



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

\*\*\*\*\*

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๐ สายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ซอยประปา) หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้ จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๐ สายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ซอยประปา) หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้ จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๐๒,๐๐๐ บาท (สี่แสนสองพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคา กลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๓ แผ่น ๕. อื่น ๆ จำนวน - แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการ กำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายดาควมณี ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.๑๓๓-๓๐ สายทางสายศาลาประชุมหมู่บ้าน(ซอยประปา) หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๔๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๖๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม. ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
๑	งานถากป่าขุดต่อขนาดเบา	ตร.ม.	๗๐๐.๐๐	๑.๗๙	๑,๒๕๓.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑,๗๐๔.๙๖	๑,๗๐๔.๙๖
๒	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	๕๖๐.๐๐	๑๔.๗๗	๘,๒๗๑.๒๐	๑.๓๖๐๗	๒๐.๐๙	๑๑,๒๕๔.๖๑
๓	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลบ.ม.	๔๐.๐๐	๕๕๙.๐๖	๒๒,๓๖๒.๔๐	๑.๓๖๐๗	๗๖๐.๗๑	๓๐,๔๒๘.๕๒
๔	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	๒๘.๐๐	๓๓๖.๓๘	๙,๔๑๘.๖๔	๑.๓๖๐๗	๔๕๗.๗๐	๑๒,๘๗๖.๙๓
๕	งานคอนกรีต( $f_c=๒๘๐ksc$ ) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	๕๖๐.๐๐	๔๑๓.๘๗	๒๓๑,๗๖๗.๒๐	๑.๓๖๐๗	๕๖๓.๑๕	๓๑๕,๓๖๕.๖๓
	หน้า ๐.๑๕ เมตร							
๖	Expansion Joint	ม.	๘.๐๐	๒๕๓.๙๐	๒,๐๓๑.๒๐	๑.๓๖๐๗	๓๔๕.๔๘	๒,๓๗๖.๘๕
๗	Contraction Joint	ม.	๑๐๐.๐๐	๑๑๐.๖๗	๑๑,๐๖๗.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑๕๐.๕๙	๑๕,๐๕๘.๘๖
๘	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
๙	งานแม่คโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๒๘๐.๐๐	๒๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๒๗.๒๑	๗,๖๑๙.๙๒
๑๐	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๔๙๘.๐๐	๑,๔๙๘.๐๐
๑๑	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
					๒๙๖,๔๕๑.๖๔		รวม	๔๐๒,๐๒๐.๙๕
								ตัวอักษร (-สีแสดสองพื้นบาทถ้วน-) กำหนดราคา
								๔๐๒,๐๐๐.๐๐

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติให้ใช้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการในการ  
จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายตากภูมิ ตินพันธ์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing) 0

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)  
 ค่างานต้นทุน = 1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

**หมายเหตุ**

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น  
 งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
 งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน = 1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)  
 ค่างานต้นทุน = 1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 11.44 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)  
 ค่างานต้นทุน = 11.44 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 14.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)  
 ค่างานต้นทุน = 14.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและคันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง  
 แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก  
 เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. = 11.85 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = 0.08 x 42.60 = 3.40 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 15.25 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15 ซม. [1]

ปริมาตรคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = 0.25 x 42.60 = 10.65 บาท/ตร.ม. [6]

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 0 \text{ กม.} = \frac{0.25}{1} \times \frac{0.00}{1} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.65}} \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

### งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมตอ้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาตรงานขุด} = \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.} @ \frac{22.41}{1} = \underline{\underline{67.23}} \text{ บาท/ม.}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

### งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \underline{\underline{8.69}} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 0 \text{ กม.} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{8.69}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \quad \frac{8.69}{1} \times \frac{1.25}{1} = \underline{\underline{10.86}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{22.41}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{33.27}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

### งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = \underline{\underline{42.60}} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 2 \text{ กม.} = \underline{\underline{14.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{57.07}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \quad \frac{57.07}{1} \times \frac{1.60}{1} = \underline{\underline{91.31}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{91.31}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

### งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \underline{\underline{22.41}} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{22.41}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} \quad \frac{22.41}{1} \times \frac{-}{1} = \underline{\underline{22.41}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค} = \underline{\underline{8.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{30.88}} \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]}$$

### งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	22.84	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 22.84 x -	=	22.84	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบนได้	=	8.47	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	31.31	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

#### งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินลูกรังไม่หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	189.06	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	422.65	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 422.65 x -	=	422.65	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	422.65	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

#### งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	350.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 50.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	189.06	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	539.06	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 539.06 x -	=	539.06	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	559.06	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

#### งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	189.06	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	422.65	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 422.65 x -	=	422.65	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	422.65	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีมีราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.

ค่าขนส่ง 5 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 316.38 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

ค่างานต้นทุน

=	300.00	บาท/ลบ.ม [1]
=	16.38	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	316.38	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
=	316.38	บาท/ลบ.ม [4]
=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75%
=	336.38	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 560.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00

= 5.35 บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,120.80 + 212.65

= 2,333.45 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม.

[1]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 5.35

= 107.00 บาท [2]=[1]×ค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,333.45

= 7,000.35 บาท [3]

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 16.01

= - บาท [4]

ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 41.00

= 820.00 บาท [5]

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -

= - บาท [6]

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00

= 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการ×5

ค่า PAVER 12.36 x 20.00

= 247.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการ×[1]

ค่าบ่ม 9.95 x -

= - บาท [9]=ค่าดำเนินการ×[1]

ค่าใช้จ่ายรวม

= 8,277.55 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]

ค่างานต้นทุน 8,277.55 / 20.00

= 413.87 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	37.15 บาท	=	331.37 บาท		[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	7.21 บาท	=	57.68 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม. @	902.78 บาท	=	451.39 บาท		[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	112.50 บาท		[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม. @	15.67 บาท	=	62.68 บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โพน)	4.80 ม. @	15.00 บาท	=	- บาท		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม. @	- บาท	=	- บาท		[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,015.62 บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	1,015.62 /	4.00	=	253.90 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างของจรรยาจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@ 3.21 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโพน)	ราคาตารางเมตรละ	@ 902.78 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@ 45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@ 10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@ 4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก. @	38.26 บาท	=	212.72 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม. @	24.61 บาท	=	98.44 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	8.00 บาท	=	64.00 บาท		[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	67.50 บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท		[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	442.66 บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	442.66 /	4.00	=	110.67 บาท/ม.		[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างของจรรยาจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลีค (ชม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	-	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 16	-	กก. @	20.97	บาท	=	-	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	-	ม. @	24.61	บาท	=	-	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	-	ลิตร @	45.00	บาท	=	-	บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	-	บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	-	/	-		=	-	บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 0 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ชม)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	0.00
ตัด JOINT ลีค (ชม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา  
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๓๐  
สายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ซอยประปา) หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

