



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าจะการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สัญญ. ๑๓๓-๒๐ สายวัดกันหลา (สายรอบวัดกันหลา) หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา จากงบประมาณจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สัญญ. ๑๓๓-๒๐ สายวัดกันหลา (สายรอบวัดกันหลา) หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๑๗,๕๐๐ บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๑ แผ่น ๕. อื่น ๆ จำนวน - แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ดิลกพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.๑๓๓-๒๐ สายทางสายวัดกันหลา (สายรอบวัดกันหลา) หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๔๒.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๖๘.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม.

ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
๑	งานถากป่าขุดตอขนาดหนัก	ตร.ม.	๗๑๐.๐๐	๓.๗๐	๒,๖๒๗.๐๐	๑.๓๖๐๗	๓,๕๗๔.๕๖	๓,๕๗๔.๕๖
๒	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับตออัดแน่น	ตร.ม.	๗๑๐.๐๐	๑๔.๒๗	๑๐,๑๓๑.๗๐	๑.๓๖๐๗	๑๙.๔๑	๑๓,๗๘๖.๑๙
๓	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลบ.ม.	๔๕.๐๐	๕๖๘.๘๗	๒๕,๕๙๙.๑๕	๑.๓๖๐๗	๗๗๔.๐๖	๓๔,๘๓๒.๗๖
๔	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	๒๘.๔๐	๓๐๐.๐๐	๘,๕๒๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๔๐๘.๒๐	๑๑,๕๙๓.๑๕
๕	งานคอนกรีต($f_c=๒๘๐ksc$) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	๕๖๘.๐๐	๔๑๘.๙๐	๒๓๗,๙๓๕.๒๐	๑.๓๖๐๗	๕๗๐.๐๐	๓๒๓,๗๕๘.๔๓
	หนา ๐.๑๕ เมตร							
๖	Expansion Joint	ม.	๘.๐๐	๒๔๘.๑๐	๑,๙๘๔.๘๐	๑.๓๖๐๗	๓๓๗.๕๙	๒,๓๒๒.๓๙
๗	Contraction Joint	ม.	๑๐๐.๐๐	๑๐๗.๒๐	๑๐,๗๒๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑๔๕.๘๗	๑๑,๕๘๖.๖๙
๘	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
๙	งานแม่เหล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๒๘๔.๐๐	๒๐.๐๐	๕,๖๘๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๒๗.๒๑	๗,๗๒๘.๗๘
๑๐	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๔๙๘.๐๐	๑,๔๙๘.๐๐
๑๑	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
					๓๐๗,๘๗๘.๘๕		รวม	๔๑๗,๕๖๙.๙๔
								๔๑๗,๕๐๐.๐๐

ตัวอักษร (-สี่แสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน-) กำหนดราคา

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติให้ใช้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการในการ
จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ติมพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.70 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>3.70 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น		
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.74 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.74 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.04 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>11.04 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.27 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.27 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ : โกลคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถดัก การโกลคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.46 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 40.81 = 3.26 บาท/ตร.ม. [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.72 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>	
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 40.81 = 10.20 บาท/ตร.ม. [6]	

$$\text{ค่าขันทั้ง } 0 \text{ กม.} = \frac{0.25}{1} \times \frac{0.00}{1} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

(ระยะขันทั้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.20 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}}}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาตรงานขุด} = \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = 3.00 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม. @ } \frac{21.65}{1} = \underline{\underline{64.95 \text{ บาท/ม.}}}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งของงานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = 8.36 \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขันทั้ง } 0 \text{ กม.} = 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขันทั้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{8.36 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}}}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{8.36}{1} \times \frac{1.25}{1} = \underline{\underline{10.45 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3] \times 1.25}}}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{21.65 \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{32.10 \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}}}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = 40.81 \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขันทั้ง } 2 \text{ กม.} = 14.06 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขันทั้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{54.87 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}}}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{54.87}{1} \times \frac{1.60}{1} = \underline{\underline{87.79 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3] \times 1.6}}}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{0.00 \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{87.79 \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}}}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = - \text{ บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \underline{\underline{21.65 \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{21.65 \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]}}}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{21.65}{1} \times \frac{-}{1} = \underline{\underline{21.65 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}}$$

$$\text{ค่าติดตั้งชั้นบ้นไค} = 8.16 \text{ บาท/ลบ.ม. [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = - \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{29.81 \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]}}}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21.98	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 21.98 x -	=	21.98	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นโต	=	8.16	บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ทำงานต้นทุน	=	30.14	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	ราคาที่ดิน (บาท/ไร่) x $\frac{1}{1,600}$ x $\frac{1}{3}$
	=	$\frac{.2}{2}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดตั้งชั้นรองบรรทุกด้วยรถชุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินลูกรังไม่หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	178.87	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	411.25	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 411.25 x -	=	411.25	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ทำงานต้นทุน	=	411.25	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	370.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 50.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	178.87	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	548.87	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 548.87 x -	=	548.87	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ทำงานต้นทุน	=	568.87	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดตั้งชั้นรองบรรทุกด้วยรถชุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	178.87	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	411.25	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 411.25 x -	=	411.25	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ทำงานต้นทุน	=	411.25	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.

ค่าขนส่ง 5 กม.

รวม

ส่วนยุดตัว 321.92 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

= 300.00 บาท/ลบ.ม [1]

= 21.92 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

= 321.92 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

= 321.92 บาท/ลบ.ม [4]

= 20.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75%

ค่างานต้นทุน = 341.92 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 568.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00 = 5.35 บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,169.45 + 198.79 = 2,368.24 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม. [1]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 5.35 = 107.00 บาท [2]=[1]×ค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,368.24 = 7,104.72 บาท [3]

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 14.90 = - บาท [4]

ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 41.00 = 820.00 บาท [5]

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ - = - บาท [6]

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00 = 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการ×5

ค่า PAVER 12.17 x 20.00 = 243.40 บาท [8]=ค่าดำเนินการ×[1]

ค่าปัม 9.41 x - = - บาท [9]=ค่าดำเนินการ×[1]

ค่าใช้จ่ายรวม = 8,378.12 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]

