



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๒๔ สายบ้านนายผ่อง-คลองหินปูน (ขอยตันมะเตือ) หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

| | |
|-----------------------------------|---|
| ๑. ชื่อโครงการ | ๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๒๔ สายบ้านนายผ่อง-คลองหินปูน (ขอยตันมะเตือ) หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง จำนวน ๑ โครงการ |
| ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ | กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน |
| ๓. ลักษณะงานโดยสังเขป | ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด |
| ๔. ราคากลางคำนวณวันที่ | วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๐๕,๘๐๐ บาท (สี่แสนห้าพันแปดร้อยบาทถ้วน) |
| ๕. บัญชีประมาณราคากลาง | ๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น ๕. อื่น ๆ จำนวน - แผ่น |
| ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | ๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ |

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ดิณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.๑๓๓-๒๔ สายทางสายบ้านนายฝ่อง-คลองหินปูน(ขอยต้นมะเดื่อ) หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๔๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๖๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม.

ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย×F _N | ราคากลาง |
|-------|---------------------------------------|--------|--------|--------------|------------|----------------|-----------------------------|------------|
| ๑ | งานฉาบปูนขนาดเบา | ตร.ม. | ๗๐๐.๐๐ | ๑.๗๙ | ๑,๒๕๓.๐๐ | ๑.๓๖๐๗ | ๑,๗๐๔.๙๖ | ๑,๗๐๔.๙๖ |
| ๒ | งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น | ตร.ม. | ๕๖๐.๐๐ | ๑๔.๗๗ | ๘,๒๗๑.๒๐ | ๑.๓๖๐๗ | ๒๐.๐๙ | ๑๑,๒๕๔.๖๑ |
| ๓ | งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง | ลิป.ม. | ๔๕.๐๐ | ๕๕๙.๐๖ | ๒๕,๑๕๗.๗๐ | ๑.๓๖๐๗ | ๗๖๐.๗๑ | ๓๔,๒๓๒.๐๘ |
| ๔ | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลิป.ม. | ๒๘.๐๐ | ๓๓๖.๓๘ | ๙,๔๑๘.๖๔ | ๑.๓๖๐๗ | ๔๕๗.๗๐ | ๑๒,๘๑๕.๙๓ |
| ๕ | งานคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์ | ตร.ม. | ๕๖๐.๐๐ | ๔๑๓.๘๗ | ๒๓๑,๗๖๗.๒๐ | ๑.๓๖๐๗ | ๕๖๓.๑๕ | ๓๑๕,๓๖๕.๖๓ |
| | หน้า ๐.๑๕ เมตร | | | | | | | |
| ๖ | Expansion Joint | ม. | ๘.๐๐ | ๒๕๓.๙๐ | ๒,๐๓๑.๒๐ | ๑.๓๖๐๗ | ๓๔๕.๔๘ | ๒,๓๗๖.๘๕ |
| ๗ | Contraction Joint | ม. | ๑๐๐.๐๐ | ๑๑๐.๖๗ | ๑๑,๐๖๗.๐๐ | ๑.๓๖๐๗ | ๑๕๐.๕๙ | ๑๕,๐๕๘.๘๖ |
| ๘ | Longitudinal Joint | ม. | - | - | - | - | - | - |
| ๙ | งานแม่เหล็กปรับแต่งไหล่ทาง | ม. | ๒๘๐.๐๐ | ๒๐.๐๐ | ๕,๖๐๐.๐๐ | ๑.๓๖๐๗ | ๒๗.๒๑ | ๗,๖๑๙.๙๒ |
| ๑๐ | ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว) | ชุด | ๑.๐๐ | ๑,๔๐๐.๐๐ | ๑,๔๐๐.๐๐ | ๑.๐๗๐๐ | ๑,๔๙๘.๐๐ | ๑,๔๙๘.๐๐ |
| ๑๑ | ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร) | ชุด | ๑.๐๐ | ๓,๒๘๑.๐๐ | ๓,๒๘๑.๐๐ | ๑.๐๗๐๐ | ๓,๕๑๐.๖๗ | ๓,๕๑๐.๖๗ |
| | | | | | ๒๙๙,๒๔๖.๙๔ | | รวม | ๔๐๕,๘๒๔.๕๑ |
| | | | | | | | | ๔๐๕,๘๐๐.๐๐ |

ตัวอักษร (-สี่แสนห้าพันแปดร้อยบาทถ้วน-) กำหนดราคา

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบราคาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติให้ใช้ราคาดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการในการ
จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหินปูน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภคภูมิ ตินพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหินปูน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสถ.ถ.133-24 สายทางสายบ้านนายผ่อง-คลองหินปูน(ซอยต้นมะเดื่อ) หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง
ตามแบบ อบต.สป. 4/2565

| | | | |
|--|--|--|--|
| งานล้างป่าและขุดต่อ (Clearing and Grubbing) | 0 | | |
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่ | ล้างป่าขุดต่อขนาดเบา | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | 1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) | |
| | ค่างานต้นทุน | = | <u>1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u> |
| หมายเหตุ | | | |
| งานล้างป่าขุดต่อขนาดเบา | มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น | | |
| งานล้างป่าขุดต่อขนาดกลาง | มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | |
| งานล้างป่าขุดต่อขนาดหนัก | มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | |
| งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม | | | |
| ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถากถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย | | | |
| ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานล้างป่าขุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน | = | 1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) | |
| | ค่างานต้นทุน | = | <u>1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u> |
| งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.) | | | |
| ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | 11.44 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) | |
| | ค่างานต้นทุน | = | <u>11.44 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u> |
| งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.) | | | |
| ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | 14.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) | |
| | ค่างานต้นทุน | = | <u>14.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u> |
| งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface) | | | |
| ลักษณะงานที่ทำ : โกวคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกวคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง | | | |
| แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก | | | |
| เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ | | | |
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม. | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. | = | 11.85 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) | |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก | = | 0.05 ลบ.ม. | |
| ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 | = | 0.08 ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ) | = | 0.08 x 42.60 = 3.40 บาท/ตร.ม. [2] | |
| ค่าขนทิ้ง 0 กม. | = | 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3] | |
| (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ) | | | |
| | ค่างานต้นทุน | = | <u>15.25 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u> |
| งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement) | | | |
| ลักษณะงานที่ทำ : ทูบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ | | | |
| คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต | = | 15 ซม. [1] | |
| ปริมาตรคอนกรีต | = | 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม. | |
| ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 | = | 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7 | |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม | = | 400 บาท/ลบ.ม. [4] | |
| ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400 | = | 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4] | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ) | = | 0.25 x 42.60 = 10.65 บาท/ตร.ม. [6] | |

$$\text{ค่าขนส่ง } 0 \text{ กม.} = \frac{0.25}{1} \times \frac{0.00}{1} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.65}} \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาตรงานขุด} = \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.} @ \frac{22.41}{1} = \underline{\underline{67.23}} \text{ บาท/ม.}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \underline{\underline{8.69}} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 0 \text{ กม.} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{8.69}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{8.69}{1} \times \frac{1.25}{1} = \underline{\underline{10.86}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{22.41}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{33.27}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตักและตัก)} = \underline{\underline{42.60}} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง } 2 \text{ กม.} = \underline{\underline{14.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{57.07}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{57.07}{1} \times \frac{1.60}{1} = \underline{\underline{91.31}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{91.31}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \underline{\underline{22.41}} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{22.41}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว } \frac{22.41}{1} \times \underline{\underline{-}} = \underline{\underline{22.41}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ่มไค} = \underline{\underline{8.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{30.88}} \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

