



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๕๓ สายศพด.บ้านเมรัย-หารไพรรากมาก(หารเมรัย) หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย จากงบประมาณจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

| | |
|-----------------------------------|--|
| ๑. ชื่อโครงการ | ๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๕๓ สายศพด.บ้านเมรัย-หารไพรรากมาก(หารเมรัย) หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย จำนวน ๑ โครงการ |
| ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ | กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน |
| ๓. ลักษณะงานโดยสังเขป | ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด |
| ๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๐๕,๗๐๐ บาท (สี่แสนห้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) |
| ๕. บัญชีประมาณราคากลาง | ๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาทำงานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๑ แผ่น ๕. อื่น ๆ จำนวน - แผ่น |
| ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | ๑. นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ |

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.๑๓๓-๕๓ สายทางสาย ศพต.บ้านเมรัย-หารไทรรากมาก(หารเมรัย) หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๔๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๖๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม.

ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วยx F _N | ราคากลาง |
|-------|---------------------------------------|-------|--------|--------------|------------|----------------|------------------------------|------------|
| ๑ | งานถากป่าขุดตอขนาดหนัก | ตร.ม. | ๗๐๐.๐๐ | ๕.๕๖ | ๓,๘๙๒.๐๐ | ๑.๓๖๐๗ | ๕,๒๙๕.๘๔ | ๕,๒๙๕.๘๔ |
| ๒ | งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น | ตร.ม. | ๗๐๐.๐๐ | ๑๔.๒๗ | ๙,๙๘๙.๐๐ | ๑.๓๖๐๗ | ๑๙.๔๑ | ๑๓,๕๙๒.๐๒ |
| ๓ | งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง | ลบ.ม. | ๓๔.๐๐ | ๕๖๘.๘๗ | ๑๙,๓๔๑.๕๘ | ๑.๓๖๐๗ | ๗๗๔.๐๖ | ๒๖,๓๑๘.๐๙ |
| ๔ | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | ๒๘.๐๐ | ๓๐๐.๐๐ | ๘,๔๐๐.๐๐ | ๑.๓๖๐๗ | ๔๐๘.๒๐ | ๑๑,๔๒๙.๘๗ |
| ๕ | งานคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์ | ตร.ม. | ๕๖๐.๐๐ | ๔๑๘.๙๐ | ๒๓๔,๕๘๔.๐๐ | ๑.๓๖๐๗ | ๕๗๐.๐๐ | ๓๑๙,๑๙๘.๔๕ |
| | หนา ๐.๑๕ เมตร | | | | | | | |
| ๖ | Expansion Joint | ม. | ๘.๐๐ | ๒๔๘.๑๐ | ๑,๙๘๔.๘๐ | ๑.๓๖๐๗ | ๓๓๗.๕๙ | ๒,๗๐๐.๗๒ |
| ๗ | Contraction Joint | ม. | ๑๐๐.๐๐ | ๑๐๗.๒๐ | ๑๐,๗๒๐.๐๐ | ๑.๓๖๐๗ | ๑๔๕.๘๗ | ๑๔,๕๘๖.๖๙ |
| ๘ | Longitudinal Joint | ม. | - | - | - | - | - | - |
| ๙ | งานแม่เหล็กปรับแต่งไหล่ทาง | ม. | ๒๘๐.๐๐ | ๒๐.๐๐ | ๕,๖๐๐.๐๐ | ๑.๓๖๐๗ | ๒๗.๒๑ | ๗,๖๑๙.๙๒ |
| ๑๐ | ป้ายประชาสัมพันธืโครงการ(แบบชั่วคราว) | ชุด | ๑.๐๐ | ๑,๔๐๐.๐๐ | ๑,๔๐๐.๐๐ | ๑.๐๗๐๐ | ๑,๔๙๘.๐๐ | ๑,๔๙๘.๐๐ |
| ๑๑ | ป้ายประชาสัมพันธืโครงการ(แบบถาวร) | ชุด | ๑.๐๐ | ๓,๒๘๑.๐๐ | ๓,๒๘๑.๐๐ | ๑.๐๗๐๐ | ๓,๕๑๐.๖๗ | ๓,๕๑๐.๖๗ |
| | | | | | ๒๔๙,๑๙๒.๓๘ | | รวม | ๔๐๕,๗๕๐.๒๗ |
| | | | | | | | | ๔๐๕,๗๐๐.๐๐ |

ตัวอักษร (-สี่แสนห้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน-) กำหนดราคา

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติให้ใช้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการในการ
จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเสกสิทธิ์ ศรีสาราม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ติมพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-53 สายทางสาย ศพด.บ้านเมรัย-หารไทรรากมาก(หารเมรัย) หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย
ตามแบบ อบต.สป. 3/2565

| | | | |
|---|--|--|---|
| งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing) | 0 | | |
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่ | ถางป่าขุดตอขนาดหนัก | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | 5.56 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) | |
| | ค่างานต้นทุน | = | <u>5.56 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u> |
| หมายเหตุ | | | |
| งานถางป่าขุดตอขนาดเบา | มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น | | |
| งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง | มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | |
| งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก | มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | |
| งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม | | | |
| ลักษณะงานที่ทำ : | ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย | | |
| ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา | เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน | = | 1.74 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| | ค่างานต้นทุน | = | <u>1.74 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u> |
| งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.) | | | |
| ลักษณะงานที่ทำ : | เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | 11.04 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) | |
| | ค่างานต้นทุน | = | <u>11.04 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u> |
| งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.) | | | |
| ลักษณะงานที่ทำ : | เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | 14.27 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) | |
| | ค่างานต้นทุน | = | <u>14.27 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u> |
| งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface) | | | |
| ลักษณะงานที่ทำ : | ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บริดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทางแต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุกเพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ | | |
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 5 ซม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. | = | 11.46 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ) | |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก | = | 0.05 ลบ.ม. | |
| ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 | = | 0.08 ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) | = | 0.08 x 40.81 = 3.26 บาท/ตร.ม. [2] | |
| ค่าขนทิ้ง 0 กม. | = | 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3] | |
| (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ) | | | |
| | ค่างานต้นทุน | = | <u>14.72 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u> |
| งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement) | | | |
| ลักษณะงานที่ทำ : | ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ | | |
| คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต | = | 15 ซม. | [1] |
| ปริมาตรคอนกรีต | = | 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. | [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม. |
| ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 | = | 0.25 ลบ.ม. | [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7 |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม | = | 400 บาท/ลบ.ม. | [4] |
| ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400 | = | 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4] | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) | = | 0.25 x 40.81 = 10.20 บาท/ตร.ม. [6] | |

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 0 \text{ กม.} = \frac{0.25}{1} \times \frac{0.00}{1} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \frac{110.20}{1} \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำได้ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาตรงานขุด} = \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.} @ \frac{21.65}{1} = \frac{64.95}{1} \text{ บาท/ม.}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \frac{8.36}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 0 \text{ กม.} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \frac{8.36}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \quad \frac{8.36}{1} \times \frac{1.25}{1} = \frac{10.45}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \frac{21.65}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \frac{32.10}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินนุ่ม(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดหินนุ่มเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = \frac{40.81}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 2 \text{ กม.} = \frac{14.06}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \frac{54.87}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \quad \frac{54.87}{1} \times \frac{1.60}{1} = \frac{87.79}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \frac{87.79}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = - \text{ บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \frac{21.65}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{รวม} = \frac{21.65}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \quad \frac{21.65}{1} \times - = \frac{21.65}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค} = \frac{8.16}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = - \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \frac{29.81}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

| | | | |
|---------------------------------------|---|-------|------------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | - | บาท/ลบ.ม. [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 21.98 | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ค่าขนส่ง - กม. | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 21.98 | บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว 21.98 x - | = | 21.98 | บาท/ลบ.ม. [5] |
| ค่าติดตั้งชั้นบนได้ | = | 8.16 | บาท/ลบ.ม. [6] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | - | บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 30.14 | บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7] |

| หมายเหตุ | แนวเก่า | แนวใหม่ |
|---------------------------------|---------|---|
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง | 1.40 | 1.45 |
| ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง | 1.60 | 1.70 |
| ดินเหนียว ถมคันทาง | 1.85 | 1.90 |
| (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2) | | |
| ค่าดินที่แหล่ง | = | $\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$ |