ค่างานต้นทุน 8,378.12 / 20.00 = 418.90 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @ 34.95 บาท	=	311.75 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @ 7.21 บาท	=	57.68 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม. @ 902.78 บาท	=	451.39 บาท			[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @ 45.00 บาท	=	112.50 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม. @ 14.77 บาท	=	59.08 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก (โพน)	4.80 ม. @ 15.00 บาท	=	- บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม. @ - บาท	=	- บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม		=	992.40 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	992.40 / 4.00	=	248.10 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@ 3.21 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโพน)	ราคาตารางเมตรละ	@ 902.78 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@ 45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@ 10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@ 4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก. @ 36.47 บาท	=	202.77 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม. @ 23.63 บาท	=	94.52 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @ 8.00 บาท	=	64.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร @ 45.00 บาท	=	67.50 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม. @ 10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม		=	428.79 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	428.79 / 4.00	=	107.20 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	-	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 16	-	กก.	@	20.97	บาท	=	-	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	-	ม.	@	23.63	บาท	=	-	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	-	ลิตร	@	45.00	บาท	=	-	บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	-	บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	-	/	-			=	-	บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 0 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	0.00
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๒๐
สายวัดกันหลา หมู่ที่ ๒ (สายรอบวัดกันหลา) หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น โดยการเกรดพื้นทางเดิมถนน กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๒ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๑๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๒๘.๔๐ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๒ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๖๘ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย , ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๒/๒๕๖๕ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๐๐,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๑๗,๕๐๐	บาท



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหุสสายทาง สฎ.ถ.133 - 20 สายวัดกั้นหลา

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 2 บ้านกั้นหลา ตำบลสินปูน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบถนอม

1. มีดีต่างๆ ที่มัตตงวีร์เมตตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไปแบบไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพพ.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุการรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดที่ร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุเอสพีลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาดขนาดหน้าจอบนบอยขนาด 10x41
6. ส่วนยูริคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแ่งงักคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้ปอร์แลนด์ซีเมนต์เท่ากับของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแบบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมาธิการตรวจสอบรับพัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมให้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยรองที่กีดจะต้องลึก ไม่นเกิน 2 ซม.
9. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในศูนย์กลางของลู่ออกแบบที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่นเกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้มีความหนาตามแบบที่กำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการตรวจสอบให้อยู่ในศูนย์กลางของผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลลิบปูน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ทางัดสายทาง สฎ.ก.133-20
สายวัดกั้นทศ

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 บ้านโนนทศฯ ต.ลิบปูน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เขางอบ)
พ.ศ.๒๕๖๑

สำรวจ
(นายสุทัศน์ นาคชุม)
พ.ศ.๒๕๖๑

สถาปนิก
(นายสุทัศน์ นาคชุม)
พ.ศ.๒๕๖๑

วิศวกร
(นายสุทัศน์ นาคชุม)
พ.ศ.๒๕๖๑
โทร 087-4717169

ตรวจแบบ
(นายสุทัศน์ นาคชุม)
พ.ศ.๒๕๖๑
ผู้รับราชการอาชีพ

เขียนขอบ
(นายสุทัศน์ นาคชุม)
พ.ศ.๒๕๖๑

อนุมัติ
(นายสุทัศน์ นาคชุม)
พ.ศ.๒๕๖๑

แบบเลขที่ อบต.ส.บ.2/ 2565
แผ่นที่ 1
จำนวนแผ่น 10

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า /ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศไทย

ภาคผนวก 2



โครงการ.....
ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ
ราคาต่อหน่วยที่ได้มาจากการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคารวมโดยสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำขึ้นหนังสือ ที่ กศ.(กวล) 0406.2/7452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (ว 452) และกรณีการจัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคามาบท้ายสัญญา ที่ผ่านการพิจารณาวิธีเดียวกันกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้ผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณผลิตภัณฑ์โครงการ xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถาวร) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก2 และภาคผนวก3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้รับจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถาวร) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผลิตสัญญาผู้รับจ้างผลิตยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ผู้สถาปนากิจการ/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับปรุงใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

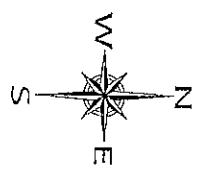
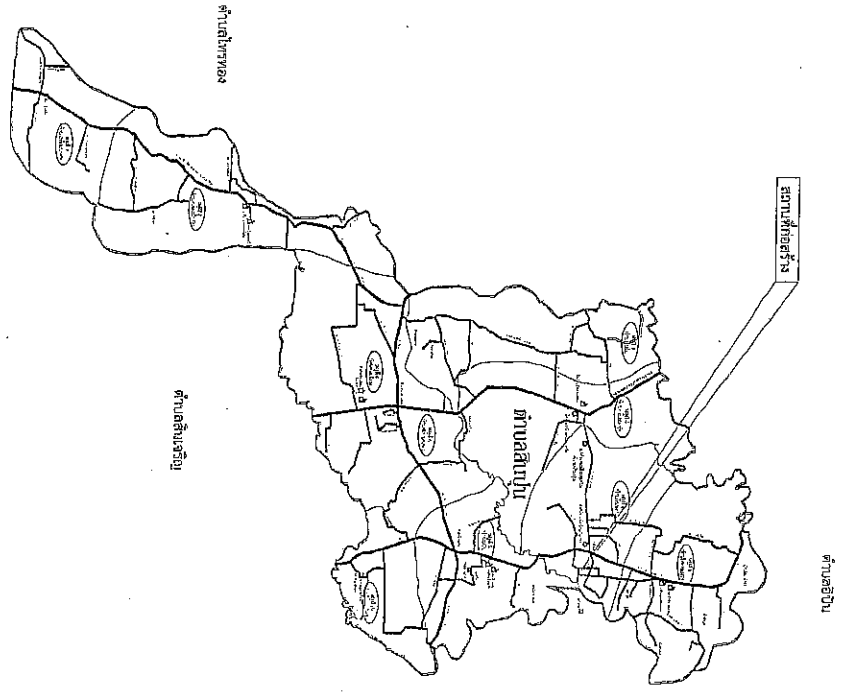
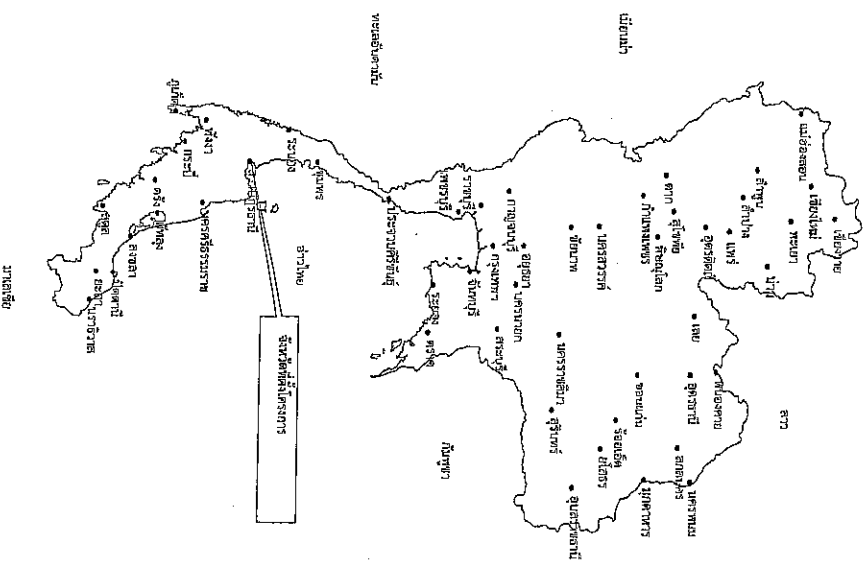
3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยใดอย่างหนึ่ง และแสดงต่อผู้รับจ้างเมื่อผู้รับจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้รับจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานแสดงที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงตัวว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ในประเทศไทย เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ฟ้าทราย บ่อดิน เป็นต้น

