



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๐๓ สายซอยหลังเขา หมู่ที่ ๗ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินทุนสำรองเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๐๓ สายซอยหลังเขา หมู่ที่ ๗ ตำบลสินปุน อำเภอ พระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด	
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๑๐,๔๐๐ บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นสี่ร้อยบาทถ้วน)	
๕. บัญชีประมาณราคา กลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น	
	๒. ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน ๖ แผ่น
	๓. รายละเอียดโครงการ	จำนวน ๑ แผ่น
	๔. แบบรูปรายการ	จำนวน ๑๒ แผ่น
	๕. อื่น ๆ	จำนวน - แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการ กำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....	ประธานกรรมการ
	๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....	กรรมการ
	๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....	กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตันพูน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซอยหลังเขา สายทางสายซอยหลังเขา หมู่ที่ ๗ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๑๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๕๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ ม.
 ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย×F _N	ราคากลาง
๑	งานถากป่าขุดต่อขนาดเบา	ตร.ม.	๖๖๐.๐๐	๓.๖๗	๒,๔๒๒.๒๐	๑.๓๖๐๗	๔.๙๘	๓,๒๙๕.๘๘
๒	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	๕๕๐.๐๐	๑๔.๑๕	๗,๗๘๒.๕๐	๑.๓๖๐๗	๑๙.๒๔	๑๐,๕๘๙.๖๔
๓	งานท่อ คสล.ศก.๐.๖๐ ม.มอก.ชั้น๓	ม.	-	๑,๑๗๐.๕๙	-	๑.๓๖๐๗	๑,๕๙๒.๘๒	-
๔	งานถมหินคลุกรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลบ.ม.	๓๒.๐๐	๖๔๕.๑๖	๒๐,๖๔๕.๑๒	๑.๓๖๐๗	๘๗๗.๘๗	๒๑,๕๒๓.๐๙
๕	งานทราयरองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	๒๘.๐๐	๓๕๗.๗๐	๑๐,๐๑๕.๖๐	๑.๓๖๐๗	๔๘๖.๗๑	๑๐,๕๐๒.๒๒
๖	งานคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์ หนา ๐.๑๕ เมตร	ตร.ม.	๕๕๐.๐๐	๔๒๐.๕๘	๒๓๑,๓๑๙.๐๐	๑.๓๖๐๗	๕๗๒.๒๘	๓๑๔,๗๕๕.๗๖
๗	Expansion Joint	ม.	๑๐.๐๐	๒๖๑.๓๓	๒,๖๑๓.๓๐	๑.๓๖๐๗	๓๕๕.๕๙	๓,๐๖๘.๘๙
๘	Contraction Joint	ม.	๙๕.๐๐	๙๖.๒๐	๙,๑๓๙.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑๓๐.๙๐	๑๒,๒๖๙.๙๐
๙	Longitudinal Joint	ม.	๑๑๐.๐๐	๘๗.๗๘	๙,๖๕๕.๘๐	๑.๓๖๐๗	๑๓๑.๔๔	๑๐,๗๘๗.๒๔
๑๐	งานแม่เหล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๒๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	๔,๔๐๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๒๗.๒๑	๔,๔๒๗.๒๑
๑๑	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๔๙๘.๐๐	๑,๔๙๘.๐๐
๑๒	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
						๓๐๒,๖๗๓.๕๒	รวม	๔๑๐,๔๘๗.๐๖
						ตัวอักษร (-สีแสดหนึ่งหมื่นสี่ร้อยบาทถ้วน-)	กำหนดราคา	๔๑๐,๔๐๐.๐๐

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

② ค่า FACTOR E งานก่อสร้างทาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

