



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลลีนปูน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลลีนปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๑๘ สายเสื่ออูม-แม่น้ำตาปี (ซอยบ้านเสื่ออูม-ถนนสายสุขาภิบาลย่านดินแดง) หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๑๘ สายเสื่ออูม - แม่น้ำตาปี (ซอยบ้านเสื่ออูม-ถนนสายสุขาภิบาลย่านดินแดง) หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลลีนปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลลีนปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๐๘,๙๐๐ บาท (สี่แสนแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น ๕. อื่น ๆ จำนวน - แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพินิจ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลีนปูน



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๑๘
สายเสื่ออุม-แม่น้ำตาปี หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น โดยการเกรดพื้นทางเดิมถนน กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๕ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๒๘ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๖๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๑/๒๕๖๕ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๐๐,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๐๘,๙๐๐	บาท

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.๑๓๓-๑๘ สายทางสายเสื่ออุม-แม่น้ำตาปี หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๔๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๖๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม.

ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
๑	งานฉาบปูนอุดตอขนาดกลาง	ตร.ม.	-	-	-	๑.๓๖๐๗	-	-
๒	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	๗๐๐.๐๐	๑๔.๒๗	๙,๙๘๙.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑๙.๔๑	๑๓,๕๙๒.๐๒
๓	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลบ.ม.	๔๕.๐๐	๕๖๘.๘๗	๒๕,๕๙๙.๑๕	๑.๓๖๐๗	๗๗.๔๐๖	๓๔,๘๓๒.๗๖
๔	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	๒๘.๐๐	๓๐๐.๐๐	๘,๔๐๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๔๐๘.๒๐	๑๑,๕๒๙.๘๗
๕	งานคอนกรีต($f_c=๒๘๐ksc$) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	๕๖๐.๐๐	๔๑๘.๙๐	๒๓๔,๕๘๔.๐๐	๑.๓๖๐๗	๕๗๐.๐๐	๓๑๙,๑๙๘.๔๕
	หนา ๐.๑๕ เมตร							
๖	Expansion Joint	ม.	๘.๐๐	๒๔๘.๑๐	๑,๙๘๔.๘๐	๑.๓๖๐๗	๓๓๗.๕๙	๒,๗๐๐.๓๒
๗	Contraction Joint	ม.	๑๐๐.๐๐	๑๐๗.๒๐	๑๐,๗๒๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑๔๕.๘๗	๑๔,๕๘๖.๖๙
๘	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
๙	งานแม่คโยเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๒๘๐.๐๐	๒๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๒๗.๒๑	๗,๖๑๙.๙๒
๑๐	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๔๙๘.๐๐	๑,๔๙๘.๐๐
๑๑	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
					๓๐๑,๕๕๗.๙๕		รวม	๔๐๘,๙๖๙.๑๐

ตัวอักษร (-)เส้นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน-) กำหนดราคา

๔๐๘,๙๖๙.๑๐

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติให้ใช้ราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการในการ
จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภคภูมิ ตินพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-18 สายทางสายเลื้อม-แม่น้ำตาปี หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง
ตามแบบ อบต.สป. 1/2565

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.70 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>3.70 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา		มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น	
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง		มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก		มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.74 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.74 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.04 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>11.04 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.27 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.27 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ : โกลคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกชั้นรถบรรทุกด้วยรถดัก การโกลคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักชั้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.46 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 40.81 = 3.26 บาท/ตร.ม. [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.72 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>	
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าทุบคอนกรีต	=	0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 40.81 = 10.20 บาท/ตร.ม. [6]	

ค่าขนส่ง	0 กม.	=	<u>0.25</u>	x	<u>0.00</u>	=	<u>0.00</u> บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
ค่างานต้นทุน						=	<u><u>110.20</u></u> บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	<u>2.00</u>	x	<u>1.50</u>	=	<u>3.00</u> ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	<u>3.00</u> ลบ.ม. @	<u>21.65</u>	=	<u><u>64.95</u></u> บาท/ม.	

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	<u>8.36</u> บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
------------------------------------	---	--

ค่าขนส่ง	0 กม.	=	<u>0.00</u> บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------	-------	---	---

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	<u>8.36</u> บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
-----	---	-----------------------------------

ส่วนขยายตัว	<u>8.36</u>	x	<u>1.25</u>	=	<u>10.45</u> บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
-------------	-------------	---	-------------	---	-------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>21.65</u> บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	---

ค่างานต้นทุน	=	<u><u>32.10</u></u> บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]
--------------	---	---

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
--------------------	---	------

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25
------------------------------	---	------

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	<u>40.81</u> บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--	---	---

ค่าขนส่ง	2 กม.	=	<u>14.06</u> บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------	-------	---	--

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	<u>54.87</u> บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
-----	---	------------------------------------