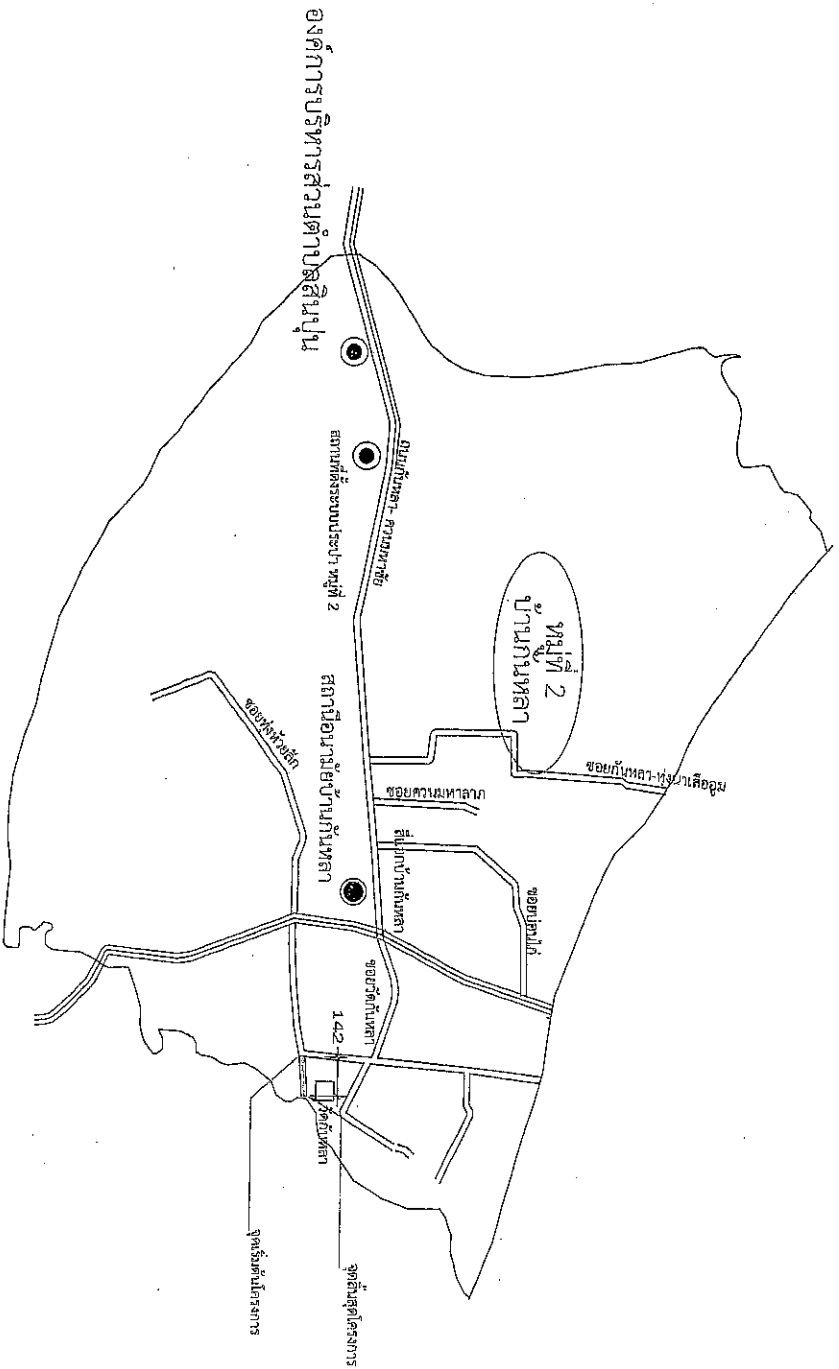
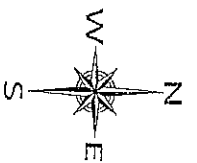
องค์การบริหารส่วนตำบลสินบุน	โครงการ	ผู้ตรวจ	ผู้ควบคุมงาน
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รท.สายทาง สก.อ.133-20 สายวัดกุ่มเตา	ถนนที่ก่อสร้าง	หน้า 2 บ้านวังปลา ต.สินบุน อ.พนาแสง จ.สุราษฎร์ธานี	หน้า 2 บ้านวังปลา ต.สินบุน อ.พนาแสง จ.สุราษฎร์ธานี
ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(นายชัชวาลย์ เชาวน์)	(นายชัชวาลย์ เชาวน์)	(นายชัชวาลย์ เชาวน์)	(นายชัชวาลย์ เชาวน์)
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
ปลัด อบต.	ปลัด อบต.	ปลัด อบต.	ปลัด อบต.
หน้า 1	หน้า 1	หน้า 1	หน้า 1
1	1	1	1



ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปูน
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-20 สายวัดถ้ำมัทลา หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ตำบลลิ้มปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



