



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๒๔ สายบ้านนายม่วง-คลองหินปูน (ขอยัดนมเดื่อ) หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๒๔ สายบ้านนายม่วง-คลองหินปูน (ขอยัดนมเดื่อ) หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๐๗,๙๐๐ บาท (สี่แสนเจ็ดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น ๕. อื่น ๆ จำนวน - แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๒๔
สายบ้านนายผ่อง-คลองหินปูน (ขอยื่นมะเตือ)
หมู่ที่ ๒ บ้านปลายคลอง

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเทพื้นลาดหน้าอาคารขนาดเบาโดยทำการเกรดเกลี่ยลาดดินวัชพืชสองข้างทางปรับแต่พื้นทางเดิมกว้าง ๕.๐๐ ระยะทางยาว ๑๔๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ตารางเมตร
- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น โดยทำการเกรดพื้นทางเดิมถนน กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๖๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๒๘ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๖๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลหินปูนเลขที่ ๔/๒๕๖๕ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๐๐,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๐๗,๙๐๐	บาท

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.๑๓๓-๒๔ สายทางสายบ้านนายผ่อง-คลองหินปูน(ขอยต้นมะเตือ) หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๔๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๖๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม.

ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย×F _N	ราคากลาง
๑	งานฉาบปูนอุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	๗๐๐.๐๐	๑.๗๕	๑,๒๑๘.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑,๖๕๗.๓๓	๑,๖๕๗.๓๓
๒	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	๕๖๐.๐๐	๑๔.๒๗	๗,๙๙๑.๒๐	๑.๓๖๐๗	๑๙.๔๑	๑๐,๘๗๓.๖๒
๓	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลบ.ม.	๔๕.๐๐	๕๖๘.๘๗	๒๕,๕๙๙.๑๕	๑.๓๖๐๗	๗๗๔.๐๖	๓๔,๘๓๒.๗๖
๔	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	๒๘.๐๐	๓๐๐.๐๐	๘,๔๐๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๔๐๘.๒๐	๑๑,๔๒๙.๘๗
๕	งานคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	๕๖๐.๐๐	๔๑๘.๙๐	๒๓๔,๕๘๔.๐๐	๑.๓๖๐๗	๕๗๐.๐๐	๓๑๙,๑๙๘.๔๕
	หนา ๐.๑๕ เมตร							
๖	Expansion Joint	ม.	๘.๐๐	๒๔๘.๑๐	๑,๙๘๔.๘๐	๑.๓๖๐๗	๓๓๗.๕๙	๒,๗๐๐.๗๒
๗	Contraction Joint	ม.	๑๐๐.๐๐	๑๐๗.๒๐	๑๐,๗๒๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑๔๕.๘๗	๑๔,๕๘๖.๖๙
๘	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
๙	งานแม่เหล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๒๘๐.๐๐	๒๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๒๗.๒๑	๗,๖๑๙.๙๒
๑๐	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๔๙๘.๐๐	๑,๔๙๘.๐๐
๑๑	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
					๓๐๐,๗๗๘.๑๕		รวม	๔๐๗,๙๐๘.๐๓
								๔๐๗,๙๐๐.๐๐

ตัวอักษร (-สี่แสนเจ็ดพันเก้าร้อยบาทถ้วน-) กำหนดราคา

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบราคาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติให้ใช้ราคาดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการในการ
จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพีชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-24 สายทางสายบ้านนายผ่อง-คลองหินปูน(ขอยัดมะเดื่อ) หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง
ตามแบบ อบต.สป. 4/2565

