



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

\*\*\*\*\*

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สก.๑. ๑๓๓-๖๕ สายห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณรายจ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สก.๑. ๑๓๓-๖๕ สายห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคา่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๗ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๑ แผ่น ๕. อื่น ๆ จำนวน - แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายศุภชัย ขวัญเกลื่อน (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.๑๓๓-๖๕ สายทางสายห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ ม. ระยะทาง ๑๘๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๓๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม.

ประมาณราคาโดย นายสิทธิพันธ์ เกตุเรน ตำแหน่ง วิศวกรโยธา สย.๑๓๓๐๗ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
๑	งานฉาบปูนอุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	๗๒๐.๐๐	๑.๗๙	๑,๒๘๘.๘๐	๑.๓๖๐๗	๒.๔๔	๑,๗๕๓.๖๗
๒	งานวางท่อระบายน้ำคสล.ศก.๐.๖๐ ม.	ม.	๖.๐๐	๑,๒๔๑.๙๙	๗,๔๕๑.๙๔	๑.๓๖๐๗	๑,๖๘๙.๙๘	๑๐,๑๓๙.๘๕
๓	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	๖๓๐.๐๐	๑๔.๗๗	๙,๓๐๕.๑๐	๑.๓๖๐๗	๒๐.๐๙	๑๒,๖๖๑.๔๔
๔	งานหินคลุกเสริมผิว,ไหล่ทาง	ลิป.ม.	๖๙.๐๐	๖๑๙.๐๖	๔๒,๗๑๕.๑๔	๑.๓๖๐๗	๘๔๒.๓๕	๕๘,๑๒๒.๔๙
๕	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลิป.ม.	๓๓๑.๕๐	๓๔๘.๕๘	๑๐,๙๘๐.๒๗	๑.๓๖๐๗	๔๗๔.๓๐	๑๔,๔๕๔.๘๔
๖	งานคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	๖๓๐.๐๐	๔๒๖.๗๔	๒๖๘,๘๔๖.๒๐	๑.๓๖๐๗	๕๘๐.๖๗	๓๖๕,๘๑๙.๐๒
	หน้า ๐.๑๕ เมตร							
๗	Expansion Joint	ม.	๑๐.๕๐	๒๔๙.๗๔	๒,๖๒๒.๒๗	๑.๓๖๐๗	๓๓๙.๘๒	๓,๕๖๘.๑๒
๘	Contraction Joint	ม.	๑๑๒.๐๐	๑๐๘.๒๑	๑๒,๑๑๙.๕๒	๑.๓๖๐๗	๑๔๗.๒๔	๑๖,๔๙๑.๐๒
๙	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
๑๐	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	-	๒๐.๐๐	-	๑.๓๖๐๗	๒๗.๒๑	-
๑๑	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๔๙๘.๐๐	๑,๔๙๘.๐๐
๑๒	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
					๓๖๐,๐๑๐.๒๔	๑.๓๖๐๗	รวม	๔๘๘,๕๐๕.๑๒
							คิดเพียง	๔๘๘,๕๐๐.๐๐

ตัวอักษร (-สี่แสนแปดหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน-)

(ลงชื่อ)

(นายสิทธิพันธ์ เกตุเรน)

วิศวกรโยธา สย.๑๓๓๐๗

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายถ.ถ.133-65 สายทางสายห้วยทรายขาว หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง  
ตามแบบ อบต.สป. จ. 4/2566

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
<u>หมายเหตุ</u>		
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา		มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง		มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก		มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม		
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย		
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)		
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.44 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>11.44 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)		
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)		
ลักษณะงานที่ทำ : โภคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเคาะคราดและต้นรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโภคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง		
แต่คราดลึกเพียงครึ่งหนึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก		
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.85 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 42.60 = 3.40 บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)		
ค่างานต้นทุน	=	<u>15.25 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)		
ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมต้นรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าหุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 42.60 = 10.65 บาท/ตร.ม. [6]

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{0}{\text{กม.}} = \frac{0.25}{\text{ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ}} \times \frac{0.00}{\text{บาท/ตร.ม. [7]}} = \frac{0.00}{\text{บาท/ตร.ม. [7]}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.65 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}}}$$

#### งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน  
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาตรงานขุด} = \frac{2.00}{\text{ลบ.ม.}} \times \frac{1.50}{\text{ลบ.ม.}} = \frac{3.00}{\text{ลบ.ม.}}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00}{\text{ลบ.ม.}} \times \frac{22.41}{\text{บาท/ลบ.ม.}} = \frac{67.23}{\text{บาท/ตร.ม.}}$$

กรณีกำหนดให้ขนส่งไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

#### งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \frac{8.69}{\text{บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{0}{\text{กม.}} = \frac{0.00}{\text{บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \frac{8.69}{\text{บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{8.69}{\text{บาท/ลบ.ม.}} \times \frac{1.25}{\text{บาท/ลบ.ม.}} = \frac{10.86}{\text{บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25}}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \frac{22.41}{\text{บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{33.27 \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}}}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

#### งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = \frac{42.60}{\text{บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{2}{\text{กม.}} = \frac{14.47}{\text{บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \frac{57.07}{\text{บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{57.07}{\text{บาท/ลบ.ม.}} \times \frac{1.60}{\text{บาท/ลบ.ม.}} = \frac{91.31}{\text{บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6}}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \frac{0.00}{\text{บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{91.31 \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}}}$$

#### งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = \frac{-}{\text{บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \frac{22.41}{\text{บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$\text{รวม} = \frac{22.41}{\text{บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]}}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{22.41}{\text{บาท/ลบ.ม.}} \times \frac{-}{\text{บาท/ลบ.ม.}} = \frac{22.41}{\text{บาท/ลบ.ม. [4]}}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค} = \frac{8.47}{\text{บาท/ลบ.ม. [5]}}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = \frac{-}{\text{บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{30.88 \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]}}}$$

#### งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ในการคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.84	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.84 x -	=	22.84	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าติดตั้งชั้นบนได้	=	8.47	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	31.31	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

#### งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินลูกรังไม่หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	189.06	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	422.65	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 422.65 x -	=	422.65	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	422.65	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

#### งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการชนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	410.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 50.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	189.06	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	599.06	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 599.06 x -	=	599.06	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	619.06	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

#### งานไหล่ทางวัสดุผสมรวม (Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	189.06	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	422.65	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 422.65 x -	=	422.65	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	422.65	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทน 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ  
 ค่าวัสดุจากแหล่ง ด.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.

