



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๒๐ สายวัดกันหลา (สายรอบวัดกันหลา) หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๒๐ สายวัดกันหลา (สายรอบวัดกันหลา) หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๑๕,๒๐๐ บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาคำนวณต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น ๕. อื่น ๆ จำนวน - แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตีนพิงส์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.๑๓๓-๒๐ สายทางสายวัดกันหลา (สายรอบวัดกันหลา) หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๕๒.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๖๘.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม.

ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย×F _N	ราคากลาง
๑	งานถากป่าขุดตอขนาดหนัก	ตร.ม.	๗๑๐.๐๐	๓.๘๓	๒,๗๑๙.๓๐	๑.๓๖๐๗	๓,๗๐๐.๑๕	๓,๗๐๐.๑๕
๒	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	๗๑๐.๐๐	๑๔.๗๗	๑๐,๔๘๖.๗๐	๑.๓๖๐๗	๒๐.๐๙	๑๔,๒๖๙.๒๔
๓	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลบ.ม.	๕๕.๐๐	๕๕๙.๐๖	๒๕,๑๕๗.๗๐	๑.๓๖๐๗	๗๖๐.๗๑	๓๔,๒๓๒.๐๘
๔	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	๒๘.๔๐	๓๓๖.๓๘	๙,๕๕๓.๑๙	๑.๓๖๐๗	๔๕๗.๗๐	๑๒,๙๙๙.๐๒
๕	งานคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	๕๖๘.๐๐	๔๑๓.๘๗	๒๓๕,๐๗๘.๑๖	๑.๓๖๐๗	๕๖๓.๑๕	๓๑๙,๘๗๐.๘๕
	หนา ๐.๑๕ เมตร							
๖	Expansion Joint	ม.	๘.๐๐	๒๕๓.๙๐	๒,๐๓๑.๒๐	๑.๓๖๐๗	๓๔๕.๔๘	๒,๓๗๖.๘๕
๗	Contraction Joint	ม.	๑๐๐.๐๐	๑๐๘.๑๘	๑๐,๘๑๘.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑๔๗.๒๐	๑๔,๗๒๐.๐๔
๘	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
๙	งานแม่เหล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๒๘๔.๐๐	๒๐.๐๐	๕,๖๘๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๒๗.๒๑	๗,๗๒๘.๗๘
๑๐	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๔๙๘.๐๐	๑,๔๙๘.๐๐
๑๑	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
						๓๐๖,๒๐๕.๒๕	รวม	๔๑๕,๒๙๒.๖๘
ตัวอักษร (-สี่แสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน-) กำหนดราคา								๔๑๕,๒๐๐.๐๐

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติให้ใช้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการในการ
จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประชาสัมพันธ์งาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.83 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>3.83 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น		
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.44 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>11.44 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ : โถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมทั้งค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.85 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตันและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 42.60 = 3.40 บาท/ตร.ม. [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน	=	<u>15.25 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>	
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าหุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตันและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 42.60 = 10.65 บาท/ตร.ม. [6]	

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{0 \text{ กม.}}{\text{ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ}} = \frac{0.25}{\text{บาท/ตร.ม. [7]}} \times \frac{0.00}{\text{บาท/ตร.ม. [7]}} = \frac{0.00}{\text{บาท/ตร.ม. [7]}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.65 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}}}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาตรงานขุด} = \frac{2.00}{\text{ลบ.ม.}} \times \frac{1.50}{\text{ลบ.ม.}} = \frac{3.00}{\text{ลบ.ม.}}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00 \text{ ลบ.ม.} @ 22.41}{\text{บาท/ตร.ม.}} = \underline{\underline{67.23 \text{ บาท/ตร.ม.}}}$$

กรณีกำหนดให้ขนส่งท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งของงานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \frac{8.69}{\text{บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{0 \text{ กม.}}{\text{ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ}} = \frac{0.00}{\text{บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{8.69 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}}}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{8.69}{\text{บาท/ลบ.ม.}} \times \frac{1.25}{\text{บาท/ลบ.ม.}} = \underline{\underline{10.86 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3] \times 1.25}}}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{22.41 \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{33.27 \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}}}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = \frac{42.60}{\text{บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{2 \text{ กม.}}{\text{ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ}} = \frac{14.47}{\text{บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{57.07 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}}}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{57.07}{\text{บาท/ลบ.ม.}} \times \frac{1.60}{\text{บาท/ลบ.ม.}} = \underline{\underline{91.31 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3] \times 1.6}}}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{0.00 \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{91.31 \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}}}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = \underline{\underline{- \text{ บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}}}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \underline{\underline{22.41 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{22.41 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]}}}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{22.41}{\text{บาท/ลบ.ม.}} \times \underline{\underline{-}} = \underline{\underline{22.41 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบนไค้} = \underline{\underline{8.47 \text{ บาท/ลบ.ม. [5]}}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = \underline{\underline{- \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{30.88 \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]}}}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ในการทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.84	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.84 x -	=	22.84	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบนโด	=	8.47	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ทำงานต้นทุน	=	31.31	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดตั้งชั้นบรรทุกด้วยรถชุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินลูกรังไม่หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	189.06	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	422.65	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 422.65 x -	=	422.65	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ทำงานต้นทุน	=	422.65	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากม่(รวมค่าตัก)	=	350.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 50.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	135.04	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	485.04	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 485.04 x -	=	485.04	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ทำงานต้นทุน	=	505.04	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดตั้งชั้นบรรทุกด้วยรถชุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	189.06	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	422.65	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 422.65 x -	=	422.65	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ทำงานต้นทุน	=	422.65	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นกรณขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.

