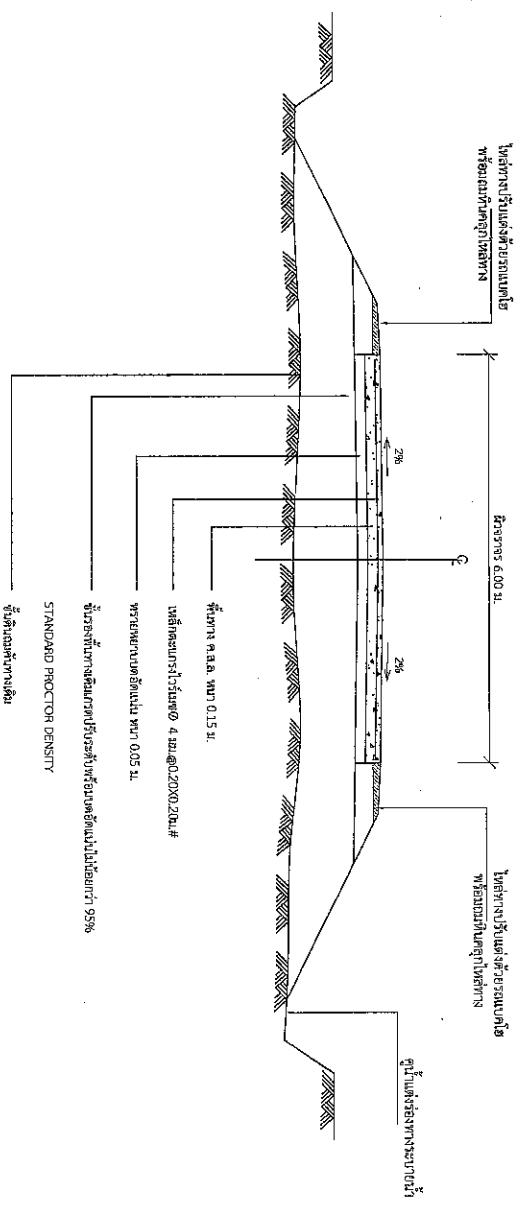
ถนนสายที่ อบต.ส.บ. 3 / 2566

แผ่นที่ 5 จำนวนแผ่น 11



แบบแปลนถนน ค.ส.ถ.ล.

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ส.ถ.ล. A - A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสโครงการ กย.อ.133-56
ภายใต้แผนงานพัฒนาชนบท(ต.รบ)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านมัย ค.สิงห์
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

ชื่อแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวงหน)
ป.ว.ศ.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเรน)
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายสุภัทพัฒน์ ไชยวุฒิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายเสกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สิงห์