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

| | | | |
|--|---|--------|------------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินคูโรงไม่หินบางสวรรค์) | = | 200.00 | บาท/ลบ.ม. [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 32.38 | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ค่าขนส่ง 50.00 กม. | = | 178.87 | บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 411.25 | บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว 411.25 x - | = | 411.25 | บาท/ลบ.ม. [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | - | บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 411.25 | บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6] |

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการชนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

| | | | |
|--|---|--------|-----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก) | = | 370.00 | บาท/ลบ.ม. [1] |
| ค่าขนส่ง 50.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ | = | 178.87 | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 548.87 | บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว 548.87 x - | = | 548.87 | บาท/ลบ.ม. [4] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลือบเรียบ | = | 20.00 | บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | - | บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 568.87 | บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6] |

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

| | | | |
|---------------------------------------|---|--------|------------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 200.00 | บาท/ลบ.ม. [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 32.38 | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ค่าขนส่ง 50.00 กม. | = | 178.87 | บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 411.25 | บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว 411.25 x - | = | 411.25 | บาท/ลบ.ม. [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | - | บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 411.25 | บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6] |

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ
 ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.

| | | | |
|--|---|--------|--------------------------------------|
| ค่าขนส่ง 5 กม. | = | 300.00 | บาท/ลบ.ม [1] |
| รวม | = | 21.92 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| ส่วนยุบตัว 321.92 x - | = | 321.92 | บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) | = | 321.92 | บาท/ลบ.ม [4] |
| | = | 20.00 | บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75% |
| ค่างานต้นทุน | = | 341.92 | บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5] |

งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

| | | | | | | |
|------------------------|------------|---------|-----------|-------|-------|---|
| PANEL SIZE | 4.00 | x | 5.00 | ม. | | |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ | | | 560.00 | ตร.ม. | | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 150,000.00 | / | 28,000.00 | | = | 5.35 บาท/ตร.ม. |
| ค่าคอนกรีต + ค่าผสม | 2,169.45 | + | 198.79 | | = | 2,368.24 บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ | 20.00 | ตร.ม. | | | | [1] |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 20.00 | x | 5.35 | | = | 107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม |
| ค่าคอนกรีต | 3.00 | ลบ.ม. @ | 2,368.24 | | = | 7,104.72 บาท [3] |
| ค่าขนส่ง 0.00 กม. | 3.00 | x | - | x | 14.90 | = - บาท [4] |
| ค่าเหล็กเสริม | 20.00 | ตร.ม. @ | 41.00 | | = | 820.00 บาท [5] |
| ลวดผูกเหล็ก | - | กก. @ | - | | = | - บาท [6] |
| ค่าแบบเหล็ก | 20.60 | x | 5.00 | | = | 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5 |
| ค่า PAVER | 12.17 | x | 20.00 | | = | 243.40 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1] |
| ค่าปัม | 9.41 | x | - | | = | - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 8,378.12 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9] |
| ค่างานต้นทุน | 8,378.12 | / | 20.00 | | = | 418.90 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1] |

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

| ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.) | กว้าง (ม.) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.) | ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.) |
|---------------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 0.15 | 2.00 | 10.00 | 1.50 | 22.20 | 49.90 | 10.00 |
| | 2.50 | 12.50 | 1.88 | 27.20 | 62.13 | 12.50 |
| | 3.00 | 15.00 | 2.25 | 33.30 | 74.85 | 15.00 |
| | 3.50 | 17.50 | 2.63 | 38.30 | 87.08 | 17.50 |
| | 4.00 | 20.00 | 3.00 | 44.40 | 99.80 | 20.00 |
| | 4.50 | 22.50 | 3.38 | 49.40 | 112.03 | 22.50 |
| | 5.00 | 25.00 | 3.75 | 55.50 | 124.75 | 25.00 |
| | 6.00 | 30.00 | 4.50 | 66.60 | 149.70 | 30.00 |

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

| | | | | | | | | |
|---------------------|--------|-------|---|--------|-----|---|--------|-------------------------------------|
| คิดจากความยาว | 4.00 | ม. | | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 19 | 8.92 | กก. | @ | 34.95 | บาท | = | 311.75 | บาท [2] |
| CAP + ทาสี + จาระบี | 8.00 | ชุด | @ | 7.21 | บาท | = | 57.68 | บาท [3] |
| JOINT FILLER | 0.50 | ตร.ม. | @ | 902.78 | บาท | = | 451.39 | บาท [4] |
| JOINT SEALER | 2.50 | ลิตร | @ | 45.00 | บาท | = | 112.50 | บาท [5] |
| ค่าหยอดยาง | 4.00 | ม. | @ | 14.77 | บาท | = | 59.08 | บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| แผ่นพลาสติก (โพน) | 4.80 | ม. | @ | 15.00 | บาท | = | - | บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) |
| ไม้แบบ (2) | 0.60 | ตร.ม. | @ | - | บาท | = | - | บาท [8] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 992.40 | บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8] |
| คำนวณต้นทุน | 992.40 | / | | 4.00 | | = | 248.10 | บาท/ม. [10]=[9]/[1] |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| ความหนา (ม.) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| DOWEL BAR RB 19 (กก.) | 4.46 | 5.58 | 6.69 | 7.81 | 8.92 | 10.04 | 11.15 | 13.38 |
| METAL CAP (ชุด) | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 12.00 |
| JOINT FILLER (ตร.ม.) | 0.25 | 0.31 | 0.38 | 0.44 | 0.50 | 0.56 | 0.63 | 0.75 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 1.25 | 1.56 | 1.88 | 2.19 | 2.50 | 2.81 | 3.13 | 3.75 |
| แผ่นพลาสติก (ตร.ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |
| ไม้แบบ (ตร.ม.) | 0.30 | 0.38 | 0.45 | 0.53 | 0.60 | 0.68 | 0.75 | 0.90 |

| | | | | |
|-----------------------|-----------------|---|--------|--------------|
| Cap | ราคาชุดละ | @ | 3.21 | บาท (ประมาณ) |
| Joint Filler(แผ่นโพน) | ราคาตารางเมตรละ | @ | 902.78 | บาท (ประมาณ) |
| Joint Sealer | ลิตรละ | @ | 45.00 | บาท (ประมาณ) |
| แผ่นพลาสติก | เมตรละ | @ | 10.00 | บาท (ประมาณ) |
| ทาสี + จาระบี | ราคาชุดละ | @ | 4.00 | บาท (ประมาณ) |