ค่าขนส่ง 7- กม.

รวม -

ส่วนยกตัว 328.58 x

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย

=	300.00	บาท/ลบ.ม [1]
=	28.58	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	328.58	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
=	328.58	บาท/ลบ.ม [4]
=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	348.58	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 3.50 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 630.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,206.27 + 212.65

คิดจากพื้นที่ 17.50 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 17.50 x 5.35

ค่าคอนกรีต 2.62 ลบ.ม. @ 2,418.91

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 2.62 x - x 16.01

ค่าเหล็กเสริม 17.50 ตร.ม. @ 41.00

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00

ค่า PAVER 12.36 x 17.50

ค่าบ่ม 9.95 x -

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน 7,467.96 / 17.50

=	5.35	บาท/ตร.ม.
=	2,418.91	บาท/ลบ.ม.
		[1]
=	93.62	บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
=	6,337.54	บาท [3]
=	-	บาท [4]
=	717.50	บาท [5]
=	-	บาท [6]
=	103.00	บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
=	216.30	บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
=	-	บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
=	7,467.96	บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
=	426.74	บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	3.50	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	7.81	กก.	@	34.96	บาท	=	273.03	บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	7.00	ชุด	@	7.21	บาท	=	50.47	บาท [3]
JOINT FILLER	0.44	ตร.ม.	@	902.78	บาท	=	397.22	บาท [4]
JOINT SEALER	2.19	ลิตร	@	45.00	บาท	=	98.55	บาท [5]
ค่าหยอดยาง	3.50	ม.	@	15.67	บาท	=	54.84	บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (ใหม่)	4.20	ม.	@	15.00	บาท	=	-	บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.53	ตร.ม.	@	-	บาท	=	-	บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	874.11	บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	874.11	/		3.50		=	249.74	บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.50	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	4.87	กก.	@	36.48	บาท	=	177.65	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.50	ม.	@	24.61	บาท	=	86.13	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	7.00	ชุด	@	8.00	บาท	=	56.00	บาท [4]
JOINT SEALER	1.31	ลิตร	@	45.00	บาท	=	58.95	บาท [5]
แผ่นพลาสติก	4.20	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	378.73	บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	378.73	/		3.50		=	108.21	บาท/ม. [10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	135.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 16	213.30	กก. @	31.27	บาท	=	6,669.89	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	135.00	ม. @	24.61	บาท	=	3,322.35	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	-	ลิตร @	45.00	บาท	=	-	บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	9,992.24	บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	9,992.24	/	135.00		=	74.02	บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	213.30
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด  $\phi$  0.60 ม.

ขุดดิน	2.36	ลบ.ม. @	22.41	บาท	=	52.88	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	700.49	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	143.62	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	345.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	328.58	=	26.28	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	#####	=	151.60	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						1,241.99	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]	
ค่างานต้นทุน	1,241.99	/	1.00		=	1,241.99	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท


ค่าขนส่ง 90.00 กม. = ( 242.07 x 13 ) + 300 = ##### บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 3,446.91 / 24 = 143.62 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
$\phi$ 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
$\phi$ 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
$\phi$ 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25



Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

(ลงชื่อ).....

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๖๕ สายห้วยทรายขาว  
หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมถนน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๘๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร
- งานวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก(มอก.ชั้น๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑ แถว แถวละ ๖.๐๐ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อท่อด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๘๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๓๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๙.๐๐ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า๓๑.๕๐ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๓.๕๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๘๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๓๐ ตร.ม.)
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย ) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๔/๒๕๖๖ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๘๘,๕๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๘๙,๐๐๐	บาท



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 65 สายห้วยทรายขาว

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ตำบลสินปุน  
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

## รายการประกอบแบบถนน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้บนเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้รับไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มทพ.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุขยายรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดพรีคอนกรีต ( CONCRETE JOINT SEALER HOT - Poured ELASTIC TYPE ) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต ( NON - EXTRUING JOINT FILER ) ให้กระตาะขางรอยต่อขุบขยตาม มอก.1041
6. ส่วนขุบคอนกรีต ( SLUMP ) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของแ่งขุบคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้ปอร์ซันต์เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 KSc. อายุ 14 วัน ค่ากำหนดคือไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 KSc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 KSc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแบบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต ( Mix design ) มาให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ ที่จากรณก่อนใช้
7. เหล็กเสริมให้เหล็กมีมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เทียบ ให้ที่ปิดยลาไม่แปรปรวนจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่ติดตั้งต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกรูปแบบบรียอดยดตามยาว ( LONGITUDINAL JOINT ) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในคูขยพื้นที่ขยออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 พลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เพาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการจะทดสอบความทนทานของผิวจราจร ค.สล. ให้ได้ความทนทานแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยดำเนินการจะทดสอบให้อยู่ในคูขยพื้นที่ขยออกแบบ



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้าน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รหัสสายทาง สก.ถ.135-65  
สายช่วยพชรชอตา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านโคกคอง ต.สีม่าน  
อ.พะนาง จ.ราชบุรี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวงกต)  
ป.ศ.ภ.ศ.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเจม)  
ศบ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเจม)  
ศบ.13307

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)  
ศบ.13307

เขียนชอบ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)  
ปลัด อบต.สีม่าน

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีม่าน

แบบก่อสร้าง สด.ส.จ.4 / 2566

แผ่นที่ 1 จำนวนแผ่น 11

**ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศไทย**

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย  
โครงการ.....

- ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ ตามสัญญาก่อสร้างนี้

- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยเป็นวงเงินสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีจ้างก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 30 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผลิตสัญญาผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

- ผู้รับจ้างเสนอ แผนการรับมอบ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ผู้ลูกค้า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการรับมอบให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับปรุงมาใช้ลงงานอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานประกอบเอกสารการรับมอบวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศไทยอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- หลักฐานแสดงที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน หอทราย บ่อดิน เป็นต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ที่ผลิตในประเทศ	ที่ผลิตต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
	รวม						
	อัตรา (ร้อยละ)						

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาจ้างผู้รับจ้าง)  
(.....)