ช่วงที่ ๑

- งานฉาบปูนอุดตอขนาดเบาโดยทำการเกรดเกลี่ยปาดดินวัชพืชสองข้างทางปรับแต่พื้นทางเดิมกว้าง ๕.๐๐ ระยะทางยาว ๘๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๒๕ ตารางเมตร
- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น โดยทำการเกรดพื้นทางเดิมถนน กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๘๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๔๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๗ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๒๒ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๘๕ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๓๔๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก

ช่วงที่ ๒

- งานฉาบปูนอุดตอขนาดเบาโดยทำการเกรดเกลี่ยปาดดินวัชพืชสองข้างทางปรับแต่พื้นทางเดิมกว้าง ๕.๐๐ ระยะทางยาว ๕๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗๕ ตารางเมตร
- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น โดยทำการเกรดพื้นทางเดิมถนน กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๕๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๓ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๑๑ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๕๕ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๒๒๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย ) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๕/๒๕๖๕ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐ วัน
งบประมาณ	๔๐๐,๐๐๐ บาท
กำหนดราคากลาง	๔๐๒,๐๐๐ บาท



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 30 สายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ซอยประปา)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสินปุน  
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

# รายการประกอบแบบถนน

1. วัสดุต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร บอกรายละเอียดระบุไว้เป็นอย่างดี
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง บอกรายละเอียดจากที่ระบุเป็นแบบให้เก็บไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มทพ.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุการรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทปร้อน ( CONCRETE JOINT SEALER HOT - Poured ELASTIC TYPE ) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต ( NON - EXTRUDING JOINT FILLER ) ใช้กระดาดซาบอ้อยชุกยางมะตอย ตาม มอก.1041
6. ส่วนขุบคอนกรีต ( SLUMP ) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของแ่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เปอร์เซ็นต์เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแบบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต ( Mix design ) มาให้คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาอนุมัติ
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เทียบ ให้ทำโดยลาดไม่แปรปรวนจากขอบค้ำานหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว ( LONGITUDINAL JOINT ) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน  
ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการเจาะทดสอบให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงหน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รพช.สายทาง สก.ก.133-30  
สายศาลาป่าระชุมหมู่บ้าน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเฐร์ ต.สิงหน  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ พงษ์สง)  
ป.วิ.ส.บ.

สำรวจ

(นายสุวิวัฒน์ เกตุวง)  
สม.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวิวัฒน์ เกตุวง)  
สม.13307  
โทร 087-4717449

ตรวจแบบ

(นายสุวิวัฒน์ เกตุวง)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุวิวัฒน์ เกตุวง)  
ปลัด อบต.สิงหน

อนุมัติ

(นายภาคภูมิ สิงหน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงหน

แบบเลขที่ อบต.ส.บ.จ.5 / 2564

แผ่นที่

1

จำนวนแผ่น

11

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

ภาคผนวก 2

โครงการ.....

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

รายการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ไม่โครงการ  
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุในประเทศ	ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาจ้างผู้จ้าง)

หมายเหตุ  
ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กวจ) 0406.2/2452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (จ 452) และกรณีที่ยังค้างตัวอวิธินพจนจะแจ้งให้ทราบราคาแนบท้ายสัญญา ที่มีการควยอวิธินพจนกันกับหนังสือ 2452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....

รายการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ไม่โครงการ  
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณพัสดุโครงการ xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	พัสดุในประเทศ	พัสดุต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาจ้างผู้จ้าง)



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์  
โครงการ.....  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รพัสถายทาง ล.ก.จ.33-30  
สายศาลาประชาชนหมู่บ้าน  
สถานีก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน ๓ ตำบลบ้าน  
อ.พนาสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ  
(นายสุวิทย์ งามงาม)

สำรวจ  
(นายสุวิทย์ งามงาม)

สถาปนิก  
(นายสุวิทย์ งามงาม)

วิศวกร  
(นายสุวิทย์ งามงาม)

ตรวจแบบ  
(นายสุวิทย์ งามงาม)

เห็นชอบ  
(นายสุวิทย์ งามงาม)

อนุมัติ  
(นายสุวิทย์ งามงาม)

นายอรรถจักร์ ธรรมานะ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

แบบเลขที่ อบต.ส.บ.5 / 2564  
ฉบับที่ 1  
จำนวนหน้า 11

1. ผู้รับจ้างต้องไม่ใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่เพิ่มโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก2 และภาคผนวก3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ชำระระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