| | | | |
|---------------------------------------|---|-------|-----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | - | บาท/ลบ.ม. [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 22.84 | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง - กม. | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 22.84 | บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว 22.84 x - | = | 22.84 | บาท/ลบ.ม. [5] |
| ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค | = | 8.47 | บาท/ลบ.ม. [6] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | - | บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ทำงานต้นทุน | = | 31.31 | บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7] |

| หมายเหตุ | แนวเก่า | แนวใหม่ |
|---------------------------------|---------|--|
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง | 1.40 | 1.45 |
| ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง | 1.60 | 1.70 |
| ดินเหนียว ถมคันทาง | 1.85 | 1.90 |
| (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2) | | |
| ค่าดินที่แหล่ง | = | ราคาที่ดิน (บาท/ไร่) x $\frac{1}{1,600}$ x $\frac{1}{3}$ |

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

| | | | |
|--|---|--------|-----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินปูโรงไม้หินบางสวรรค์) | = | 200.00 | บาท/ลบ.ม. [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 33.59 | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง 50.00 กม. | = | 189.06 | บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 422.65 | บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว 422.65 x - | = | 422.65 | บาท/ลบ.ม. [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | - | บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ทำงานต้นทุน | = | 422.65 | บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6] |

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงไม้มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

| | | | |
|--|---|--------|-----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม(รวมค่าตัก) | = | 350.00 | บาท/ลบ.ม. [1] |
| ค่าขนส่ง 50.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ | = | 189.06 | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 539.06 | บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว 539.06 x - | = | 539.06 | บาท/ลบ.ม. [4] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ | = | 20.00 | บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | - | บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ทำงานต้นทุน | = | 559.06 | บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6] |

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

| | | | |
|---------------------------------------|---|--------|-----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 200.00 | บาท/ลบ.ม. [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 33.59 | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง 50.00 กม. | = | 189.06 | บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 422.65 | บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว 422.65 x - | = | 422.65 | บาท/ลบ.ม. [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | - | บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ทำงานต้นทุน | = | 422.65 | บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6] |

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปกว้างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.

ค่าขนส่ง 5 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 316.38 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

ค่างานต้นทุน

| | | |
|---|--------|--------------------------------------|
| = | 300.00 | บาท/ลบ.ม [1] |
| = | 16.38 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| = | 316.38 | บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2] |
| = | 316.38 | บาท/ลบ.ม [4] |
| = | 20.00 | บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75% |
| = | 336.38 | บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5] |

งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 560.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / -28,000.00

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,120.80 + 212.65

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 5.35

ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม @ 2,333.45

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 16.01

ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม @ 41.00

ลวดผูกเหล็ก - กก @ -

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00

ค่า PAVER 12.36 x 20.00

ค่าปัม 9.95 x -

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน 8,277.55 / 20.00

| | | |
|---|----------|----------------------------------|
| = | 5.35 | บาท/ตร.ม. |
| = | 2,333.45 | บาท/ลบ.ม. |
| | | [1] |
| = | 107.00 | บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม |
| = | 7,000.35 | บาท [3] |
| = | - | บาท [4] |
| = | 820.00 | บาท [5] |
| = | - | บาท [6] |
| = | 103.00 | บาท [7]=ค่าดำเนินการx5 |
| = | 247.20 | บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1] |
| = | - | บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1] |
| = | 8,277.55 | บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9] |
| = | 413.87 | บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1] |

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช่างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

| ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.) | กว้าง (ม.) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.) | ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.) |
|---------------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 0.15 | 2.00 | 10.00 | 1.50 | 22.20 | 49.90 | 10.00 |
| | 2.50 | 12.50 | 1.88 | 27.20 | 62.13 | 12.50 |
| | 3.00 | 15.00 | 2.25 | 33.30 | 74.85 | 15.00 |
| | 3.50 | 17.50 | 2.63 | 38.30 | 87.08 | 17.50 |
| | 4.00 | 20.00 | 3.00 | 44.40 | 99.80 | 20.00 |
| | 4.50 | 22.50 | 3.38 | 49.40 | 112.03 | 22.50 |
| | 5.00 | 25.00 | 3.75 | 55.50 | 124.75 | 25.00 |
| | 6.00 | 30.00 | 4.50 | 66.60 | 149.70 | 30.00 |

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

| | | | | | | |
|---------------------|------------|---|------------|---|---------------|---------------------------------|
| คิดจากความยาว | 4.00 ม. | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 19 | 8.92 กก. | @ | 37.15 บาท | = | 331.37 บาท | [2] |
| CAP + ทาสี + จาระบี | 8.00 ชุด | @ | 7.21 บาท | = | 57.68 บาท | [3] |
| JOINT FILLER | 0.50 ตร.ม. | @ | 902.78 บาท | = | 451.39 บาท | [4] |
| JOINT SEALER | 2.50 ลิตร | @ | 45.00 บาท | = | 112.50 บาท | [5] |
| ค่าหยอดยาง | 4.00 ม. | @ | 15.67 บาท | = | 62.68 บาท | [6] (จากตารางค่าดำเนินการ) |
| แผ่นพลาสติก (โฟม) | 4.80 ม. | @ | 15.00 บาท | = | - บาท | [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) |
| ไม้แบบ (2) | 0.60 ตร.ม. | @ | - บาท | = | - บาท | [8] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 1,015.62 บาท | [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8] |
| ค่างานต้นทุน | 1,015.62 / | | 4.00 | = | 253.90 บาท/ม. | [10]=[9]/[1] |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| ความหนา (ม.) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| DOWEL BAR RB 19 (กก.) | 4.46 | 5.58 | 6.69 | 7.81 | 8.92 | 10.04 | 11.15 | 13.38 |
| METAL CAP (ชุด) | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 12.00 |
| JOINT FILLER (ตร.ม.) | 0.25 | 0.31 | 0.38 | 0.44 | 0.50 | 0.56 | 0.63 | 0.75 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 1.25 | 1.56 | 1.88 | 2.19 | 2.50 | 2.81 | 3.13 | 3.75 |
| แผ่นพลาสติก (ตร.ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |
| ไม้แบบ (ตร.ม.) | 0.30 | 0.38 | 0.45 | 0.53 | 0.60 | 0.68 | 0.75 | 0.90 |

| | | | |
|-----------------------|-----------------|---|---------------------|
| Cap | ราคาชุดละ | @ | 3.21 บาท (ประมาณ) |
| Joint Filler(แผ่นโฟม) | ราคาตารางเมตรละ | @ | 902.78 บาท (ประมาณ) |
| Joint Sealer | ลิตรละ | @ | 45.00 บาท (ประมาณ) |
| แผ่นพลาสติก | เมตรละ | @ | 10.00 บาท (ประมาณ) |
| ทาสี + จาระบี | ราคาชุดละ | @ | 4.00 บาท (ประมาณ) |