**หมายเหตุ**  
ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศไทย เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ทศท(กรจ) 0406.2/452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (จ 452) และกรณีที่เกิดข้อพิพาทจะขอแจ้งให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญา ที่ดำเนินการดำเนินการช่วยเหลือกันกับหนังสือ ๖452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย  
โครงการ.....

รายการที่ผลิตหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย  
ปริมาณเหล็กทั้งหมด xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
	รวม				
	อัตรา (ร้อยละ)				

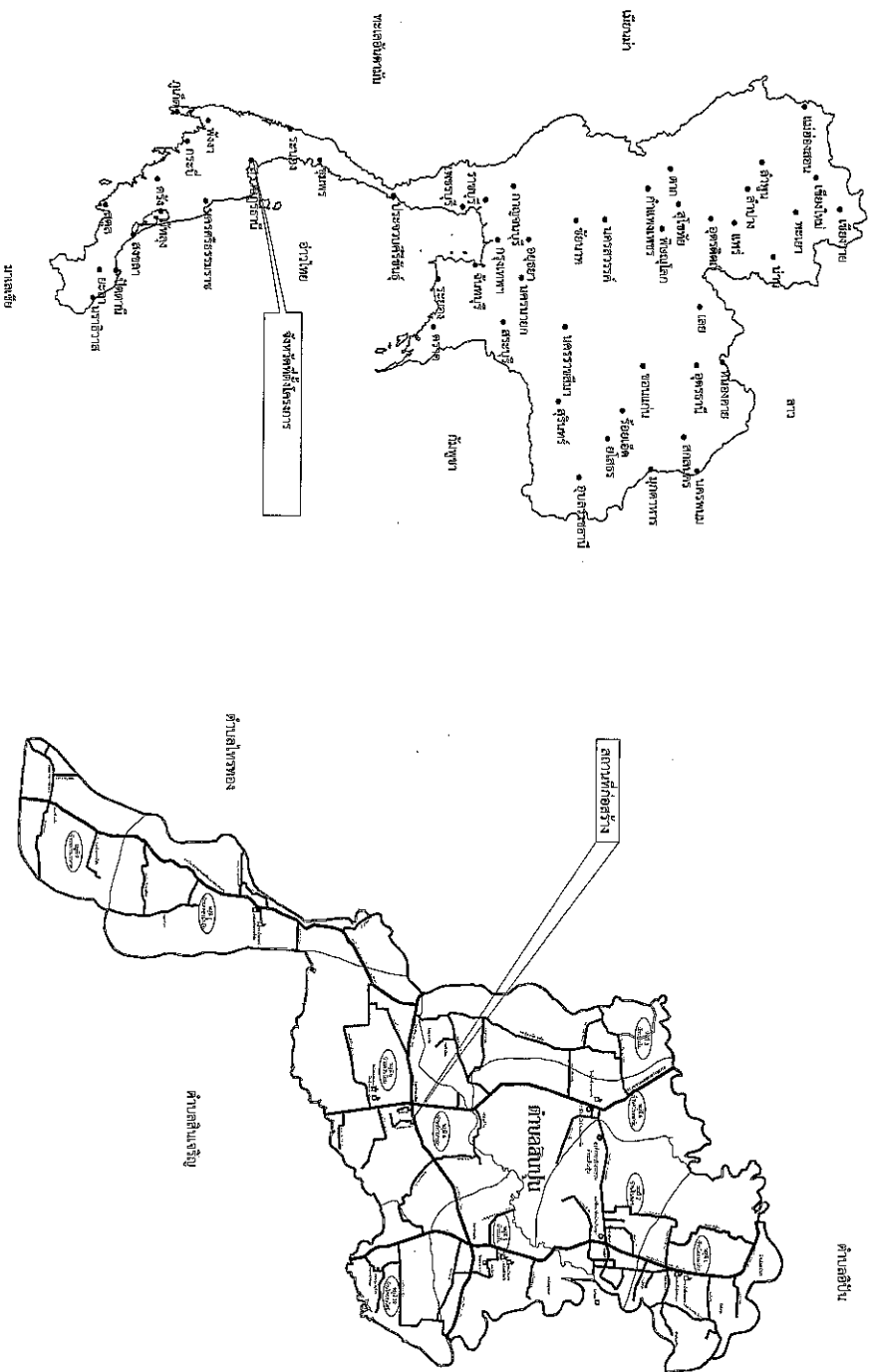
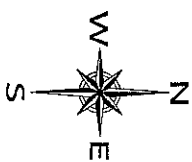
ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาจ้างผู้รับจ้าง)  
(.....)



องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปูน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายาง สญ.๑.133-65 สายพัทยาทรายขาว	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 6 บ้านโคกคอกอง ต.สีมามูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i> (นายจักรพันธ์ เชาวจน) ปราชญ์
สำรวจ	<i>[Signature]</i> (นายสิทธิวัฒน์ เกตุเจน) สย.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	<i>[Signature]</i> (นายสิทธิวัฒน์ เกตุเจน) สย.13307
ตรวจแบบ	<i>[Signature]</i>
เห็นชอบ	(นายสุเมธพิพัฒน์ ไชยภูมิ) ผู้อำนวยการโครงการ
อนุมัติ	(นายสุเมธพิพัฒน์ ไชยภูมิ) นายก อบต.สีมามูน
อนุมัติ	(นายสุเมธพิพัฒน์ ไชยภูมิ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปูน
แบบอยู่ที่ สดท.๑๖๔ / 2566	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	11