=

๓๐๒,๖๗๓.๕๒

=

๑.๓๖๐๗

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ถางป่าขุดตอขนาดกลาง		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	3.67 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>3.67 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชนั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชน้ำดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน		=	1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	10.94 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>10.94 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	14.15 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.15 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โกลคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเสียบคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกลคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	= 5 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.		=	11.36 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	= 0.08 x 40.36	=	3.22 บาท/ตร.ม. [2]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	= 0.08 x 0.00	=	0.00 บาท/ตร.ม. [3]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
	ค่างานต้นทุน	=	<u>14.58 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	= 15 ซม.		[1]
ปริมาตรคอนกรีต	= 0.15 ลบ.ม./ตร.ม.		[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	= 0.25 ลบ.ม.		[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าขุดคอนกรีตเดิม	= 400 บาท/ลบ.ม.		[4]
ค่าขุดคอนกรีต = 0.25 x 400		=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	= 0.25 x 40.36	=	10.09 บาท/ตร.ม. [6]

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{0}{\text{กม.}} = \frac{0.25}{\text{กม.}} \times \frac{0.00}{\text{บาท/ตร.ม.}} = \frac{0.00}{\text{บาท/ตร.ม.}} [7]$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.09}} \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาตรงานขุด} = \frac{2.00}{\text{ลบ.ม.}} \times \frac{1.50}{\text{ลบ.ม.}} = \frac{3.00}{\text{ลบ.ม.}}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00}{\text{ลบ.ม.}} @ \frac{21.47}{\text{บาท/ลบ.ม.}} = \underline{\underline{64.41}} \text{ บาท/ม.}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \underline{\underline{8.28}} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{0}{\text{กม.}} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{8.28}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{8.28}{\text{บาท/ลบ.ม.}} \times \frac{1.25}{\text{บาท/ลบ.ม.}} = \underline{\underline{10.35}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3] \times 1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{31.82}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = \underline{\underline{40.36}} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{2}{\text{กม.}} = \underline{\underline{13.96}} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{54.32}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{54.32}{\text{บาท/ลบ.ม.}} \times \frac{1.60}{\text{บาท/ลบ.ม.}} = \underline{\underline{86.91}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3] \times 1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{86.91}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{21.47}{\text{บาท/ลบ.ม.}} \times \underline{\underline{-}} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค} = \underline{\underline{8.09}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{29.56}} \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21.77	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 21.77 x -	=	21.77	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าติดตั้งชั้นบนโค	=	8.09	บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	29.86	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดข้างรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินลูกรังไม่หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 60.00 กม.	=	211.25	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	443.32	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 443.32 x -	=	443.32	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	443.32	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	350.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 60.00 กม. บรรทุก 6 ล้อ	=	275.16	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	625.16	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 625.16 x -	=	625.16	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	645.16	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดข้างรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 60.00 กม.	=	211.25	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	443.32	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 443.32 x -	=	443.32	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	443.32	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดคักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	300.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	57.70	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	357.70	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 357.70 x -	=	357.70	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	357.70	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	2.50	x	5.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ			550.00	ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,200.25	+	195.33		=	2,395.57 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	12.50	ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	12.50	x	5.35		=	66.87 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	1.87	ลบ.ม. @	2,395.57		=	4,479.71 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	1.87	x	-	x	14.63	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	12.50	ตร.ม. @	36.50		=	456.25 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER	12.12	x	12.50		=	151.50 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าป้อม	9.27	x	-		=	- บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,257.33 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	5,257.33	/	12.50		=	420.58 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก.	@	33.31	บาท	=	185.86	บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด	@	7.21	บาท	=	36.05	บาท [3]
JOINT FILLER	0.31	ตร.ม.	@	902.78	บาท	=	279.86	บาท [4]
JOINT SEALER	1.56	ลิตร	@	45.00	บาท	=	70.20	บาท [5]
ค่าหยอดยาง	2.50	ม.	@	14.55	บาท	=	36.37	บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	3.00	ม.	@	15.00	บาท	=	45.00	บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38	ตร.ม.	@	-	บาท	=	-	บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	653.34	บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	653.34	/		2.50		=	261.33	บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	3.48	กก.	@	34.41	บาท	=	119.74	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.50	ม.	@	23.39	บาท	=	58.47	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด	@	4.00	บาท	=	20.00	บาท [4]
JOINT SEALER	0.94	ลิตร	@	45.00	บาท	=	42.30	บาท [5]
แผ่นพลาสติก	3.00	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	240.51	บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	240.51	/		2.50		=	96.20	บาท/ม. [10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลีค (ชม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20


ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	5.00 ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 16	7.90 กก. @	30.05 บาท	=	237.39 บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	5.00 ม. @	23.39 บาท	=	116.95 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	1.88 ลิตร @	45.00 บาท	=	84.60 บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	438.94 บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	438.94 /	5.00	=	87.78 บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 5 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ชม)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	7.90
ตัด JOINT ลีค (ชม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	1.88

(ลงชื่อ)..........ประมาณราคา

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓ -๐๓
สายซอยหลังเขา หมู่ที่ ๗ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานถากป่าเขตต่อขนาดเบา กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๖๐ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมหินคลุกลึก ๑๐ ซม. ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๕๐ ตารางเมตร บดอัดแน่น
- งานหินคลุกไหล่ทางและเสริมรอยต่อถนน มีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๒ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมมีปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๒๘ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๑๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๕๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนกำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน
งบประมาณ ๔๐๓,๘๐๐ บาท

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายซอยหลังเขา สายทางสายซอยหลังเขา หมู่ที่ ๗ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 ฝัวจรจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๑๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๕๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ ม.
 โดย นายสิทธิพันธ์ เกตุเรน (สย.๑๓๓๐๗) วันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
ค่าผูกปากชุดต่อขนาดเบา	ตร.ม.	๖๖๐.๐๐	๓.๖๗	๒,๔๒๒.๒๐	๑.๓๖๐๗	๔.๙๘	๓,๒๙๕.๘๘
ค่าผูกทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	๕๕๐.๐๐	๑๔.๑๕	๗,๗๘๒.๕๐	๑.๓๖๐๗	๑๙.๒๔	๑๐,๕๘๙.๖๔
ค่าผูกคสล.ศก.๐.๖๐ ม.มอก.ชั้น๓	ม.	-	๑,๑๗๐.๕๙	-	๑.๓๖๐๗	๑,๕๙๒.๘๒	-
ค่าผูกหินคลุกรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลบ.ม.	๓๒.๐๐	๖๓๘.๘๒	๒๐,๔๕๒.๒๔	๑.๓๖๐๗	๘๖๙.๒๔	๒๗,๘๑๕.๗๖
ค่าผูกทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	๒๘.๐๐	๓๔๘.๖๔	๙,๗๖๒.๙๒	๑.๓๖๐๗	๔๗๕.๓๘	๑๓,๒๘๓.๐๓
ค่าผูกคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	๕๕๐.๐๐	๔๑๑.๖๐	๒๒๖,๓๘๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๕๖๐.๐๖	๓๐๘,๐๓๕.๒๗
ค่าผูก ๑.๕ เมตร							
Expansion Joint	ม.	๑๐.๐๐	๒๕๔.๔๖	๒,๕๔๔.๖๐	๑.๓๖๐๗	๓๔๖.๒๔	๓,๔๖๒.๔๔
Contraction Joint	ม.	๑๐๐.๐๐	๑๑๗.๙๐	๑๑,๗๙๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑๖๐.๔๓	๑๖,๐๕๒.๖๔
Longitudinal Joint	ม.	๑๑๐.๐๐	๖๙.๒๒	๗,๖๑๔.๒๐	๑.๓๖๐๗	๙๔.๑๙	๑๐,๓๖๐.๖๔
ค่าผูกไฮดรอลิกปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๒๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	๔,๔๐๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๒๗.๒๑	๕,๙๘๗.๐๘
ค่าผูกประสานพื้นผิวโครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๔๙๘.๐๐	๑,๔๙๘.๐๐
ค่าผูกประสานพื้นผิวโครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
				๒๙๗,๘๑๘.๖๖		รวม	๔๐๓,๘๘๑.๐๕
						คิดเพียง	๔๐๓,๘๐๐.๐๐

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= ๒๙๗,๘๑๘.๖๖

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= ๑.๓๖๐๗

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
 (นายสิทธิพันธ์ เกตุเรน)

สย. 13307



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 03 สายซอยหลังเขา

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ตำบลสินปุน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

1. มิติต่าง ๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพท.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.

4. วัสดุการรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479

5. วัสดุเอสทีลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ใช้กระดาดชานอ้อยขุ่นขมมตอย ตาม มอก.1041

6. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแ่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม.

ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เปอร์เซ็นต์เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 1.96 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix desing) มาให้คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาก่อนใช้

7. เหล็กเสริมใช้หลักมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24

8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านบนหนึ่งไปยังขอบอีกด้านบนหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.






9. เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน

ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %

11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะทดสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ถ. ให้ได้ตามขนาดตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการเจาะทดสอบให้อยู่

ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

โครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลลิบโน
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหฺสายทาง สฎ.ถ.133-03 สายซอยหลังเขา	
สถานที่ก่อสร้าง	
พื้นที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.ลิบโน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	 (นายจักรพันธ์ เขางาม) ปว.ภ.ศ.
สำรวจ	 (นายสิทธิพันธ์ เกตุรัมย์) ธ.บ.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	 (นายสิทธิพันธ์ เกตุรัมย์) ธ.บ.13307 โทร 087-4717149
ตรวจสอบ	 (นายอนุพัทธ์ ไขบุญ) ผู้อำนวยการกองช่าง
อนุมัติ	 (นายเสถียร ศรีสารัญ) ปลัด อบต.ลิบโน
นายองค์การบริหารส่วนตำบลลิบโน	
แบบเลขที่ อบต.ส.จ.3 / 2565	
แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 11



รายการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุในประเทศ	พัสดุต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแบบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค(กวจ) 0406.2/ว452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (ว 452) และการมีจัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

รายการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

1. ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของ

โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง กำหนดระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

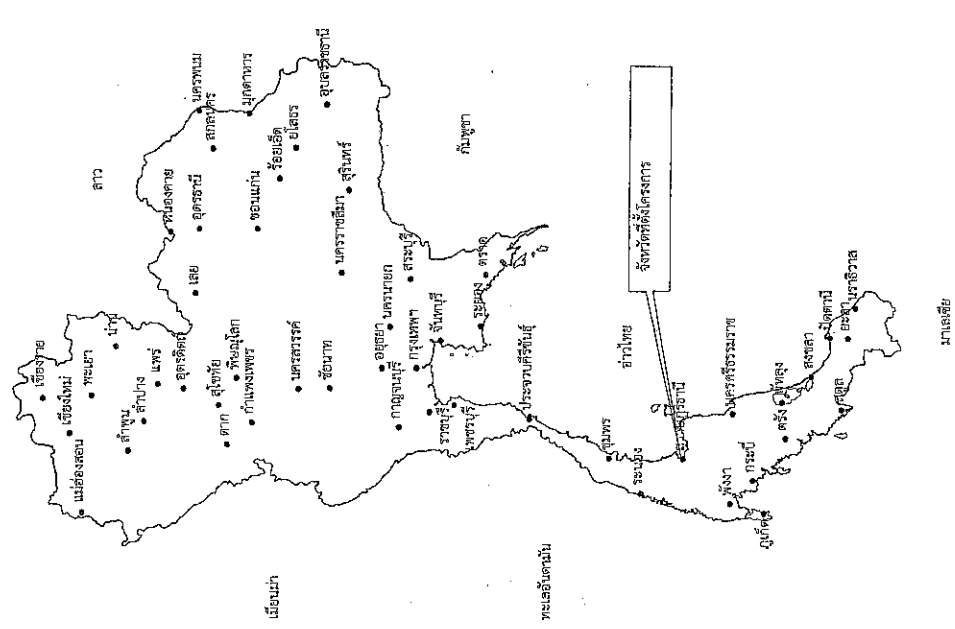
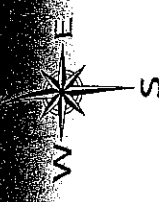
แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างหรือผู้จ้างรองขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