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

| | | | | | | |
|-------------------------|-----------|---|-----------|---|---------------|----------------------------|
| คิดจากความยาว | 4.00 ม. | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 15 | 5.56 กก. | @ | 38.26 บาท | = | 212.72 บาท | [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 4.00 ม. | @ | 24.61 บาท | = | 98.44 บาท | [3] (จากตารางค่าดำเนินการ) |
| ทาสี + จาระบี | 8.00 ชุด | @ | 8.00 บาท | = | 64.00 บาท | [4] |
| JOINT SEALER | 1.50 ลิตร | @ | 45.00 บาท | = | 67.50 บาท | [5] |
| แผ่นพลาสติก | 4.80 ม. | @ | 10.00 บาท | = | - บาท | [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 442.66 บาท | [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6] |
| ค่างานต้นทุน | 442.66 / | | 4.00 | = | 110.67 บาท/ม. | [10]=[7]/[1] |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ความหนา (ม.) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |

| | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DOWEL BAR RB 15 (กก.) | 2.78 | 3.48 | 4.17 | 4.87 | 5.56 | 6.26 | 6.95 | 8.34 |
| ตัด JOINT ลีค (ซม.) | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 |
| ทาสี + จาระบี (ชุด) | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 12.00 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 0.75 | 0.94 | 1.13 | 1.31 | 1.50 | 1.69 | 1.88 | 2.25 |
| แผ่นพลาสติก (ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |


ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

| | | | | | | | | |
|-------------------------|---|--------|-------|-----|---|---|--------|----------------------------|
| คิดจากความยาว | - | ม. | | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก DB 16 | - | กก. @ | 20.97 | บาท | = | - | บาท | [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | - | ม. @ | 24.61 | บาท | = | - | บาท | [3] (จากตารางค่าดำเนินการ) |
| JOINT SEALER | - | ลิตร @ | 45.00 | บาท | = | - | บาท | [4] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | - | บาท | [5]=[2]+[3]+[4] |
| ค่างานต้นทุน | - | / | - | | = | - | บาท/ม. | [6]=[5]/[1] |

หมายเหตุ คิดจากความยาว 0 เมตร

| | |
|----------------------|--------|
| ความหนาคอนกรีต (ซม.) | 0.15 |
| TIE BAR DB 16 (กก.) | 0.00 |
| ตัด JOINT ลีค (ซม.) | 0.0375 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 0.00 |

(ลงชื่อ)..........ผู้ประมาณราคา
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๒๔
สายบ้านนายผ่อง-คลองหินปูน (ขอยื่นมะเดื่อ)
หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานถมที่ป่าขุดต่อขนาดเขาโดยทำการเกรดเกลี่ยป่าดินวัชพืชสองข้างทางปรับแต่พื้นทางเดิมกว้าง ๕.๐๐ ระยะทางยาว ๑๔๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ตารางเมตร
- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น โดยทำการเกรดพื้นทางเดิมถนน กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๖๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๒๘ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๖๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหินปูนเลขที่ ๔/๒๕๖๕ กำหนด

| | | |
|-------------------|---------|-----|
| ระยะเวลาดำเนินการ | ๖๐ | วัน |
| งบประมาณ | ๔๐๐,๐๐๐ | บาท |
| กำหนดราคากลาง | ๔๐๕,๘๐๐ | บาท |



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 24 สายบ้านนายผ่อง (ซอยต้นมะเดื่อ)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ตำบลสินปุน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบถนน

1. ชนิดต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพทช.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ออกสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุยาอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดแห้งร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุเม็ดสโตนที่อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTENDING JOINT FILLER) ใช้กระดาดขนาดขยาบย่อยขนาดตาม มอก.1041
6. ส่วนนูนคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงยึด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้ไปอยู่เช่นเดียวกับค่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำหนดอันไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแบบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ พิจารณาอนุมัติใช้
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กขนาดมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อคยยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน
ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบความหนาแน่นของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ได้ความหนาแน่นแบบบัพหนัก จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการทดสอบให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลสี...

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพช.สายทาง ส.ก. 133-2-
สายบ้านนาอ้อยทองชัยคีรี

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านนาอ้อยทอง ต.สี
อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายอัครพันธ์ เชาวชนะ
วิศวกร)

สำรวจ

(นายสุวิวัฒน์ เกตุชนะ
ร.บ.13307
ร.บ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวิวัฒน์ เกตุชนะ)
ร.บ.13307
โทร 087-4717149

ตรวจแบบ

(นายสุวิวัฒน์ เกตุชนะ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

อนุมัติ

(นายสุวิวัฒน์ เกตุชนะ)
ปลัด อบต.สี...

แบบของ อบต.ส.น.4 / 2565

แผ่นที่

1

10

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศไทย

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
ตามการวัดที่ผลิตภายในประเทศไทย

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (รวม) | วัสดุในประเทศ | วัสดุต่างประเทศ |
|----------|--------|-------|--------|--------------------|----------------|---------------|-----------------|
| 1 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| รวม | | | | | | | |
| อัตรา | | | | | | | |
| (ร้อยละ) | | | | | | | |

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศไทย เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแบบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กศ.(กวง) 0406.2/452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (ว 452) และกรณีการจัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบทยอยสัญญา ที่ผ่านการคำนวณการคิดเปรียบเทียบกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก 3

โครงการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย

รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
ตามการวัดที่ผลิตภายในประเทศไทย
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx ตัน

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | เหล็กในประเทศ | เหล็กต่างประเทศ |
|----------|--------|-------|--------|---------------|-----------------|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| รวม | | | | | |
| อัตรา | | | | | |
| (ร้อยละ) | | | | | |

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงหน...

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพช.สายทาง สก.ณ. 133-24
สายบ้านนาบ่อผอง(ขออัตรามาตรา)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านบ่อผอง ต.สิงหน
อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายกรินทร์ เทพหม)
ป.ช.ภ.ค.