ส่วนขยายตัว	<u>54.87</u>	x	<u>1.60</u>	=	<u>87.79</u> บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
-------------	--------------	---	-------------	---	------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>0.00</u> บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	--

ค่างานต้นทุน	=	<u><u>87.79</u></u> บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]
--------------	---	---

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	<u>-</u> บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
------------------	---	--

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	<u>21.65</u> บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---	---	---

รวม	=	<u>21.65</u> บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
-----	---	------------------------------------

ส่วนขยายตัว	<u>21.65</u>	x	<u>-</u>	=	<u>21.65</u> บาท/ลบ.ม. [4]
-------------	--------------	---	----------	---	----------------------------

ค่าตัดแต่งชั้นบ่มไค	=	<u>8.16</u> บาท/ลบ.ม. [5]
---------------------	---	---------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	<u>-</u> บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--------------------------------------	---	---

ค่างานต้นทุน	=	<u><u>29.81</u></u> บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]
--------------	---	---

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21.98	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 21.98 x -	=	21.98	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไต้	=	8.16	บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	30.14	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	178.87	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	411.25	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 411.25 x -	=	411.25	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	411.25	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	370.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 50.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	178.87	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	548.87	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 548.87 x -	=	548.87	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	568.87	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	178.87	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	411.25	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 411.25 x -	=	411.25	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	411.25	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.

ค่าขนส่ง 5 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 321.92 x -

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

=	300.00	บาท/ลบ.ม [1]
=	21.92	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	321.92	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
=	321.92	บาท/ลบ.ม [4]
=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	341.92 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 560.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,169.45 + 198.79

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 20.00 x 5.35

ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,368.24

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 14.90

ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 41.00

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 5.00

ค่า PAVER 12.17 x 20.00

ค่าปัม 9.41 x -

ค่าใช้จ่ายรวม 8,378.12 / 20.00

ค่างานต้นทุน 8,378.12 / 20.00

=	5.35	บาท/ตร.ม.
=	2,368.24	บาท/ลบ.ม.
		[1]
=	107.00	บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
=	7,104.72	บาท [3]
=	-	บาท [4]
=	820.00	บาท [5]
=	-	บาท [6]
=	103.00	บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
=	243.40	บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
=	-	บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
=	8,378.12	บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
=	418.90	บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92	กก.	@	34.95	บาท	=	311.75	บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	7.21	บาท	=	57.68	บาท [3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม.	@	902.78	บาท	=	451.39	บาท [4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	112.50	บาท [5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	14.77	บาท	=	59.08	บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	4.80	ม.	@	15.00	บาท	=	-	บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม.	@	-	บาท	=	-	บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	992.40	บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	992.40	/		4.00		=	248.10	บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56	กก.	@	36.47	บาท	=	202.77	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม.	@	23.63	บาท	=	94.52	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	8.00	บาท	=	64.00	บาท [4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	67.50	บาท [5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	428.79	บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	428.79	/		4.00		=	107.20	บาท/ม. [10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลีค (ชม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20


ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	-	ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 16	-	กก. @	20.97	บาท	=	-	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	-	ม. @	23.63	บาท	=	-	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	-	ลิตร @	45.00	บาท	=	-	บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	-	บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	-	/	-		=	-	บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 0 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ชม)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	0.00
ตัด JOINT ลีค (ชม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00


 (ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน










โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 18 สายเสียม-แม่น้ำตาปี

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ตำบลสินปุน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบถนน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากรจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพท.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุยางรอยต่อคอนกรีตแบบซีตหยุ่นชนิดเทอร์ลอน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ใช้กระดาชานอ้อยชุปยางมะตอย ตาม มอก.1041
6. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแห้งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้โพรบ์ชนิดเทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เทียบ ให้อาศัยโดยหากไม่ปรากฏจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบมียรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน
ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ได้ตามขนาดแบบกำหนด จำนวน 3 จุด โดยตำแหน่งการเจาะทดสอบให้อยู่
ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

	
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รตัดสายทาง สฎ.จ.133-18 สายเสียม-แม่ไม้ตาปี	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ  (นายจักรพันธ์ เขามหา) บ.ต.ค.	
สำรวจ 	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุกรม) สอ.13307
สถาปนิก	
วิศวกร  (นายสิทธิวัฒน์ เกตุกรม) สอ.13307 โทร 087-4717149	
ตรวจสอบ 	(นายสุภัทพัทธ์ ไชยภูมิ) ผู้อำนวยการแขวง
เซ็นชอบ  (นายอุบลสิทธิ์ ศรีสารัญ) ผู้ติดต่อคนสินปุน	
อนุมัติ  (นายทงกฤษดิ์ ตันพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
แบบเลขที่ สด.ส.1 / 2565	
แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 10

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศไทย

1. ผู้รับจ้างต้องซื้อวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่เกินกว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผลิตสัญญาผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานแสดงที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

ภาคผนวก 2

โครงการ.....
โครงการจัดทำแผนการใช้ผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศไทย

รายการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุในประเทศ	พัสดุต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา							
(ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาว่าผู้รับจ้าง)
(.....)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศไทย เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กจ) 0406.2/ว452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (ว 452) และกรณีที่ได้จัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก 3

โครงการจัดทำแผนการใช้ผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศไทย
โครงการ.....

รายการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย
ปริมาณเฉลี่ยทั้งโครงการ xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา					
(ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาว่าผู้รับจ้าง)
(.....)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพช.สายทาง อ.ด.บ. 133-18
สายเสด็จ-แม่น้ำตาปี

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายวิชาญ ชื่นธรรม)
ป.ว.ช.

สำรวจ
(นายศุภสิทธิ์ เกตุพงษ์)
ธ.บ. 13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายศุภสิทธิ์ เกตุพงษ์)
ธ.บ. 13307
โทร 087-4717149

ตรวจแบบ
(นายสุทัศน์ โฮงอมณี)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เซ็นชอบ
(นายสุทัศน์ โฮงอมณี)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

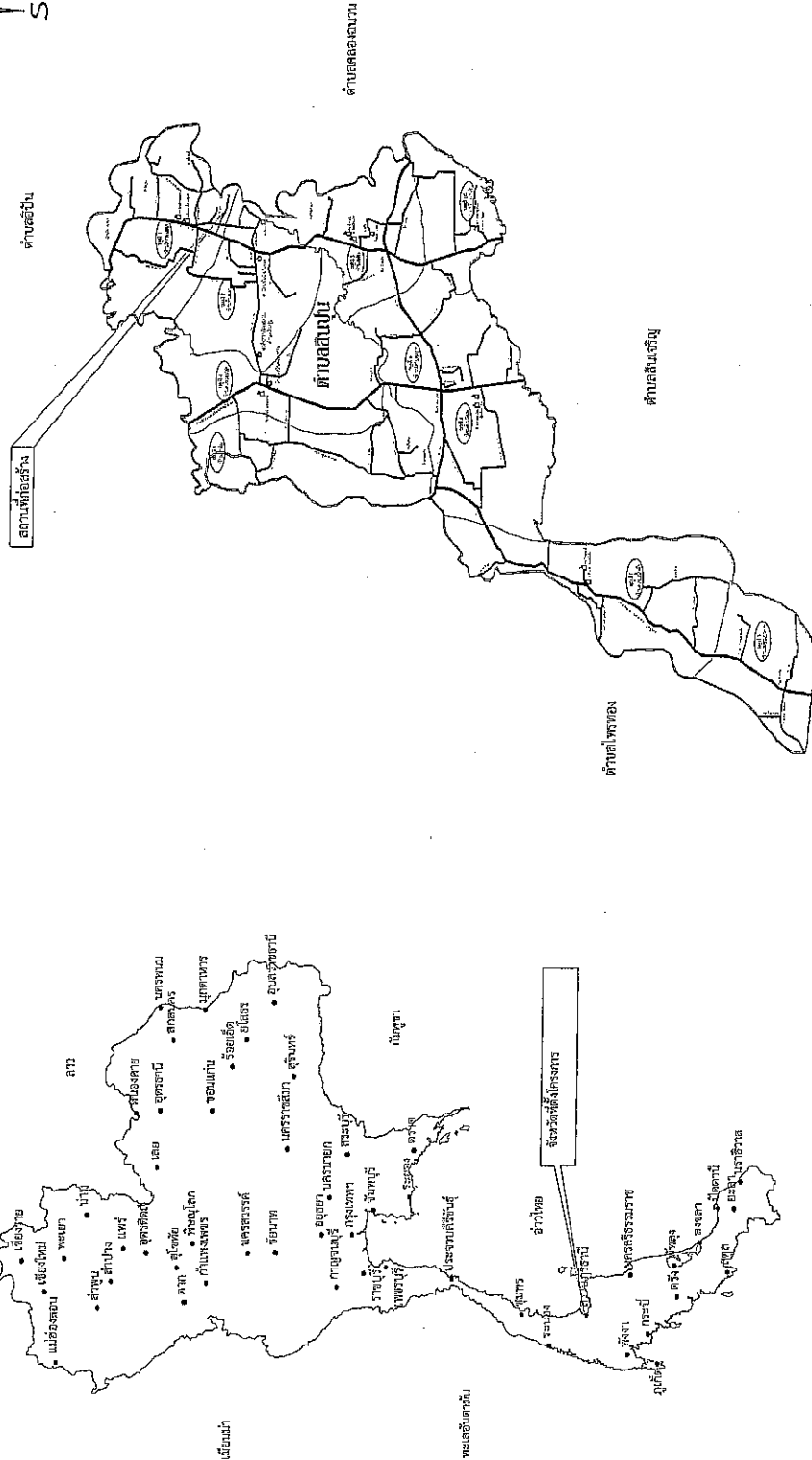
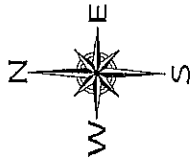
อนุมัติ
(นายสุทัศน์ โฮงอมณี)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