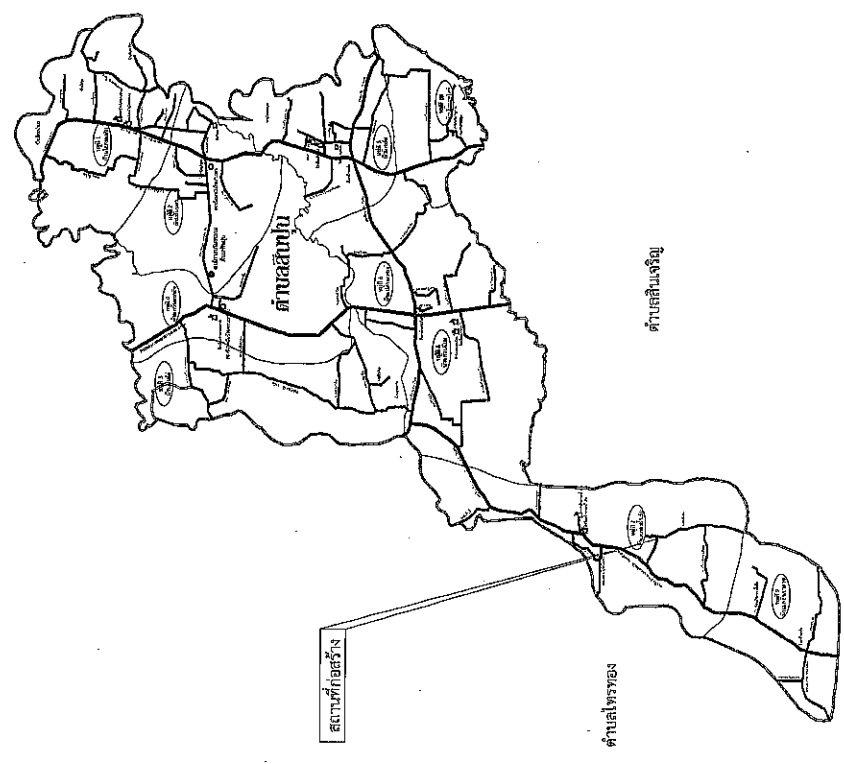
- 3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 อลากรสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานแสดงที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย

เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงไม่หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น

องค์การบริหารส่วนตำบลเนินปูน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสภาพทาง สฎ.อ.133-03 สายซอยหลังเขา	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.สิรินธร อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายจักรพันธ์ เขานพ)	
วิศวกร	
(นายสิทธิพันธ์ ไรศรีกรม)	
เบอร์ 13307	
เบอร์ 087-4717149	
ตรวจสอบ	
(นายอนุสิทธิ์ ไรศรีกรม)	
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	
อนุมัติ	
(นายอนุสิทธิ์ ไรศรีกรม)	
ผู้ควบคุม	
(นายอนุสิทธิ์ ไรศรีกรม)	
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินปูน	
แบบเลขที่ อบต.ส.บ.3 / 2565	
หน้าที่	จำนวนแผ่น
2	11









แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



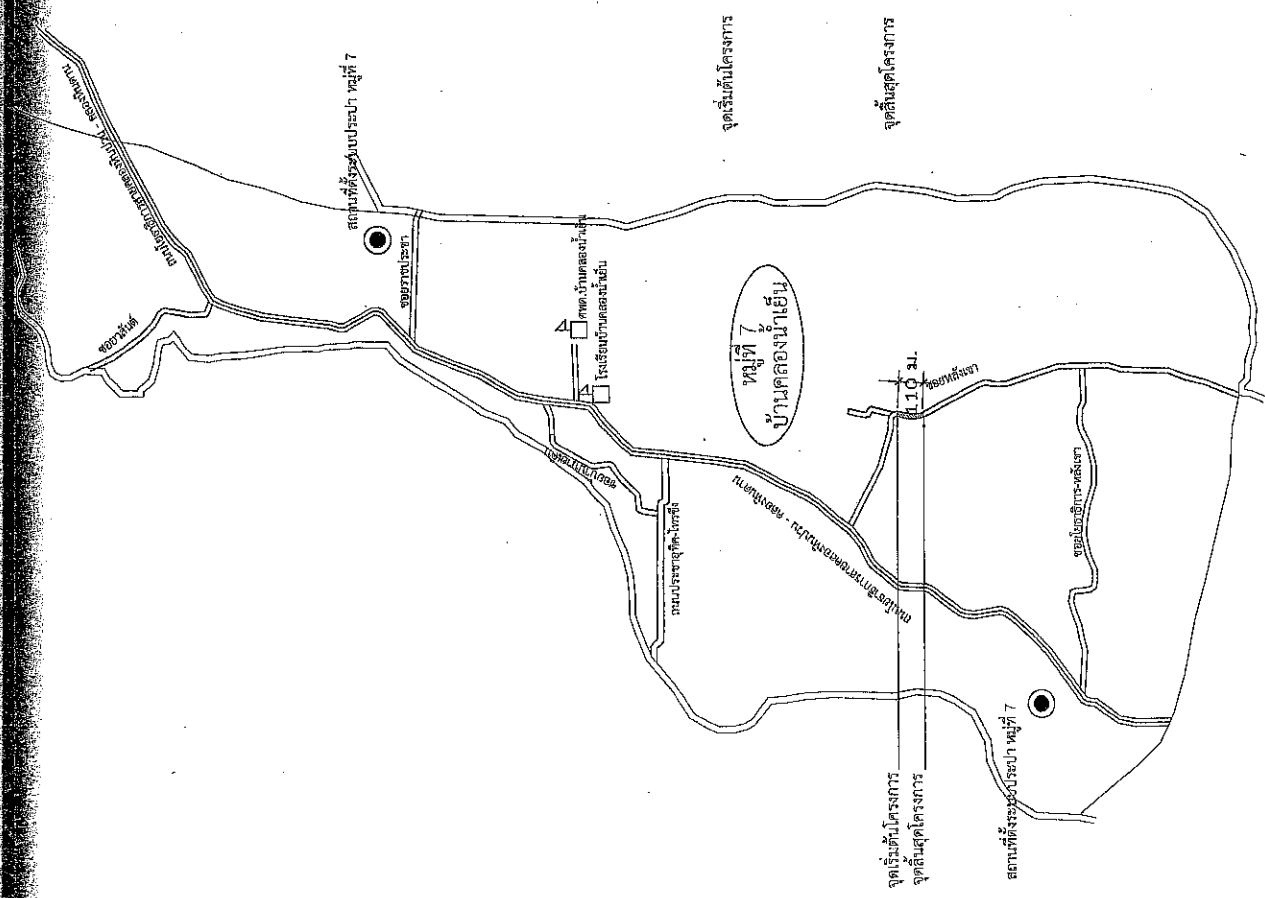
แผนที่ตำบลสิงห์

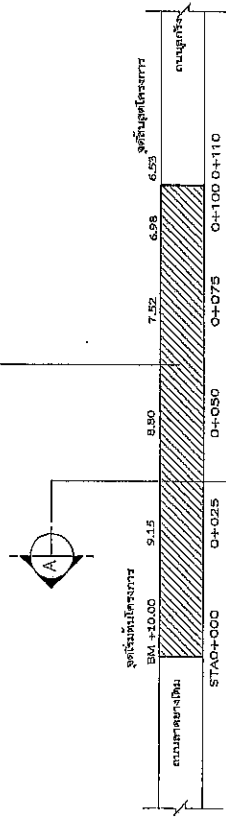
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สบ.จ.133-03 สายซอยหลังเขา
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.สิงห์ อ.พระแสง จ.สมุทรปราการ	
เขียนแบบ	 (นายจักรพันธ์ ชวนชม) วิศวกร.
สำรวจ	 (นายสิงห์อินทร์ เกตุชม) สบ.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	 (นายสิงห์อินทร์ เกตุชม) สบ.13307 โทร 087-4717149
ตรวจสอบ	 (นายวุฒิพัฒน์ ไข่อึ้ง) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	 (นายศุภสิทธิ์ ศรีรักษา) นายก อบจ. สิงห์
อนุมัติ	 (นายศุภสิทธิ์ ศรีรักษา) นายก อบจ. สิงห์
นายองค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์	
แบบเลขที่ สบ.ส.ป.จ.3 / 2565	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	11