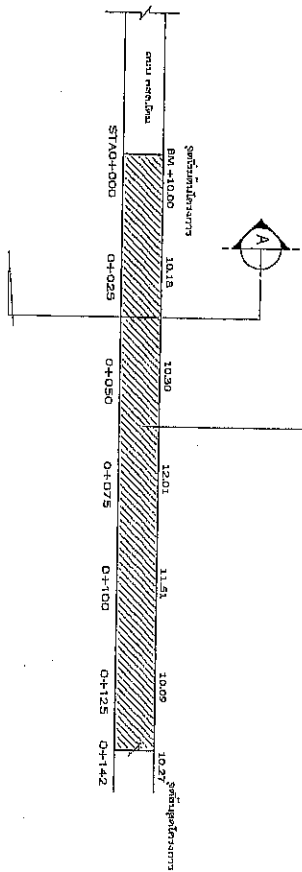
		องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปูน
		โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-20 สายวัดถ้ำมัทลา		สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ต.ลิ้มปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี		พื้นที่ 2 บ้านก้นหลา ต.ลิ้มปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
(นายจักรพันธ์ เทวธรรม) นายก อบต.		ชื่อแบบ
(นายอัครวัฒน์ ฤกษ์งาม) อบต.ลิ้มปูน		สำรวจ
(นายอัครวัฒน์ ฤกษ์งาม) อบต.ลิ้มปูน		สถาปนิก
(นายอัครวัฒน์ ฤกษ์งาม) อบต.ลิ้มปูน โทร 087-4717198 โทร 13307		วิศวกร
(นายอัครวัฒน์ ฤกษ์งาม) อบต.ลิ้มปูน โทร 13307		ตรวจแบบ
(นายอัครวัฒน์ ฤกษ์งาม) อบต.ลิ้มปูน		เห็นชอบ
(นายอัครวัฒน์ ฤกษ์งาม) อบต.ลิ้มปูน		อนุมัติ
(นายอัครวัฒน์ ฤกษ์งาม) อบต.ลิ้มปูน		นางทองคำกร สุทธิสาร
(นายอัครวัฒน์ ฤกษ์งาม) อบต.ลิ้มปูน โทร 13307		แบบเลขที่ อบต.ลิ้มปูน 2/ 2565
แผ่นที่	2	จำนวนแผ่น
		10



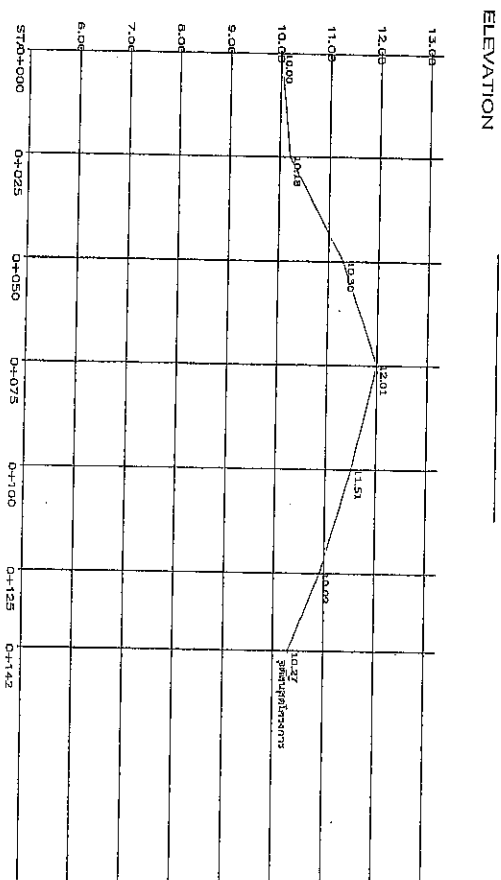
แผนที่โดยสังเขป

<p>องค์การบริหารส่วนตำบลสินมพูน</p>	
<p>โครงการ</p> <p>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง: ส.ก.บ. 1.33-20 ฝ่ายวัดกนกพัฒนา</p>	
<p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>หมู่ที่ 2 บ้านกนกพัฒนา ต.สินมพูน อ.พนาสง จ.สุราษฎร์ธานี</p>	
<p>รัฐมนตรี</p> <p>(นายสุภัทรทิพย์ เกตุชา) ส.บ.ค.ค. ป.วิ.ค.ค.</p>	<p>รองนายก</p> <p>(นายสุภัทรทิพย์ เกตุชา) ส.บ.ค.ค. ท.บ.ค.ค.</p>
<p>ผู้ตรวจ</p> <p>(นายสุภัทรทิพย์ เกตุชา) ส.บ.ค.ค. ท.บ.ค.ค.</p>	<p>ผู้ควบคุม</p> <p>(นายสุภัทรทิพย์ เกตุชา) ส.บ.ค.ค. ท.บ.ค.ค.</p>
<p>ผู้ประสานงาน</p> <p>(นายสุภัทรทิพย์ เกตุชา) ส.บ.ค.ค. ท.บ.ค.ค.</p>	<p>ผู้ดำเนินการ</p> <p>(นายสุภัทรทิพย์ เกตุชา) ส.บ.ค.ค. ท.บ.ค.ค.</p>
<p>นายอำเภอ</p> <p>(นายสุภัทรทิพย์ เกตุชา) ส.บ.ค.ค. ท.บ.ค.ค.</p>	<p>นายช่าง</p> <p>(นายสุภัทรทิพย์ เกตุชา) ส.บ.ค.ค. ท.บ.ค.ค.</p>
<p>หน้า</p> <p>3</p>	<p>หน้า</p> <p>10</p>

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทาง ๕๖.๑.๑๓๓-๒๐ สายวัดบ้านหมาก
 หมู่ที่ ๒ บ้านบ้านหมาก ตำบลระวางหลวง ๕.๐๐ เมตร ทิศ ๑.๑๕ เมตร ระยะทาง ๑๔๒ เมตร



แปลนถนน ค.ส.ล.