สำรวจ

(นายสุทัศน์ เทพหม)
ป.ช.ภ.ค.
ร.บ.13307

สถาปนิก

(นายสุทัศน์ เทพหม)
ร.บ.13307

วิศวกร

(นายสุทัศน์ เทพหม)
ร.บ.13307
โทร 087-4717149

ตรวจแบบ

(นายสุทัศน์ เทพหม)
ผู้ชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ

(นายสุทัศน์ เทพหม)
ผู้ชำนาญการพิเศษ

อนุมัติ

(นายสุทัศน์ เทพหม)
นายอำเภอตำบลสิงหน

แบบเลขที่ อนุต.ส.บ. 4 / 2565

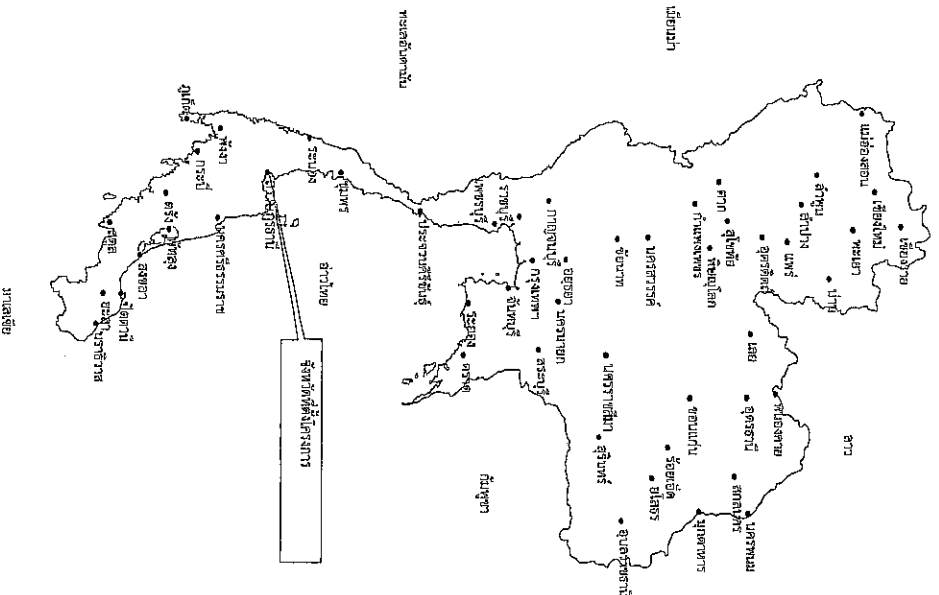
แผ่นที่ 1 จำนวนแผ่น 10

- ผู้รับจ้างต้องแจ้งวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยตามสัญญาวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่เกินกว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนดังกล่าวที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
- แผนการใช้วัสดุก่อสร้างที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

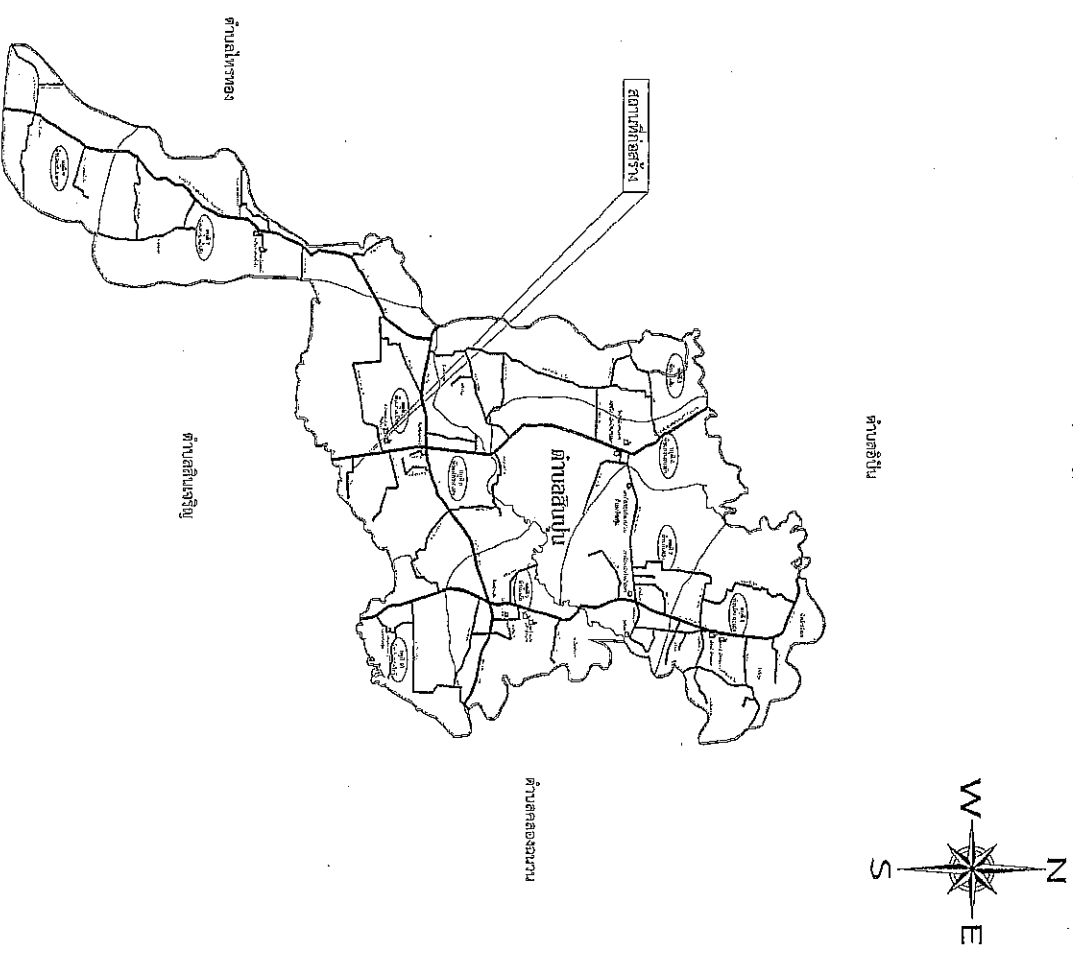
3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- หลักฐานแสดงที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่า เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ฟ้าทราย ปอดิน เป็นต้น

ประเทศไทย
 องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
 โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ราชสายทาง สฎ.ถ.133-25 สายแยกคลอง
 หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่ตำบลสินปุน



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมแ
 ราชสายทาง สฎ.ถ.133-25-2
 ตำบลบ้านปลายคลอง(แยกต้นมะ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ด.สิ
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวงม
 ปรภคธ.

สำรวจ

(นายสุพิศสินันท์ เกตุวงม
 สย.1.3307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุพิศสินันท์ เกตุวงม
 สย.1.3307
 โทร 087-4717199

ตรวจแบบ

(นายสุวิรัชชัยม์ ไชยฤ
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุพิศสินันท์ ตรีสาร
 อดี อ.ท.สินปุน

อนุมัติ

(นายสุวิรัชชัยม์ ไชยฤ
 ผู้อำนวยการบริหารส่วนตำบลสิน

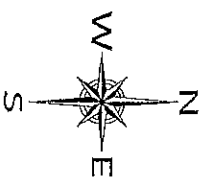
แบบเลขที่ อบต.ส.ป.4 / 2565

แผ่นที่

จำนวน

2

10



องค์การบริหารส่วนตำบลสิน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมแรง
 รหัสสายทาง สก.อ.153-2-2
 สายบ้านนาฝอย(ซอยหินมะ
 สถานทีก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ต.สิน
 อ.พรมสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาทน
 บัณฑิต

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุธน
 สอ.13307

สถาปนิก

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุธน
 สอ.13307

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุธน
 สอ.13307
 โทร 087-471749

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ วัฒนวิ
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