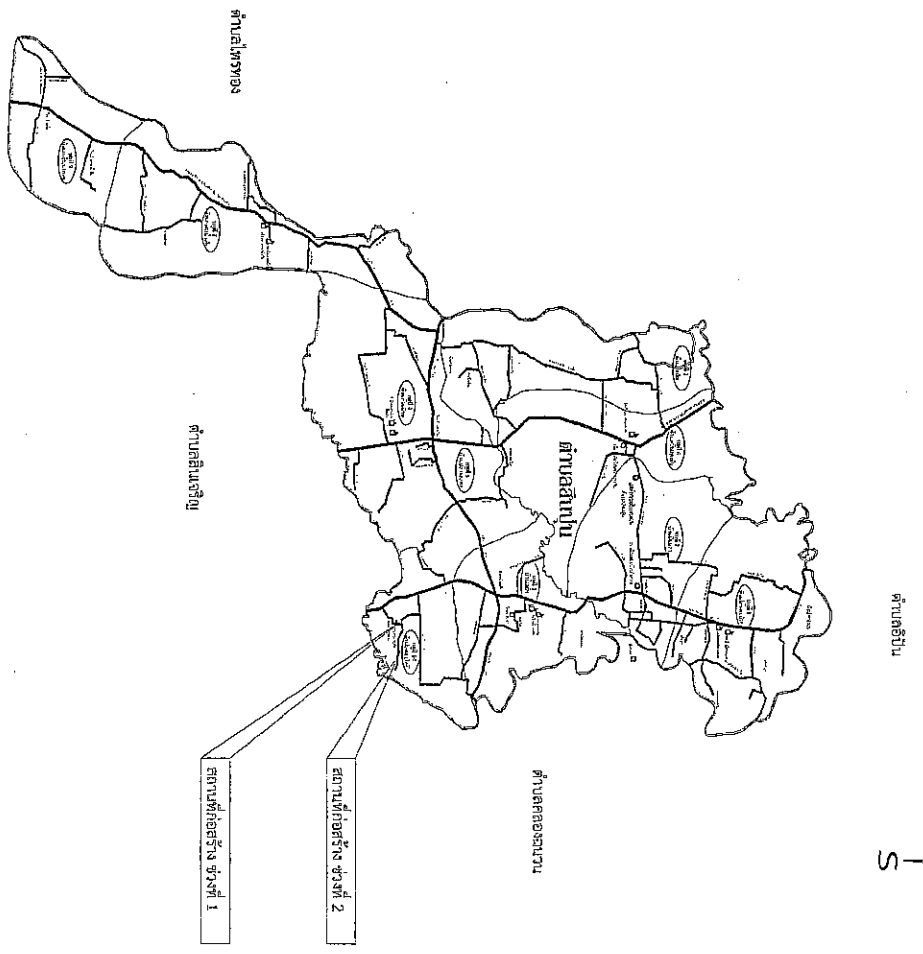
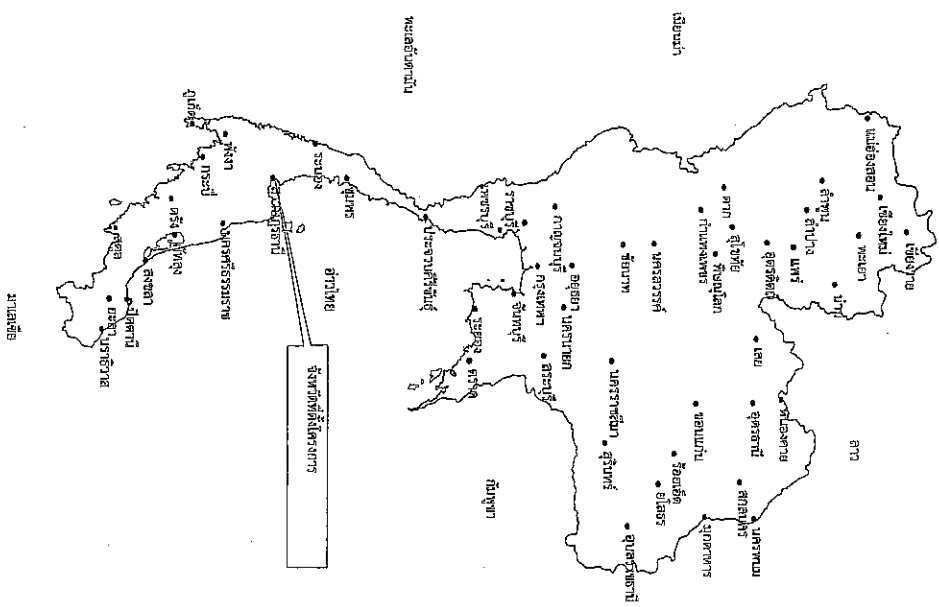
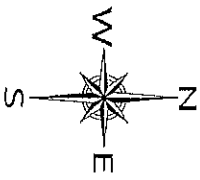
แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ผู้ลูกค้า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนฉบับปรับปรุงใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานประกอบหรือการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของ ผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 ถ้าไม่ได้รับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานแสดงแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทรัพยากร ป่าคอน เป็นต้น



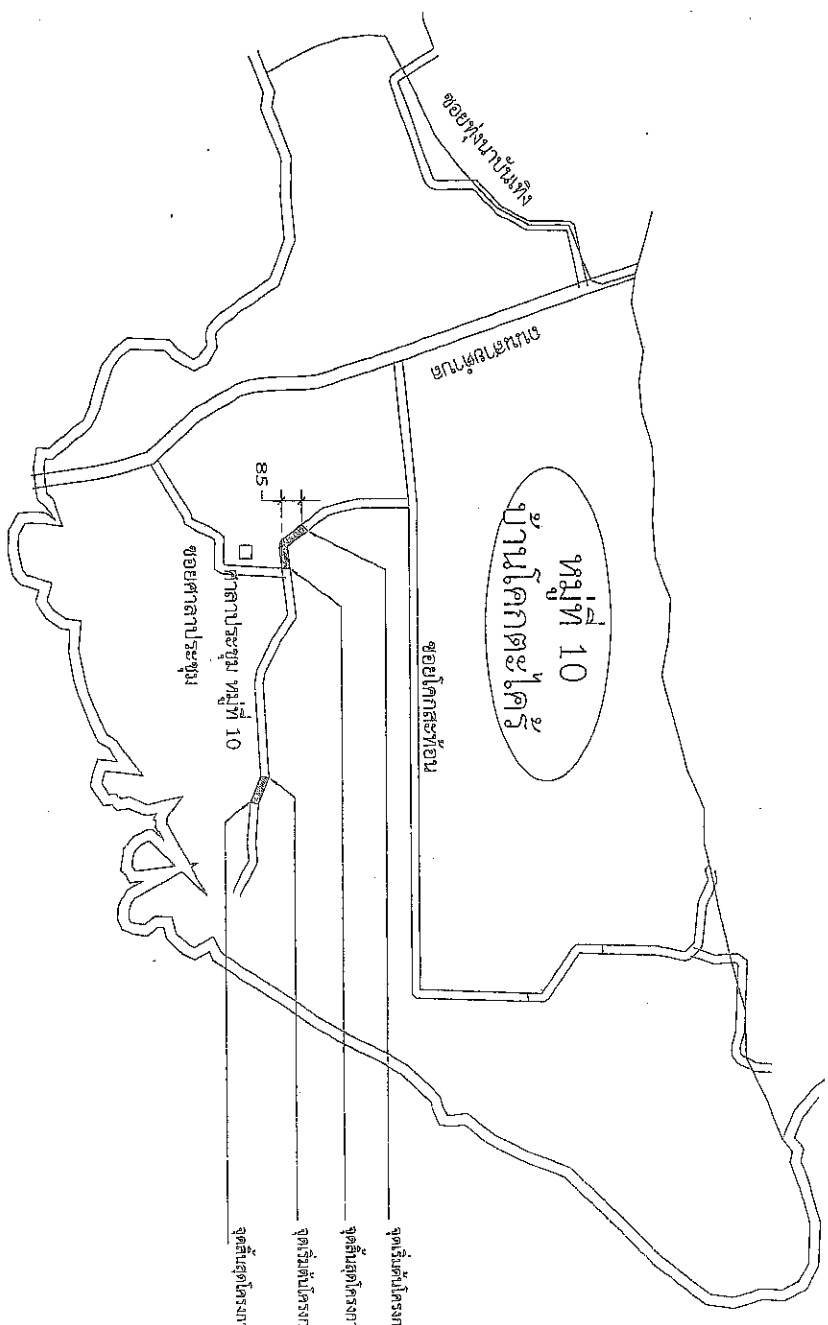
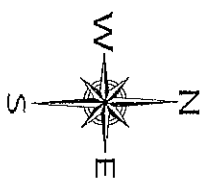
ประเทศไทย  
 องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่  
 133-30 สายศาลาประชาคมหมู่บ้าน(ชออ.ประปา) หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน  
 ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