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)		0	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ถางป่าขุดตอขนาดเบา		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	1.74 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.74 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น		
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ :	ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย		
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ	งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.74 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.74 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ :	เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	11.04 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>11.04 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ :	เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	14.27 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.27 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ :	ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บบคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง		
	แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก		
	เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	= 5 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.		=	11.46 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	= 0.08 x 40.81	=	3.26 บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	= 0.08 x 0.00	=	0.00 บาท/ตร.ม. [3]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.72 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ :	ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ		
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	= 15 ซม.		[1]
ปริมาตรคอนกรีต	= 0.15 ลบ.ม./ตร.ม.		[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	= 0.25 ลบ.ม.		[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 400 บาท/ลบ.ม.		[4]
ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	= 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	= 0.25 x 40.81	=	10.20 บาท/ตร.ม. [6]

$$\text{ค่าขันทิ้ง } 0 \text{ กม.} = \frac{0.25}{1} \times \frac{0.00}{1} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

(ระยะขันทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.20}} \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาณงานขุด} = \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.} @ \frac{21.65}{1} = \underline{\underline{64.95}} \text{ บาท/ม.}$$

กรณีกำหนดให้ขันทิ้งไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \frac{8.36}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขันทิ้ง } 0 \text{ กม.} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขันทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{8.36}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{8.36}{1} \times \frac{1.25}{1} = \underline{\underline{10.45}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{21.65}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{32.10}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = \frac{40.81}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขันทิ้ง } 2 \text{ กม.} = \frac{14.06}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขันทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{54.87}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{54.87}{1} \times \frac{1.60}{1} = \underline{\underline{87.79}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{87.79}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = \frac{-}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \frac{21.65}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{21.65}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว } \frac{21.65}{1} \times \frac{-}{1} = \underline{\underline{21.65}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค} = \frac{8.16}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = \frac{-}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{29.81}} \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[28]=[9]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[29]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[30]
- หาจำนวนเหล็ก = 4.00 / 0.50	=	8.00 ท่อน	[31]=[27]/[30]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00 x 0.50	=	4.00 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.23 กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 4.00 x 2.23	=	8.92 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[36]=[31]

หา JOINT FILLTER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = 4 x (0.15 - 0.025)	=	0.50 ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])

หา JOINT SEALLER

- ปริมาณ Joint Sealler = 4 x 0.025 x 0.025 x 1,000	=	2.50 ลิตร	[40]
--	---	-----------	------

หาปริมาณไม้แบบ

- ปริมาณไม้แบบ = 4 x 0.15	=	0.60 ตร.ม.	[41]
---------------------------	---	------------	------

4.4 CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	5.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = [(140.00 / 5.00) - 1] - 2.00	=	25.00 ช่วง	[43]=(([2]/[42]) - 1) - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00 x 25.00	=	100.00 ม.	[44]=[1]x[43]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	4.00 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	15.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = 4.00 / 0.50	=	8.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 8.00 x 0.50	=	4.00 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	1.390 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 15 มม. หนัก = 4.00 x 1.390	=	5.56 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	4.00 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	8.00 ชุด	[54]=[48]

หา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = 4 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	1.50 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000

4.2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	- ม.	[58]=[2]
-------------------------------	---	------	----------

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	- ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	- มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	- ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = 0.00 / 0.00	=	- ท่อน	[62]=[58]/[61]

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21.98	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 21.98 x -	=	21.98	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	8.16	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ทำงานต้นทุน	=	30.14	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใส่ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินลูกรังไม่หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	178.87	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	411.25	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 411.25 x -	=	411.25	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ทำงานต้นทุน	=	411.25	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการชนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	370.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 50.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	178.87	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	548.87	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 548.87 x -	=	548.87	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ทำงานต้นทุน	=	568.87	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	178.87	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	411.25	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 411.25 x -	=	411.25	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ทำงานต้นทุน	=	411.25	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.

ค่าขนส่ง 5 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 321.92 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

= 300.00 บาท/ลบ.ม [1]

= 21.92 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

= 321.92 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

= 321.92 บาท/ลบ.ม [4]

= 20.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%

ค่างานต้นทุน = 341.92 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต($f_c=280\text{ksc}$) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 560.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00

= 5.35 บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,169.45 + 198.79

= 2,368.24 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม.