ค่าขนส่ง 5 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 316.38 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

=	300.00	บาท/ลบ.ม. [1]
=	16.38	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	316.38	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
=	316.38	บาท/ลบ.ม. [4]
=	20.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	336.38	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 568.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,120.80 + 212.65

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 5.35

ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,333.45

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 16.01

ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 41.00

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00

ค่า PAVER 12.36 x 20.00

ค่าบ่ม 9.95 x -

ค่าใช้จ่ายรวม 8,277.55 บาท

ค่างานต้นทุน 8,277.55 / 20.00

=	5.35	บาท/ตร.ม.
=	2,333.45	บาท/ลบ.ม.
		[1]
=	107.00	บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
=	7,000.35	บาท [3]
=	-	บาท [4]
=	820.00	บาท [5]
=	-	บาท [6]
=	103.00	บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
=	247.20	บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
=	-	บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
=	8,277.55	บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
=	413.87	บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก.	@	37.15 บาท	=	331.37 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	7.21 บาท	=	57.68 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม.	@	902.78 บาท	=	451.39 บาท			[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	112.50 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม.	@	15.67 บาท	=	62.68 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	4.80 ม.	@	15.00 บาท	=	- บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,015.62 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	1,015.62	/	4.00	=	253.90 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก.	@	36.47 บาท	=	202.77 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	24.61 บาท	=	98.44 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	8.00 บาท	=	64.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	432.71 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	432.71	/	4.00	=	108.18 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

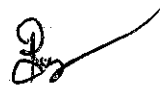
ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	-	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 16	-	กก. @	20.97	บาท	=	-	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	-	ม. @	24.61	บาท	=	-	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	-	ลิตร @	45.00	บาท	=	-	บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	-	บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	-	/	-		=	-	บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 0 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	0.00
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

(ลงชื่อ)..........ผู้ประมาณราคา
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๒๐
สายวัดกันหลา หมู่ที่ ๒ (สายรอบวัดกันหลา) หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น โดยการเกรดพื้นทางเดิมถนน กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๒ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๑๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๒๘.๔๐ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๖๘ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย , ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๒/๒๕๖๕ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๐๐,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๑๕,๒๐๐	บาท



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหส์สายทาง สฎ.ถ.133 - 20 สายวัดก้นหลา

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ตำบลสินปูน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบถาวร

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้แบบไปเป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพพ.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ออกสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุเอสพีเอสหรือคอนกรีต (NON - EXPANDING JOINT FILLER) ใช้กระดาดชานอ้อยขนาดตาม มอก.1041
6. สลัวบรูคอบกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของบรูคอบกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้ปอร์ซันเซมซีเมนต์เพื่อทำของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 KSC อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 KSC. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 KSC ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมที่ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านบนหนึ่งไปยังขอบอีกด้านบนหนึ่งโดยรองที่เคาะจะต้องลึก ไม่นเกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในศูนย์กลางของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่นเกิน 200 คัน/รับ ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบความหนาแน่นของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้มีความหนาแน่นแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยทำแผนการจะทดสอบให้ดูอยู่ในคู่มือของผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ทางหลวงชนบท กม.13-20
สายวัดกั้นตลา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านกั้นตลา ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสิทธิ์สินธุ์ เขาวงม)

ป.น.ม.ค./

(นายสิทธิ์สินธุ์ เขาวงม)

ป.น.ม.ค./

วิศวกร

(นายสิทธิ์สินธุ์ เขาวงม)
ร.บ.13307
โทร 087-4717149

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์สินธุ์ โขยวง)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์สินธุ์ โขยวง)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ

(นายสุวิทย์สินธุ์ โขยวง)
นายก อบต.สินปุน

นายสุวิทย์สินธุ์ โขยวง

นายสุวิทย์สินธุ์ โขยวง

นายสุวิทย์สินธุ์ โขยวง

นายสุวิทย์สินธุ์ โขยวง

นายสุวิทย์สินธุ์ โขยวง

นายสุวิทย์สินธุ์ โขยวง

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่สามารถใช้งานได้ก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศไทย

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย

โครงการ.....

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนดังกล่าวที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ผู้ลูกค้าปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 ลำดับการรับรอสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานแสดงที่ต้นแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่า เป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงานในพื้นที่ ทหาราย บอติณ เป็นต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
1						
2						
3						
4						
5						
รวม						
อัตรา (ร้อยละ)						

ลงชื่อ..... (ผู้บัญชาการผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ
ราคาต่อหน่วยที่ได้มาจากการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศไทย เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กศ.(กวจ) 0406.2/7452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (จ 452) และกรณีการจัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบที่ยกสัญญา ที่ผ่านการจัดซื้อวิธีเดียวกันกับหนังสือ จ 452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย
โครงการ.....

ภาคผนวก 3

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
และการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย
ปริมาณเหล็กในโครงการ xxx ต้น



องค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสโครงการ ผ.ถ.บ. 135-20
สายวัดกันตลา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านกันตลา ต.สินบุน
อ.พนาเส อ.สุราษฎร์ธานี

ผู้เขียนแบบ

(นาย).....
ป.ช.บ.ค.

สำรวจ

(นาย).....
ป.ช.บ.ค.

สถาปนิก

วิศวกร

(นาย).....
ป.ช.บ.ค.

ตรวจแบบ

(นาย).....
ป.ช.บ.ค.

เห็นชอบ

(นาย).....
ป.ช.บ.ค.

อนุมัติ

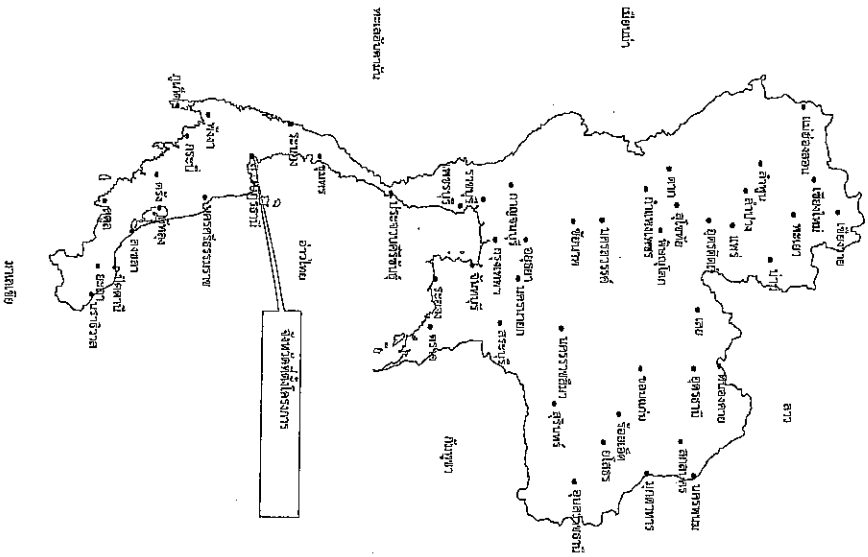
(นาย).....
ป.ช.บ.ค.