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

| | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|---|-------|-----|---|--------|---------------------------------|
| คิดจากความยาว | 4.00 | ม. | | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 15 | 5.56 | กก. | @ | 36.47 | บาท | = | 202.77 | บาท [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 4.00 | ม. | @ | 23.63 | บาท | = | 94.52 | บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ทาสี + จาระบี | 8.00 | ชุด | @ | 8.00 | บาท | = | 64.00 | บาท [4] |
| JOINT SEALER | 1.50 | ลิตร | @ | 45.00 | บาท | = | 67.50 | บาท [5] |
| แผ่นพลาสติก | 4.80 | ม. | @ | 10.00 | บาท | = | - | บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 428.79 | บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6] |
| คำนวณต้นทุน | 428.79 | / | | 4.00 | | = | 107.20 | บาท/ม. [10]=[7]/[1] |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ความหนา (ม.) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |

| | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DOWEL BAR RB 15 (กก.) | 2.78 | 3.48 | 4.17 | 4.87 | 5.56 | 6.26 | 6.95 | 8.34 |
| ตัด JOINT ลีท (ซม.) | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 |
| ทาสี + จาระบี (ชุด) | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 12.00 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 0.75 | 0.94 | 1.13 | 1.31 | 1.50 | 1.69 | 1.88 | 2.25 |
| แผ่นพลาสติก (ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |


ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

| | | | | | | | | |
|-------------------------|---|--------|-------|-----|---|---|--------|----------------------------|
| คิดจากความยาว | - | ม. | | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก DB 16 | - | กก. @ | 20.97 | บาท | = | - | บาท | [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | - | ม. @ | 23.63 | บาท | = | - | บาท | [3] (จากตารางค่าดำเนินการ) |
| JOINT SEALER | - | ลิตร @ | 45.00 | บาท | = | - | บาท | [4] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | - | บาท | [5]=[2]+[3]+[4] |
| ค่างานต้นทุน | - | / | - | | = | - | บาท/ม. | [6]=[5]/[1] |

หมายเหตุ คิดจากความยาว 0 เมตร

| | |
|----------------------|--------|
| ความหนาคอนกรีต (ซม.) | 0.15 |
| TIE BAR DB 16 (กก.) | 0.00 |
| ตัด JOINT ลีท (ซม.) | 0.0375 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 0.00 |

(ลงชื่อ)..........ผู้ประมาณราคา
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สถ.ถ. ๑๓๓ -๕๓
สายศพด.บ้านเมรัย-หารไทรรากมาก (หารเมรัย) หมู่ที่ ๕ บ้านเมรัย
รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานถากป่าชูดตอขนาดหนักโดยทำการถากป่าชูดตอเกรดเกลี่ยปาดดินวัชพืชสองข้างทางปรับแต่พื้นทางเดิมกว้าง ๕.๐๐ ระยะทางยาว ๑๔๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ตารางเมตร
- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น โดยการเกรดพื้นทางเดิมถนน กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๔ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๒๘ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๖๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๓/๒๕๖๕ กำหนด

| | | |
|-------------------|---------|-----|
| ระยะเวลาดำเนินการ | ๖๐ | วัน |
| งบประมาณ | ๔๐๐,๐๐๐ | บาท |
| กำหนดราคากลาง | ๔๐๕,๗๐๐ | บาท |



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 53 สายศพต.บ้านเมรัย-หารไทรรากมาก (หารเมรัย)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย ตำบลสินปุน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบถาวร

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ไปแปลมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มทพ.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดที่ร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุเอสพีลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FLLER) ใช้กระตาดาชาน้อยชุบยางมะตอย ตาม มอก.1041
6. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เบอร์ซีเมนต์เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำหนดค้ำอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix desing) มาให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมให้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เทียบ ให้ทำโดยสากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกรูปแบบรับรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยที่อยู่ในคูขุดโดยฝั้นใจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหลลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน
ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการเจาะทดสอบให้อยู่
ในจุดลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



| |
|--|
| องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ |
| โครงการ |
| ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัดสายทาง สฎ.ถ.133-55 สายศตพ.บ้านแม่เรือ.ทราโพรกนกมา สถานีที่ก่อสร้าง |
| หมู่ที่ 5 บ้านแม่เรือ ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี |
| เขียนแบบ |
| (นายจักรพันธ์ เขาทม) ปว.ภ.ศ. |
| สำรวจ |
| (นายสิวลักษณ์ เกตุธรรม) ธบ.13307 |
| สถาปนิก |
| วิศวกร |
| (นายสิวลักษณ์ เกตุธรรม) ธบ.13307 โทร 087-4717149 |
| ตรวจแบบ |
| (นายบุญพิพัฒน์ ไข้อยู่) ผู้อำนวยการกองช่าง |
| เห็นชอบ |
| (นายเสกสิทธิ์ ศรีคำราษฎร์) ปลัด อบต.ลิ้นปี่ |
| อนุมัติ |
| (นายภักดิ์ภูมิ คิมพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ |
| แบบเลขที่ อบต.สป.3 / 2565 |
| แผ่นที่ |
| 1 |
| จำนวนแผ่น |
| 10 |

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า /ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องซื้อวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของ มูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้ วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญา งานก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 และกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มี วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิด สัญญาผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเป็นจริง เพื่อให้ผู้ลูกค้า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้อง แจ้งการปรับแผนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนไปปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิต ภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของ ผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย
- 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานแสดงที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ

เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ฆ่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (รวม) | ผลิต ในประเทศ | ผลิต ต่างประเทศ |
|----------------|--------|-------|--------|--------------------|----------------|---------------|-----------------|
| 1 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| รวม | | | | | | | |
| อัตรา (ร้อยละ) | | | | | | | |

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเขต

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศตาม ใบแจ้งปริมาณและราคาซึ่งแบบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กวก) 0406.2/ว452 ลงวันที่ 21 กันยายน 2562 (ว 452) และกรณีการจัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx ตัน

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | เหล็ก ในประเทศ | เหล็ก ต่างประเทศ |
|----------------|--------|-------|--------|----------------|------------------|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| รวม | | | | | |
| อัตรา (ร้อยละ) | | | | | |

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



องค์การบริหารส่วนตำบลเป็น
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพช.สายทาง สฎ.ถ.133-53
สายศพด.บ้านแม่ริ้ว.ท่าไร่ราชภุมภาค
สถานีที่ก่อสร้าง

เขียนแบบ
หมู่ที่ 5 บ้านแม่ริ้ว ต.สันป่า
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

(นายจักรพันธ์ เขตรวม)
ป.ต.ศ.

สำรวจ
(นายฉัตรชัย นท.จ.ม)
ธ.บ.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายฉัตรชัย นท.จ.ม)
ธ.บ.13307
โทร 087-4717199