[1]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 5.35

= 107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,368.24

= 7,104.72 บาท [3]

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 14.90

= - บาท [4]

ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 41.00

= 820.00 บาท [5]

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -

= - บาท [6]

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00

= 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5

ค่า PAVER 12.17 x 20.00

= 243.40 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าบ่ม 9.41 x -

= - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าใช้จ่ายรวม

= 8,378.12 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]

ค่างานต้นทุน 8,378.12 / 20.00

= 418.90 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ซ้ำแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00	

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	34.95 บาท	=	311.75 บาท		[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	7.21 บาท	=	57.68 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม. @	902.78 บาท	=	451.39 บาท		[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	112.50 บาท		[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม. @	14.77 บาท	=	59.08 บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก (โพน)	4.80 ม. @	15.00 บาท	=	- บาท		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม. @	- บาท	=	- บาท		[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	992.40 บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	992.40 /	4.00	=	248.10 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโพน)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก. @	36.47 บาท	=	202.77 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม. @	23.63 บาท	=	94.52 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	8.00 บาท	=	64.00 บาท		[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	67.50 บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท		[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	428.79 บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	428.79 /	4.00	=	107.20 บาท/ม.		[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลีค (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20


ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	-	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 16	-	กก. @	20.97	บาท	=	-	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	-	ม. @	23.63	บาท	=	-	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	-	ลิตร @	45.00	บาท	=	-	บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	-	บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	-	/	-		=	-	บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 0 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	0.00
ตัด JOINT ลีค (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00


 (ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 24 สายบ้านนายผ่อง (ซอยต้นมะเดื่อ)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ตำบลสินปุน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบถาวร

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพข.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ออกสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุขยายรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทอร์รอน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - Poured ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุอนุสภาพลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาดซาบเอื้อยซุงยงมตะตอย ตาม มอก.1041
6. ส่วนนูนคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของนูนคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เบรชท์เทียบเท่ากำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแบบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมที่ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านบนหนึ่งไปยังขอบอีกด้านบนหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหนือสำหรับก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน
ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจร ค.สล. ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการเจาะทดสอบให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ปฏิบัติงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลสิน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพช.สายทาง สส.ก.133-2-2
สายบ้านนาผ่อง(ซอยต้นมะ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านนาผ่องคลอง ต.สิน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสุทัศน์ เศรษฐผล
บริษัท

สำรวจ

(นายสุทัศน์ เศรษฐผล
บริษัท

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุทัศน์ เศรษฐผล
บริษัท
โทร 087-4717149

ตรวจแบบ

(นายสุทัศน์ เศรษฐผล
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุทัศน์ เศรษฐผล
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ

(นายสุทัศน์ เศรษฐผล
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิน

แบบเลขที่ อบต.สป.4 / 2565

แผ่นที่

1

จำนวนแผ่น
10

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศไทย

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย
โครงการ

รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา ร้อยละ							

ลงชื่อ (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเลข

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศไทย เป็นราคาตาม
ใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กคค(กวาง)
0406-2/ว452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (ว 452) และการแจ้งจัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง
ให้ไปยังราคาแนบท้ายสัญญา ที่ดำเนินการตีเินในการจัดซื้อจัดจ้างเกี่ยวกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย
โครงการ

รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย
ปริมาณเฉลี่ยโครงการ xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา ร้อยละ					

ลงชื่อ (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



องค์การบริหารส่วนตำบลโป่ง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ที่ตำบลพาง ส.ก.บ.133-24
สายบ้านหมอย่าง(เขยอตำมะตือ)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านปลายนคอง ต.สีมามัน
อ.พนาสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขานนท์)
ป.จ.บ.ค.

สำรวจ

(นายสุวัฒน์ เขจรน)
ส.บ.ค.