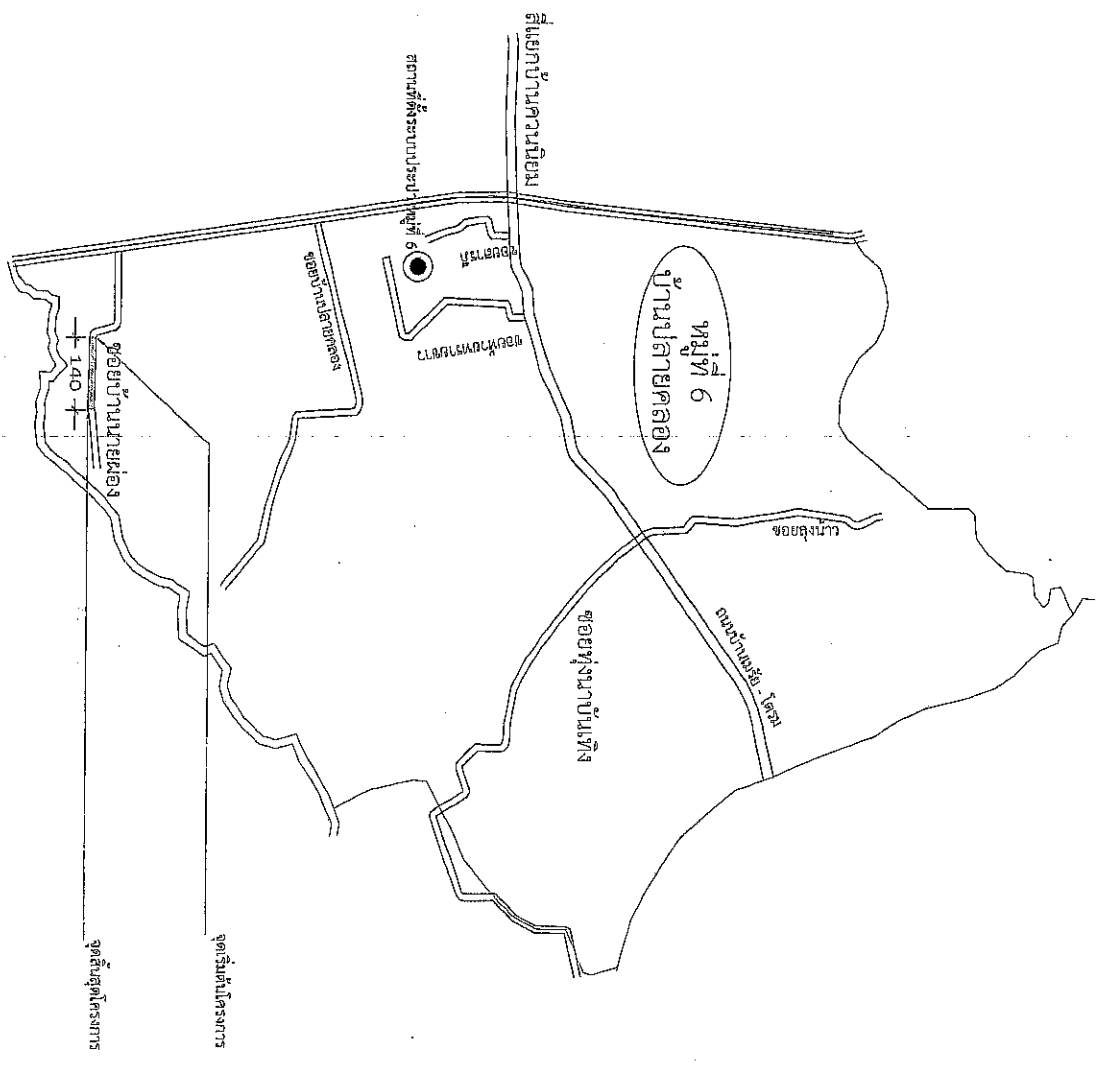
(นายสุวิทย์ วัฒนวิ
 ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ

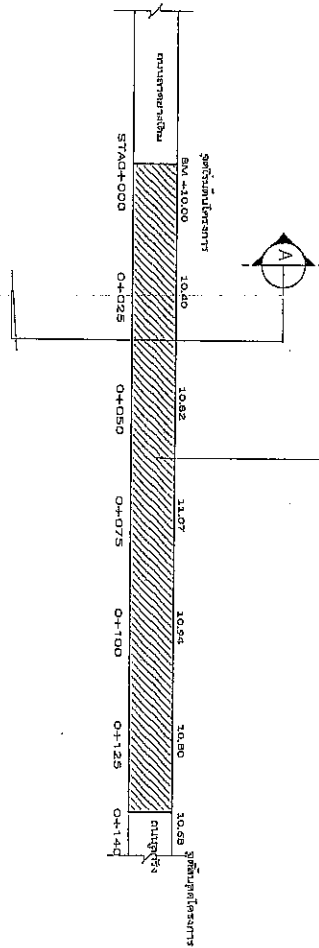
(นายสุวิทย์ วัฒนวิ
 ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบเลขที่ อบต.ส. 4 / 2565
 3 จำนวน 10

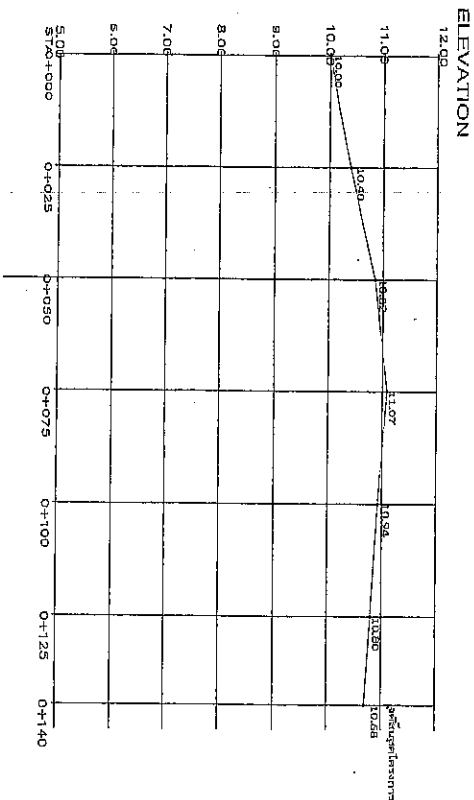
แผนที่โดยสังเขป



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-24 สายบ้านนาผ่อง (ซอยต้นมะเดื่อ)
 หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ฝั่งตรงกว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ระยะทาง 140 เมตร



แปลนถนน ทางยาว



ระดับ PROFILE ถนนลาดยาง



องค์การบริหารส่วนตำบล

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-24
 สายบ้านนาผ่อง(ซอยต้นมะเดื่อ)
 สถานีก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ต.สีเสียด
 อ.พยุหะเสน จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

ผู้สำรวจ

สถาปนิก

วิศวกร

ตรวจแบบ

เห็นชอบ

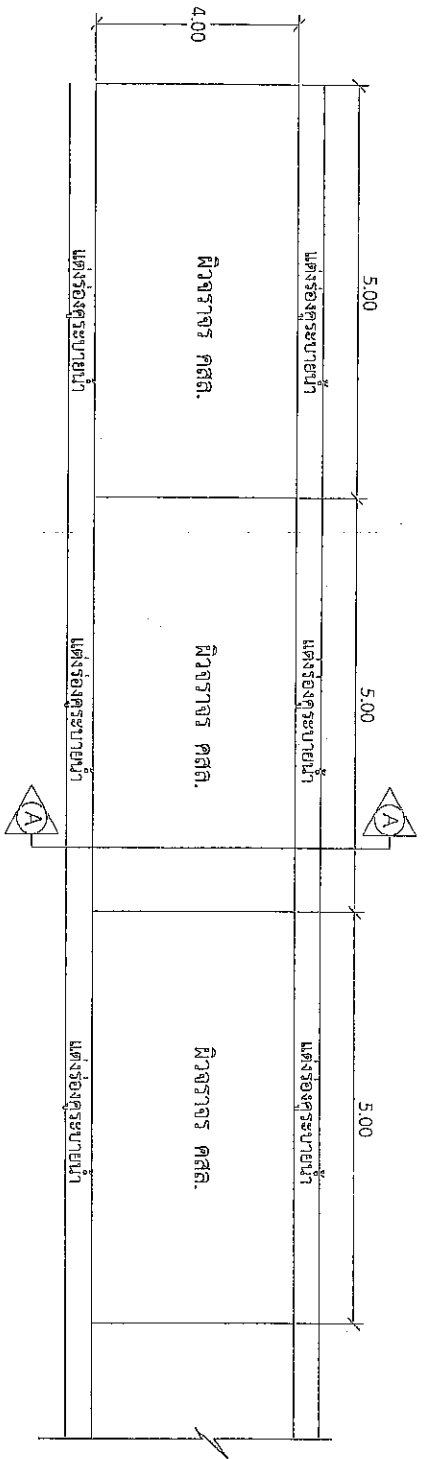
อนุมัติ

นางสาว...