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลระวางหลวง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสทาง ๕๖.๑.๑๓๓-๒๐
 สายวัดบ้านหมาก

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ ๒ บ้านบ้านหมาก ต.ระวางหลวง
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

ชื่อแบบ

(นายสุรพันธ์ เขาทนง)
 วิศวกร

(นายสุกัญญา วัฒนชัย)
 วิศวกร

(นายสุกัญญา วัฒนชัย)
 วิศวกร

(นายสุกัญญา วัฒนชัย)
 วิศวกร

(นายสุกัญญา วัฒนชัย)
 วิศวกร

(นายสุกัญญา วัฒนชัย)
 วิศวกร

(นายสุกัญญา วัฒนชัย)
 วิศวกร

(นายสุกัญญา วัฒนชัย)
 วิศวกร

(นายสุกัญญา วัฒนชัย)
 วิศวกร

(นายสุกัญญา วัฒนชัย)
 วิศวกร

(นายสุกัญญา วัฒนชัย)
 วิศวกร

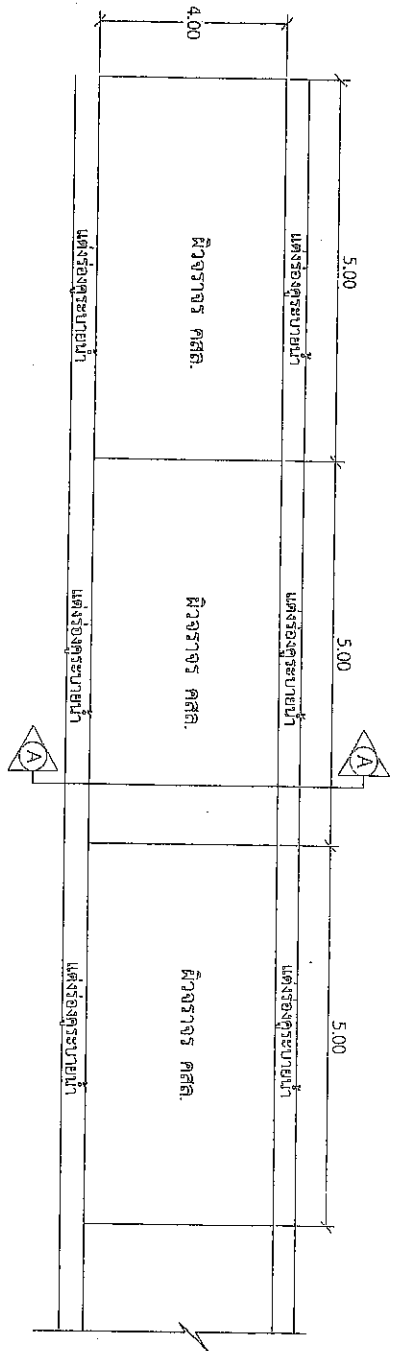
(นายสุกัญญา วัฒนชัย)
 วิศวกร

(นายสุกัญญา วัฒนชัย)
 วิศวกร

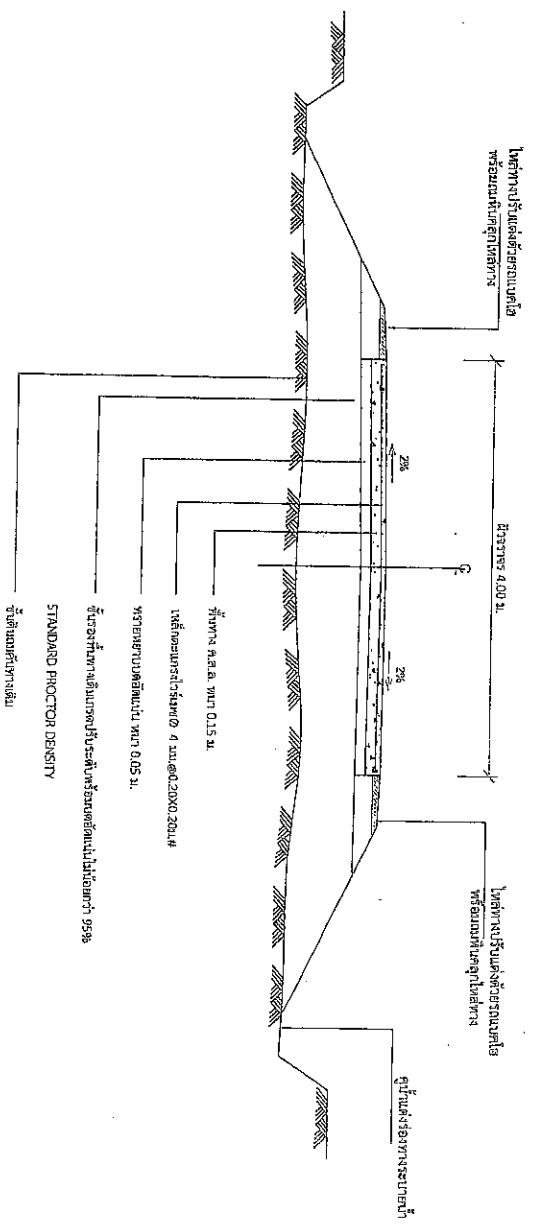
(นายสุกัญญา วัฒนชัย)
 วิศวกร

(นายสุกัญญา วัฒนชัย)
 วิศวกร

แบบที่	จำนวนแบบ
4	10



แปลนพื้นที่ถนน คสล.



รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A
NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสีพัน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รายละเอียดทาง ส.ร.ก. 133-20
สายวัดกุ่มหมื่น

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านกุ่มหมื่น ต.สีพัน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสุภัทน์ เรขารัตน)
ป.ร.ศ.ค.

สำรวจ

(นายสุภัทน์ เรขารัตน)
ร.ร.ศ.ค.
ร.ร.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสุภัทน์ เรขารัตน)
ร.ร.13307
โทร 087-4771708