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวัฒน์ เขจรน)
ร.บ.ค.บ.
โทร 087-4717169

ตรวจแบบ

(นายสุวัฒน์ เขจรน)
ผู้อำนวยการงานช่าง

เห็นชอบ

(นายสุวัฒน์ เขจรน)
ปลัด อบต.สีมามัน

อนุมัติ

(นายภาคภูมิ สิมขันธ์)
นายช่างสำรวจราชการส่วนตำบลพาง-

แบบเลขที่ อบต.ส.ป.4 / 2565

แผ่นที่

จำนวนแผ่น
1 10

1. ผู้รับจ้างต้องชี้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้

โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตโดยในประเทศ ไม่ใช่ออกว่าร้อยละ 60 ของ
มูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้
วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้
ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญา
จ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก2 และภาคผนวก3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มี
วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30
วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนดังกล่าวถือว่าผู้รับจ้างผลิต
สัญญาผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเป็นไป เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณ
การซื้อวัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้อง
แจ้งการปรับแผนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนไปรับเหมามาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย
น้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

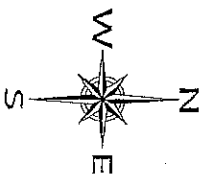
3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิต
ภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของ
ผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย

3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

3.3 หลักฐานแสดงแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงไปว่าเป็นวัสดุที่ก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ

เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ภาพถ่าย เป็นต้น



องค์การบริหารส่วนตำบลเนิน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพช.สายทาง สก.ก.133-2-2
ตำบลบ้านนาหนอง(ซอยพัฒนา)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ต.สลับ
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขานนท์
ป.ร.ท.ค.
๒๕๖๕

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุงาน
๒๕๖๕

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ เกตุงาน
รศ.13307
โทร 087-4717149

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์วัฒน์ ไชยวุฒิ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุคุณสิงห์ | ศรีสุทรา
โยธ อินทสิงห์