แบบเลขที่ อบ.บ.บ. 2/ 2565

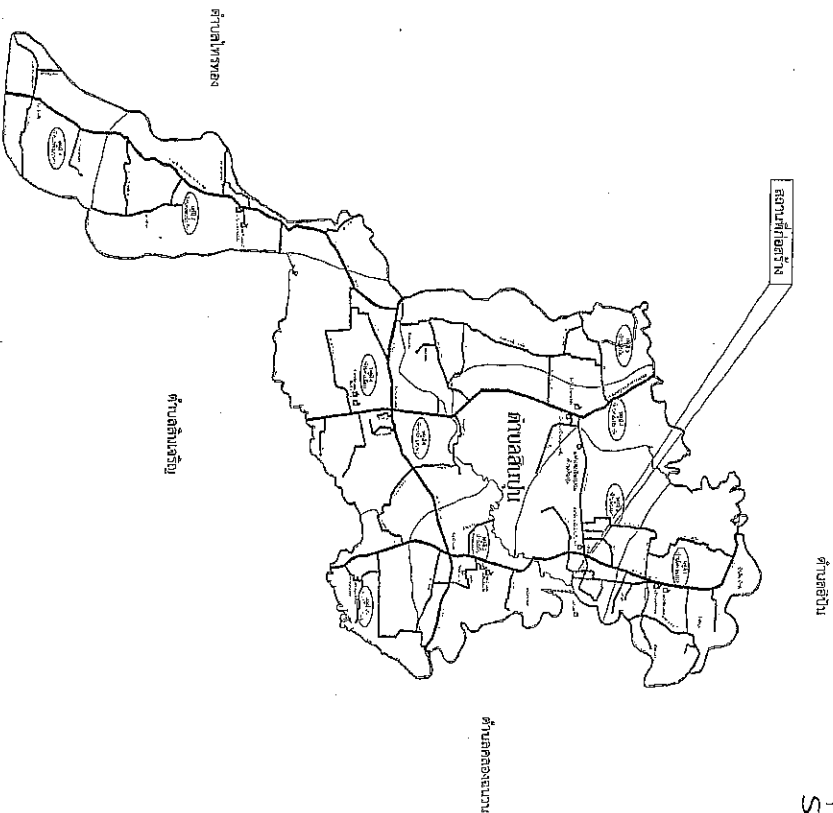
แผ่นที่ 1

จำนวนแผ่น 10

ประเทศไทย
 องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-20 สายวัดก้นหลา หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่ตำบลลิ้นปี่



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-20
 สายวัดก้นหลา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ต.ลิ้นปี่
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายรักพันธ์ ทาวงม)
 ป.ร.ภ.ค.

สำรวจ

(นายชยันต์ ภาคกร)
 ร.ว.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายชยันต์ ภาคกร)
 ร.ว.13307
 โทร 087-4717198

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ ไขว่)
 ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ ไขว่)
 ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

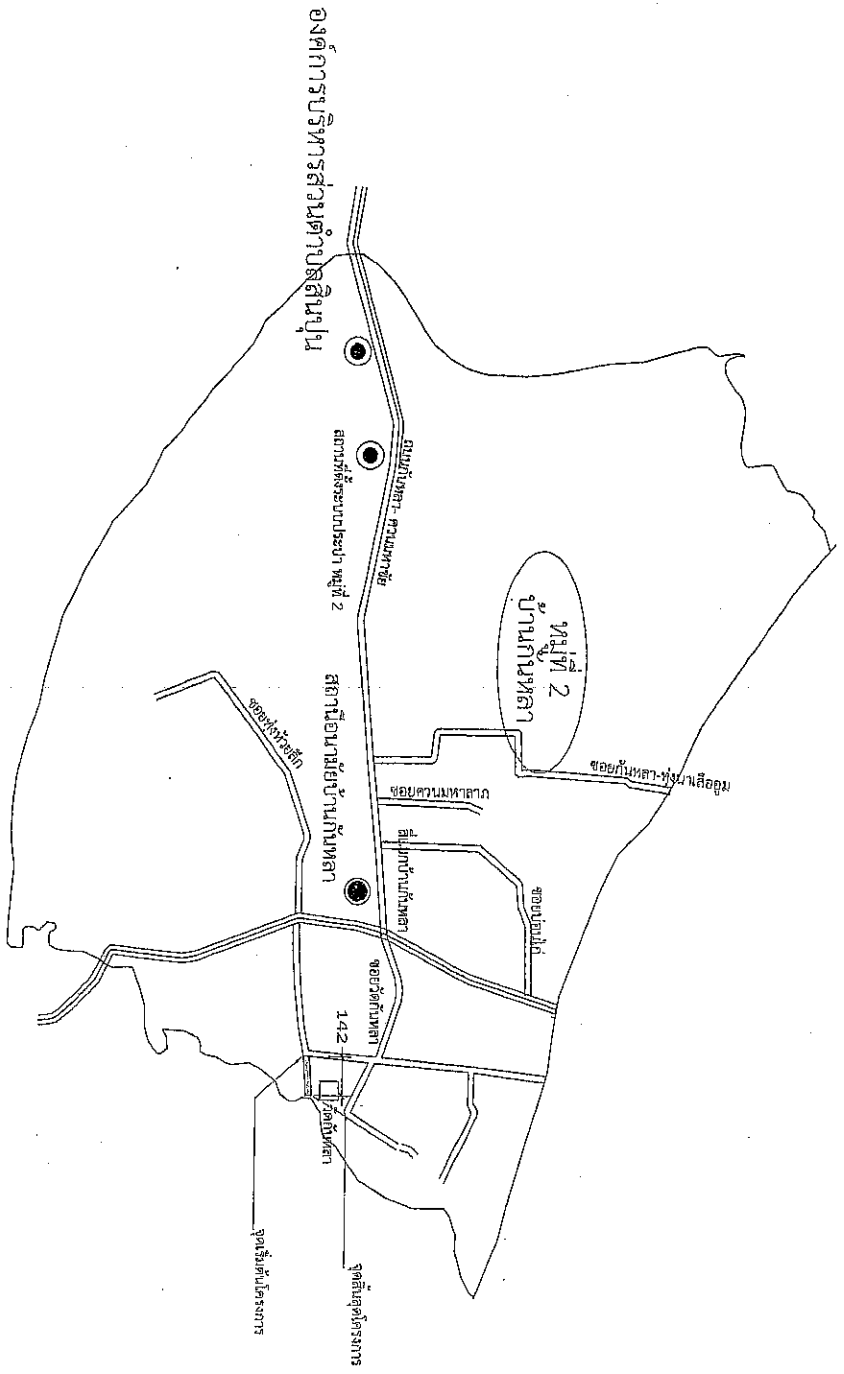
อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ไขว่)
 ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