ตรวจแบบ

(นายสุภัทน์ เรขารัตน)
ร.ร.13307
ผู้ชำนาญการของช่าง

เขียน

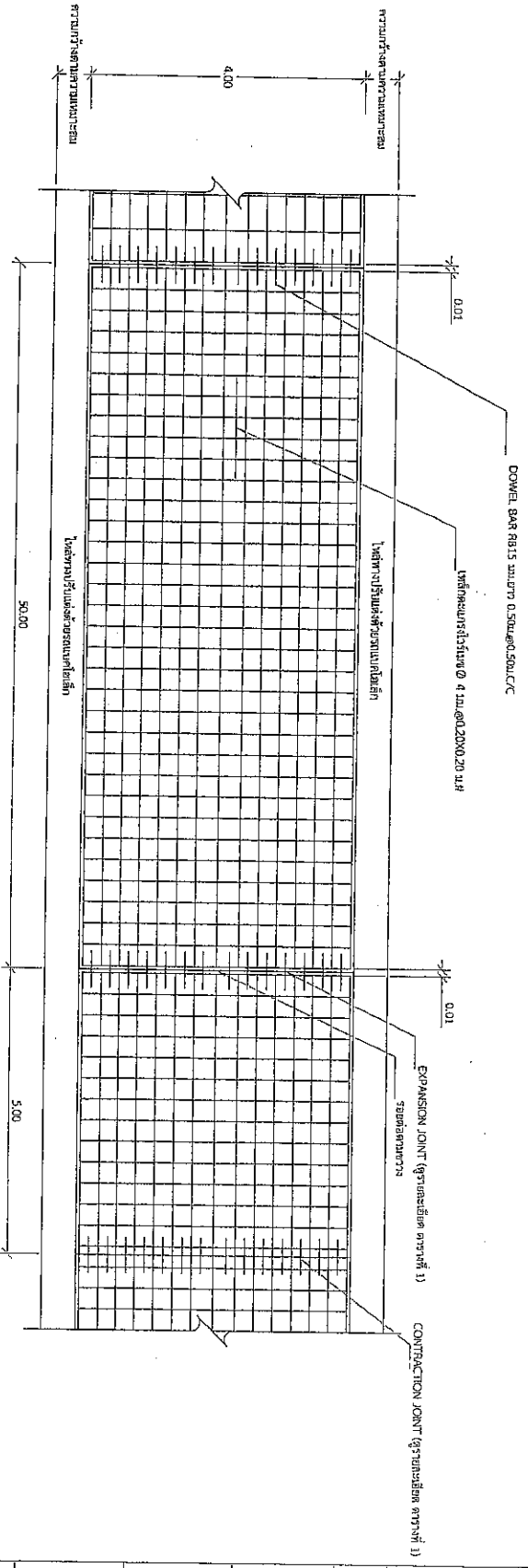
(นายสุภัทน์ เรขารัตน)
ร.ร.13307
ผู้ชำนาญการของช่าง

อนุมัติ

(นายสุภัทน์ เรขารัตน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีพัน

แบบอยู่ที่ อบต.ส.ป.2/ 2565

แผ่นที่ 5 จำนวนแผ่น 10



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต	CUBE	CYLINDER
ข้อกำหนด	<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280 KSC. 196 KSC. 245 KSC. 267 KSC. 280 KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวของผิวการคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมาม่วง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสโครงการ กย.ร. 1.33-20
สายวัดกุ่มพลา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านกุ่มพลา ต.สีมาม่วง
อ.พนาสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ ๒๓๐๗๖)
P.๒๐๒1

สำรวจ

(นายสุวิทย์ ๒๓๐๗๖)
P.๒13๐07

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวิทย์ ๒๓๐๗๖)
P.๒13๐07
โทร 087-4717299

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ ๒๓๐๗๖)
P.๒13๐๐๗
ผู้อำนวยการกองช่าง

พิมพ์ขอบ

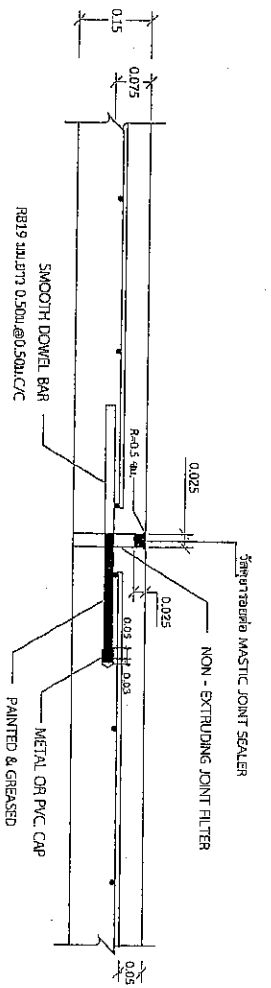
(นายสุวิทย์ ๒๓๐๗๖)
P.๒๑๒๐๒๑
ผู้ควบคุมงาน

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ๒๓๐๗๖)
P.๒๑๒๐๒๑
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีมาม่วง

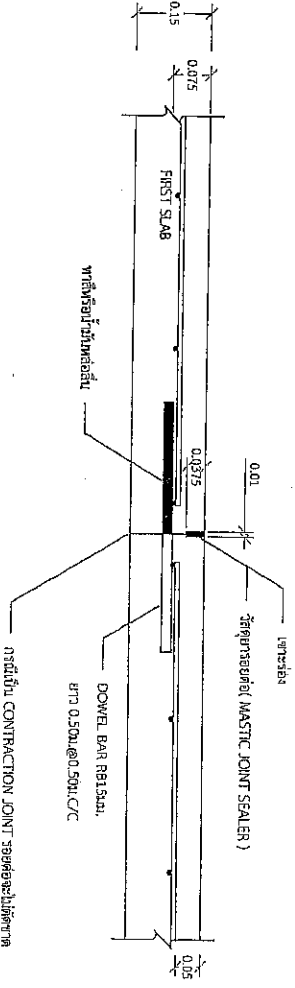
แบบอยู่ที่ องค์.ร. 2/ 2565

แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 10



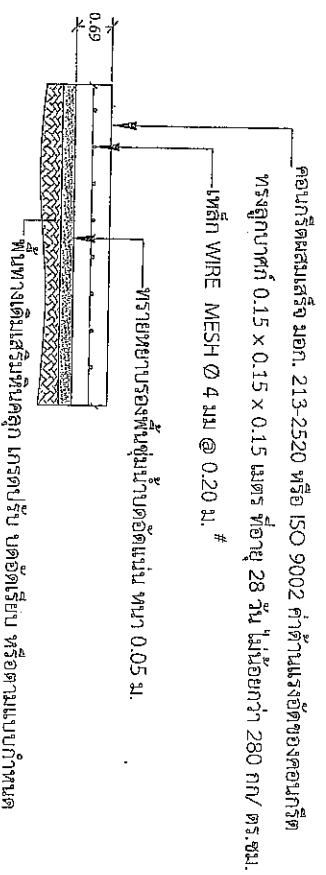
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONTRACTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ส.ล.



องค์การโยธาธิการและผังเมือง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
พหลโยธินทาง สก.ก.133-20
สายวัดพันหลา

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 2 ไร่กับเศษ ๓.๕๖๖๖
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสุภัทรชัย เขารวม)
ป.ร.ค.