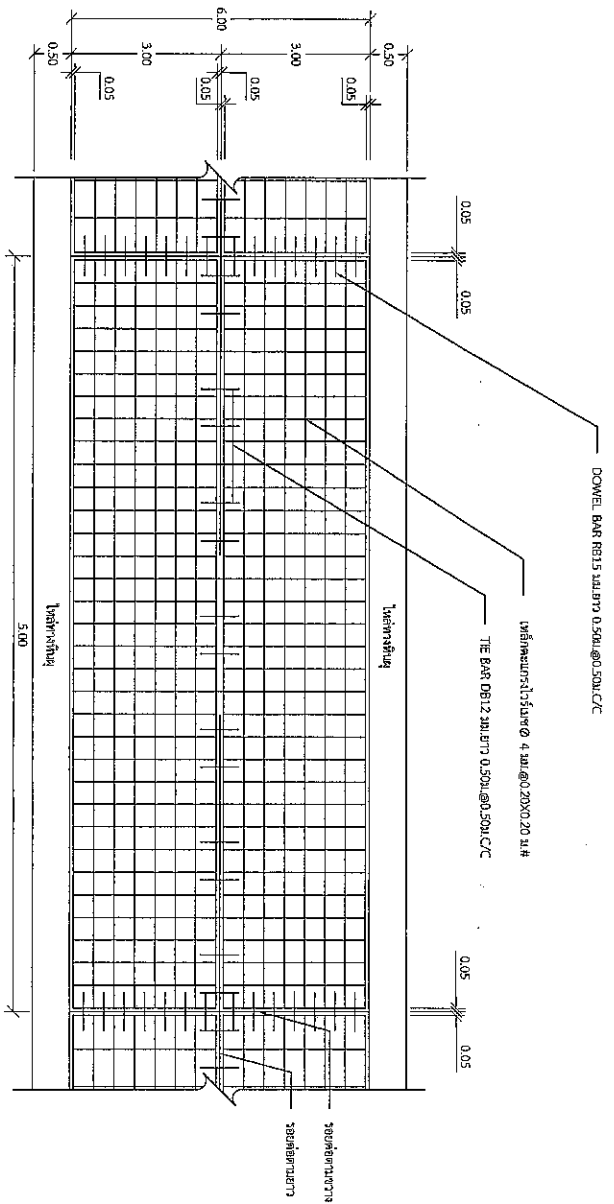
อนุมัติ

(นายภูวนัย วัฒนชาติ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

แบบเลขที่ อบต.ส.ง.3 / 2556

แผ่นที่

6 จำนวนแผ่น 11



แผนผังแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ถ.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต	CUBE	CYLINDER
ชื่อกำหนด	<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280 KSC.
<input type="checkbox"/>	แมงคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196 KSC.
<input checked="" type="checkbox"/>	แมงคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245 KSC.
<input type="checkbox"/>	แมงคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267 KSC.
<input type="checkbox"/>	แมงคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280 KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด



รองอธิบดีบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง ส.ถ.บ.133-56
สายวัดตามเขาพระสม-ถนนเสริม(เดิรม)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านบะริย ต.สินปุน
อ.พระสมิง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขานนท์)
ป.ส.ก.ศ.

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุชม)
ศ.บ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ เกตุชม)
ศ.บ.13307

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์พันธ์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดกองช่าง

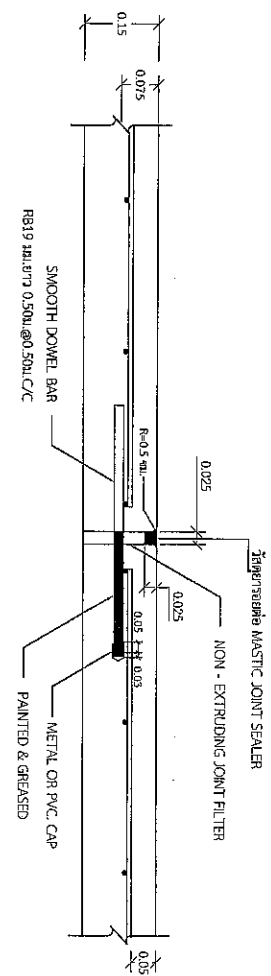
อนุมัติ

(นายศักดิ์ชัย สิงห์ชัย)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

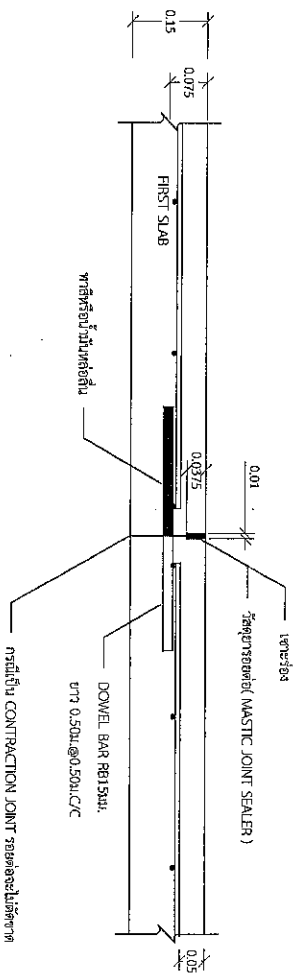
แผนตอนที่ อบต.สป.บ.3 / 2566

แผ่นที่

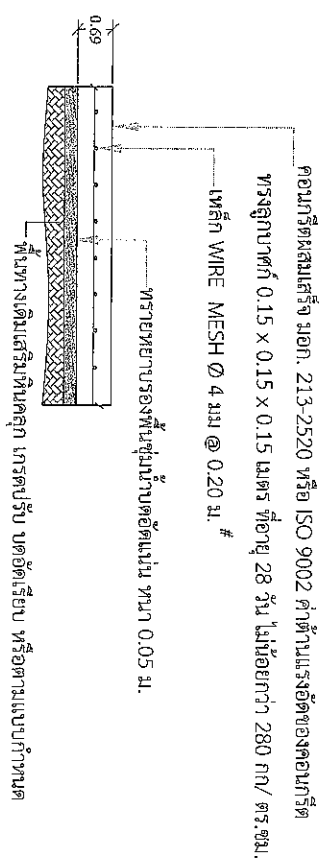
7 จำนวนแผ่น



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ส.ล.