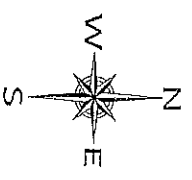
นายอรรถพร ธีระการสานต์
 ปลัด อบต.ลิ้นปี่






ถนนเลขที่ ๑๖๓.๒/ 2565

แผ่นที่ 2 จำนวนแผ่น 10

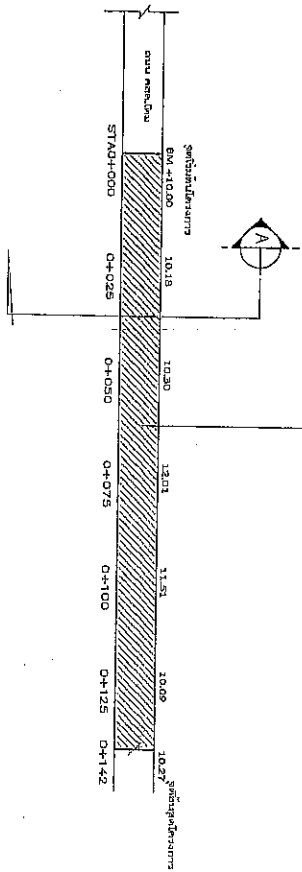


แผนที่โดยสังเขป

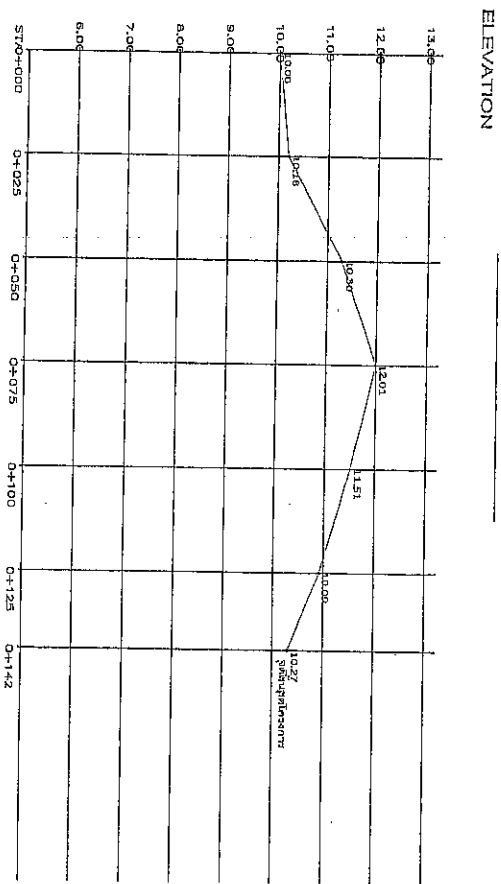


องค์การบริหารส่วนตำบลอุบลราชธานี	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ส.ก.บ.1.33-2/0 สายวัดบ้านกม. 1	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 บ้านกม. 1 อ.เมือง จ.อุบลราชธานี	
ชื่อแผนแบบ 	(นายสุภัทรภรณ์ เขียวหมื่น) ป.ร.ค.ร.
สำรวจ 	(นายสุภัทรภรณ์ เขียวหมื่น) ร.ค.ร. ร.ร.ค.ร.
สถาปนิก	
วิศวกร 	(นายสุภัทรภรณ์ เขียวหมื่น) ร.ค.ร. ร.ร.ค.ร.
ตรวจสอบ 	(นายสุภัทรภรณ์ เขียวหมื่น) ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
อนุมัติ 	(นายสุภัทรภรณ์ เขียวหมื่น) ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
แบบเลขที่ อบต.บ. 2/ 2565	
แผ่นที่ 3	จำนวนแผ่น 10

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทาง ๕.๑๓๕-๒๐ กิโลเมตร
 ภูมิที่ ๒ บ้านก้นเขา อ.วังยาง กว. ๔.๐๐ เมตร ทบ. ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๑๔๒ เมตร



แปลนถนน ค.ส.ล.



ระยะตั้ง PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลสีชมพู

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ระยะทาง ๕.๑๓๕-๒๐
 กิโลเมตร กว. ๔.๐๐ เมตร
 ทบ. ๐.๑๕ เมตร

สถานที่ก่อสร้าง

ภูมิที่ ๒ บ้านก้นเขา อ.วังยาง
 อ. พะเยา จ. สุราษฎร์ธานี

ชื่อแบบ

(นายสุวิทย์ งามชื่น
 ป.๑๓๕)

สำรวจ

(นายสุวิทย์ งามชื่น
 อ.๑๓๕๐๗)

สถาปนิก

(นายสุวิทย์ งามชื่น
 อ.๑๓๕๐๗
 โทร. ๐๘๗-๔๗๗๗๗)

วิศวกร

(นายสุวิทย์ งามชื่น
 อ.๑๓๕๐๗
 โทร. ๐๘๗-๔๗๗๗๗)

ช่างแบบ

(นายสุวิทย์ งามชื่น
 อ.๑๓๕๐๗
 โทร. ๐๘๗-๔๗๗๗๗)

ช่างเขียน

(นายสุวิทย์ งามชื่น
 อ.๑๓๕๐๗
 โทร. ๐๘๗-๔๗๗๗๗)