แผนที่ตำบลลิ้นปี่

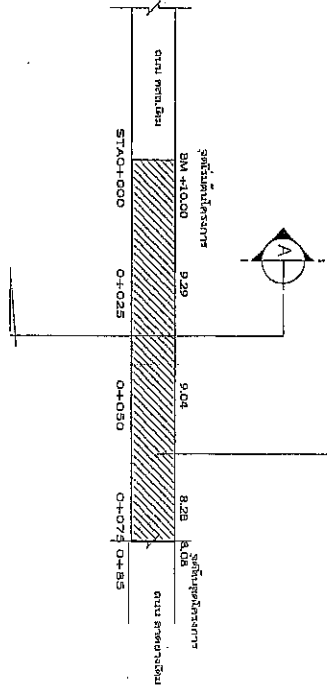
องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-30 สายศาลาประชาคมหมู่บ้าน	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
ผู้เขียนแบบ	(นายจักรพันธ์ เขางาม) ปร.ส.กส.
สำรวจ	(นายสีหะนันท์ เกตุขจร) สช.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสีหะนันท์ เกตุขจร) สช.13307 โทร 087-4717140
ตรวจแบบ	(นายภูไทวัฒน์ ไชยกุล) ผู้ชำนาญการเรื่องช่าง
เก็บข้อมูล	(นายภูไทวัฒน์ ไชยกุล) ผู้สำรวจ
อนุมัติ	(นายภาณุวัฒน์ ลิมพาลี) นายก อบต.ลิ้นปี่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่	
แบบเลขที่ อบต.ส.จ.5 / 2564	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	11



แผนที่โดยสังเขป

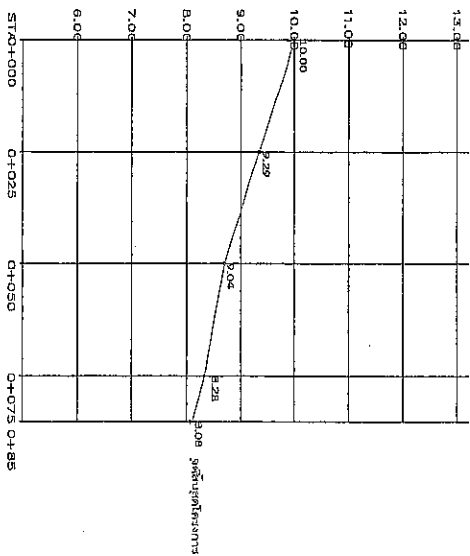
องค์การบริหารส่วนตำบลสีชมพู	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ส.พ.บ.133-30 สายศาลาประชาคมหมู่บ้าน	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน ต.สีชมพู อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	_____
(นายช่างพิมพ์ ชาญเทพ) ป.ว.ศ.บ.	
สำรวจ	_____
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุราญ) ธ.บ.13307	
สถาปนิก	_____
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุราญ) ธ.บ.13307	
วิศวกร	_____
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุราญ) ธ.บ.13307 โทร 087-4717129	
ตรวจแบบ	_____
(นายสุวิทย์พงษ์ ไชยวุฒิ) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	_____
(นายสุวิทย์พงษ์ ไชยวุฒิ) หัวหน้ากองช่าง	
อนุมัติ	_____
(นายสุวิทย์พงษ์ ไชยวุฒิ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีชมพู	
แบบเลขที่ อบต.บ.จ.5 / 2564	
แผ่นที่ 3	จำนวนแผ่น 11

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ส.ญ.ถ.133-30 สายศาลาประจวบภูมิบ้าน (ช่วงที่ 1)  
 หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะโคร ฝั่งรางรอกวาง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ระยะทาง 85 เมตร



แปลงถนน ค.ส.ล.

ELEVATION



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 รหัสสายทาง ส.ญ.ถ. 133-30  
 สายศาลาประจวบภูมิบ้าน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะโคร ต.สินปุน  
 อ.พวงแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวงพ)  
 ป.ว.ค.อ.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ฤกษ์)  
 ส.บ. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ ฤกษ์)  
 ส.บ. 13307  
 โทร 087-4717199

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ ใจอู๋)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เพิกถอน

(นายสุวิทย์ ใจอู๋)  
 วิศวกร

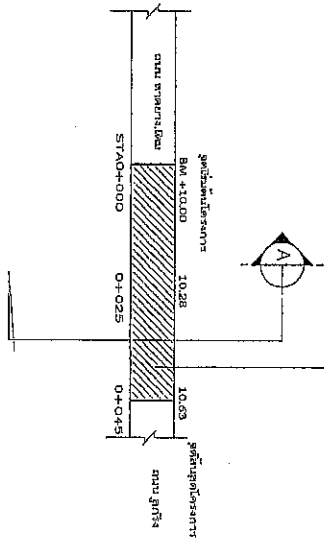
อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ใจอู๋)  
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

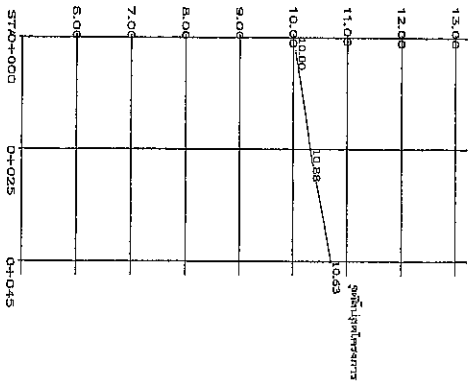
แบบเลขที่ อบ.ส.บ.จ.5 / 2564

แผ่นที่ 4 จำนวนแผ่น 11

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-30 สายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ช่วงที่ 2)  
 หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน หนองราชด่าง 4.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร ระยะทาง 45 เมตร



ELEVATION



แปลนถนน ค.ส.ล.

ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 รหัสสายทาง สฎ.ถ. 133-30  
 สายศาลาประชุมหมู่บ้าน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน ค.ส.ล.ป  
 อ.พระสมเด็จ จ.สุราษฎร์ธานี

ชื่อแผนภูมิ

(นายจักรพันธ์ งามวณ)

สำรวจ

(นายสิทธิรักษ์ เทตจน)

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิรักษ์ เทตจน)  
 โทร. 087-4717349

ตรวจแบบ

(นายสุพิชฌันท์ ไข่อัญญา)  
 ผู้อำนวยการโครงการ

เห็นชอบ

(นายเขตสิทธิ์ ไชยสีคำจาง)  
 นาย อบต.สินปุน

อนุมัติ

(นายสุทัศน์ สักดิ์สิทธิ์)  
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบ.ส.ป. 9.5 / 2564





องค์การบริหารส่วนตำบลสิงหน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รพ.สต.ยทาง ส.ก.ม. 133-30  
สายศาลาป่าชุมชนห้วยป่า

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียนร์ ต.สิงหน  
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายฉัตรชัย ภูเขาแดง)  
วิศวกร

สำรวจ

(นายสิทธิชัย ภูเขาแดง)  
วิศวกร

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิชัย ภูเขาแดง)  
เบอร์ 13307  
โทร 087-4717149

ตรวจแบบ

(นายสิทธิชัย ภูเขาแดง)  
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

เซ็นเซอร์

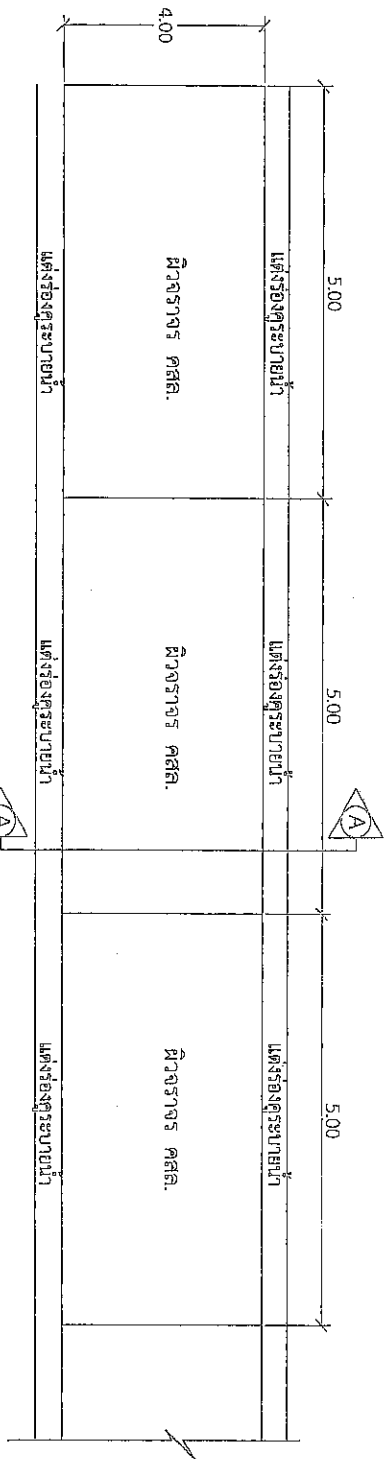
(นายสิทธิชัย ภูเขาแดง)  
นักเขียนแบบ

อนุมัติ

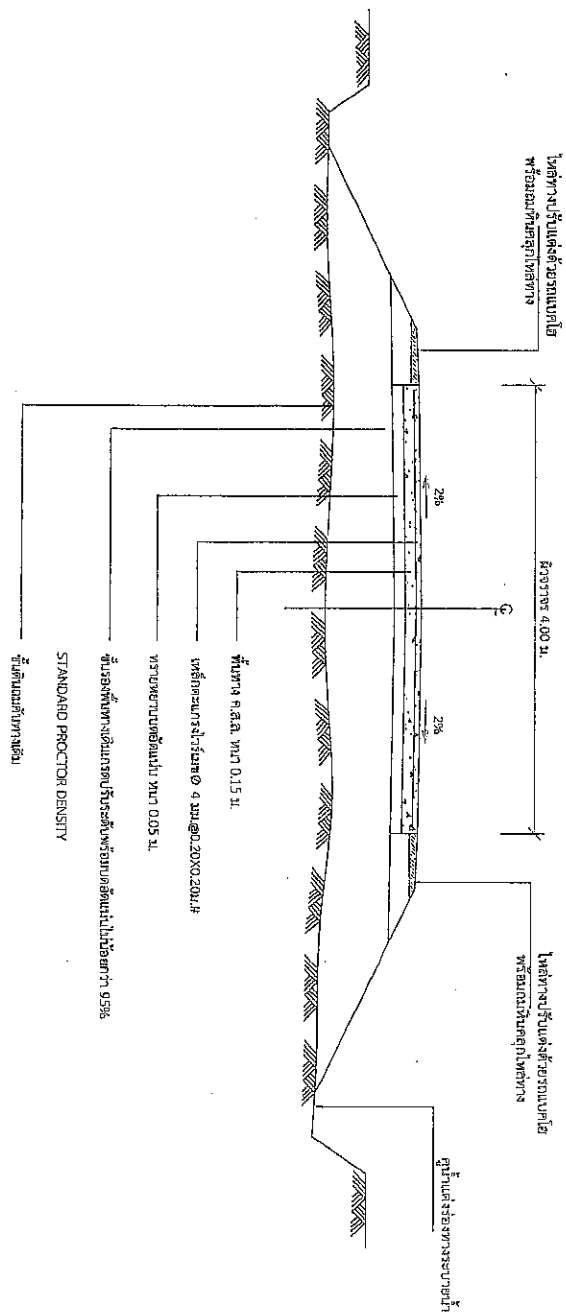
(นายทศพล ลิ้มทนต์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงหน

แบบเลขที่ อบต.ส.น.5 / 2564

แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 11

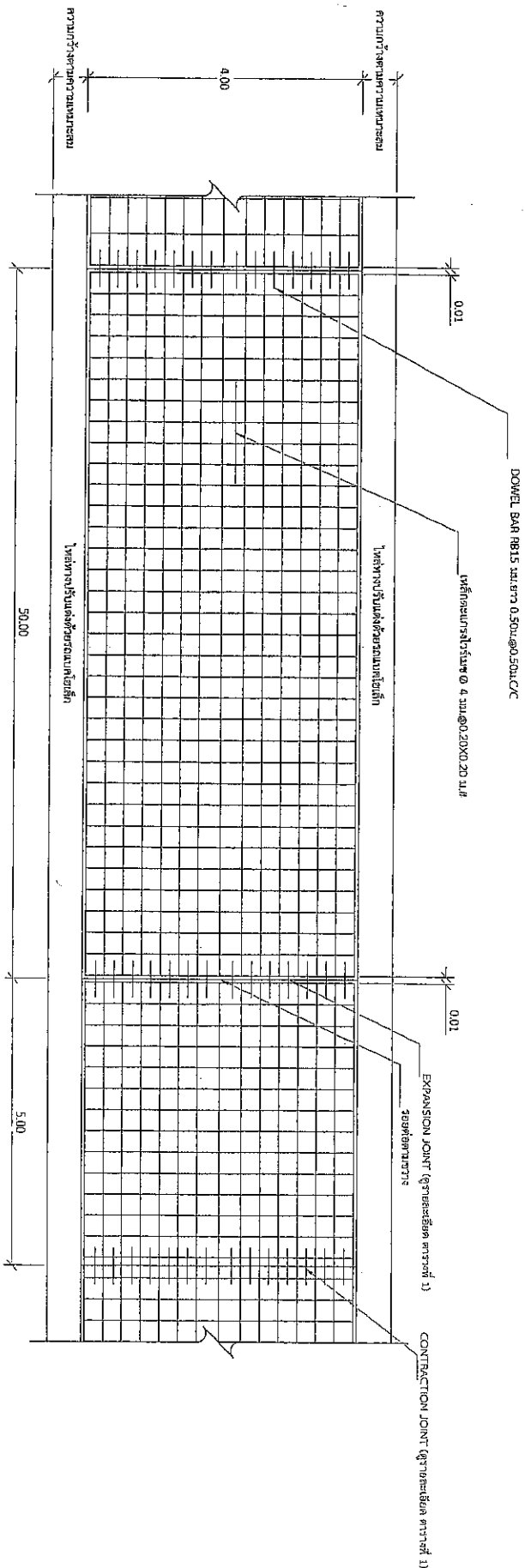


แปลนพื้น ถนน คสล.



รูปตัดถนน ค.ส.ล. A-A

NOT TO SCALE



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์ทางคอนกรีต	CUBE	CYLINDER
ชื่อกำหนด	<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ในค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ในค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ในค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280 KSC. 196 KSC. 245 KSC. 267 KSC. 280 KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการจะทดสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมามณี

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 รหัสสายทาง ส.ก.ม. 133-30  
 สายศาลาประชาชนหมู่บ้าน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน ต.สีมามณี  
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายถิลาพัทธ์ (นางทพม)  
 ปว.ส.ค.

สำรวจ

(นายถิลาพัทธ์ (นางทพม)  
 สบ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายถิลาพัทธ์ (นางทพม)  
 สบ.13307  
 โทร 087-4717198

ตรวจสอบ

(นายถิลาพัทธ์ (นางทพม)  
 ผู้อำนวยการแขวง

เงินขอบ

(นายถิลาพัทธ์ (นางทพม)  
 ป.ค.อ.ย.ล.น.น.

อนุมัติ

(นายถิลาพัทธ์ (นางทพม)  
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีมามณี

แบบเลขที่ บค.ส.บ.จ.5 / 2564

แผ่นที่ 7

จำนวนแผ่น 11



องค์การบริหารส่วนตำบลลิปโป

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
รหัสสายทาง สก.อ. 133-30  
สายศาลาประชชนหมู่บ้าน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคว้ ต.ลิปโป  
อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายอิทธิพล เขาทอง)  
ป.ร.ค.จ.

สำรวจ

(นายอิทธิพล เขาทอง)  
ร.ร.ค.จ.  
ร.ร. 13307

สถาปนิก

วิศวกร  
(นายอิทธิพล เขาทอง)  
ร.ร. 13307  
โทร 087-4717140

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ ใจอึ้งผู้)  
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ ใจอึ้งผู้)  
ปลัด อบต.ลิปโป

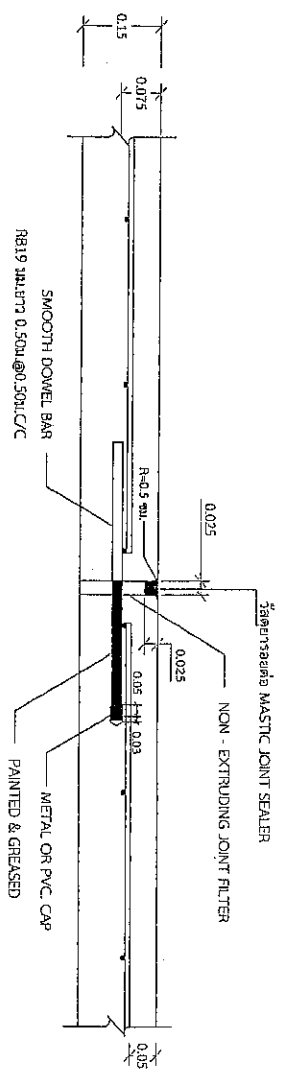
อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ใจอึ้งผู้)  
นายก อบต.ลิปโป

แบบเลขที่ อบต.ล.บ.5 / 2564

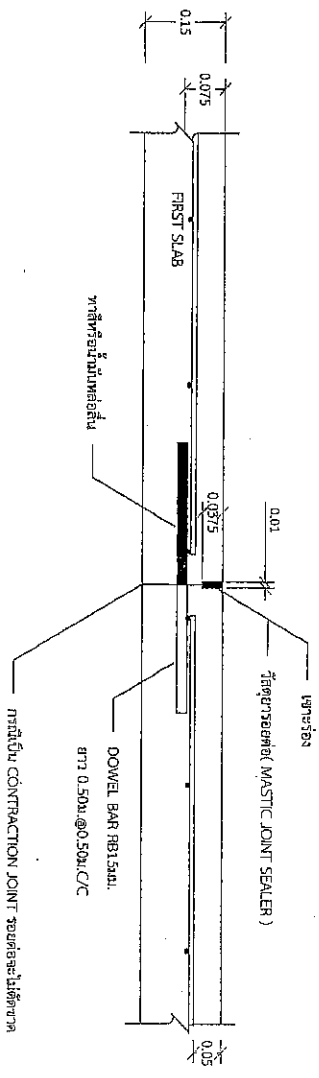
แผ่นที่ 8

จำนวนแผ่น 11



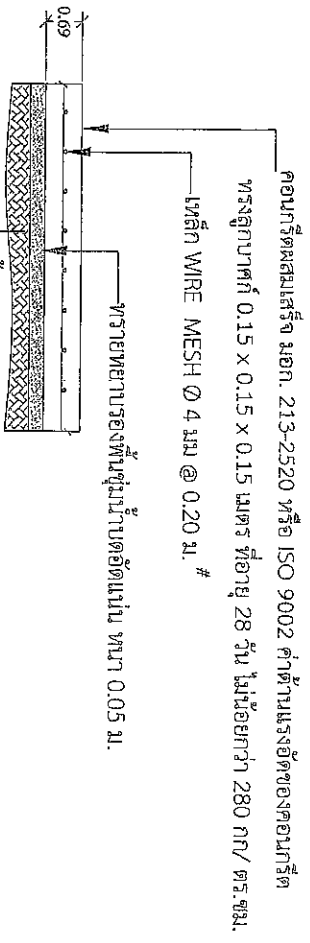
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONTRACTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต  
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ ตร.ซม.  
เหล็ก WIRE MESH Ø 4 มม @ 0.20 ม. #

ทรายหยาบรองพื้นชั้นฐานอัดแน่นหนา 0.05 ม.