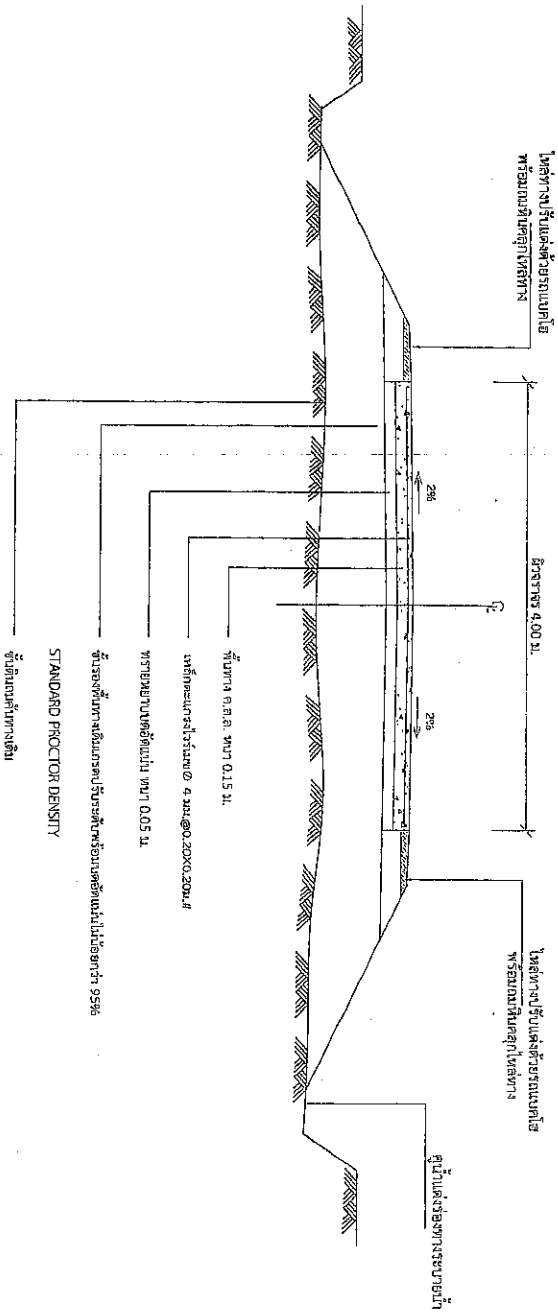
นาง...

นาง...

หน้า 4 / จำนวนหน้า 10



แปลนพื้นที่ถนน คสล.



รูปตัดถนน ค.ส.ล. A-A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสินยาง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-24
 สายบ้านนายผ่อง(ขอคืนระยะตัด
 สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ค.ส.ล.
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวงม)
 วิศวกร

(นายศุภวัฒน์ ภาควง)
 วิศวกร

สถาปนิก

(นายศุภวัฒน์ ภาควง)
 วิศวกร
 โทร 087-4717149

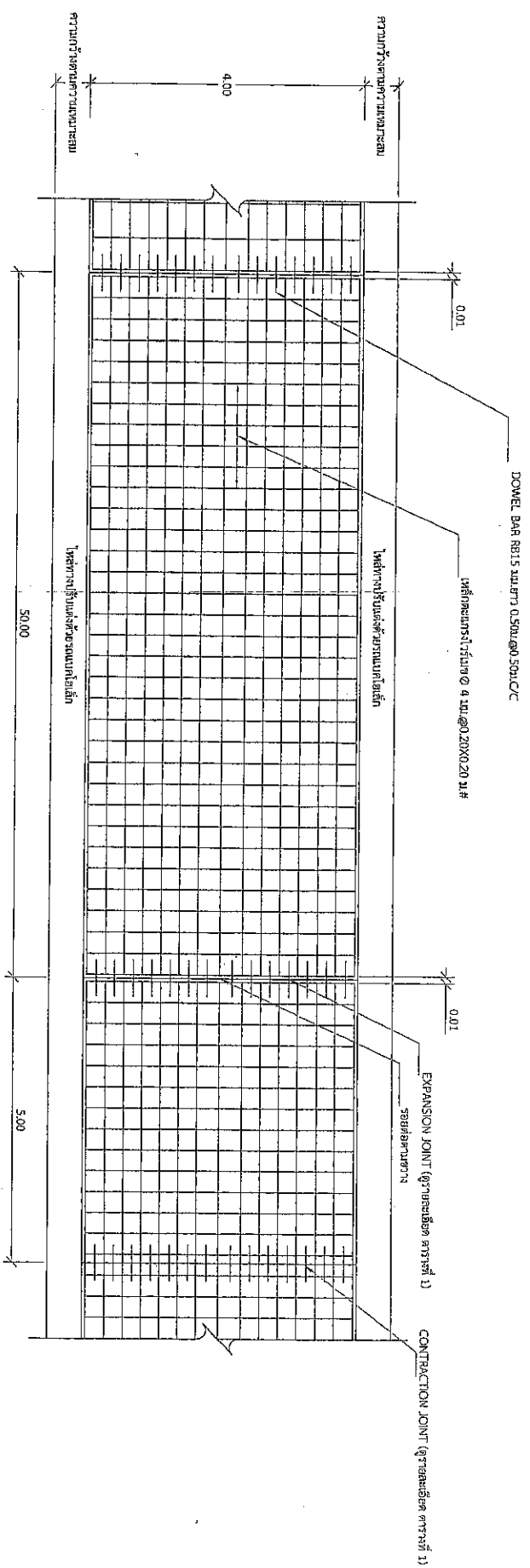
(นายสุวิทย์ ใจอู่)
 วิศวกร

(นายสุวิทย์ ใจอู่)
 วิศวกร

(นายสุวิทย์ ใจอู่)
 วิศวกร

(นายสุวิทย์ ใจอู่)
 วิศวกร

แผ่นที่ 5 จำนวนแผ่น 10



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

| สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต | CUBE | CYLINDER |
|----------------------|--|--|
| ข้อกำหนด | <input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน | 280 KSC. 196 KSC. 245 KSC. 267 KSC. 280 KSC. |

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ได้ตามขนาดตามแบบกำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลสิน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 วัสดุสายทาง สร.ม. 133-24
 สายบ้านหนองโอง (ขอบตม.เขต)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ต.สิน
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายชัชพันธ์ เขารัตน)
 ปร.ศ.ค.