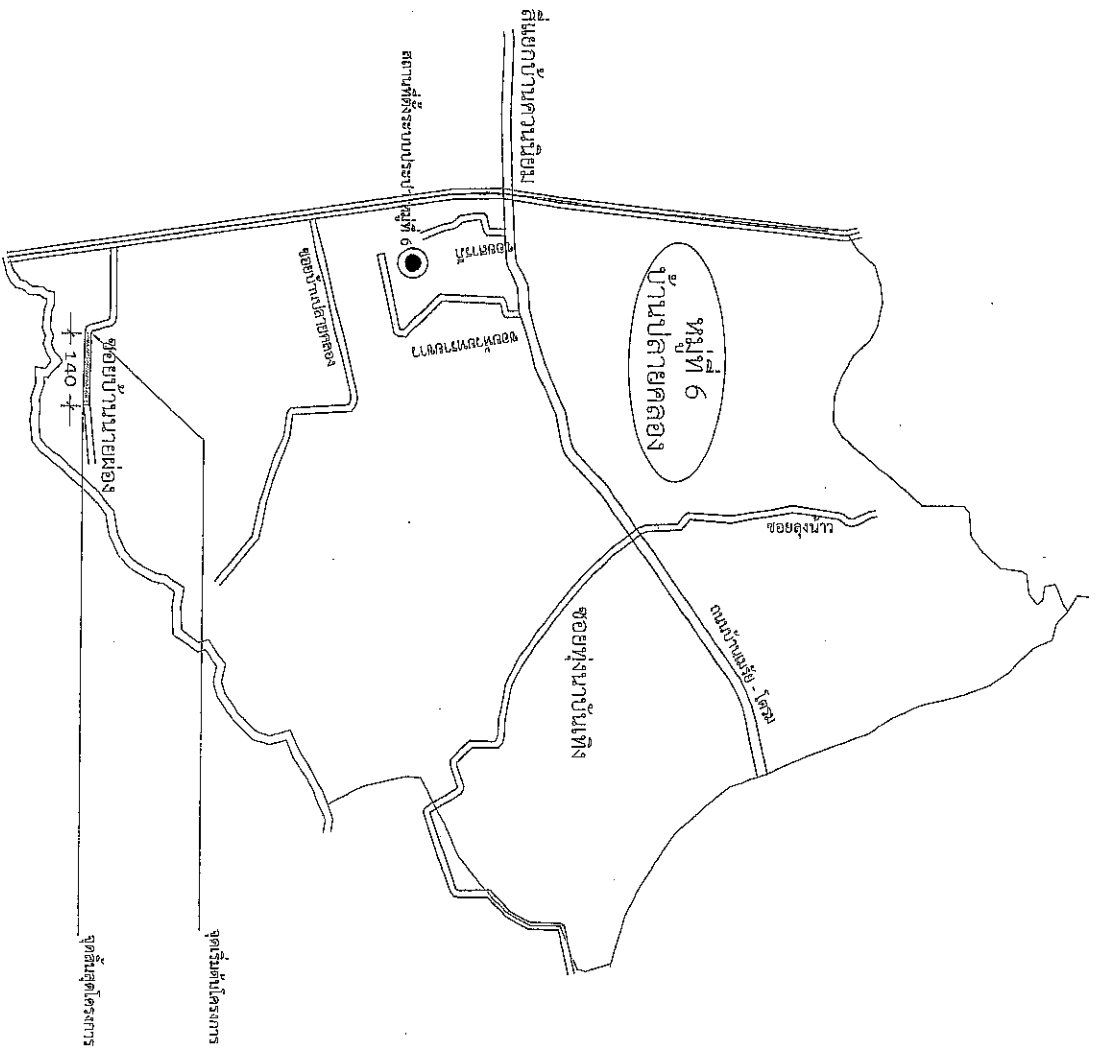
อนุมัติ

(นายสุคุณสิงห์ | สิบพันตรี
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนิน

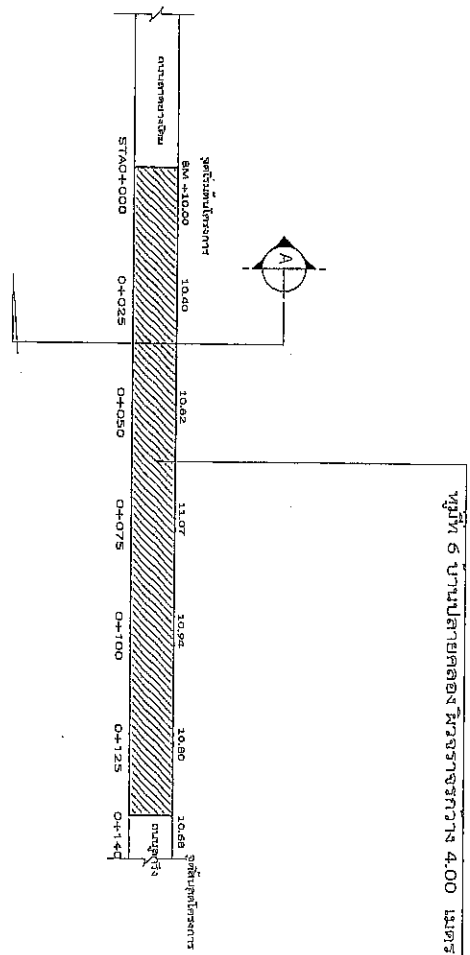
แบบเลขที่ สบค.ส.ป.4 / 2565

แผ่นที่ 3 จำนวน 10

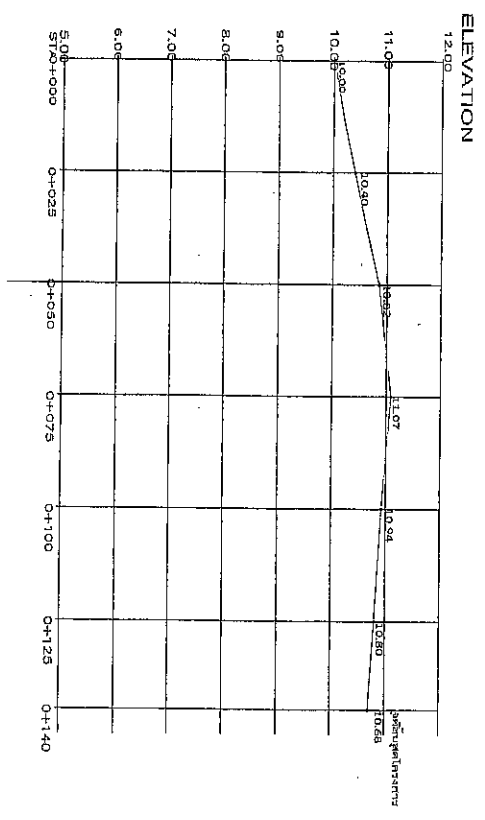
แผนที่โดยสังเขป



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ก.133-24 สายบ้านนายผ่อง (ซอยต้นมะพร้าว)
 หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ฝั่งขวาจกว้าง 4.00 เมตร ทน 0.15 เมตร ระยะทาง 140 เมตร



แปลนถนน กาดยาง



ระดับ PROFILE ถนนกาดยาง



องค์การบริหารส่วนตำบลต้น...

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสสายทาง สฎ.ก.133-24
 สายบ้านนายผ่อง (ซอยต้นมะพร้าว)
 สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ต.สินนา
 อ.พยุหะเสน จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

สุภาวดี
 (นายสุภาวดี พานทอง)
 ป.ส.บ.ค.