ตรวจสอบ
(นายอนุชิต ใจบุญ)
ผู้ชำนาญการของช่าง

เห็นชอบ
(นายอนุชิต ใจบุญ)
ผู้ชำนาญการของช่าง

อนุมัติ
(นายอนุชิต ใจบุญ)
ผู้ชำนาญการของช่าง

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเป็น

แบบเลขที่ อบ.ต.บ.3 / 2565

แผ่นที่ 1 จำนวนแผ่น 10

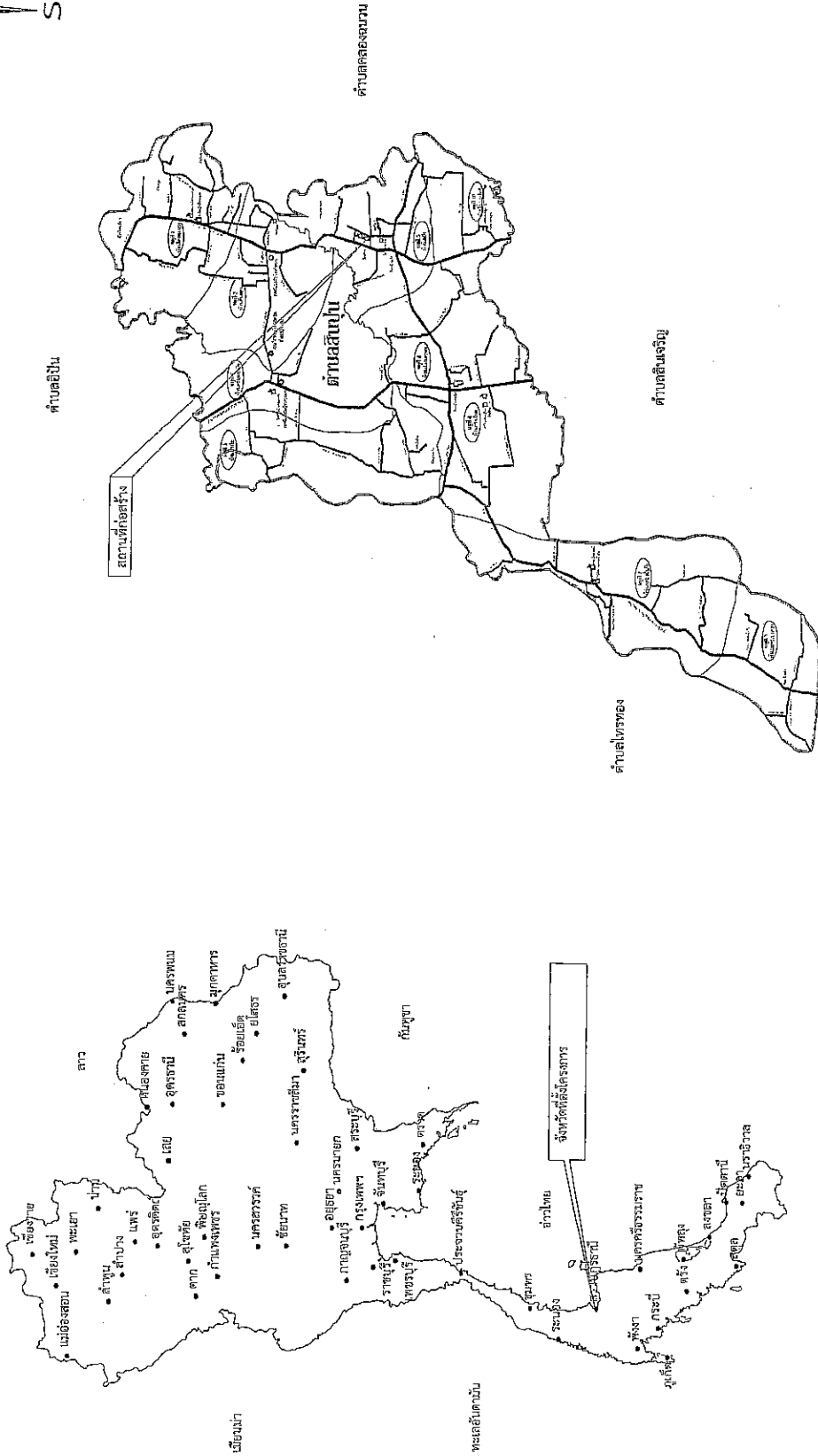
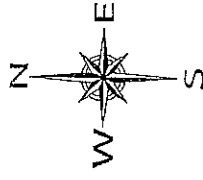


ประเทศไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

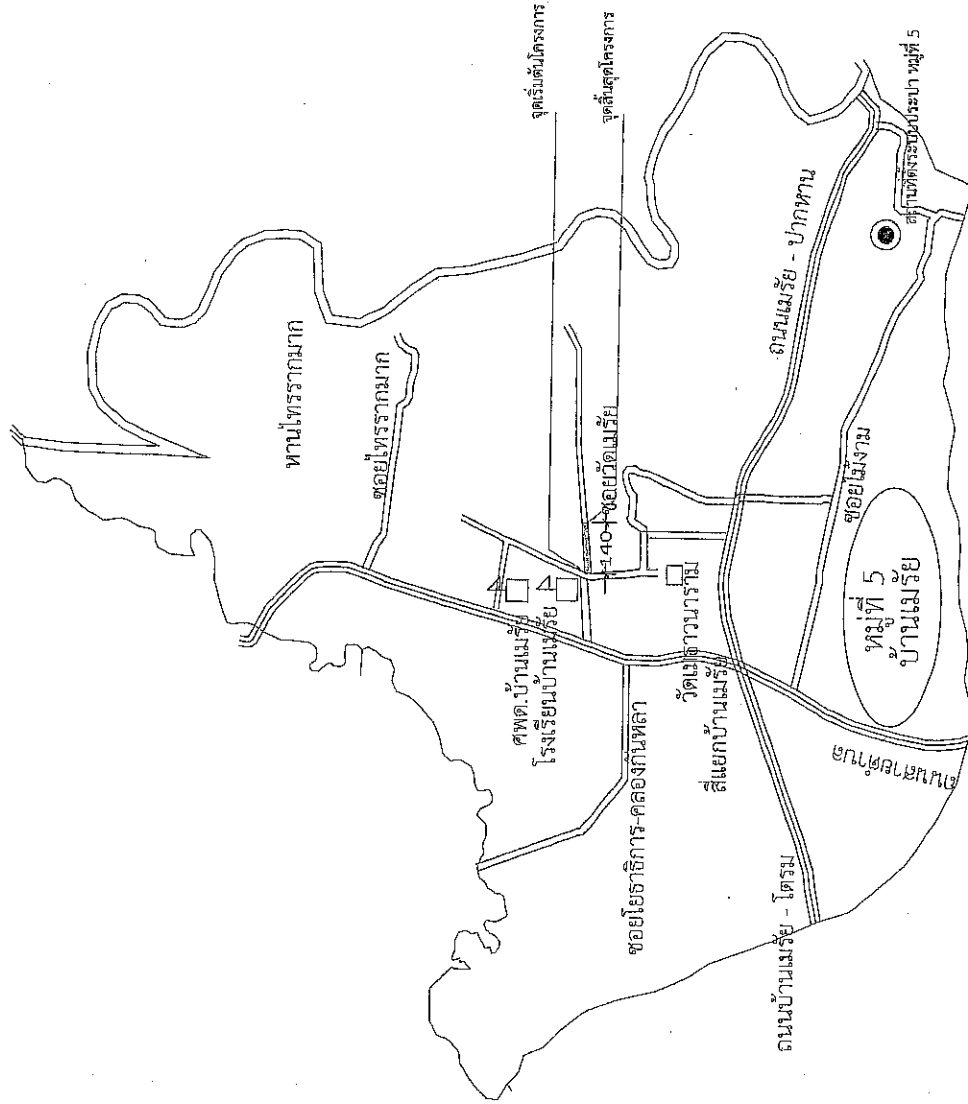
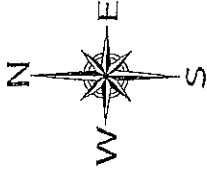
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-56 สายวัดเมฆวนาราม-ถนนเมรุอโศก หมู่ที่ 5 บ้านเมรุย ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

| |
|---|
| องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ |
| โครงการ |
| ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-53 สายวัดเมฆวนาราม-ถนนเมรุอโศก สถานที่ก่อสร้าง |
| พื้นที่ 5 บ้านเมรุย ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี |
| เขียนแบบ |
| (นายศักดิ์ ช่างหมื่น) บ.ส.ม.ด. |
| สำรวจ |
| (นายสิทธิวัฒน์ เกตุกรม) สบ.13307 |
| สถาปนิก |
| วิศวกร |
| (นายสิทธิวัฒน์ เกตุกรม) สบ.13307 โทร 087-4717149 |
| ตรวจสอบ |
| (นายสุภัทพันธ์ ไชยวุฒิ) ผู้อำนวยการก่อสร้าง |
| เห็นชอบ |
| (นายสุทธิศรี ไชยสาร) ปลัด อบต.ลิ้นปี่ |
| อนุมัติ |
| (นายภาคินดี ตีทองภัย) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ |
| แบบเลขที่ อบต.สป.3 / 2565 |
| แผ่นที่ 2 |
| จำนวนแผ่น 10 |