องค์การบริหารส่วนตำบลสีกัน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง คย.อ.133-56 สายกิโลเมตรตามทาง-ถนนสีกัน(เดิม)	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 5 บ้านนาชัย ต.สีกัน อ.ทรางแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
ชื่อแบบ	
สำรวจ	(นายจักรพันธ์ เขาวงม) ป.จ.ค.
สถาปนิก	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุจรม) รย.13307
วิศวกร	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุจรม) รย.13307
ตรวจแบบ	(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(นายศุภกสิษฐ์ ศรีสุราษฎร์) นายกเทศมนตรี
อนุมัติ	(นายภูทิว สลพัทธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีกัน
แบบครั้งที่	ฉบับที่ 03 / 2566
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
8	11



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กค้ำที่ยึดกับรอยต่อเพื่อป้องกันการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กค้ำที่ยึดกับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายหยาบรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรูและการบานวอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจึงตัดรอยยกร่องตาม ASTM D 1190 หรือแอตช์ที่ติดตั้งทราย
2. ผู้รับจ้างดำเนินการจะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสินงา	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพ.สินงา กม.133-56 สายสัมพันธ์ความสามัคคี-ชุมชนสัมพันธ์(เดิม)	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 5 บ้านเจริญ คลองโนน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายชัชพันธ์ เขาวงกต)	
สำรวจ	
(นายสิทธิรัตน์ เกตุจรน)	
สถาปนิก	
(นายสิทธิรัตน์ เกตุจรน)	
วิศวกร	
(นายสิทธิรัตน์ เกตุจรน)	
ตรวจแบบ	
(นายภูมิตพงษ์ ไชยภูมิ)	
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	
เห็นชอบ	
(นายศุภสิทธิ์ สุวีร์สารัง)	
ปลัด อบต.สินงา	
อนุมัติ	
(นายภูมิตพงษ์ ไชยภูมิ)	
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินงา	
งบประมาณ อบต.สินง.ร.3 / 2566	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
9	11

2.40

หมายเหตุ

- จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดไว้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
- การทาสี จะต้องทาสีกันสนิม 1 ครั้ง ทาสีทับด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง
- ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรและความเหมาะสม



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงปูน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสโครงการ สป.อ.133-56
สายตำบลบางทราย-ถนนพหลโยธิน(เดิม)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 บ้านบึง ค.สิงปูน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขียวหมื่น)
ป.ส. กส.

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุธรรม)
สช. 13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิพันธ์ เกตุธรรม)
สช. 13307

ตรวจแบบ

(นายภูทิตพิพัฒน์ ใจอานันท์)
ผู้อำนวยการโครงการ

พิมพ์ขอบ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีสารัญ)
ปลัด อบต.สิงปูน

อนุมัติ

(นายภูทิตพิพัฒน์ ใจอานันท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงปูน

แบบที่ อบต.สป.ง.3 / 2566

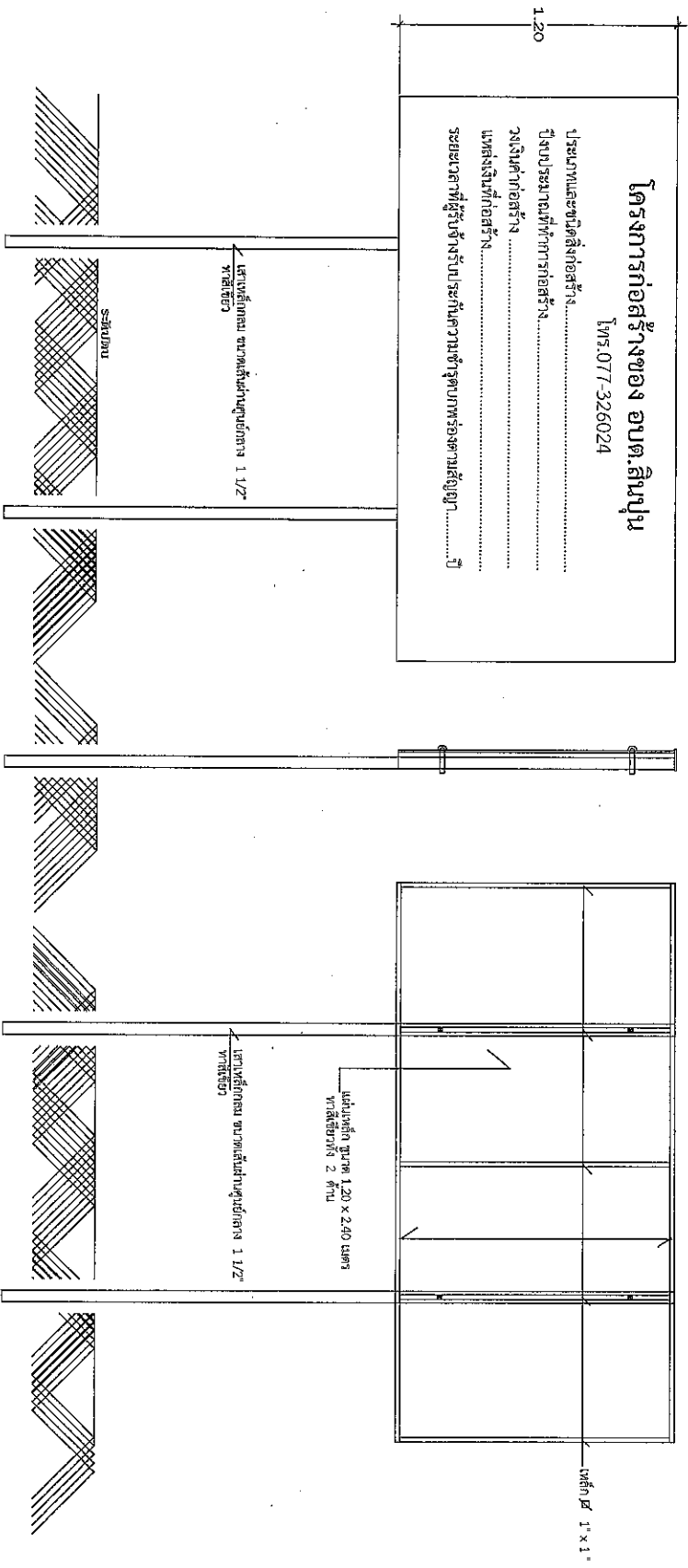
แผ่นที่ จำนวนแผ่น

10 11

โครงการก่อสร้างของ อบต.สิงปูน

ไทร.07-326024

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
วงเงินค่าก่อสร้าง.....
แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
ระยะเวลาที่รับจ้างรับประกันความถูกต้อง.....ปี

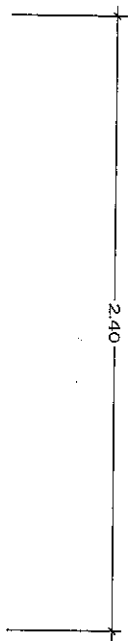


รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)



หมายเหตุ - จุดตัดตั้งกำแพงประสาฬพะเป็นรูปโครงสร้างระก้าทาบมให้เบมณะคือสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน

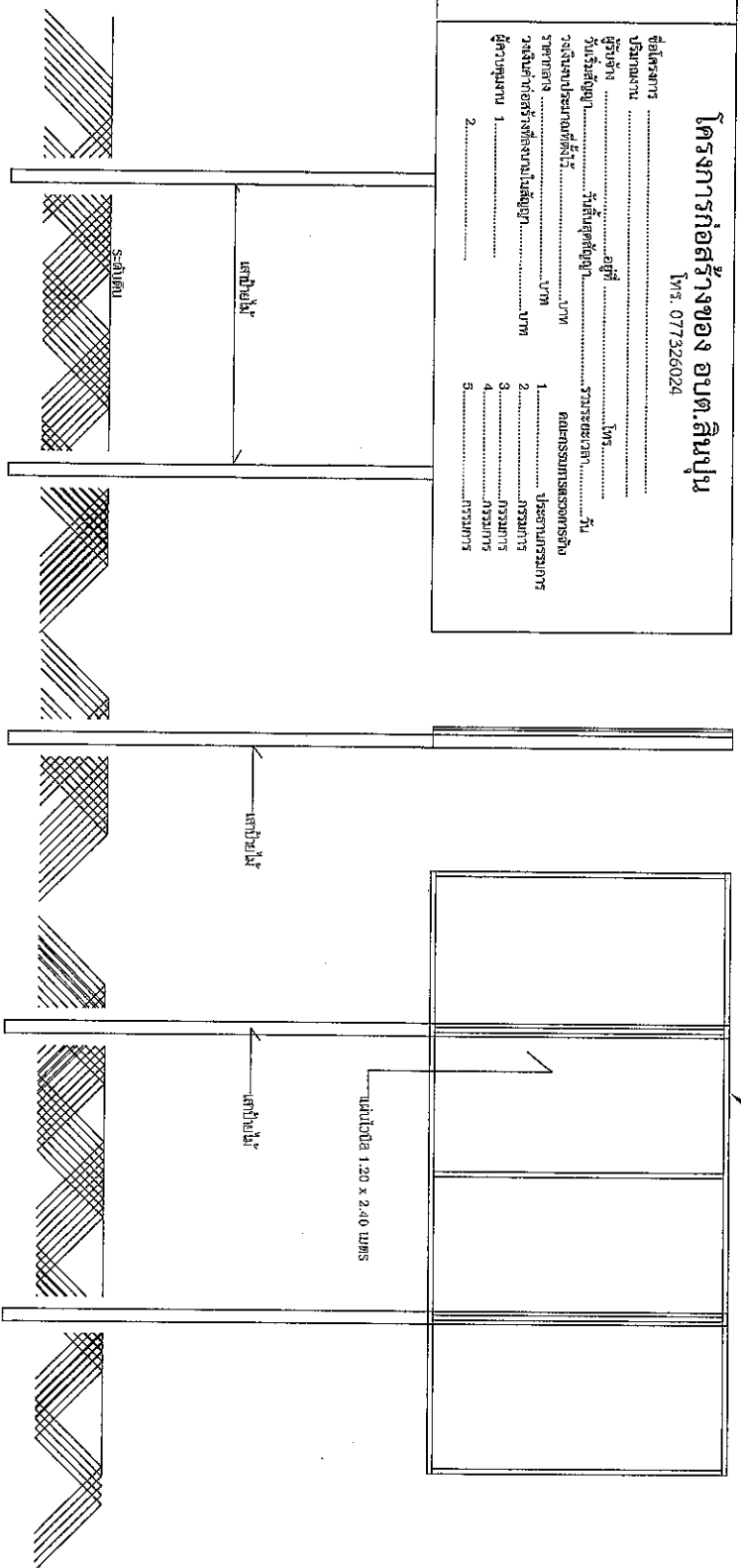
แปลน

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร พื้นสี่เหลี่ยมสี่เหลี่ยมเฉพาะด้านหน้าหรือด้านซ้าย/ขวาหรือต่อความตามทิศทาง

โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน
โทร. 077326024

ชื่อโครงการ
 วัตถุประสงค์งาน
 ผู้รับจ้าง อยู่ที่บ้าน
 วันเริ่มสัญญา วันสิ้นสุดสัญญา
 วงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้ บาท
 ราคาจ้าง บาท
 ผู้ควบคุมงาน 1
 2

1. งบประมาณตลอดอายุสัญญา
 2. งบดำเนินงาน
 3. งบบริหาร
 4. งบบริหาร
 5. งบบริหาร



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบแปลนประสาฬพะผนังรูปโครงสร้าง (ซ้ายชั่วคราว)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวง ๓๐๓.133-56 สายวัดแม่จันทรา-หนองศรีโคตร	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 5 บ้านแม่ริ้ว ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายจักรพันธ์ เขาวงทอง) ป.ว.ศ.ด.	
สำรวจ	
(นายสิทธิวัฒน์ ภาตุพน) ธ.บ.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิทธิวัฒน์ ภาตุพน) ธ.บ.13307	
ตรวจสอบ	
(นายสุวิทย์ ใจอึ้งผู้) ผู้อำนวยการก่อสร้าง	
เห็นชอบ	
(นายสุวิทย์ ใจอึ้งผู้) ปลัด อบต. สินปุน	
อนุมัติ	
(นายสุวิทย์ ใจอึ้งผู้) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
แบบเลขที่ อบต.ส.บ.3 / 2566	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
11	11