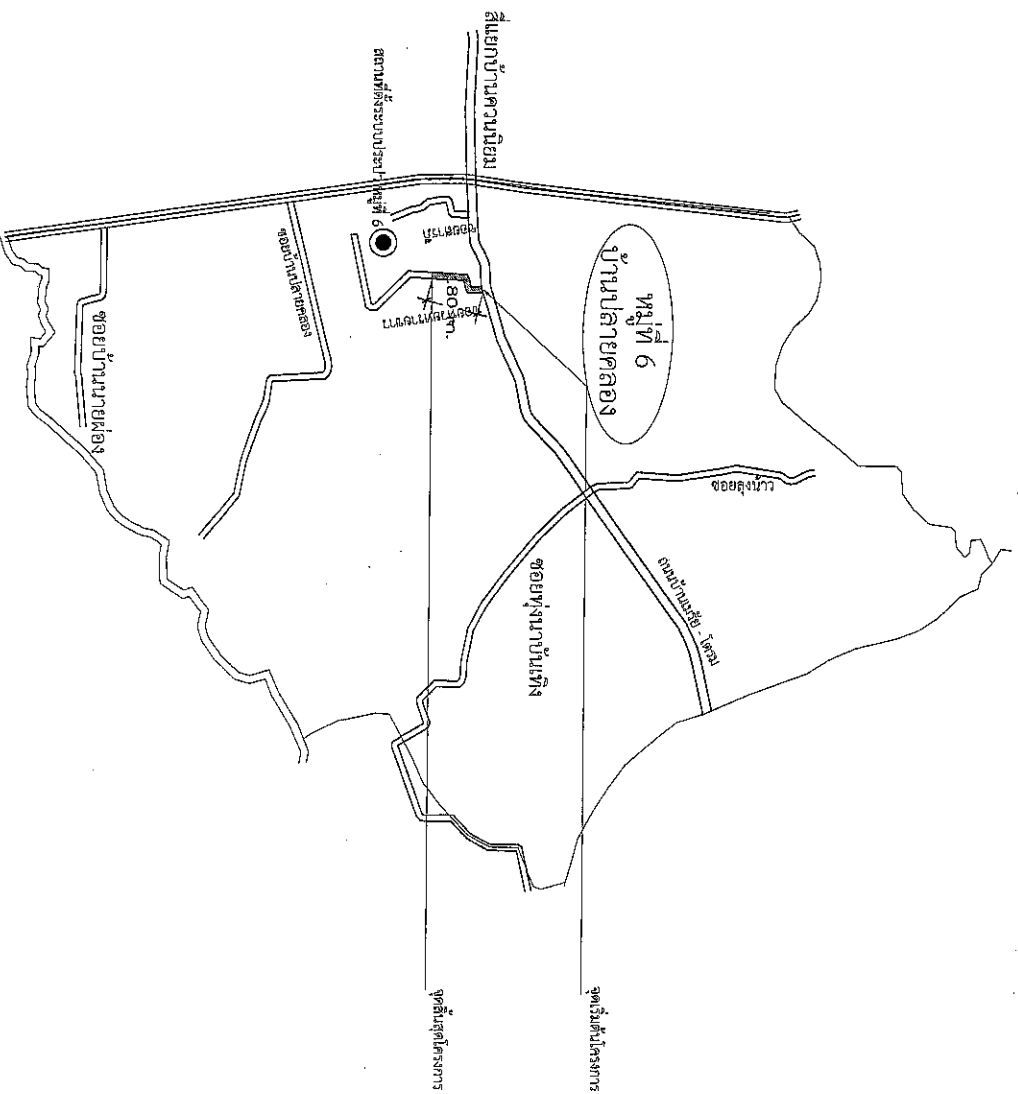
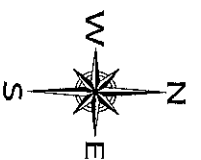
ประเทศไทย  
 องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน  
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-65 สายช่วยทรายขาว หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง  
 ตำบลสินปูน อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดสุรินทร์ธานี



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

แผนที่ตำบลสินปูน

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-65 สายช่วยทรายขาว สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ต.สินปูน อ.ยางชุมน้อย จ.สุรินทร์ธานี เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ เขาทน) ป.จธ.ภ.ศ. สักราง (นายสิทธิวัฒน์ เติตฺเรบ) สช.13307 สถาปนิก วิศวกร (นายสิทธิวัฒน์ เติตฺเรบ) สช.13307 ตรวจสอบ (นายสุวิทย์พัฒน์ ไชยภูมิ) ผู้อำนวยการแขวง อำนวยการ (นายอนุศักดิ์ สิงห์ชัย) นายองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน ม.บ.เลขที่ ยค.ส.บ.จ./ 2566 แผนที่ จำนวนแผ่น 3 11	
---	--

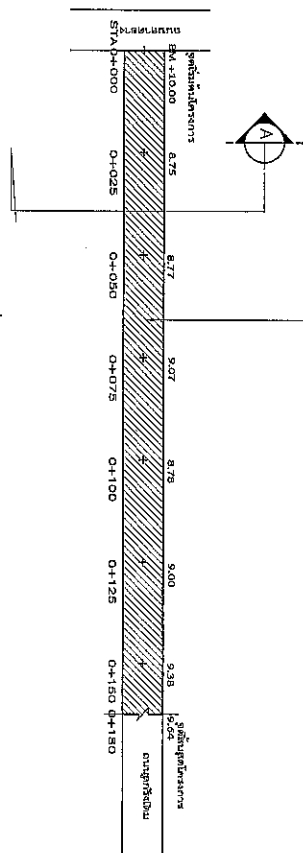


**แผนที่โดยสังเขป**



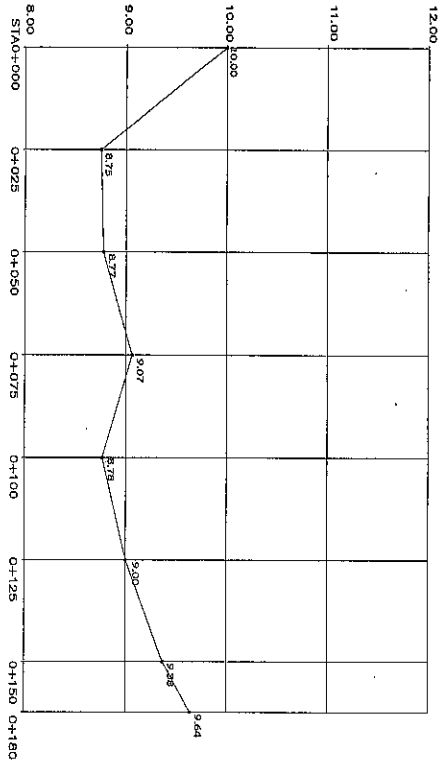
องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ก.133-65 สายช่วยทรายขาว	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ต.สิงห์ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายจักรพันธ์ เขาวงกต) ปวส.สส.	
สำรวจ	
(นายสิงห์วัฒน์ เกตุงาน) สอ.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุงาน) ศอ.13307	
ตรวจแบบ	
(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ) ผู้อำนวยการก่อสร้าง	
เห็นชอบ	
(นายเอกสิทธิ์ ศรีสาราน) ปลัด อบต.สิงห์	
อนุมัติ	
(นายภูทฤฎี สัตยสวัสดิ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์	
แบบเลขที่ อบต.ส.บ. 4 / 2566	
แผ่นที่ 4	จำนวนแผ่น 11

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ก.133-55 สายตรวจทรายขาว  
 หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ฝั่งตรงยาวทาง 3.50 เมตร ทบถ 0.15 เมตร ระยะทาง 180 เมตร



แผนตัดหน้า ค.ส.ถ.