แผนที่ตำบลลิ้นปี่

แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

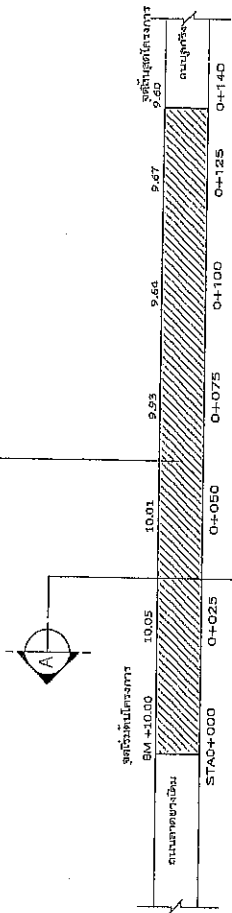


แผนที่โดยสังเขป

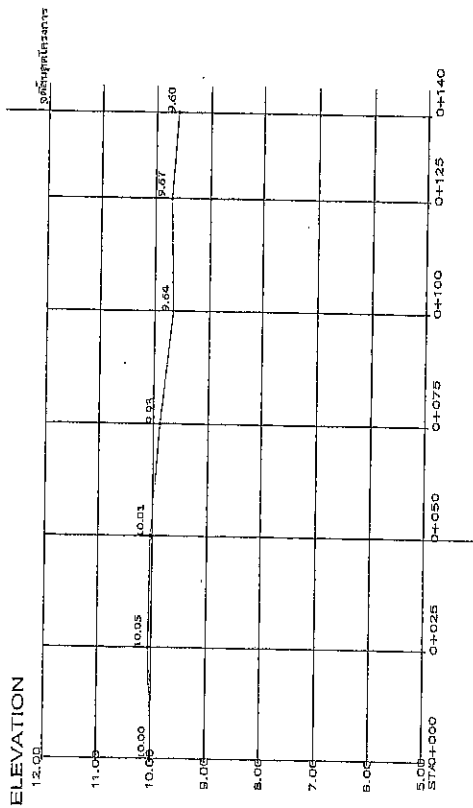
| |
|--|
| องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ |
| โครงการ |
| ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพ.สายทาง ส.พ.อ. 133-53 สายศพต.บ้านเนียง.ห้วยทรายทรางมาก สถานที่ก่อสร้าง |
| หมู่ที่ 5 บ้านเนียง ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี |
| เขียนแบบ |
| (นายจักรพันธ์ เขาทรง) ปวส.ภ. |
| สำรวจ |
| (นายสิทธิพันธ์ เกตุกรม) ชอ. 13307 |
| สถาปนิก |
| วิศวกร |
| (นายสิทธิพันธ์ เกตุกรม) ชอ. 13307 โทร 087-4717149 |
| ตรวจสอบ |
| (นายอนุพัทธ์ ไซยภูมิ) ผู้อำนวยการก่อสร้าง |
| เห็นชอบ |
| (นายเอกสิทธิ์ ศรีสำราญ) ผู้ติดตามลิ้นปี่ |
| อนุมัติ |
| (นายอนุพัทธ์ ไซยภูมิ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ |
| แบบเลขที่ อบต.สป.3 / 2565 |
| แผ่นที่ 3 |
| จำนวนแผ่น 10 |



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-53 สายศรพต.บ้านเมรุอ-ทราไทรจากมาก
(ขารเมรุอ) หมู่ที่ 5 บ้านเมรุอ ฝั่งขวาจกวาง 4.00 เมตร ทน 0.15 เมตร ระยะทาง 140 เมตร



แปลนถนน ค.ส.ล.