สำรวจ

(นายศิวสินันท์ เกตุรบ)
 สร.ม. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายศิวสินันท์ เกตุรบ)
 สร.ม. 13307
 โทร 087-477171/๑๑

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์พันธ์ ไทยเจริญ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์พันธ์ ไทยเจริญ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ

(นายสุวิทย์พันธ์ ไทยเจริญ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง



องค์การวิจัยการสำรวจดิน
โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง ๘๓.๓.133-24
สายบ้านนาบ่อทอง(ซอยดินแดง)
สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ต.สิน
อ.พะนาสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายชัชพันธ์ วัฒนา)
ป.ร.ค.

สำรวจ
(นายชัชพันธ์ วัฒนา)
ป.ร.ค.

สถาปนิก
(นายชัชพันธ์ วัฒนา)
ธอ.13307

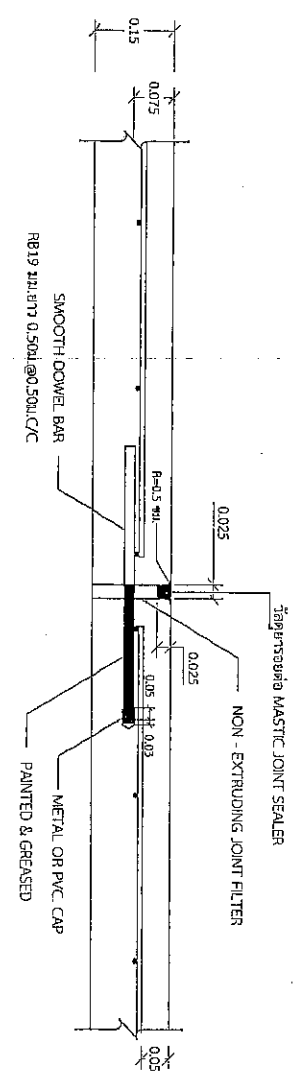
วิศวกร
(นายชัชพันธ์ วัฒนา)
ธอ.13307
โทร 087-4717149

ตรวจสอบ
(นายชัชพันธ์ วัฒนา)
ผู้ชำนาญการช่าง

อนุมัติ
(นายชัชพันธ์ วัฒนา)
ผู้ชำนาญการช่าง

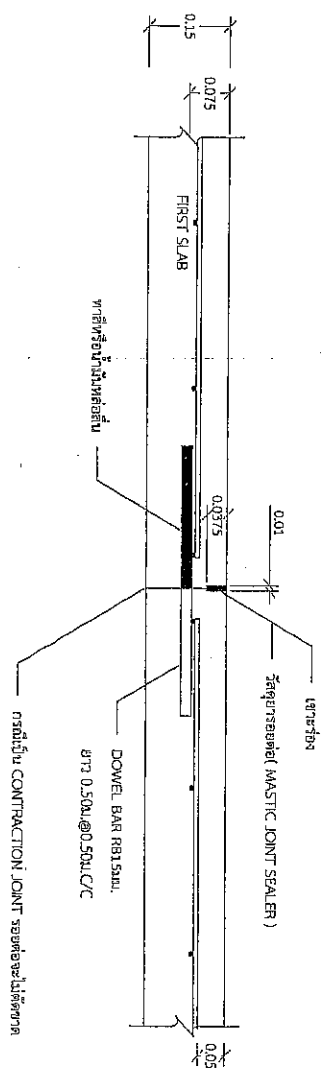
นายกองฟูจิพรสารดำรงสถิตินาง
(นายกองฟูจิพรสารดำรงสถิตินาง)
นายกองฟูจิพรสารดำรงสถิตินาง

หน้าสุดท้าย ๒๕๕๕ / 2555
แผ่นที่ 7
จำนวนแผ่น 10



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

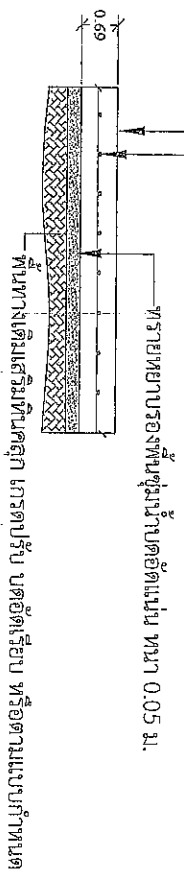
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONTRACTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

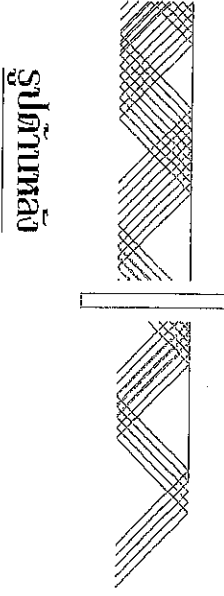
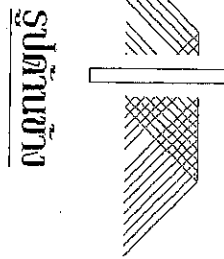
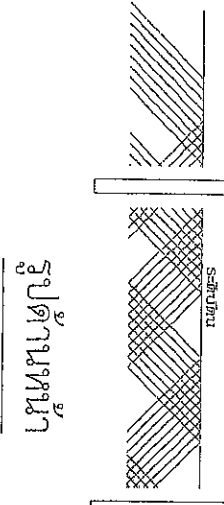
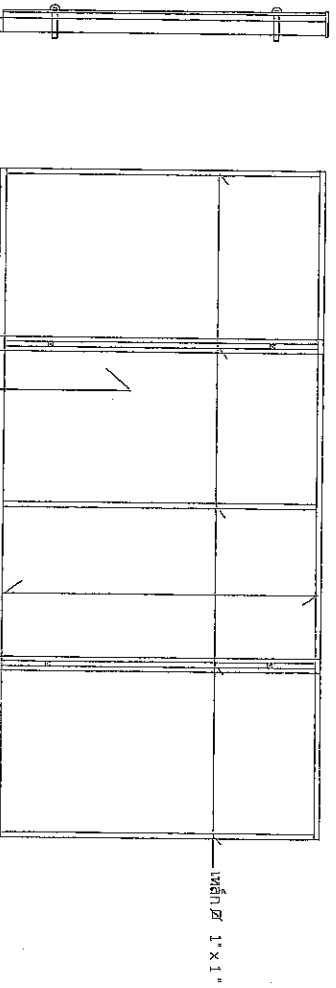
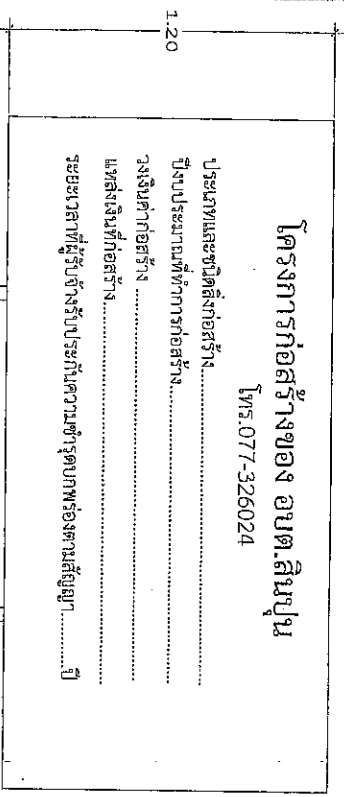
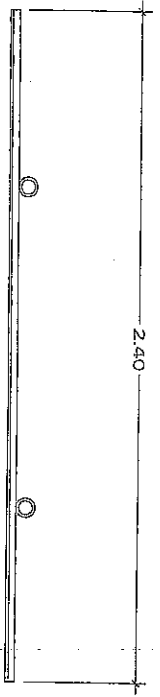
คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.ซม.
เหล็ก WIRE MESH Ø 4 มม @ 0.20 ม. #



รูปตัดถนน ค.ส.ล.