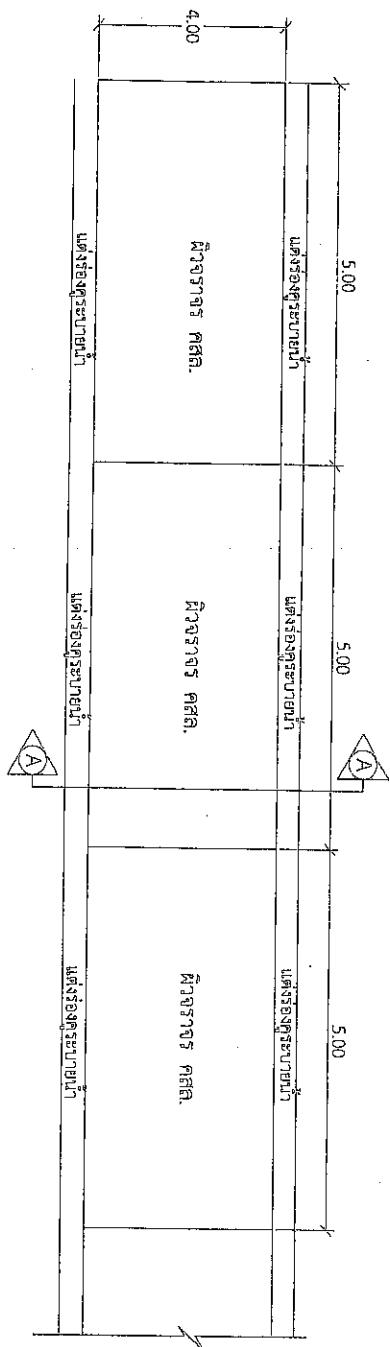
อนุมัติ

(นายสุวิทย์ งามชื่น
 อ.๑๓๕๐๗
 โทร. ๐๘๗-๔๗๗๗๗)

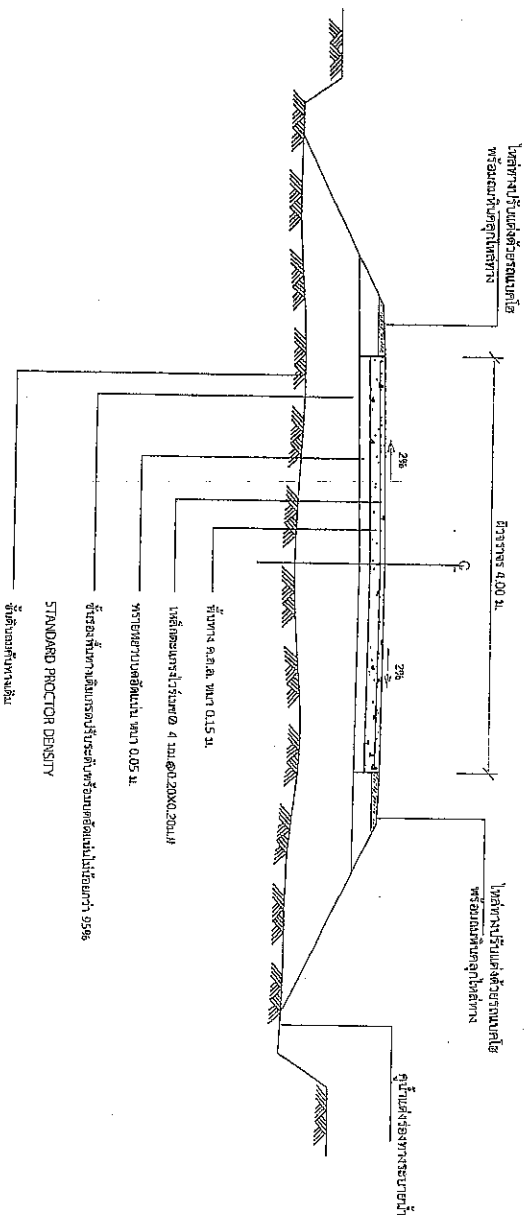
แบบที่ ๑๓๕๐๗/๒๕๕๕

วันที่

๑๐



แผนผัง ถนน คสล.



รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ทางศึกษาทาง ส.ก.บ. 133-20
ตำบลวัดกู่ในหล้า

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านก้นหล้า ต.สีนุ่น
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายดำรงศักดิ์ เขียวหมื่น)
ประกอบ

สำรวจ

(นายสิทธิวิทย์ เกตุเกษม)
ส.บ. 13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายเสถียรวิทย์ เกตุเกษม)
ร.บ. 13307
โทร 087-4717198