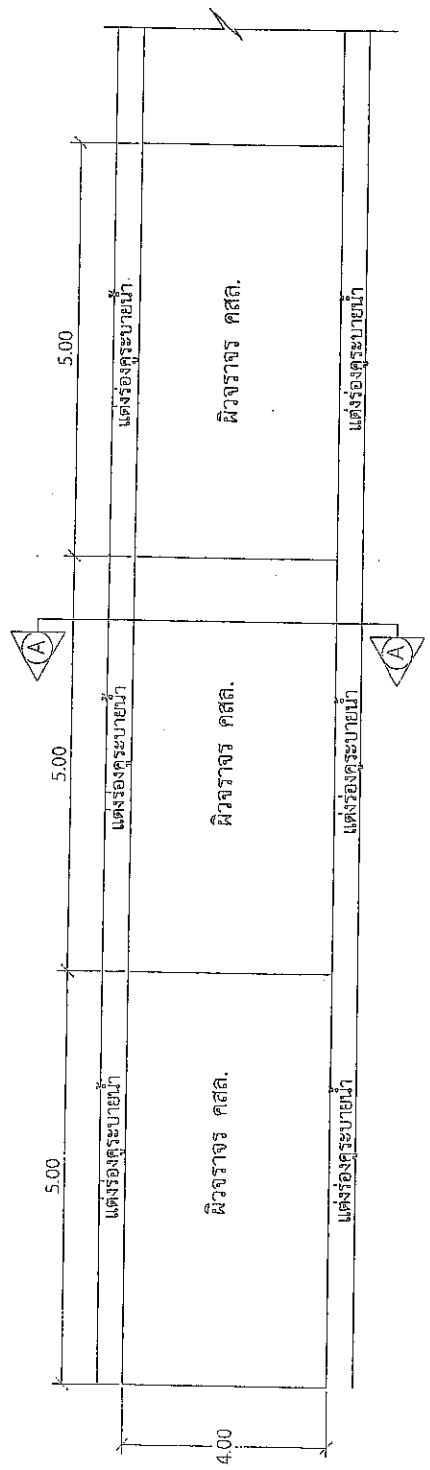


ระดับ PROFILE ถนน

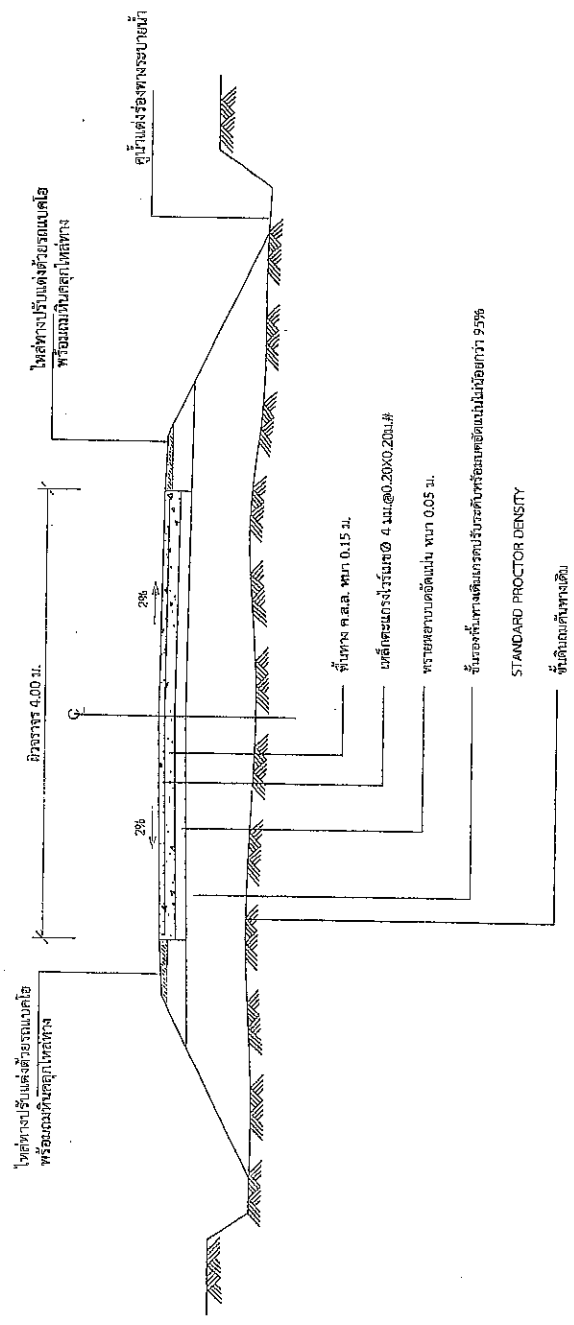
| |
|--|
| องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ |
| โครงการ |
| ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-53 สายศรพต.บ้านเมรุอ-ทราไทรจากมาก |
| สถานที่ก่อสร้าง |
| หมู่ที่ 5 บ้านเมรุอ ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี |
| เขียนแบบ |
| (นายจักรพันธ์ เทวเทพ) บ.ส.ค. |
| สำรวจ |
| (นายสิทธิวัฒน์ เศรษฐมน) สบ.13307 |
| สถาปนิก |
| วิศวกร |
| (นายสิทธิวัฒน์ เศรษฐมน) สบ.13307 โทร 087-4717149 |
| ตรวจแบบ |
| (นายสุวิทย์พัฒน์ ไชยเมธี) ผู้อำนวยการกองช่าง |
| เห็นชอบ |
| (นายเสกสิทธิ์ ศรีสวัสดิ์) ปลัด อบต.ลิ้นปี่ |
| อนุมัติ |
| (นายภาณุวัฒน์ คิมพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ |
| แบบเลขที่ อบต.สบ/3 / 2565 |
| แผ่นที่ 4 |
| จำนวนแผ่น 10 |



| |
|---|
| องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน |
| โครงการ |
| ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพ.สายทาง ส.ถ.ถ.133-53 สายศพด.บ้านเมรัย ตำบลโพธิ์ตาก |
| สถานที่ก่อสร้าง |
| หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี |
| เขียนแบบ |
| (นายชัยสิทธิ์ เขางอน) |
| สำรวจ |
| (นายสิทธิวัฒน์ เศรษฐ) |
| สถาปนิก |
| วิศวกร |
| (นายสิทธิวัฒน์ เศรษฐ) |
| BE.13307 |
| โทร 087-4717149 |
| ตรวจแบบ |
| (นายสุวิทย์พจน์ ไชยภูมิ) |
| ผู้อำนวยการก่อสร้าง |
| เห็นชอบ |
| (นายสุวิทย์พจน์ ไชยภูมิ) |
| พ.ศ. ๒๕๖๖ |
| อนุมัติ |
| (นายสุวิทย์พจน์ ไชยภูมิ) |
| นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน |
| แบบเลขที่ อบต.สป.3 / 2565 |
| แผ่นที่ 5 |
| จำนวนแผ่น 10 |



แปลนพื้น ถนน คสล.



รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A

NOT TO SCALE

ใช้ของทั้งหมดตามแบบรับระดับหรือตามข้อกำหนดในบัญชีรายการ 9599

STANDARD PROCTOR DENSITY

ทั้งดินถมกับทางเดิม

ชั้นทราย ค.ส.ล. ทน 0.15 %

เบ็ดทรายรวมทั้งหมด 4 มม. ๒๐๐.20X0.20ม. #

ทรายผสมบดอัดแน่นหนา 0.05 %



CONTRACTION JOINT (ดูรายละเอียด ตารางที่ 1)

EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียด ตารางที่ 1)

เหล็กตะแกรงไว้ขนาด 4 มม. @ 20x20 มม.

ใช้ค่าปรับแรงอัดคอนกรีตได้

ใช้ค่าปรับแรงอัดคอนกรีตได้

0.01

0.01

ความกว้างตามแนวยาว

4.00

ความกว้างตามขวาง

50.00

5.00

แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

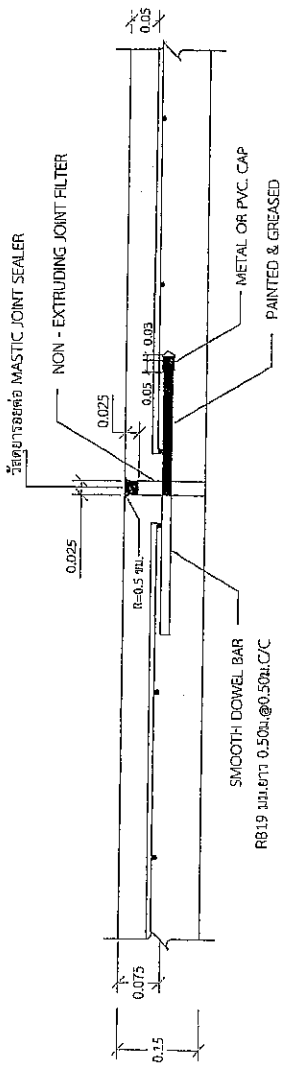
| สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต | CUBE | CYLINDER |
|----------------------|---|----------|
| ข้อกำหนด | ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน | 280 KSC. |
| | แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน | 196 KSC. |
| | แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน | 245 KSC. |
| | แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน | 267 KSC. |
| | แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน | 280 KSC. |

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการจะทดสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ได้ตามขนาดตามแบบกำหนด

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------|---|-----------------|--|----------|-----------------------------------|-------|-------------------------------------|---------|--------|--|---------|---|---------|--|---------|--|----------------------------|-----------|--------------|
| องค์การบริหารส่วนตำบลเนิน | โครงการ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพ.สลายทาง สก.จ. 133-53 สายศพต.บ้านเมรุย.ทว.ไฟรรากนก | สถานที่ก่อสร้าง | หมู่ที่ 5 บ้านเมรุย ต.เนินปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี | เขียนแบบ | (นายอิทธิวัฒน์ เกตุกรม) บ.ส.ค. | สำรวจ | (นายอิทธิวัฒน์ เกตุกรม) สย.13307 | สถาปนิก | วิศวกร | (นายอิทธิวัฒน์ เกตุกรม) สย.13307 โทร 087-4717149 | ตรวจสอบ | (นายอิทธิวัฒน์ เกตุกรม) ผู้ควบคุมการก่อสร้าง | เห็นชอบ | (นายศุภสิทธิ์ ศรีสุราษฎร์) ผู้ควบคุมสัญญา | อนุมัติ | (นายกำธร วัฒนพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนิน | แบบเลขที่ อบค.ส.ป.3 / 2565 | แผ่นที่ 6 | จำนวนแผ่น 10 |
|---------------------------|---------|---|-----------------|--|----------|-----------------------------------|-------|-------------------------------------|---------|--------|--|---------|---|---------|--|---------|--|----------------------------|-----------|--------------|