แบบเลขที่ อบ.ด.บ.1 / 2565

แผ่นที่ 1 จำนวนแผ่น 10



ประเทศไทย
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
 สายเลขที่ 133-18
 หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง









แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

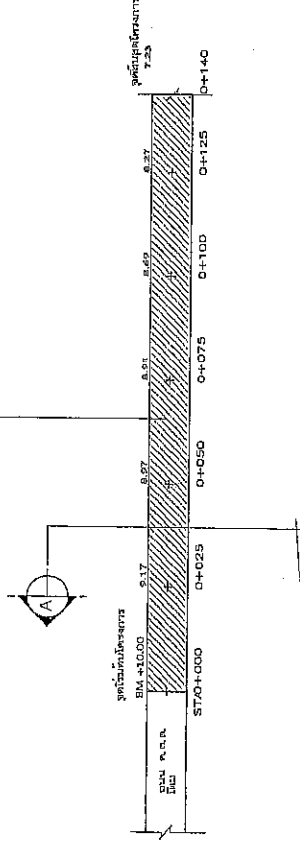
แผนที่ตำบลสินปูน

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.อ.133-18 สายเลขที่ 133-18 หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สินปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
สถานที่ก่อสร้าง
เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ เพาณม) ป.บ.ค.บ.
สำรวจ (นายเสถียรรัตน์ เกตุคง) ส.อ.13307
สถาปนิก
วิศวกร (นายสิงห์วัฒน์ โคตจวบ) ส.อ.13307 โทร 087-4717149
ตรวจสอบ (นายสุวิทย์ วัฒนโพธิ์) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ (นายเกษียรศักดิ์ สัตย์คำ) ผู้บังคับตำบลสินปูน
อนุมัติ (นายภาณุ ติงพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
แบบเลขที่ อบต.ส.ป.1 / 2565
แผ่นที่ 2
จำนวนแผ่น 10

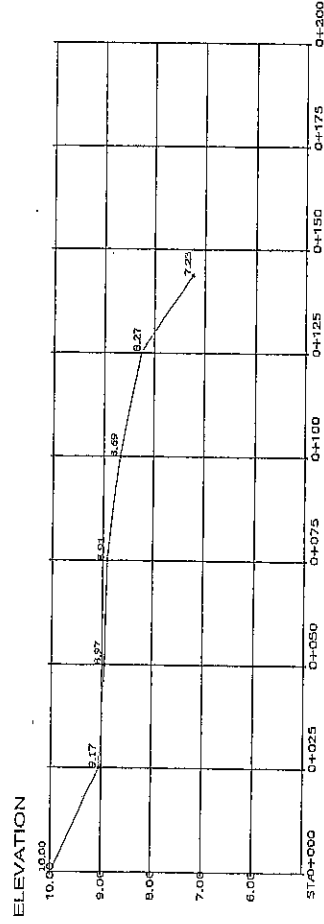


องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ด.133-18 สายเคื่องอุม-แมน ต.ป.1
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ  (นายสิทธิพร เทวเทพ) ป.บ.บ.
สำรวจ  (นายสิทธิพร เทวเทพ) ร.บ.บ.
สถาปนิก (นายสิทธิพร เทวเทพ) ร.บ.บ.13307
วิศวกร  (นายสิทธิพร เทวเทพ) ร.บ.บ.13307 โทร 087-4717199
ตรวจแบบ  (นายสิทธิพร เทวเทพ) ผู้อำนวยการกองช่าง
พิมพ์งาน  (นายสิทธิพร เทวเทพ) ป.บ.บ./อ.บ.บ.
อนุมัติ  (นายสิทธิพร เทวเทพ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
แบบเลขที่ อบ.ต.ป.1 / 2565
แผ่นที่ 4
จำนวนแผ่น 10

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ด.133-18 สายบ้านเคื่องอุม
หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร ระยะทาง 140 เมตร