ELEVATION



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลสินธุ์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 รหัสสายทาง สฎ.ก.133-55  
 สายตรวจทรายขาว

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ต.สินธุ์  
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขียวแทน)  
 บ.ค.ส.

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุรัมย์)  
 ส.บ.ค.ส.  
 สบ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ เกตุรัมย์)  
 สบ.13307

ตรวจแบบ

(นายภูมิตพงษ์ ไชยภูมิ)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายศุภสิทธิ์ ศรีสำราญ)  
 ปลัดอาวุโสตำบลสินธุ์

อนุมัติ

(นายภูมิตพงษ์ ไชยภูมิ)  
 นายก อบต.สินธุ์

แบบที่ สบ.ส.บ.4 / 2566

แผ่นที่ 5

จำนวนแผ่น 11





องค์การบริหารส่วนตำบลเนิน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รพศ.ลาดทาง ส.ก.ท. 133-65  
สายหัวทรายเขา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ต.สินปุน  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายธีรพันธ์ เขางหม)

สำรวจ

(นายสิงห์เทพ เกตุรม)

สถาปนิก

วิศวกร  
(นายสิทธิพันธ์ ภาตุรม)  
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายภูภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เขียนแบบ

(นายเอกสิทธิ์ ศรีสำราญ)  
ปรัศ.เอกสิทธิ์

อนุมัติ

(นายภูภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)  
นายก อบต.ลาดทาง

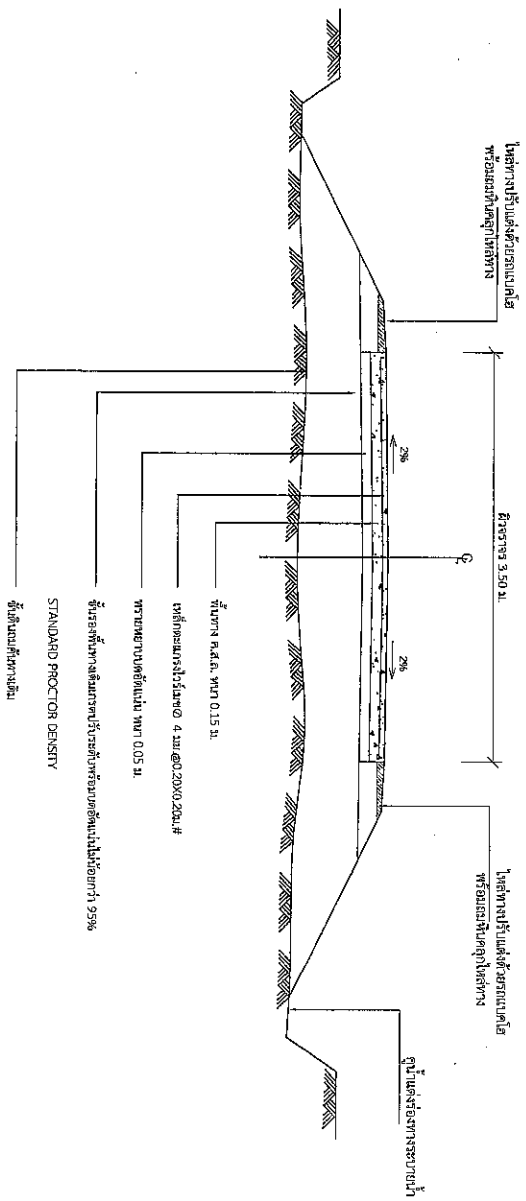
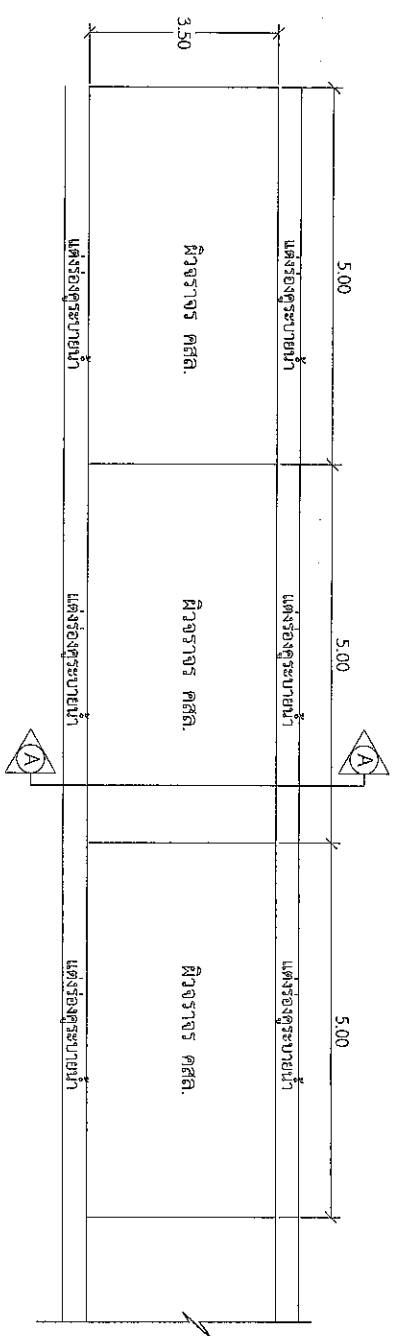
แผ่นที่