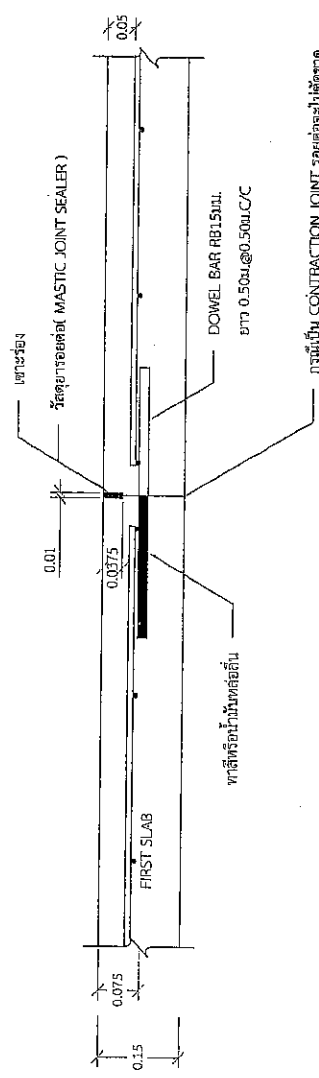


| |
|--|
| องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ |
| โครงการ |
| ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ส.ถ.บ.133-53 |
| สายศรพด.บ้านเมรัย.ทางไปไร่จากถนนก |
| สถานที่ก่อสร้าง |
| หมู่ที่ 5 บ้านเมรัย ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี |
| เขียนแบบ |
| (นายอัครพันธ์ เชาวณภพ) ปวส.ภ.ค. |
| สำรวจ |
| (นายอัครพันธ์ เชาวณภพ) สย.13307 |
| สถาปนิก |
| วิศวกร |
| (นายสิทธิพันธ์ เกตุพร) สย.13307 โทร 087-4717149 |
| ตรวจสอบ |
| (นายอัครพันธ์ เชาวณภพ) ผู้ควบคุมการก่อสร้าง |
| เห็นชอบ |
| (นายอัครพันธ์ เชาวณภพ) ปลัด อบ.ต.ลิ้นปี่ |
| อนุมัติ |
| (นายอัครพันธ์ เชาวณภพ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ |
| แบบเลขที่ อบ.ต.ส.บ.3 / 2565 |
| แผ่นที่ 7 |
| จำนวนแผ่น 10 |



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

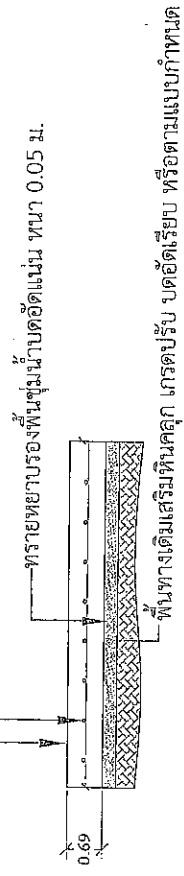
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าด้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.ซม.
เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม.#



รูปตัดถนน ค.ส.ถ.



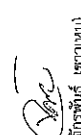
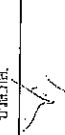
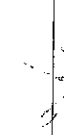
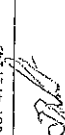
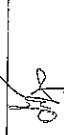

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ได้กับรอยต่อตามยาว

| ความหนาของ พื้นถนน T (มม.) | รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT | | รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT | | รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT | | ทรายหยาบรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น |
|-------------------------------|--|----------------------------|--|-----|------------------------------------|-----|-----------------------------------|
| | เส้นผ่า ศก. ความยาว มม. | เส้นผ่า ศก. ความยาว มม. | เส้นผ่า ศก. ความยาว มม. | มม. | เส้นผ่า ศก. ความยาว มม. | มม. | |
| 150 | RB 15 | 500 | RB 19 | 500 | DB 16 | 500 | 50 |

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

| ชนิดของรอยต่อ | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.) | ความกว้างของรอยต่อ (มม.) | ความลึกของรอยต่อ (มม.) |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT | ทุกระยะ 6 เมตร | 10 | 37.5 |
| รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT | ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร | 25 | 25 |
| รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT | — | 10 | 50 |

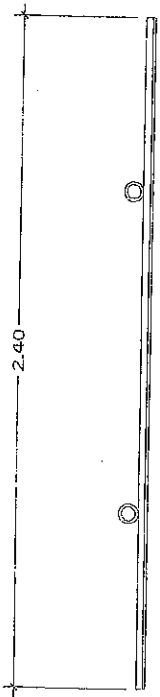
- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพองตรงตาม ASTM D 1190 หรือเอสพีลด์ผสมทราย
- ผู้รับจ้างดำเนินการเจาะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบที่กำหนด

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------|---|---|--|--|---------|--|---|--|--|--------------------------|-------------|-----------------|
| องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ | โครงการ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ลพ.อ.133-53 สายศพต.บ้านแม่ริ้วทางไทรอารามกนก สถานที่ก่อสร้าง | พื้นที่ 5 ไร่ 5 งาน 10 ตารางวา อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี | เขียนแบบ  (นายจักรพันธ์ งามาน) | สำรวจ  (นายสิทธิพันธ์ งามาน) สอ.13307 | สถาปนิก | วิศวกร  (นายสิทธิพันธ์ งามาน) สอ.13307 โทร 087-4717149 | ตรวจสอบ  (นายอภิสิทธิ์ งามาน) ผู้ดำเนินการก่อสร้าง | เห็นชอบ  (นายสุชาติ ศรีสารถ) ผู้บังคับบัญชา | อนุมัติ  (นายสุชาติ ศรีสารถ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ | แบบเลขที่ อบต.ส.3 / 2565 | เลขที่ 8 | จำนวนแผ่น 10 |
|------------------------------|---------|---|---|--|--|---------|--|---|--|--|--------------------------|-------------|-----------------|

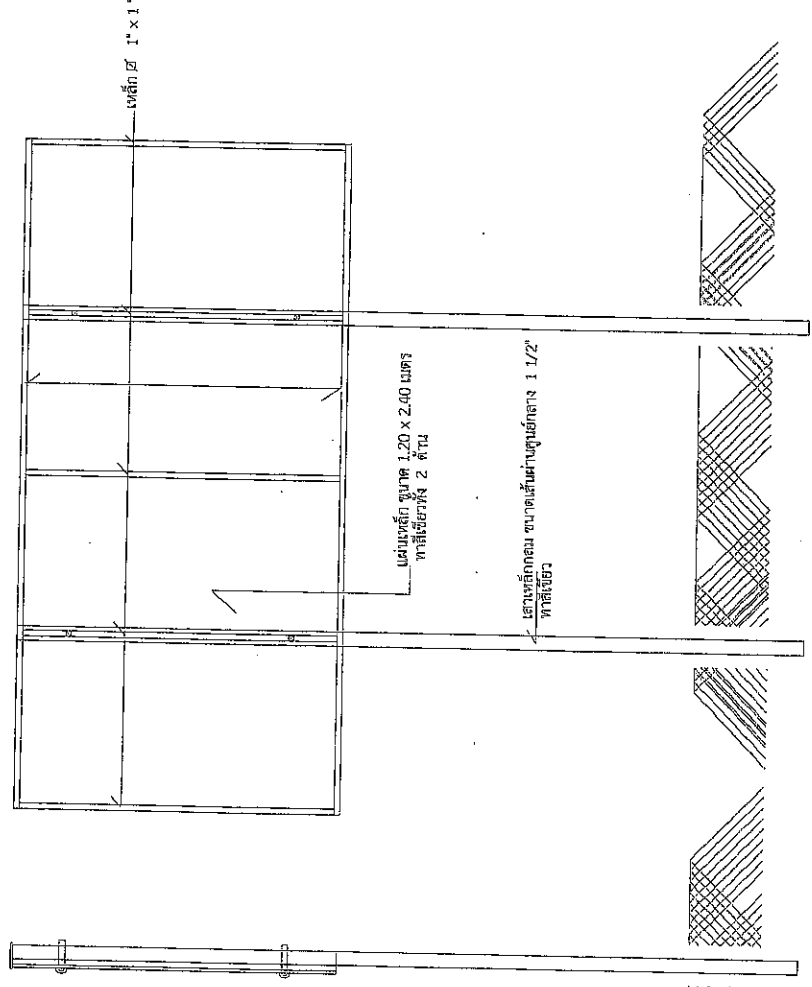


- จุดติดตั้งป้ายประชาชนสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ไม่ขมู่ก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
 - การทาสี จะต้องทาสีกันสนิม 1 ครั้ง ทาที่ด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง
 ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม

หมายเหตุ



โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน
 โทร.077-326024
 ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
 ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้าง.....
 แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา.....ปี



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

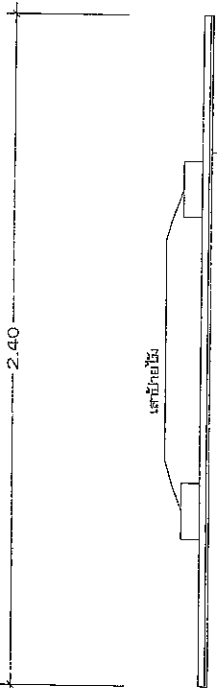
รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาชนสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)

| |
|--|
| องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน |
| โครงการ |
| ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รตัดสายทาง ลม.ถ.133-53 สายศตพด.บ้านแม่ริ้ว.ทว.ร.โทรคมนาคม |
| สถานที่ก่อสร้าง |
| หมู่ที่ 5 บ้านแม่ริ้ว ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี |
| เขียนแบบ |
| (นายจักรพันธ์ เชางหม) บ.ลภ.ด. |
| สำรวจ |
| (นายสิงห์พันธ์ เกตุรวม) ส.บ.13307 |
| สถาปนิก |
| วิศวกร |
| (นายสิงห์พันธ์ เกตุรวม) ส.บ.13307 โทร 087-4717149 |
| ตรวจสอบ |
| (นายสมิทธิพงษ์ ไชยวุฒิ) ผู้อำนวยการกองช่าง |
| เห็นชอบ |
| (นายศุภสิทธิ์ ศรีสำราญ) ปลัด อบต.สินปุน |
| อนุมัติ |
| (นายภูวดิษฐ์ ดิษฐพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน |
| แบบเลขที่ อบต.ส.บ.3 / 2565 |
| แผ่นที่ 9 |
| จำนวนแผ่น 10 |



หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน



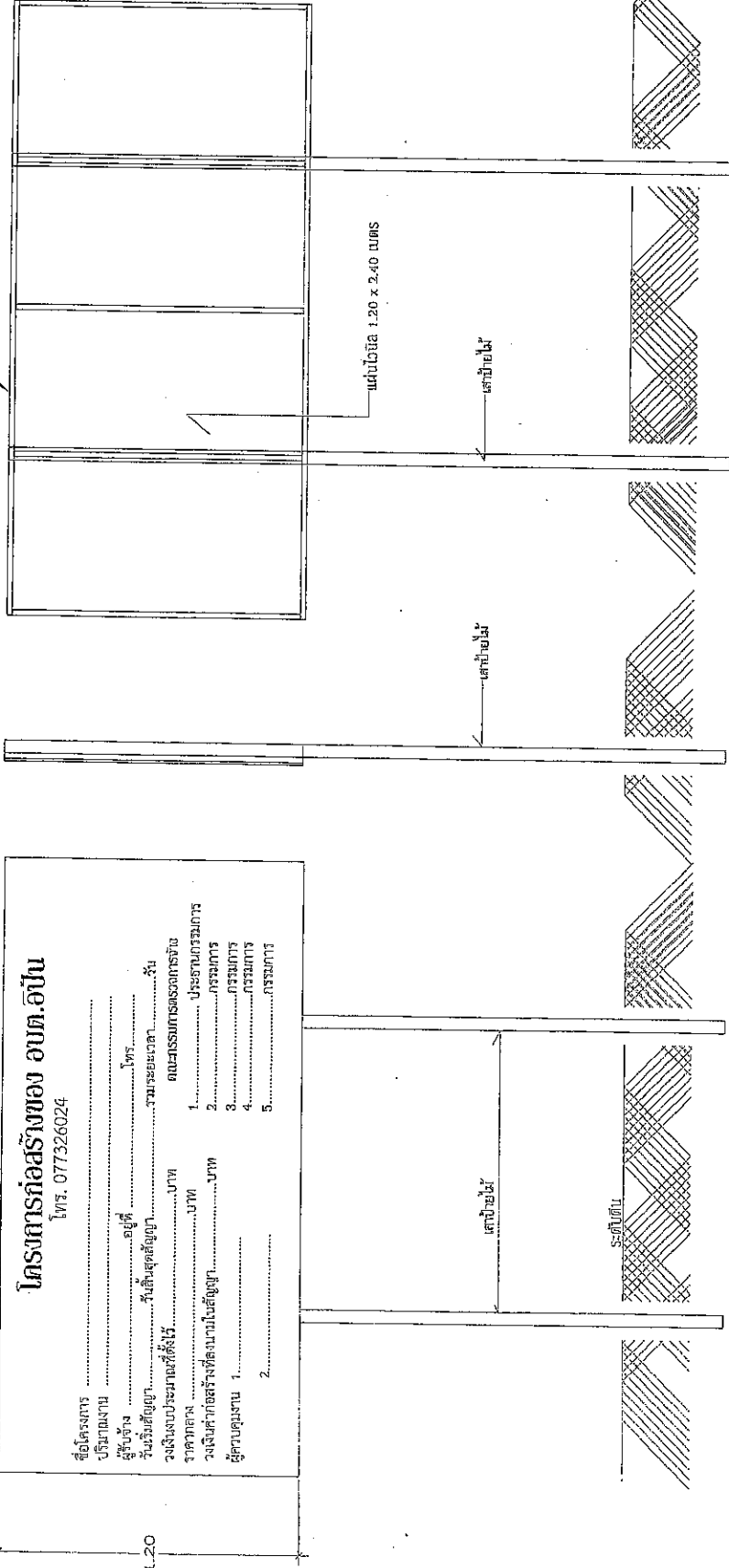
แปลน

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร

โครงการก่อสร้างของ อบต.อินัน

โทร. 077326024

ชื่อโครงการ
 งบประมาณ
 ผู้รับจ้าง
 วัตถุประสงค์
 วัตถุประสงค์ที่ 1
 วัตถุประสงค์ที่ 2
 วัตถุประสงค์ที่ 3
 วัตถุประสงค์ที่ 4
 วัตถุประสงค์ที่ 5



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านบน

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------|---|-----------------|--|----------|---------------------------------|-------|---------------------------------|---------|---------------------------------|--------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------------------------|---------|----|-----------|----|
| องค์การบริหารส่วนตำบลอินัน | โครงการ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพช.สายทาง ส.ถ.ถ.133-53 | สถานที่ก่อสร้าง | หมู่ที่ 5 บ้านแม่ริ้ว ต.อินัน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี | เขียนแบบ | (นายจักรพันธ์ เขานวม) ป.ธ.ศ. | สำรวจ | (นายสิทธิชัย ฤกษ์) ส.บ.13307 | สถาปนิก | (นายสิทธิชัย ฤกษ์) ส.บ.13307 | วิศวกร | (นายสิทธิชัย ฤกษ์) ส.บ.13307 โทร 087-4717199 | ตรวจแบบ | (นายสุพิพัฒน์ ไข่อึ้ง) ผู้อำนวยการกองช่าง | เห็นชอบ | (นายเศวตฉัตร ศรีสำราญ) ปลัด อบต.อินัน | อนุมัติ | (นายสุพิพัฒน์ ไข่อึ้ง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอินัน | แบบสทที่ อบต.ส.บ.3 / 2565 | แผ่นที่ | 10 | จำนวนแผ่น | 10 |
|----------------------------|---------|---|-----------------|--|----------|---------------------------------|-------|---------------------------------|---------|---------------------------------|--------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------------------------|---------|----|-----------|----|

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)