หม่อมราชวงศ์...
 - จุดคิดคั้งป้ายประชาสัมพันธโครงการจะกำหนดไว้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
 - การทาสี จะต้องทาสีกันสีใหม่ 1 ครั้ง ทาทับด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง
 ตามข้อความที่กำกับมาให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม



แบบป้ายประชาสัมพันธโครงการ (ป้ายถาวร)

| | |
|-----------------|---|
| โครงการ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก วัสดุสายทาง ส.ก.ม.1.33-22 สายบ้านนาของ(ซอยต้นมะเขือ) |
| สถานที่ก่อสร้าง | หมู่ที่ 6 บ้านนาสายคลอง คล.สิน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี |
| เขียนแบบ | |
| สำรวจ | (นายชัชวาลย์ เขาทน) น.ส.ก.ร. |
| สถาปนิก | (นายชัชวาลย์ น.ส.ก.ร.) ส.อ.13307 โทร 087-4717159 |
| วิศวกร | (นายสิทธิวัฒน์ น.ส.ก.ร.) ส.อ.13307 โทร 087-4717159 |
| ตรวจแบบ | (นายอภิสิทธิ์ น.ส.ก.ร.) ผู้อำนวยการเขต สุราษฎร์ธานี |
| เห็นชอบ | (นายศุภชัย ศรีสุราษฎร์) วิศวกร บริษัท ออบสิเนป |
| อนุมัติ | (นาย/คุณ/คุณหญิง/คุณสาว) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน |
| แบบเลขที่ | อบต.สป.๔ / 2565 |
| แผ่นที่ | จำนวนแผ่น |
| 9 | 10 |

2.40

ประตูบานเปิด

แปลน

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร พื้นสีเขียวที่สีเขียวรายละเอียดตามต้นฉบับหรือที่ปรึกษาสถาปัตย์สถาปัตย์ตามขนาด

ผนังไม้

โครงการก่อสร้างของ อบต.อัมป

โทร. 077326024

ชื่อโครงการ

ปริมาณงาน

ผู้รับจ้าง

วันที่เริ่มสัญญา วันที่

วงเงินสัญญา บาท

วงเงินงบประมาณที่ส่งไป บาท

วงเงินค่าก่อสร้างที่ส่งงานไปสัญญา บาท

ผู้ควบคุมงาน 1 2

2

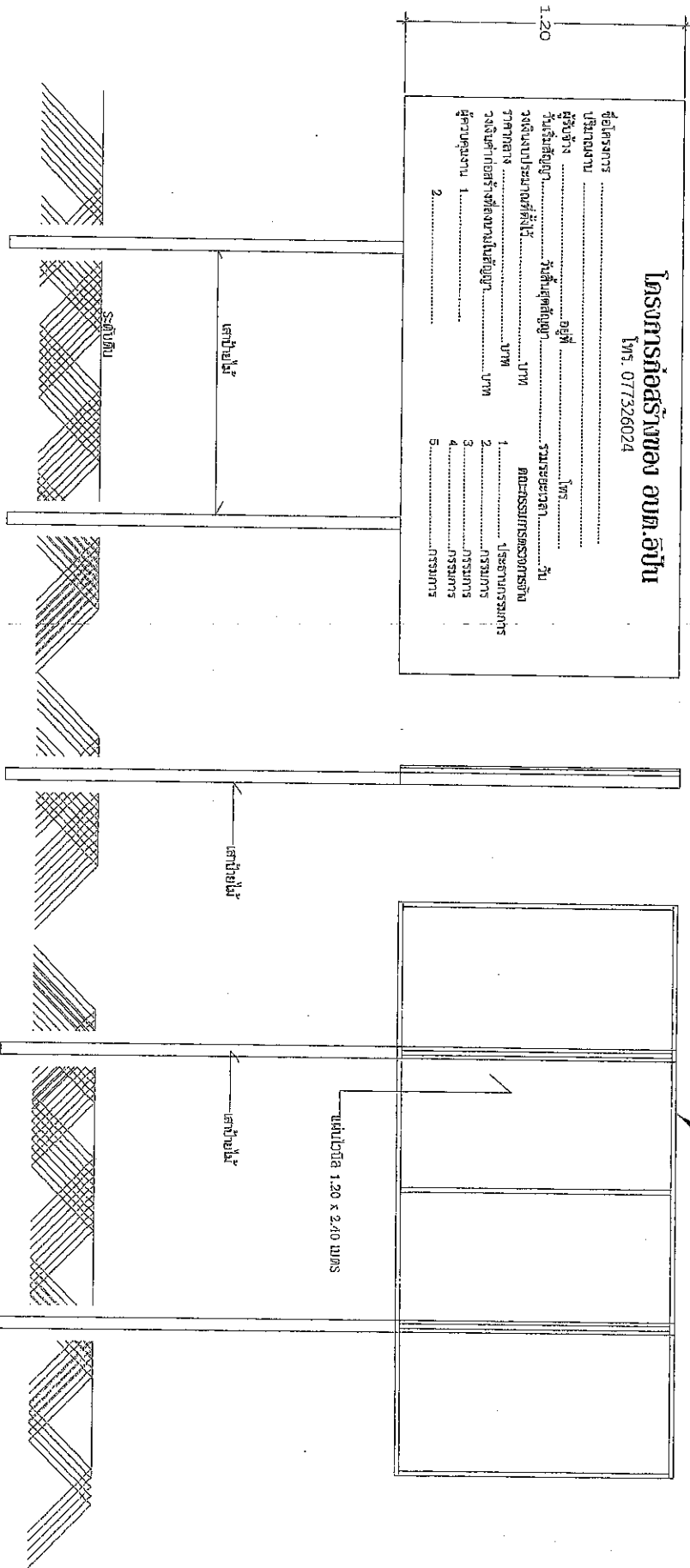
1. คณะกรรมการตรวจการจ้าง

2. ประธานกรรมการ

3. กรรมการ

4. กรรมการ

5. กรรมการ



หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดไว้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลอัมป

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสสายทาง ส.จ.ถ.133-24
 สายบ้านบางโพธิ์อง(ช่อ)อ.อัมป

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ต.อัมป อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

สารวอ (นายชัชวาลย์ พวงทอง) บ.ส.ค.อ.

สถาปนิก (นายสิทธิวิวัฒน์ ภาณุแสง) สบ.13307 โทร.087-4717149

วิศวกร

(นายสิทธิวิวัฒน์ ภาณุแสง) สบ.13307 โทร.087-4717149

ทรจ.ฉ.ฉ.บ.บ

(นายสุวิทย์ พงษ์ ไข่มณี) ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

ช่างเขียน

(นายสุวิทย์ พงษ์ ไข่มณี) บ.ค.อ.อัมป

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ พงษ์ ไข่มณี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอัมป

แบบเลขที่ อบต.อ. 4 / 2565

วันที่ 10

จำนวนแผ่น 10

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)