6

จำนวนแผ่น

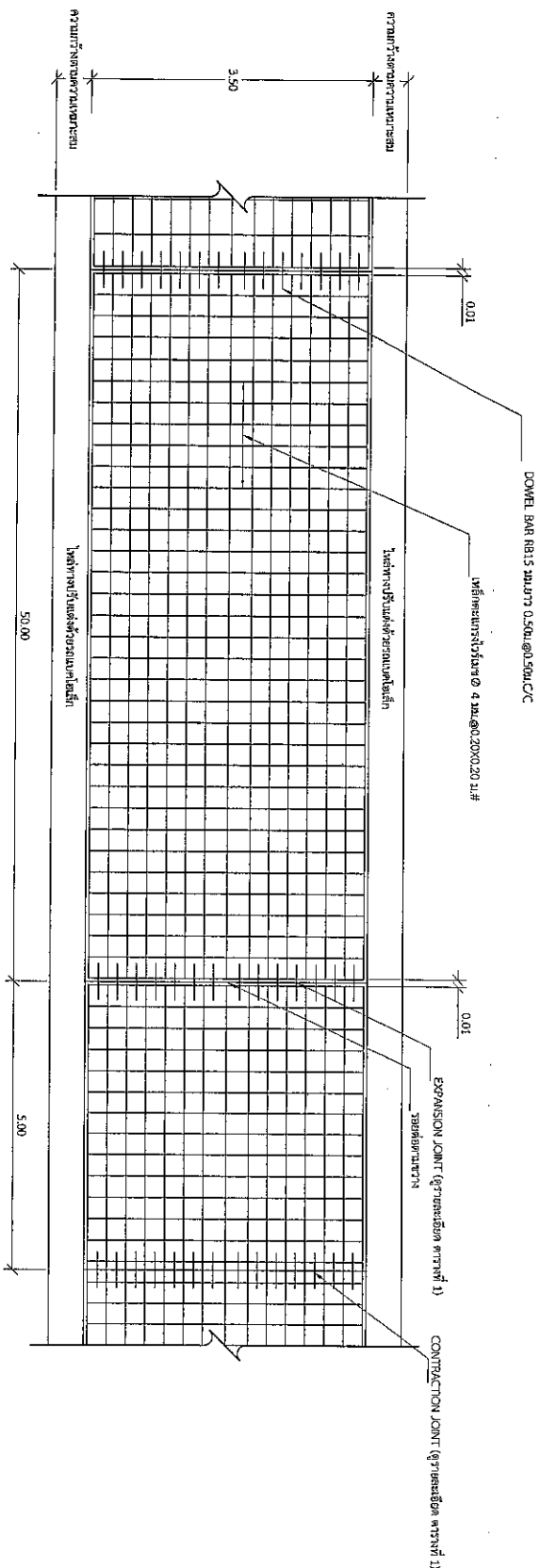
11

### แปลนถนน คสล.



รูปตัดถนน ค.ส.ล. A-A

NOT TO SCALE



แบบพิมพ์แสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

ชื่อจำพวก	สัญลักษณ์	ขนาด	จำนวน	หมายเหตุ
ความเค้นทางานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	CUBE		280	KSC.
ความเค้นทางานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	CYLINDER		196	KSC.
แรงดัดคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงดัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน			245	KSC.
แรงดัดคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงดัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน			267	KSC.
แรงดัดคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงดัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน			280	KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้าน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
วงรีสายทาง สก.ก.133-65  
สายวัดห้วยทรายขาว

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านโคกคอง ต.สีม่าน  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขียวหม)

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุธรรม)  
สน.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุธรรม)  
สน.13307

ตรวจแบบ

(นายอนุสิทธิ์ ใจบุญ)  
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เห็นชอบ

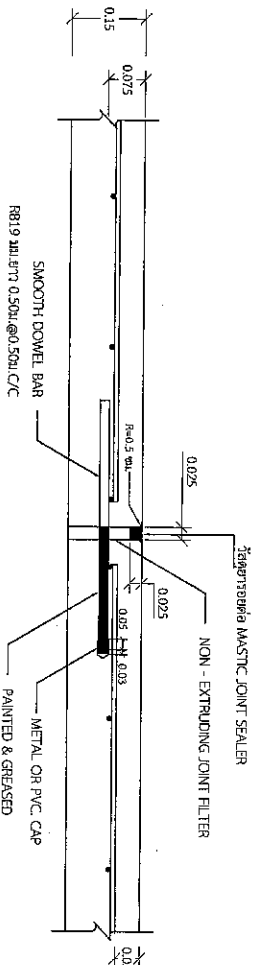
(นายอนุสิทธิ์ ใจบุญ)  
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

อนุมัติ

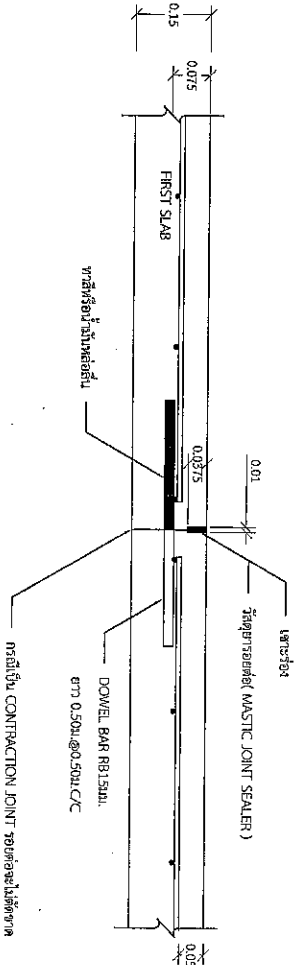
(นายสุกฤษ ติงคัง)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้าน

แบบครั้งที่ สบ.ส.บ. 4 / 2566

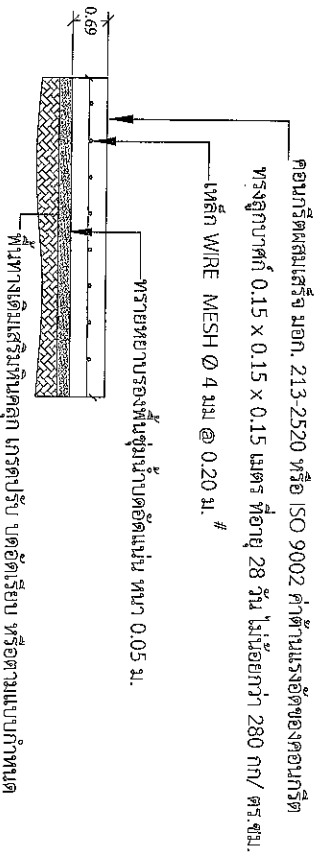
แผ่นที่ 7 จำนวนแผ่น 11



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT  
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT  
NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ส.อ.