สำรวจ

สุภาวดี
 (นายสุภาวดี พานทอง)
 สบ.13307

สถาปนิก

สุภาวดี
 (นายสุภาวดี พานทอง)
 สบ.13307
 โทร 087-4717199

วิศวกร

สุภาวดี
 (นายสุภาวดี พานทอง)
 สบ.13307
 โทร 087-4717199

ตรวจสอบแบบ

สุภาวดี
 (นายสุภาวดี พานทอง)
 สบ.13307
 โทร 087-4717199

เพิ่มขอบ

สุภาวดี
 (นายสุภาวดี พานทอง)
 สบ.13307
 โทร 087-4717199

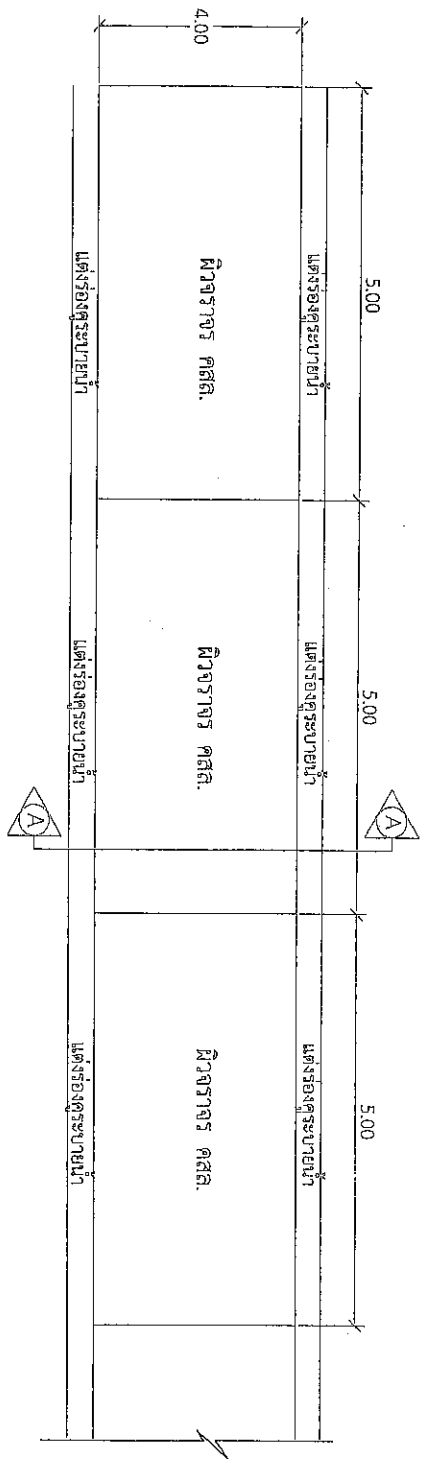
อนุมัติ

สุภาวดี
 (นายสุภาวดี พานทอง)
 สบ.13307
 โทร 087-4717199

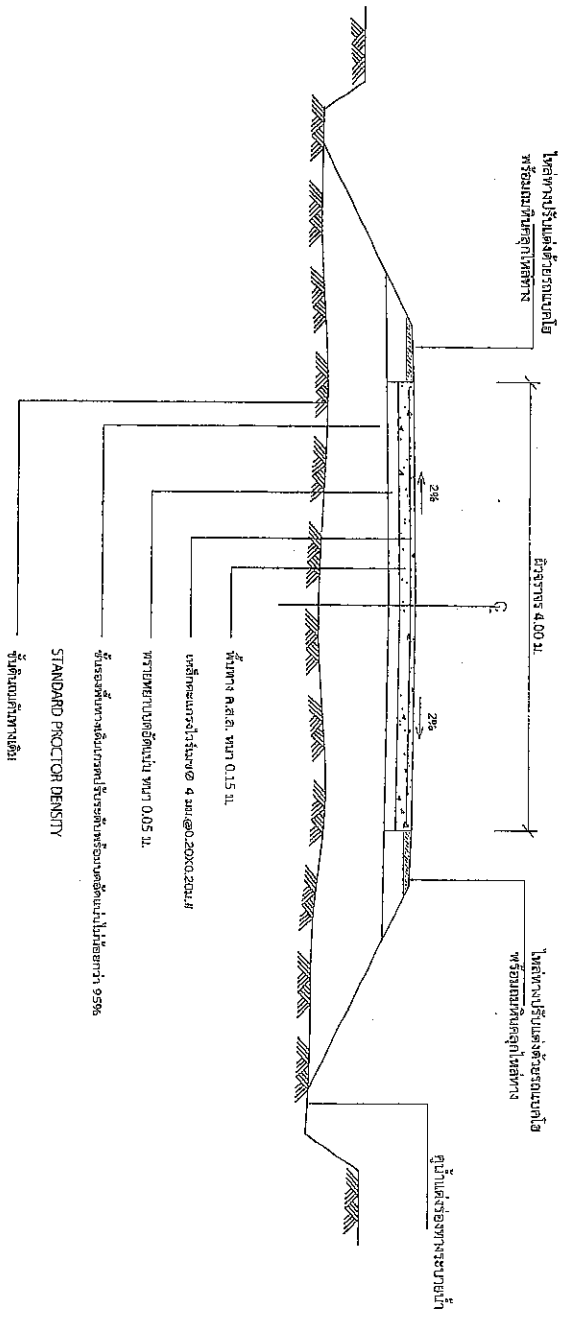
นางทองดี สารสิน
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินนา

นางเลขที่ อบต.สน.4 / 2565

แผ่นที่ 4 จำนวนแผ่น 10



แปลนพื้น ถนน คสล.



รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมู

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-24
 สายบ้านนายผ่อง(ซอยต้นมะเดื่อ)
 สถานีก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านปลายคอง คลื่น
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขางหม)

สำรวจ

(นายสุวิวัฒน์ เกตุขง)
 สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวิวัฒน์ เกตุขง)
 สย.13307
 โทร 087-4717149