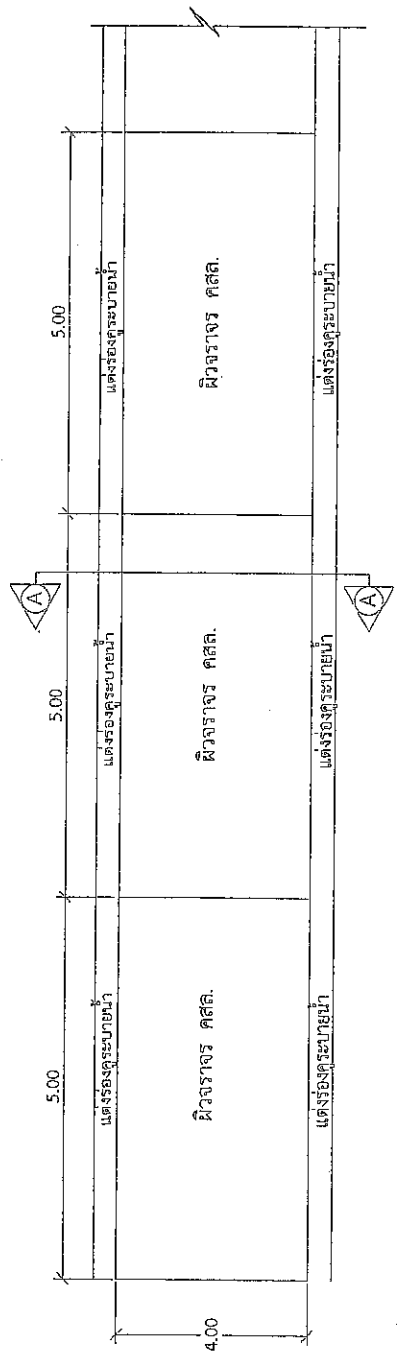
แปลนถนน ค.ส.ด.



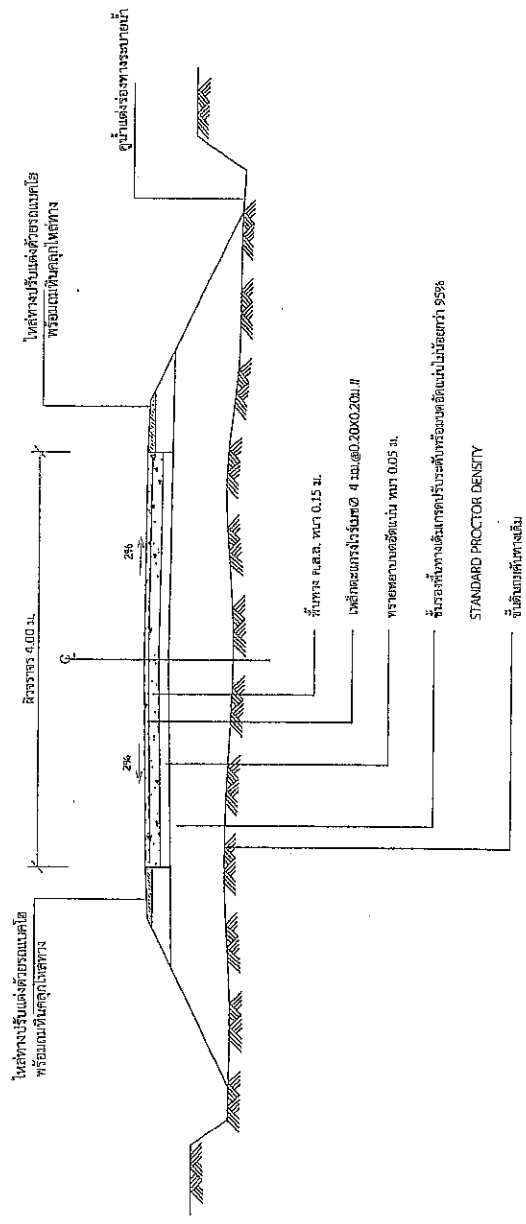
ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหฺลสายทาง สก.จ. 133-18 สายเลื้อย-แม่น้ำตาปี
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 ตำบลมะม่วง อ.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายสุภัทรศรี เสาวงาม) ป.จ.ร.
สำรวจ (นายสุภัทรศรี เสาวงาม) ป.จ.ร.
สถาปนิก (นายสุภัทรศรี เสาวงาม) ร.บ. 13307
วิศวกร (นายสุภัทรศรี เสาวงาม) ร.บ. 13307 โทร 087-4711109
ตรวจแบบ (นายสุภัทรศรี เสาวงาม) ผู้ชำนาญการกองช่าง
เห็นชอบ (นายสุภัทรศรี เสาวงาม) ผู้ชำนาญการกองช่าง
อนุมัติ (นายสุภัทรศรี เสาวงาม) นายก อบต.ลิ้นปี่
(นายสุภัทรศรี เสาวงาม) นายก อบต.ลิ้นปี่
แบบเลขที่ อบต.ส.ป. 1 / 2565
แผ่นที่ 5
จำนวนแผ่น 10



แปลนถนน ถนน คสล.