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางหลวงชนบท กม.133-65 สายหัวทรายไชยา	
สถานที่ก่อสร้าง	
พื้นที่ 6 ไร่ 1 งาน 10 ตารางวา ค.ส.อ.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	(นายจักรพันธ์ เขาวงกต) ป.จ.ค.ศ.
สำรวจ	(นายสิทธิวัฒน์ ภาตุรง) ธ.บ.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสิทธิวัฒน์ ภาตุรง) ธ.บ.13307
ตรวจแบบ	(นายภูมิตพัฒน์ ไชยภูมิ) ผู้อำนวยการกองจราจร
เห็นชอบ	(นายเสกสิทธิ์ ศรีสำราญ) ปลัดอำเภอสินปุน
อนุมัติ	(นายภูมิตพัฒน์ ไชยภูมิ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
แบบอยู่ที่	อ.บ.ค.ส.อ. 4 / 2556
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
8	11



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กเดือยที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น สูงไม่น้อยกว่า 50 มม.			
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.				
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรู และการระบายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

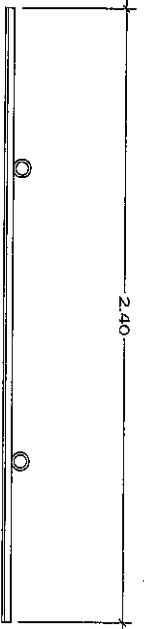
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพอลิเมอร์ตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย  
2. ผู้รับจ้างดำเนินการจะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพศ.สายทาง กม. 133-65 สายชัยราชยา	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 6 บ้านโคกคอง ต.สินบุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
วิศวกร	(นายจักรพันธ์ เพาแพง) ป.ด.ศ.
สถาปนิก	(นายสิทธิวัฒน์ ภาคเงิน) สย.13307
วิศวกร	
ตรวจแบบ	(นายสิทธิวัฒน์ ภาคเงิน) สย.13307
รับชอบ	(นายสุเมธพิพัฒน์ ไชยภูมิ) ผู้อำนวยการกองช่าง
อนุมัติ	(นายชวลิตพรชัย ศรีสารานุก) นายก อบต.สินบุน
นายก อบต.สินบุน	
นายก อบต.สินบุน	
แบบเลขที่ อบต.ส.บ. 4 / 2566	
แผ่นที่ 9	จำนวนแผ่น 11



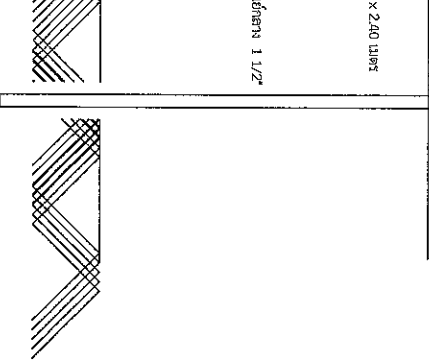
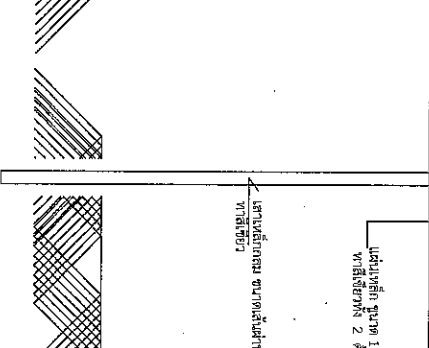
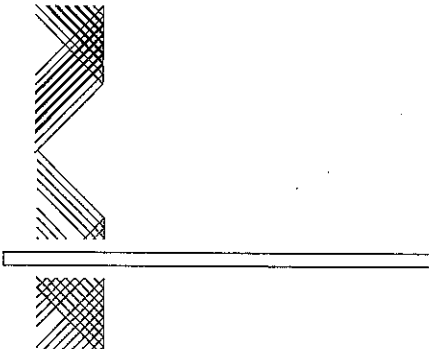
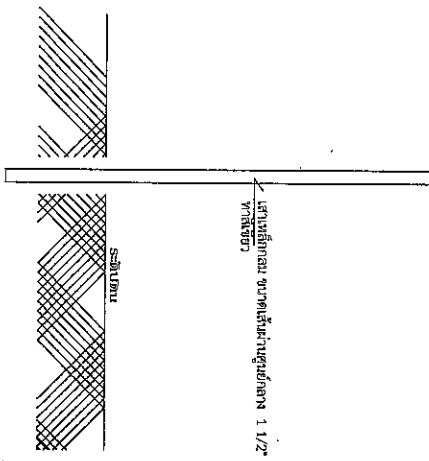
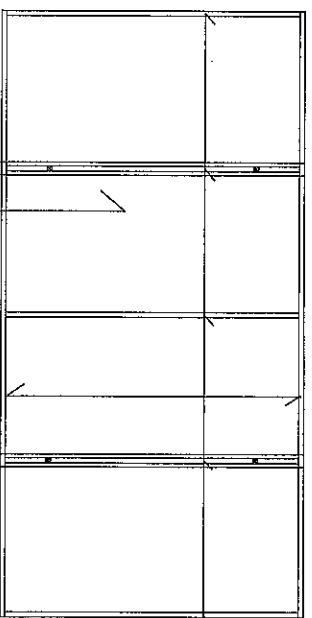
หมายเหตุ  
 - จุดติดตั้งป้ายโฆษณาเต็มพื้นที่โครงการระบุกำหนดไว้ในรายละเอียดก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน  
 - การทาสี จะต้องทาสีกับสีเดิม 1 ครั้ง หากกับตัววัสดุเดิมของเรา (สีเขียว) 2 ครั้ง  
 ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม



**โครงการก่อสร้างของ อบต.สินบุน**

โทร. 077-326024

ประเภทและชนิดสื่อที่ก่อสร้าง.....  
 งบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....  
 วงเงินที่ก่อสร้าง.....  
 แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....  
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความรับผิดชอบต่อความเสียหาย.....ปี



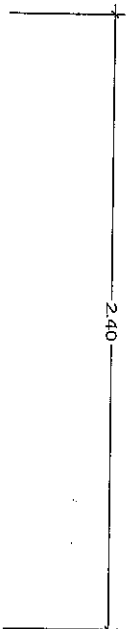
**รูปด้านหน้า**

**รูปด้านซ้าย**

**รูปด้านหลัง**

**แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)**

องค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ก.133-65 สายห้วยทรายขาว	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 บ้านโปลาตอง ต.สินบุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ เขางหม)	
สำรวจ (นายสิทธิพันธ์ เกตุรัมย์) สย.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร (นายสิทธิพันธ์ เกตุรัมย์) สย.13307	
ตรวจแบบ (นายสุวิทย์พันธ์ โยเจริญ) ผู้อำนวยการก่อสร้าง	
เห็นชอบ (นายสุวิทย์พันธ์ โยเจริญ) ปลัด อบต.สินบุน	
อนุมัติ (นายสุวิทย์พันธ์ โยเจริญ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน	
แบบเลขที่ อบต.ส.บ.จ.4 / 2566	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
10	11



หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน

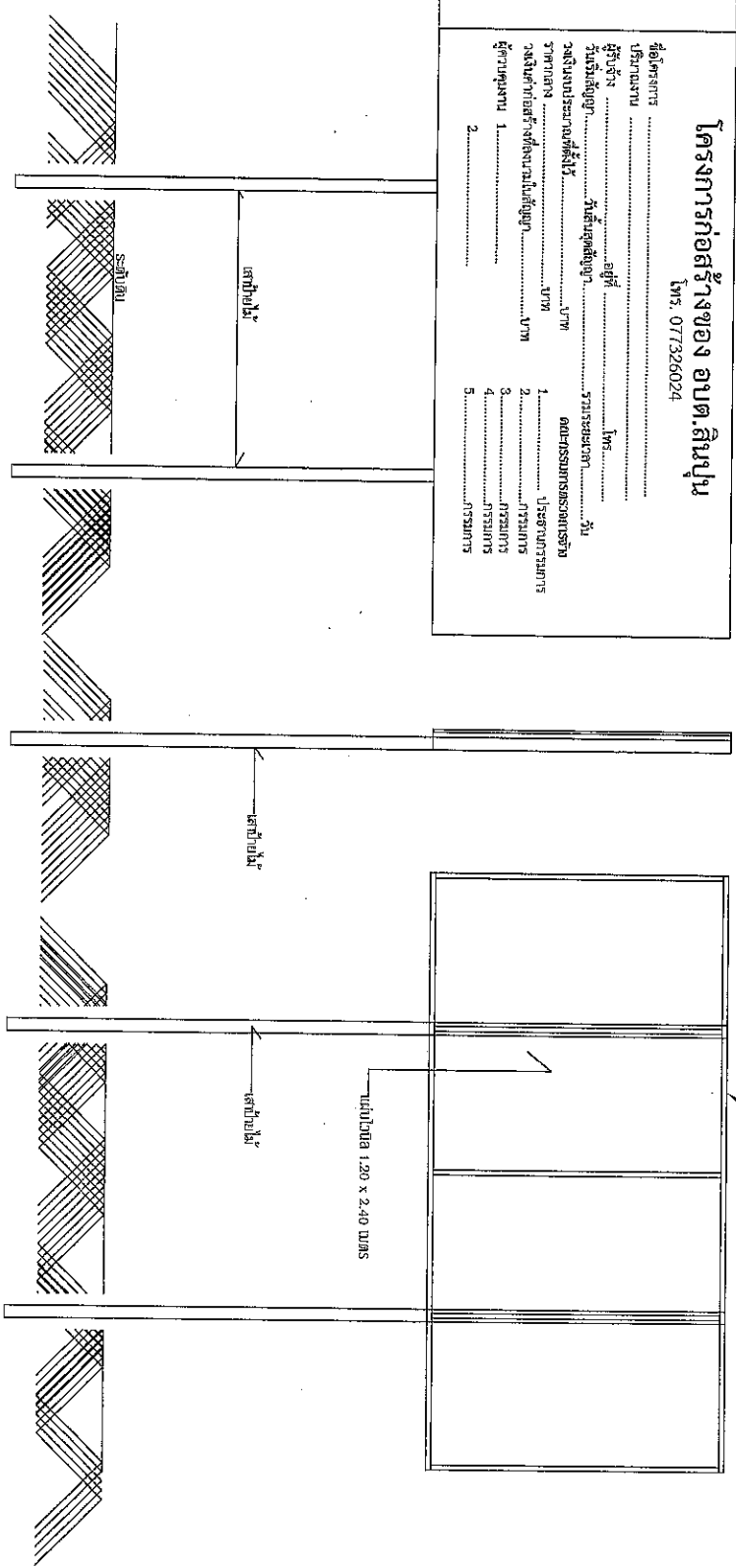
**แปลน**

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร พื้นผิวสีขาว พื้นผิวขอบเทา ด้านหน้าหรือหลังมีช่องใส่ตู้รับบริจาคความหนา 10 ซม.

**โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน**  
โทร. 077326024

ชื่อโครงการ .....  
ผู้รับจ้าง .....  
วันเริ่มสัญญา .....  
วันสิ้นสุดสัญญา .....  
ราคากลาง .....  
ผู้ควบคุมงาน 1 .....  
2 .....

อยู่ที่ .....  
บ้าน .....  
ตำบล .....  
อำเภอ .....  
จังหวัด .....  
โทรศัพท์ .....  
โทรสาร .....  
แฟกซ์ .....  
เว็บไซต์ .....  
E-mail .....  
เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ .....  
เว็บไซต์ อบต.สินปุน .....  
เว็บไซต์ อบจ.สุราษฎร์ธานี .....  
เว็บไซต์ อบจ.สุราษฎร์ธานี .....  
เว็บไซต์ อบจ.สุราษฎร์ธานี .....



แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รหัสสายทาง สท.ถ.133-65  
ตำบลพญาขัน  
อำเภอพญาขัน

สถานที่ก่อสร้าง  
หมู่ที่ 6 บ้านโคกคอง ต.สินปุน  
อ.พญาขัน จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ  
(นายอัครินทร์ เขียวหมื่น)  
ป.จ.ถ.ค.

สำรวจ  
(นายอัครินทร์ เขียวหมื่น)  
สย.13307

สถาปนิก  
(นายอัครินทร์ เขียวหมื่น)  
สย.13307

วิศวกร  
(นายอัครินทร์ เขียวหมื่น)  
สย.13307

ตรวจแบบ  
(นายอัครินทร์ เขียวหมื่น)  
สย.13307

เห็นชอบ  
(นายอัครินทร์ เขียวหมื่น)  
ผู้อำนวยการโครงการ

อนุมัติ  
(นายอัครินทร์ เขียวหมื่น)  
ปลัด อบต.สินปุน

แบบเลขที่ อบต.ส.ป.จ.4 / 2556  
แผ่นที่ 11 จำนวนแผ่น 11