ตรวจแบบ

(นายสุภัทธานันท์ วัฒนศิริ)
ผู้ชำนาญการช่าง
โทร 087-4717198

เซ็นชื่อ

(นายสุภัทธานันท์ วัฒนศิริ)
วิศวกร
ผู้ชำนาญการช่าง

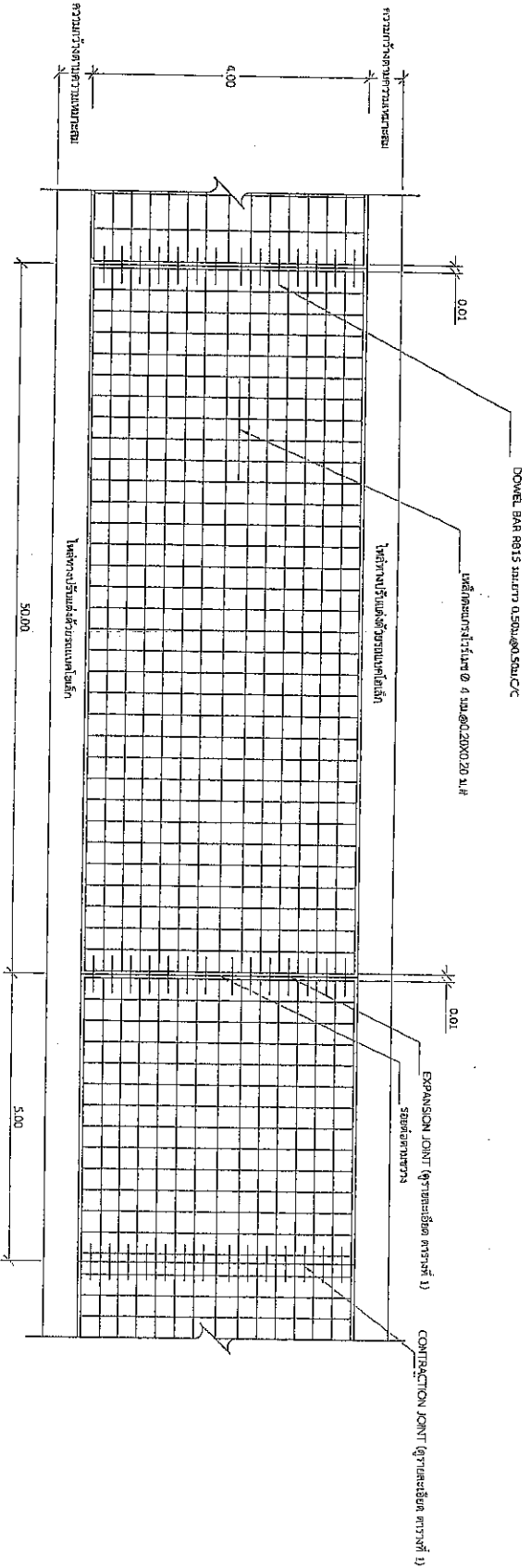
อนุมัติ

(นายสุภัทธานันท์ วัฒนศิริ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น

แบบเลขที่ อ.บ.ส.บ. 2/ 2565

แผ่นที่

5 จำนวนแผ่น 10



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต	CUBE	CYLINDER
ข้อจำกัด	ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280 KSC
<input type="checkbox"/>	ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงดัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196 KSC
<input type="checkbox"/>	แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงดัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245 KSC
<input type="checkbox"/>	แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงดัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267 KSC
<input type="checkbox"/>	แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงดัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280 KSC

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมามุนี

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง อ.ม.บ. 133-20
สายวัดคันทันลา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ต.สีมามุนี
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เชาวณหง)
ป.ว.ศ.

สำรวจ

(นายสถิตวัฒน์ เกตุเรน)
ธ.บ.13507

สถาปนิก

วิศวกร

สร้างแบบ

(นายสุทธิวัฒน์ โขมขันธ์)
ธ.บ.13507
โทร 087-47171495

พิมพ์ชอบ

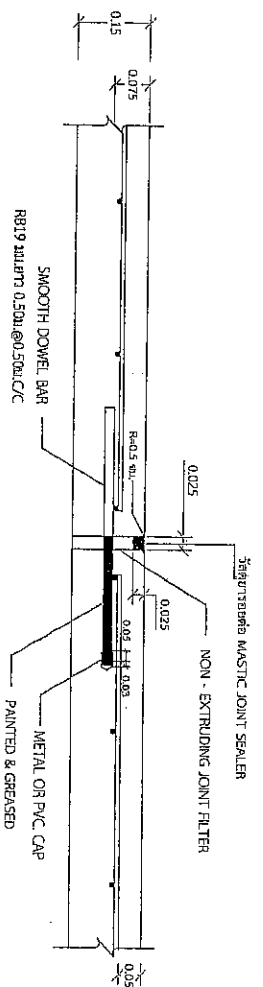
(นายอนุสิทธิ์ ธีระสีโรตอง)
ป.ว.ศ. ปวช.สีมามุนี

อนุมัติ

(นายอนุวัฒน์ สีมามุนี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีมามุนี

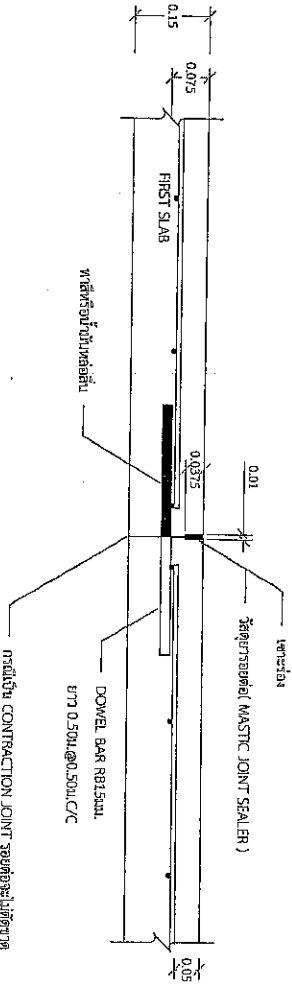
แบบเลขที่ อบต.บ.บ.2/2565

แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 10



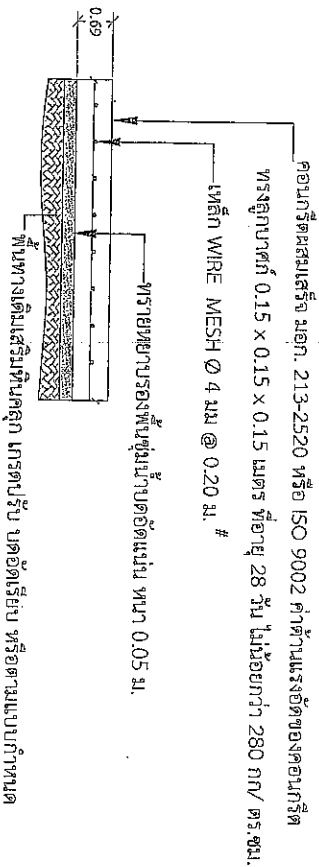
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONTRACTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ส.ล.



องค์การบริวารวิศวกรรมศาสตราจารย์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สก.ก.133-20
สายวัดกุ่มปลา

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 2 บ้านกุ่มปลา ต.สิ่งปลูก
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

ชื่อแบบ

สำรวจ
(นายสุภัทรทิ์ พานทอง)
ช่าง.