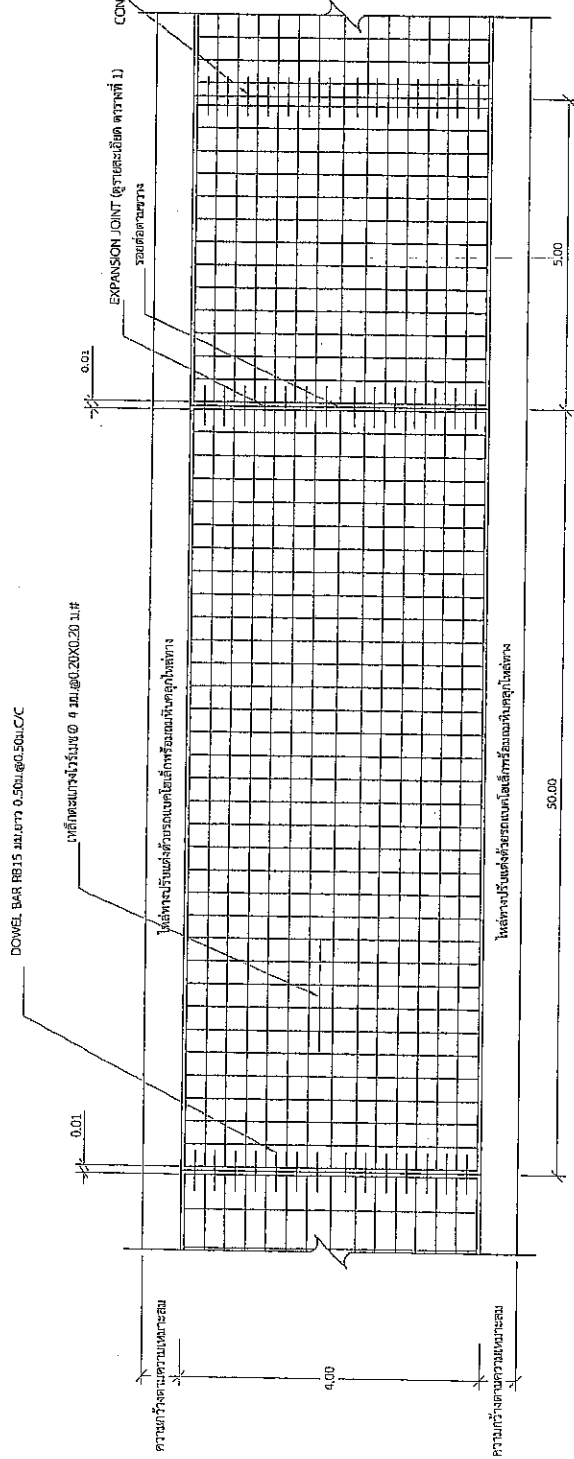
รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A
NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลลิปโป้
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
วิเศษทาง ส.ก.133-18
สายเสื่ออุม-แม่ตาศี
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.ลิปโป้
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ ขวาทม)
บ.ช.ก.ค.
สำรวจ
(นายศักดิ์สิทธิ์ ภาคาม)
ธ.บ.13507
สถาปนิก
วิศวกร
(นายศักดิ์สิทธิ์ ภาคาม)
ธ.บ.13507
โทรศัพท์ 087-4717199
ตรวจสอบ
(นายสุวิทย์ ใจอุม)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายเชษฐาธิ์ ศรีลำภู)
ผู้จัดซื้อจัดจ้าง
อนุมัติ
(นายสุวิทย์ ใจอุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิปโป้
แบบเลขที่ สบค.ส.บ.1 / 2565
แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 10

CONTRACTION JOINT (ดูรายละเอียด ตารางที่ 1)

EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียด ตารางที่ 1)



แผนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

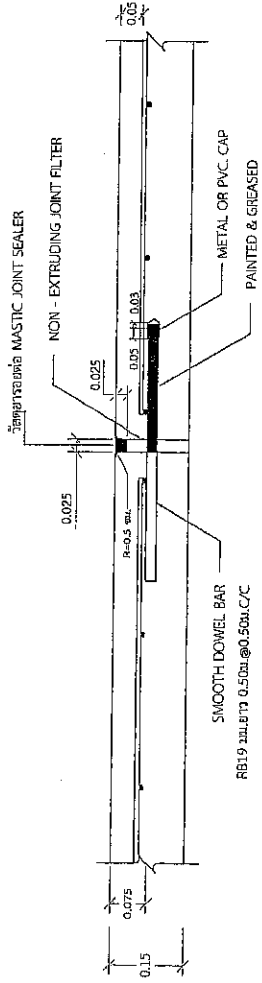
NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต	CUBE	CYLINDER
ข้อกำหนด	ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280 KSC.
	แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196 KSC.
	แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245 KSC.
	แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267 KSC.
	แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280 KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะทดสอบความหนาแน่นของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
ให้ได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด

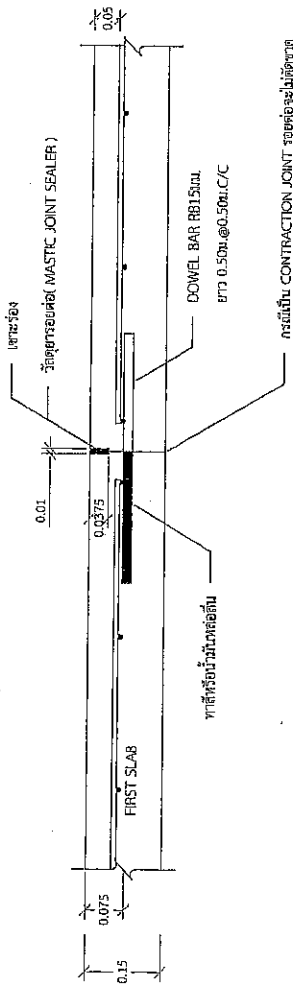


องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพศสายทาง สย.ค. 133-18 สายเลื้อยอุ้ม-แม่น้ำพิ
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	(นายจิ่งจันต์ เหมากหม)
สำรวจ	(นายสิริพงษ์ ภาครณ)
สถาปนิก	ชย. 13307
วิศวกร	(นายสิริพงษ์ ภาครณ) ชย. 13307 โทร 087-4717169
ตรวจแบบ	(นายสุวิทย์ ไข่อ้อย) ผู้อำนวยการก่อสร้าง
เห็นชอบ	(นายสุวิทย์ ไข่อ้อย) วิศวกร
อนุมัติ	(นายสุวิทย์ ไข่อ้อย) วิศวกร
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
แบบเลขที่ สย.ค.ป.1 / 2565	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
7	10



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

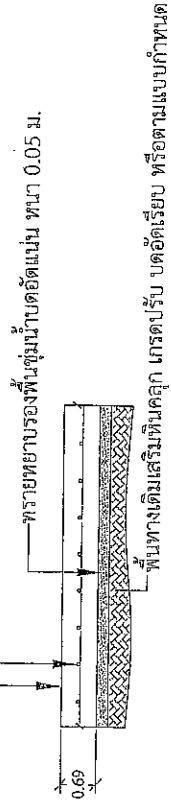
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.จ.ม.
เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม.



รูปตัดถนน ค.ส.อ.



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กตอก ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (ม.ม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ซุ่มน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	เส้นผ่า ศก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	เส้นผ่า ศก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	
150	RB 1.5	500	RB 19	500	DB 16	500	ม.ม. 50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของกรงเหล็ก และกรงใยแก้วรอยต่อในถนนคอนกรีต

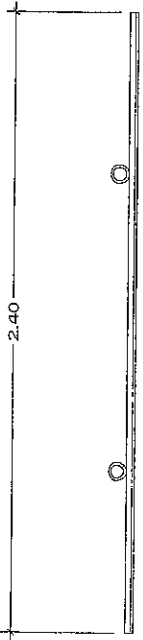
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXTION JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วด้วยยางหอยดรองตาม ASTM D-1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
2. ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบความหนาหน้าผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำกับ

องค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น	โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพช.สายทาง สก.จ.133-18 สายสีนุ่น-แม่น้ำตาปี
สถานที่ก่อสร้าง	สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สีนุ่น อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	นายจักรพันธ์ เขาวงม	บ.จ.อ.บ.
สำรวจ	(นายสิริวัฒน์ เกตุสมบัติ ส.บ.13307	
สถาปนิก		
วิศวกร	(นายสิริวัฒน์ เกตุสมบัติ ส.บ.13307 โทร 087-4717109	
ตรวจแบบ	(นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ ผู้อำนวยการกองช่าง	
พิมพ์ชอบ	(นายเศรษฐี ตรีสารณ) นายก อบต.สีนุ่น	
อนุมัติ	(นายเอกวุฒิ วัฒนวิทย์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น	
แบบเลขที่ อบต.ส.บ.1 / 2565	จำนวนแผ่น	8
แผ่นที่	จำนวนแผ่น	10

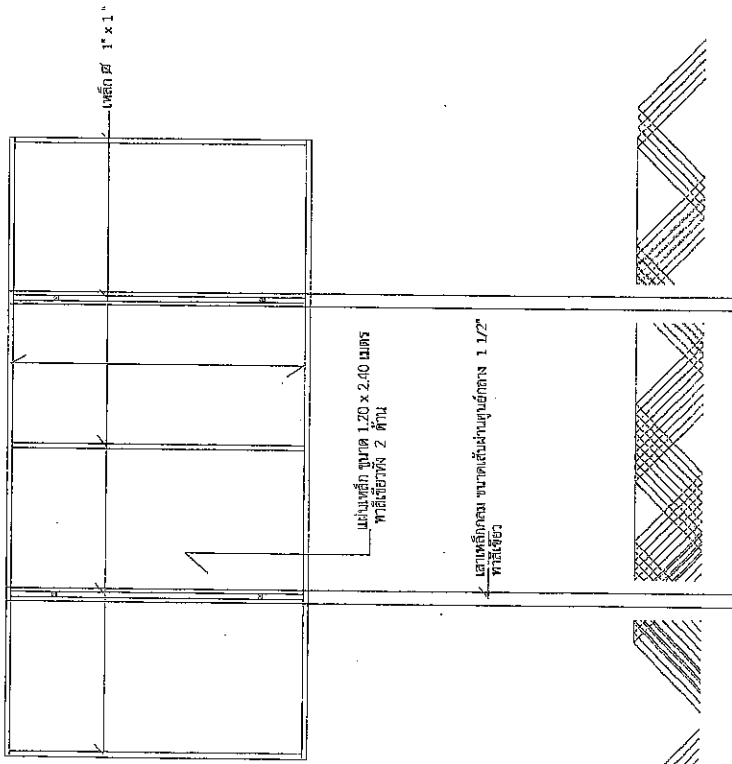


หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
 - การทาสี จะต้องทาสีกันสนิม 1 ครั้ง ทาสีด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง
 ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม



โครงการก่อสร้างของ อบต.ลีนบุน
 โทร.077-326024

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
 งบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้าง.....
 แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา.....ปี



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)

องค์การบริหารส่วนตำบลลีนบุน
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพช.สายพวง ส.ถ.ถ.133-18 สายสีอุโมง-แม่น้ำตาปี
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1 ตำบลมะม่วง อ.ลีนบุน จ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เขานวน) ป.จ.ภ.
สำรวจ
(นายสันติพันธ์ เกตุกรม) ร.ย.13307
สถาปนิก
วิศวกร
(นายสิริพันธ์ เกตุกรม) ร.ย.13307 โทร 087-4717149
ตรวจสอบ
(นายอนุศักดิ์ ไข่อุป) ผู้อำนวยการก่อสร้าง
เห็นชอบ
(นายสุวิทย์ สุริยราช) ผู้อำนวยการลีนบุน
อนุมัติ
(นายเกษม ภูมิคุ้มกัน) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลีนบุน
แบบเลขที่ อบต.ล.บ.1 / 2565
แผ่นที่ 9
จำนวนแผ่น 10



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหสสายทาง สด.อ.133-18
สายเลี้ยว-แม่ใจตาปี

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เขาวงม)
ป.บ.ค.

สำรวจ
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุวง)
ร.บ.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุวง)
ร.บ.13307
โทร 087-4717149

ตรวจแบบ
(นายอุทิศพงษ์ ไขวญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายยศสิทธิ์ ศรีสุราษฎร์)
ปลัด อบต.สินปุน

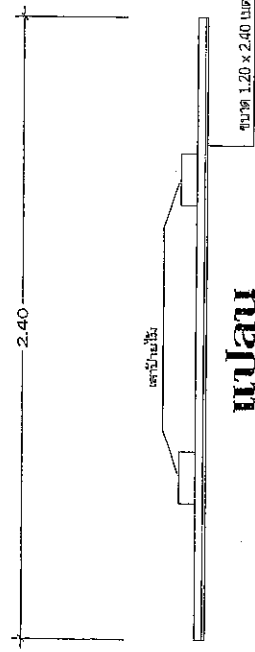
อนุมัติ
(นายเอกชัย วัฒนพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.ส.ป.1 / 2565

แผ่นที่ 10

จำนวนแผ่น 10

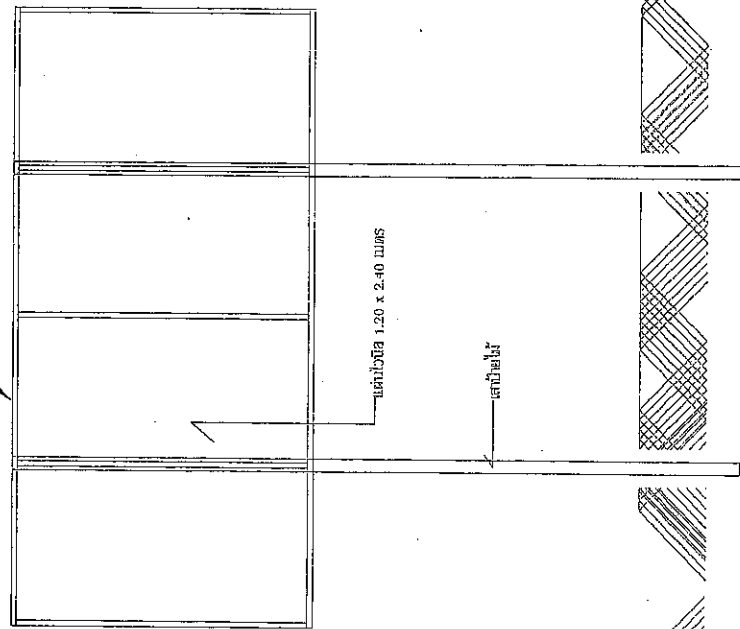
หมายเหตุ - จุดตัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน



โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน
โทร. 077326024

ชื่อโครงการ
ปริมาณงาน
ผู้รับจ้าง
วันเริ่มสัญญา
วงเงินงบประมาณที่จัดไว้
วงเงินค่าก่อสร้างที่ลงนามในสัญญา
ผู้ควบคุมงาน 1
2

วัตถุประสงค์
1.
2.
3.
4.
5.



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาชนสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)