พื้นทางเดิมเสริมหินคลุก เกรดปรับ บดอัดเรียบ หรือตามแบบกำหนด

รูปตัดถนน ค.ส.ล.



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กค้ำที่ยึด ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กค้ำที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น มม.			
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.				
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

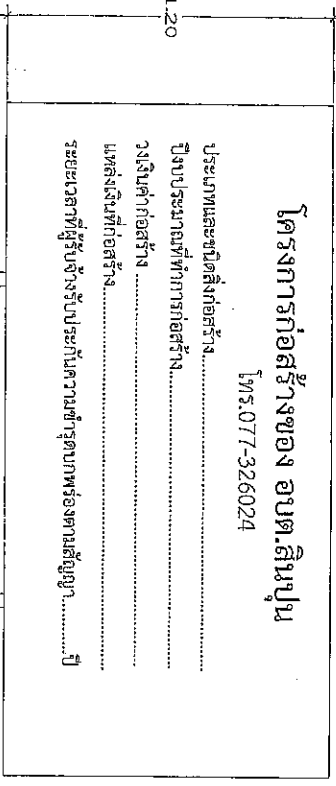
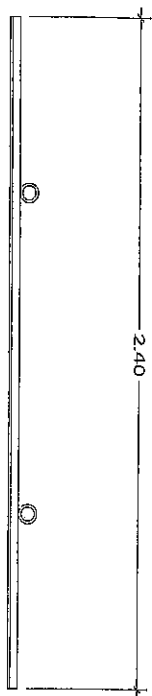
- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจึงตัดด้วยยางหยอดเครื่องตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย  
 2. ผู้รับจ้างดำเนินการเจาะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้าน...	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง กม.ม.135-30 สายศาลาปรางค์มณีบ้าน...	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน ค.สีม่น อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
ผู้เขียนแบบ	(นายจักรพันธ์ เพ็ญแข) ป.ร.ค.ส.
สำรวจ	(นายสีหะวิงษ์ ฤกษ์) ค.บ.13507
สถาปนิก	(นายสีหะวิงษ์ ฤกษ์) ค.บ.13507
วิศวกร	(นายสีหะวิงษ์ ฤกษ์) ค.บ.13507
ตรวจแบบ	(นายสุทิน พิชัย) ค.บ.087-4717199
เห็นชอบ	(นายสุทิน พิชัย) ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้อำนวยการท้องถิ่น
อนุมัติ	(นายสุทิน พิชัย) 1.ค.บ. ๑๖๓๖๖
แบบเลขที่ อบค.บ.จ.5 / 2566	
แผ่นที่ 9	จำนวนแผ่น 11



หมายเหตุ

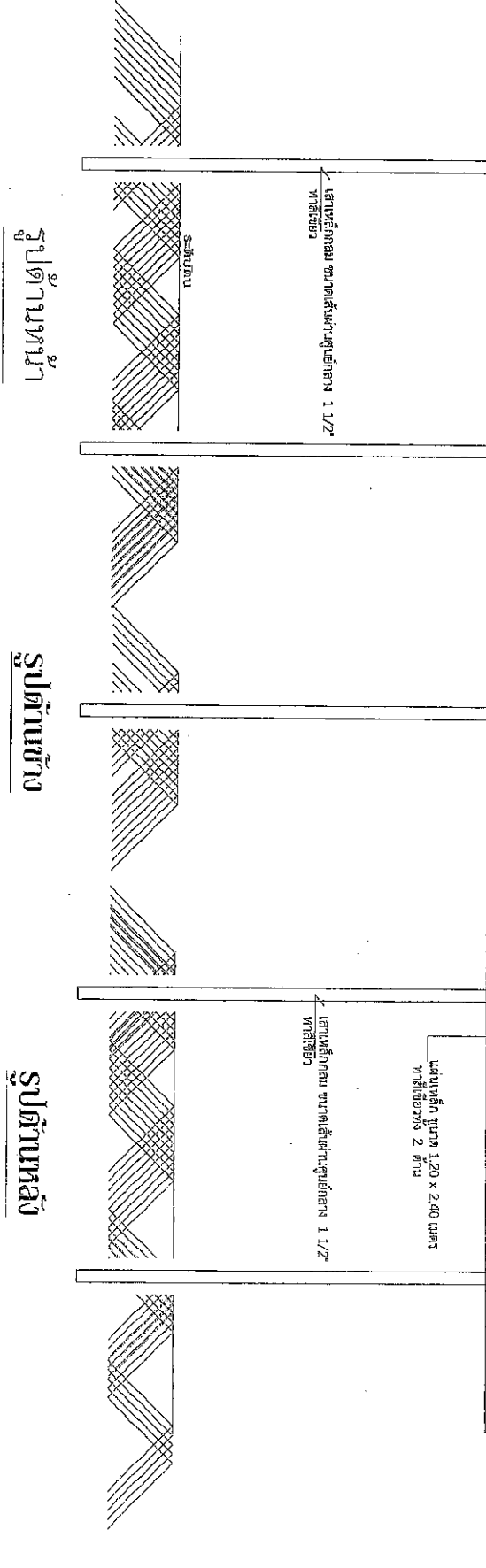
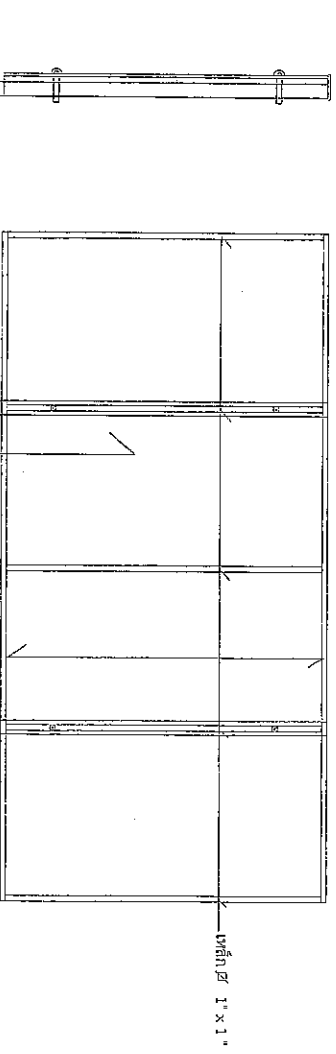
- จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้เป็นขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
- การทาสี จะต้องทาสีกันสีเป็น 1 ครั้ง ทาทับด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง
- ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม



**โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน**

โทร.077-326024

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....  
 งบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....  
 วงเงินค่าก่อสร้าง.....  
 แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....  
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา.....ปี



**รูปด้านหน้า**

**รูปด้านข้าง**

**รูปด้านหลัง**

**แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)**

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพ.สต.ทาง ส.ก. 1.33-30 ศาลากลางชุมชนบ้าน	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน ต.สินปุน อ.พนาสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	(นายอรรถสิทธิ์ เพชรทอง) ป.ว.ศ. ๕
สำรวจ	(นายสิงห์สิงห์ เกตุวง) อบ.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสิงห์สิงห์ เกตุวง) อบ.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ	(นายอนุพัทธ์ ไข่มณี) ผู้อำนวยการก่อสร้าง
เห็นชอบ	(นายอนุพัทธ์ ไข่มณี) ผู้อำนวยการก่อสร้าง
อนุมัติ	(นายอนุพัทธ์ ไข่มณี) ผู้อำนวยการก่อสร้าง
นายก อบต.สินปุน ดิมพันธ์	
นายก อบต.สินปุน	
แบบเลขที่ อบต.ส.บ.5 / 2564	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
10	11

2.40

หน้าบัน

# แปลน

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร พื้นสี่เหลี่ยมที่สี่เหลี่ยมด้านยาวหรือรับด้วยรูปวงรีลดความหนาหน้าบัน

คานไม้

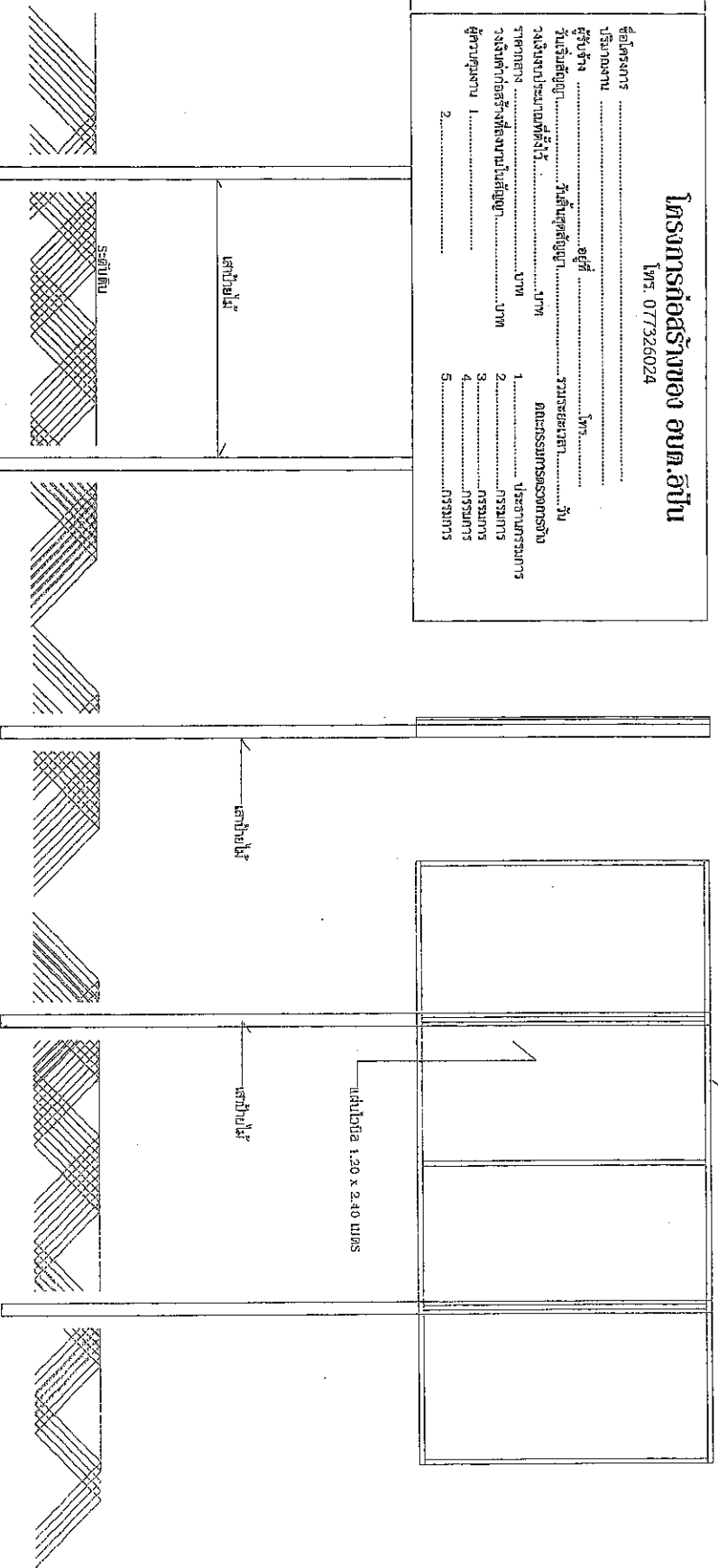
## โครงการก่อสร้างของ อย.อิน

โทร. 077326024

ชื่อโครงการ .....  
 หน่วยงาน .....  
 ผู้รับจ้าง .....  
 ผู้รับใช้สัญญา .....  
 วัตถุประสงค์สัญญา .....  
 วัตถุประสงค์สัญญา .....  
 วัตถุประสงค์สัญญา .....  
 วัตถุประสงค์สัญญา .....  
 วัตถุประสงค์สัญญา .....

โทร. ....  
 งบประมาณ .....  
 วัตถุประสงค์สัญญา .....  
 วัตถุประสงค์สัญญา .....  
 วัตถุประสงค์สัญญา .....  
 วัตถุประสงค์สัญญา .....  
 วัตถุประสงค์สัญญา .....

1.20



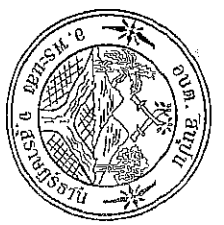
รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

## แบบแปลนประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)

หมายเหตุ - จุดติดผนังประกอบประสานพื้นผิวโครงการระกวดในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลอิน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 ราษฎร์สถานทาง สก.จ.133-30  
 สาขาศาสนาประทุมธานีบ้าน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน ต.สีดา  
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ ชาญชัย)  
 ปริญญาตรี

สำรวจ

(นายสุวิทย์ ชาญชัย)  
 สบ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวิทย์ ชาญชัย)  
 สบ.13307  
 โทร. 087-4717199

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ ชาญชัย)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ ชาญชัย)  
 ป.ศ. อินทนิล

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ชาญชัย)  
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอิน

แบบเลขที่ อบต.อิน.5 / 2564

แผ่นที่ 11 จำนวนแผ่น 11