สถาปนิก
(นายสุภัทรทิ์ พานทอง)
ร.ร. 13307

วิศวกร

(นายสุภัทรทิ์ พานทอง)
ร.ร. 13307
โทร 087-477949

ตรวจแบบ
(นายสุภัทรทิ์ พานทอง)
ผู้ชำนาญการจราจร

เห็นชอบ

(นายสุภัทรทิ์ พานทอง)
ผู้ชำนาญการจราจร

อนุมัติ

(นายสุภัทรทิ์ พานทอง)
นายช่างสำรวจจราจร

แบบที่ 20.ส.ป.2/ 2565

แผ่นที่ 7 จำนวนแผ่น 10









ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ซุ่มลึกใต้เดือย (มม.)			
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.				
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการบดรอง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

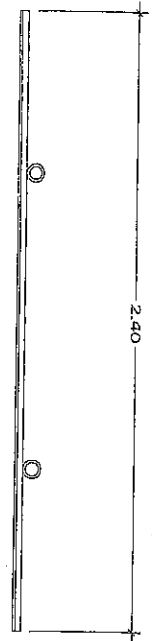
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แต่้าอุตตัวยางหนวยดรองตาม ASTM D 1190 หรือเอสพีเอสที่ผสมทราย
2. ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบความหนาผิวจราจรก่อนบดเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์กรบริหารส่วนตำบลสีชมพู	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สก.ก.133-20 ตำบลสีชมพู	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา อ.สีชมพู อ.พรหมคง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	 (นายจักรพันธ์ เขียวหม)
สำรวจ	 (นายสุวัฒน์ เกตุวงษา) ธ.บ.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	 (นายสุวัฒน์ เกตุวงษา) ธ.บ.13307 โทร 087-4717499
ตรวจแบบ	 (นายสุวัฒน์ เกตุวงษา) ผู้ชำนาญการก่อสร้าง
เห็นชอบ	 (นายสุวัฒน์ เกตุวงษา) ผู้ชำนาญการก่อสร้าง
อนุมัติ	 (นายสุวัฒน์ เกตุวงษา) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีชมพู
หมายเลข ๓๓๓.๓/2/ 2565	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
8	10

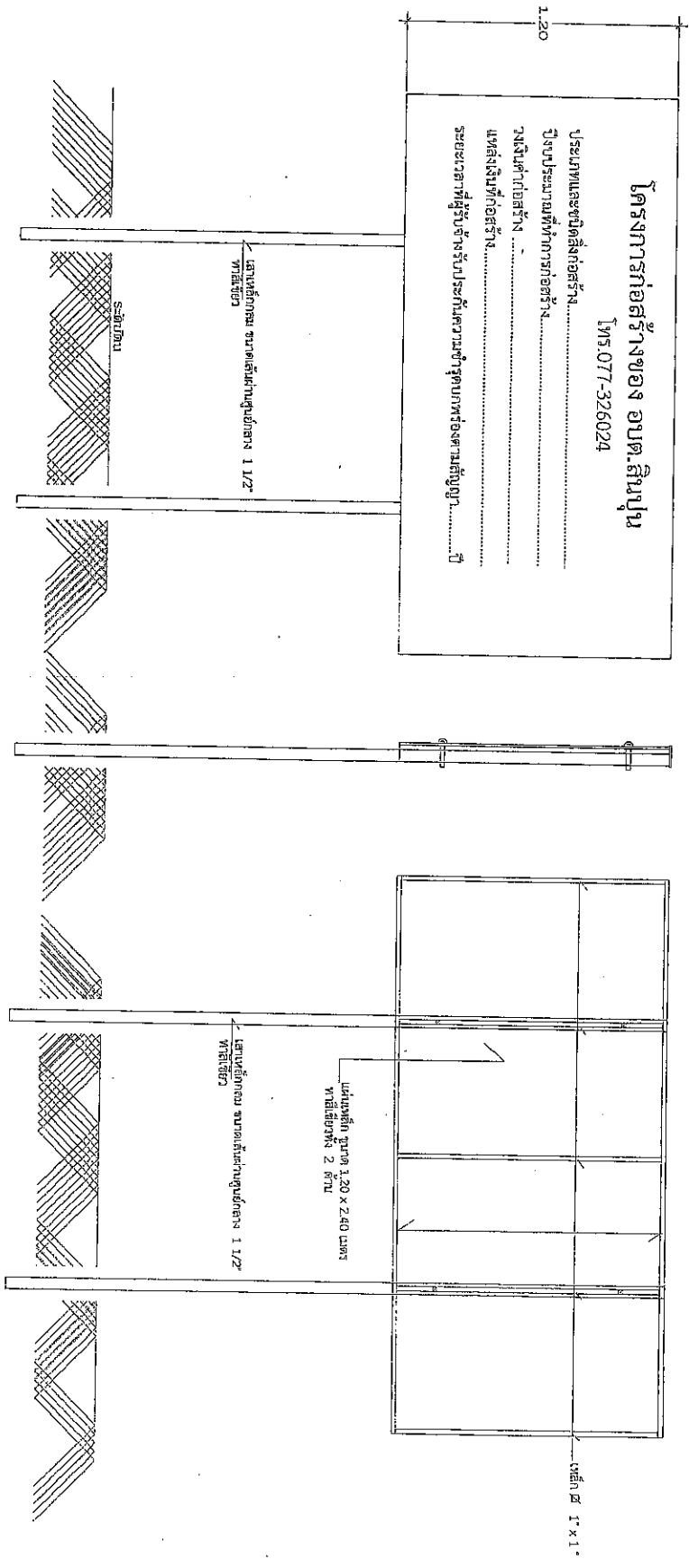


นายแพทย์
- จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้โฆษณาก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
- การทาสี จะต้องทาสีกันสนิม 1 ครั้ง ทาพื้นด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง
ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามแผนผัง



โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน
โทร. 077-326024

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
ปริมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
วงเงินค่าก่อสร้าง.....
แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
ระยะเวลาที่รับจ้างรับปรึกษาฯตามท้องถิ่น.....ปี



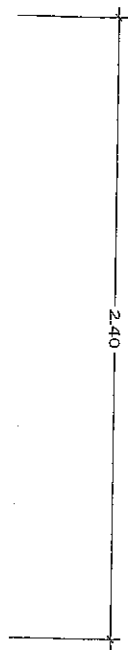
รูปด้านหน้า

รูปด้านหลัง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สก.จ.133-20 สายวัดกันพตา	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 บ้านกั้นเหล็ก ต.สินปุน อ.พนาสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ (นายสุภัทธีร์ เตชาทนต์) ป.ร.๑๖๕	สำรวจ (นายสุภัทธีร์ เตชาทนต์) ร.ร.13307
สถาปนิก (นายสุภัทธีร์ เตชาทนต์) ร.ร.13307	
วิศวกร (นายสุภัทธีร์ เตชาทนต์) ร.ร.13307 โทร. 087-4717149	
ตรวจแบบ (นายสุภัทธีร์ เตชาทนต์) ร.ร.13307 โทร. 087-4717149	
เห็นชอบ (นายสุภัทธีร์ เตชาทนต์) ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	
อนุมัติ (นายสุภัทธีร์ เตชาทนต์) เจ้าพนักงานท้องถิ่น	
นายองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน ถนนสายที่ อบต.ส.ป. 2/ 2565	
แผ่นที่ 9	จำนวนแผ่น 10