สำรวจ

(นายสุวิวัฒน์ มาตุระน)
ร.ร.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวิวัฒน์ มาตุระน)
ร.ร.13307
โทร 087-4717369

ตรวจแบบ

(นายสุวิวัฒน์ มาตุระน)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุวิวัฒน์ มาตุระน)
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ

(นายสุวิวัฒน์ มาตุระน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพันนา

นางสมหญิง มาตุระน/2565

แผ่นที่

7 จำนวนแผ่น 10



องค์การสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รังสิตสายทาง กม. 133-20
สายวัดก้นเต้า

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 ตำบลทับคล้อ จ. สิงห์บุรี
อ. พระแสง จ. สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาควน)
ป. 256 กษ.

สำรวจ

(นายจักรพันธ์ เขาควน)
รท. 13907

สถาปนิก

วิศวกร

(นายจักรพันธ์ เขาควน)
รท. 13907
โทร 081-4717149

ตรวจแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาควน)
ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

เขียนขอบ

(นายจักรพันธ์ เขาควน)
ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

อนุมัติ

(นายจักรพันธ์ เขาควน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทับคล้อ

งบประมาณ ๒๓๓,๒๖๖.๖๖

แผ่นที่

8

จำนวนแผ่น

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กค้ำค้ำย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กค้ำค้ำยที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ แผ่น T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTON JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ปูนน้ำอัดแน่น			
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.				
150	RB 15	500	@	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการรื้อ และการระบายน้ำรอยต่อในถนนคอนกรีต

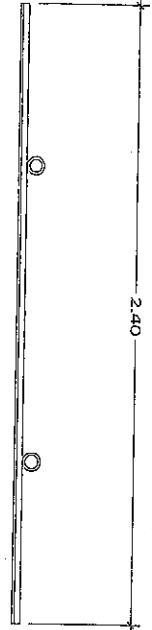
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTON JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางหอยตอร์ต้าตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
2. ผู้รับจ้างศึกษาการจราจรทดสอบความหนาผิวจราจรก่อนการเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด



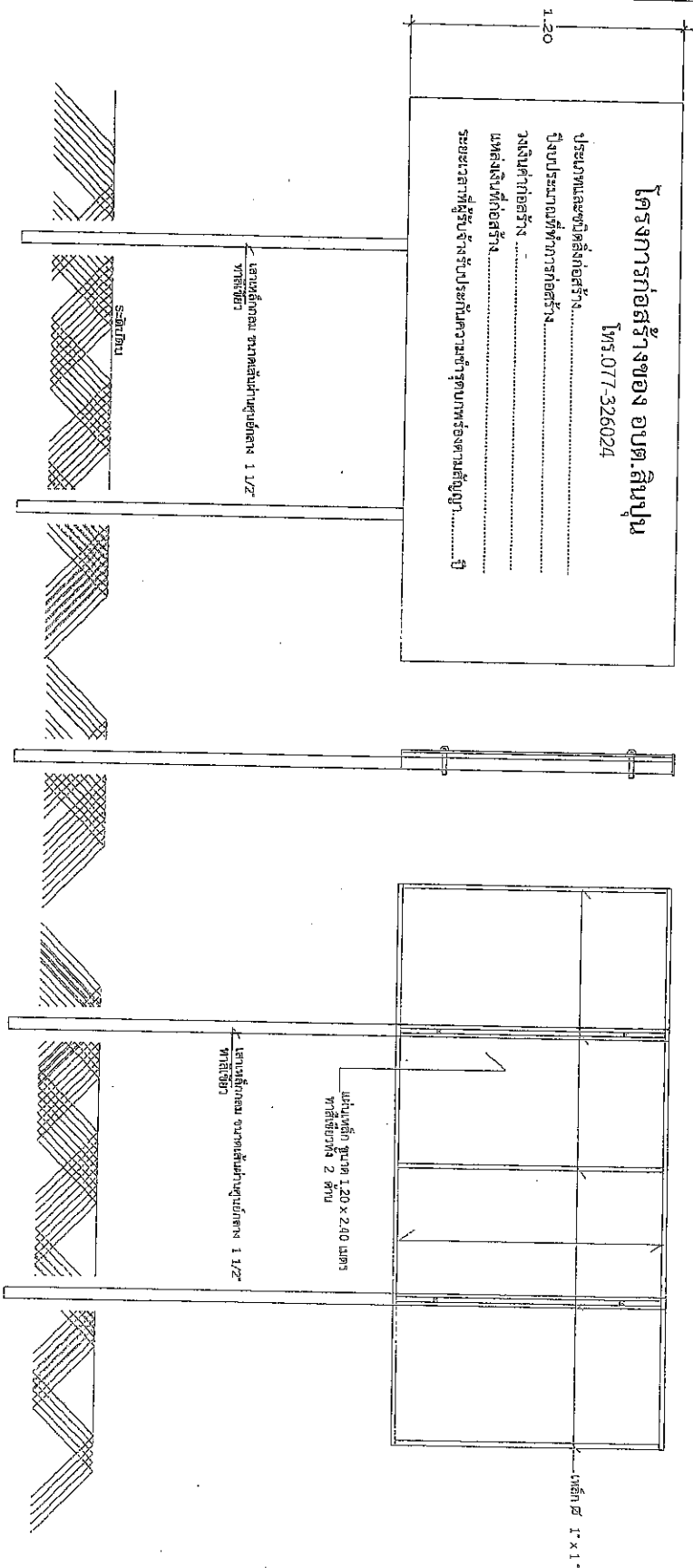
หมายเหตุ

- จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการการบูรณะกำหนดไว้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
- การทาสี จะต้องทาสีกันสนิม 1 ครั้ง ทาสีด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง
- ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม



โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน
โทร 077-326024

ประมาณและข้อดีสิ่งก่อสร้าง.....
 ใช้งบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้าง.....
 แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา.....ปี



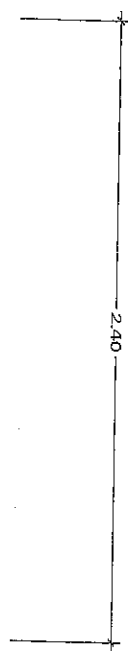
รูปด้านหน้า

รูปด้านซ้าย

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	
ก่อสร้างงานคอนกรีตเสริมเหล็ก รถโดยสารทาง ลม.ร.133-20 สายวัดกั้นหตา	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 2 ตำบลทับลา ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	(นายสุภัทรพันธ์ ฆางวงหน) ป.ว.ม.อ.ร.
สำรวจ	(นายสุภัทรพันธ์ ฆางวงหน) ร.ร.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสุภัทรพันธ์ ฆางวงหน) ร.ร.13307 โทร 087.471.71.09
ตรวจแบบ	(นายสุภัทรพันธ์ ฆางวงหน) ร.ร.13307 ผู้ชำนาญการก่อสร้าง
เก็บมอบ	(นายสุภัทรพันธ์ ฆางวงหน) ผู้ชำนาญการก่อสร้าง
อนุมัติ	(นายสุภัทรพันธ์ ฆางวงหน) ปลัด อบต.สินปุน
นางทองคำกร ภัทรสารสินปุน	
นางเบญจมาศ ออม.ส.ป.2/ 2565	
แผ่นที่	จำนวนแบบ
9	10