ตรวจแบบ

(นายสุวิวัฒน์ เกตุขง)
 ผู้กำกับโครงการ

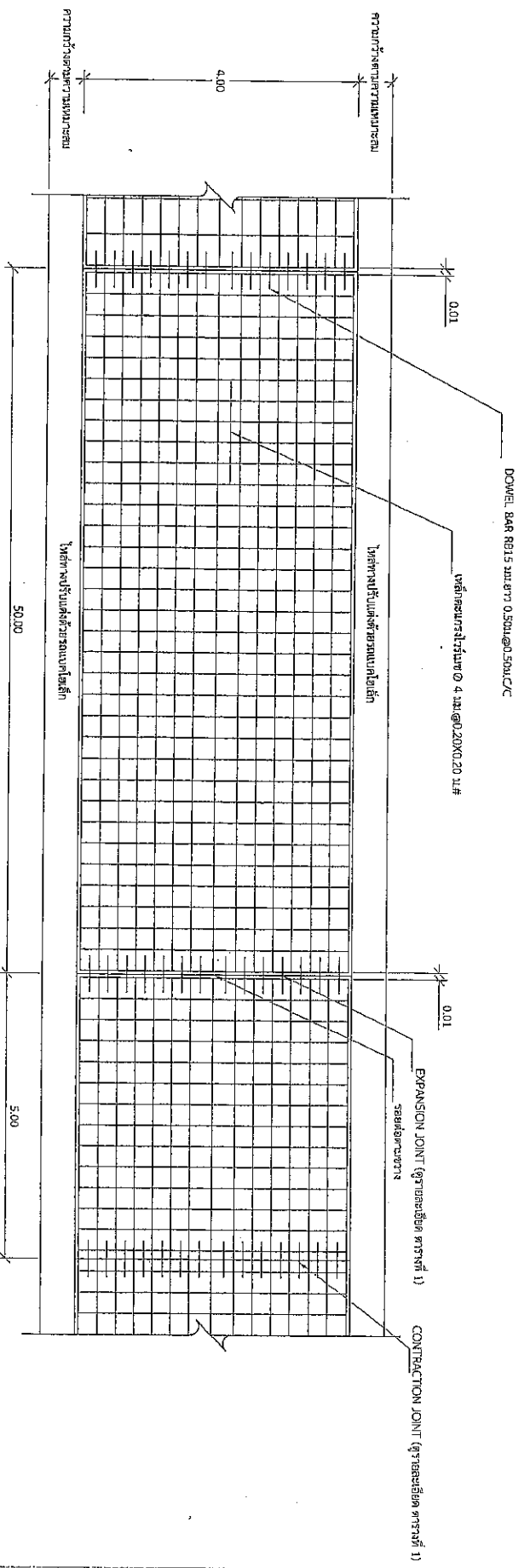
เขียนขอบ

(นายสุวิวัฒน์ เกตุขง)
 (นายสุวิวัฒน์ เกตุขง)
 (นายสุวิวัฒน์ เกตุขง)

อนุมัติ

นางอภิญญา ลัดคำณี
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินมู

แบบที่ 5 จำนวนหน้า 10



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถาดนํ.ศ.ส.ล.

NOT TO SCALE

ชื่อลักษณะแห่งคอนกรีต	CUBE	CYLINDER
ข้อกำหนด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน		280 KSC.
แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	<input type="checkbox"/>	196 KSC.
แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	<input type="checkbox"/>	245 KSC.
แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	<input type="checkbox"/>	267 KSC.
แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	<input type="checkbox"/>	280 KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลสีชมพู

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง ส.ภ.อ. 133-24
สายบ้านนายอคง(ซอยต้นมะเดื่อ)
สถานีที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ต.สีชมพู
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ ภาวทอง)
ป.ส.ด.ศ.

สำรวจ

(นายสิงห์วัฒน์ ภาวทอง)
ร.ย. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวิทย์วัฒน์ ภาวทอง)
ร.ย. 13307
โทร 087-4717199

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์วัฒน์ ภาวทอง)
ผู้อำนวยการโครงการ

เซ็นมอบ

(นายสุวิทย์วัฒน์ ภาวทอง)
ผู้ควบคุมงาน

อนุมัติ

(นายสุวิทย์วัฒน์ ภาวทอง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีชมพู

แบบเลขที่ อบต.ส.ป. 4 / 2565

แผ่นที่ 6

จำนวนแผ่น 10