นายนาย - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการระดมทุนในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน

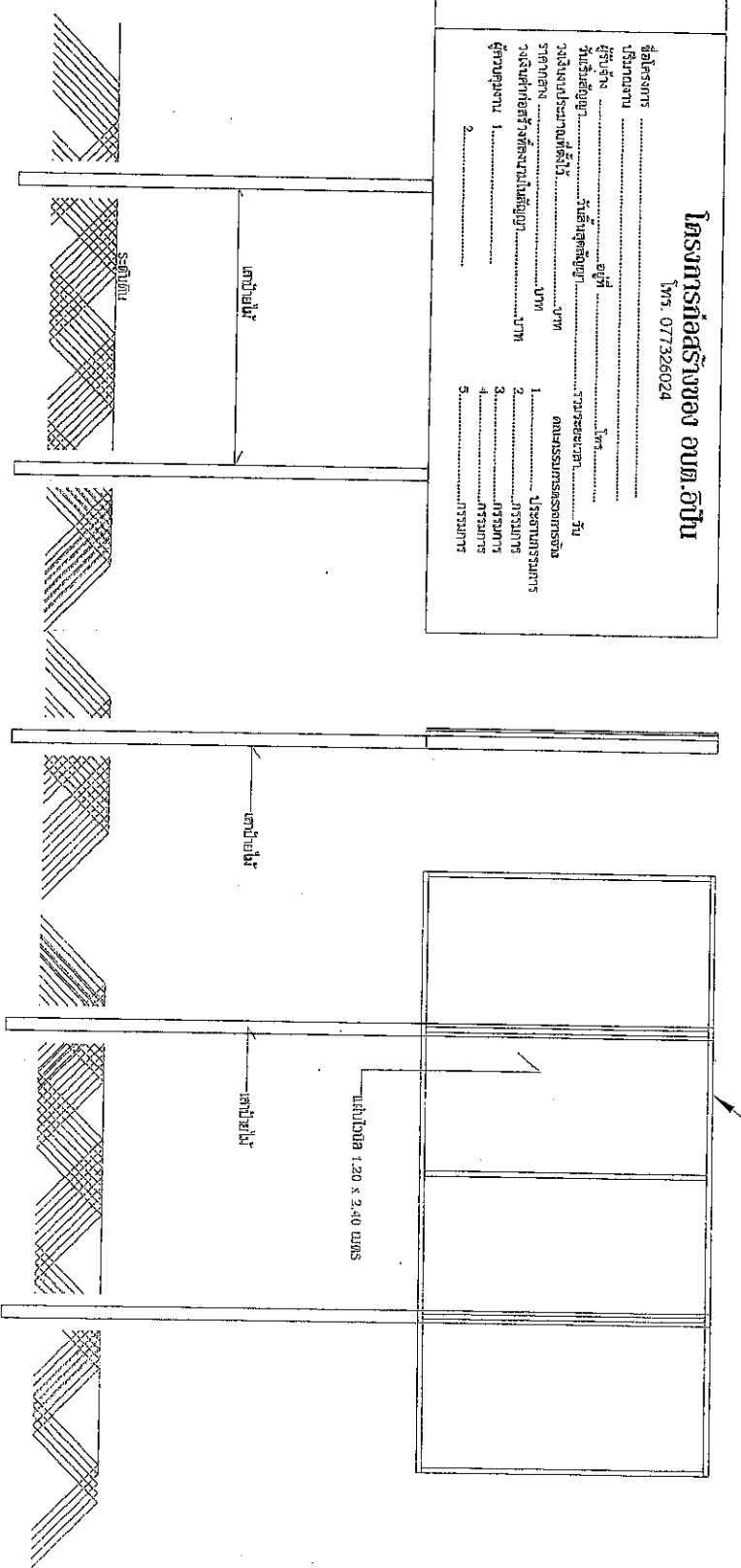
บันได

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร พื้นผิวสีเทาที่สีเดียวกับราวบันไดหรือสีเดียวกับสีของราวบันได

โครงการก่อสร้างของ อบต.สีพัน
โทร. 077326024

ชื่อโครงการ
ประเภทงาน
ผู้รับจ้าง
วันที่เริ่มสัญญา
วงเงินงบประมาณทั้งสิ้นได้
ราคาของงาน
วงเงินค่าก่อสร้างที่รวมงานในสัญญา
ผู้ควบคุมงาน 1
2

สถานที่
พื้นที่
ถนน
ตำบล
อำเภอ
จังหวัด
ปีงบประมาณ
ปีปฏิทิน
ประเภท
การพิจารณา
การรับทราบ
การอนุมัติ
การรับทราบ
การอนุมัติ



แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ข้างซ้ายอาคาร)



องค์การบริหารส่วนตำบลสีพัน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายวัดกุ่มเทศ
สายวัดกุ่มเทศ
สายวัดกุ่มเทศ

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 บ้านกุ่มเทศ อ.สีพัน
อ.พนาแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายสิริกรรัตน์ เขาควน)
ป.ช.ค.

สำรวจ
(นายสิริกรรัตน์ เขาควน)
ป.ช.ค.
ร.ร.13307

สถาปนิก
(นายสิริกรรัตน์ เขาควน)
ร.ร.13307

วิศวกร
(นายสิริกรรัตน์ เขาควน)
ร.ร.13307
โทร 087-4717149

ตรวจแบบ
(นายสุวิทย์ ใจบุญ)
ผู้ชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ
(นายสุวิทย์ ใจบุญ)
ผู้ชำนาญการพิเศษ

อนุมัติ
(นายสุวิทย์ ใจบุญ)
ผู้ชำนาญการพิเศษ

นายก อบต.สีพัน โทร. 087-4717149
นายก อบต.สีพัน โทร. 087-4717149
นายก อบต.สีพัน โทร. 087-4717149
นายก อบต.สีพัน โทร. 087-4717149

แบบที่	จำนวนแบบ
10	10