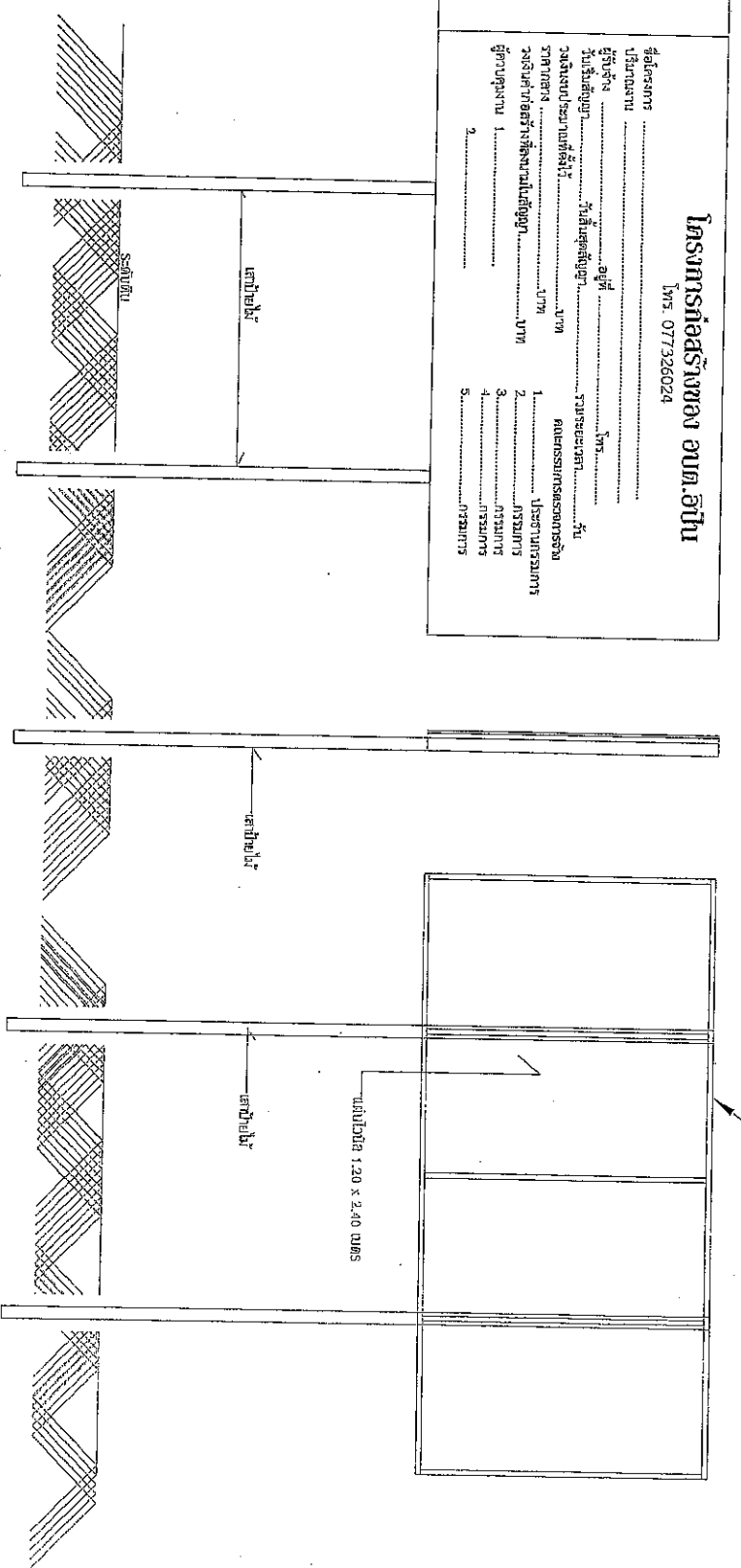
บาน

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร ที่ติดตั้งที่ลิ้นชักของทางเดินหรือที่บันไดหรือที่ห้องครัวตามความเหมาะสม

โครงการก่อสร้างของ อบต.อิปัน
 โทร. 077336024

ชื่อโครงการ
 ประเภทงาน
 ผู้รับจ้าง
 รับผิดชอบงาน
 รับผิดชอบงาน
 รับผิดชอบงาน
 รับผิดชอบงาน
 รับผิดชอบงาน

1. รับผิดชอบงาน
 2. รับผิดชอบงาน
 3. รับผิดชอบงาน
 4. รับผิดชอบงาน
 5. รับผิดชอบงาน



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชี้ ลคราว)



องค์การบริหารส่วนตำบลอิปัน

โครงการ
 ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสสายทาง ชฎ.ถ.1.33-20
 สายวัดถนนเสลา

สถานที่ก่อสร้าง
 หมู่ที่ 2 บ้านกบหลก ต.ลิ้นปี่
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

ผู้เขียนแบบ
 (นายสุภัททิษฐ์ เขารามชม)
 บ.ร.ค.ม.
 (นายสัมพันธ์ ทรัพย์งาม)
 บ.ร.ค.ม.

สำรวจ
 (นายสัมพันธ์ ทรัพย์งาม)
 บ.ร.ค.ม.

สถาปนิก
 (นายสัมพันธ์ ทรัพย์งาม)
 บ.ร.ค.ม.

วิศวกร
 (นายสัมพันธ์ ทรัพย์งาม)
 บ.ร.ค.ม.

ครุวิจัยแบบ
 (นายสัมพันธ์ ทรัพย์งาม)
 บ.ร.ค.ม.

เห็นชอบ
 (นายสุภัททิษฐ์ เขารามชม)
 ผู้อำนวยการโครงการ

อนุมัติ
 (นายสุภัททิษฐ์ เขารามชม)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอิปัน

แบบเลขที่ อบต.สป.มค.256564

แผ่นที่ 10 จำนวนแผ่น 10