S

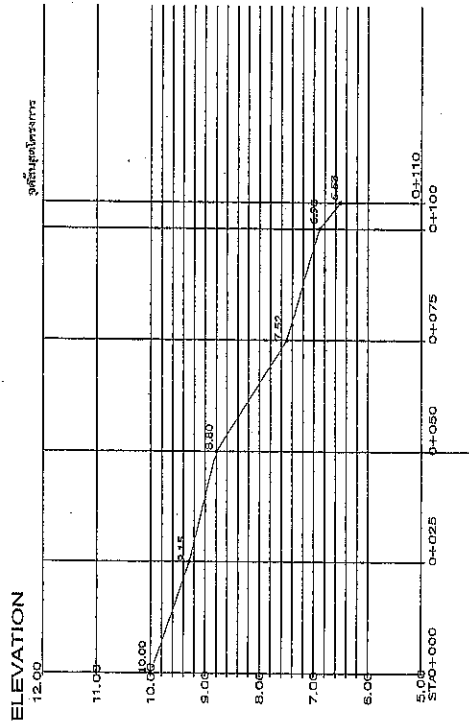
องค์กรบริหารส่วนตำบลสิงปูน
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางสายทาง สฎ.ถ.133-03 สายตอทยุทธสงเข
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.สิงปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ  (นายจักรพันธ์ เพาพนม) ปวส.คส.
สำรวจ  (นายสิทธิพันธ์ เกตุกรม) ธย.13307
สถาปนิก
วิศวกร  (นายสิทธิพันธ์ เกตุกรม) ธย.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ  (นายภูริทัตพันธ์ ไขทอง) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ  (นายเสกสิทธิ์ ศรีสำราญ) ผู้ช่วยปลัดสิงปูน
อนุมัติ  (นายพรทัศน์ คิงพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงปูน
แบบเลขที่ อบต.ส.บ.3 / 2565
แผ่นที่ 4
จำนวนแผ่น 11

แผนที่โดยสังเขป



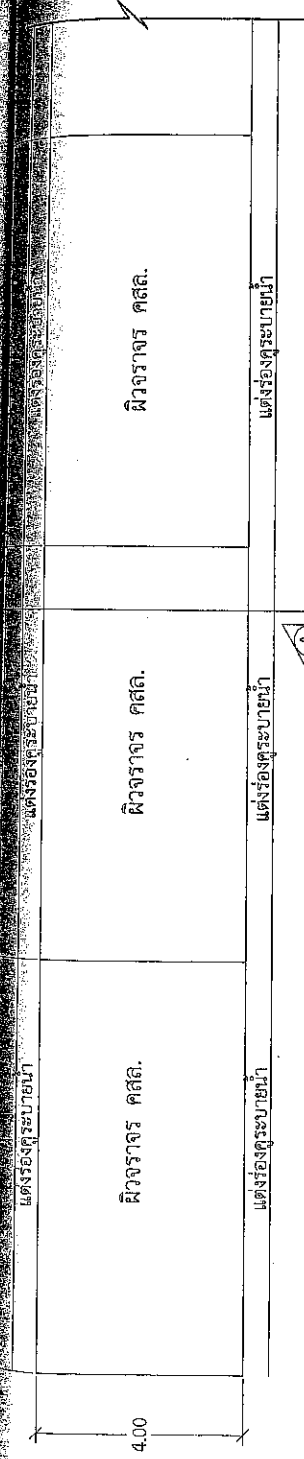


แปลถนน ค.ส.ถ.

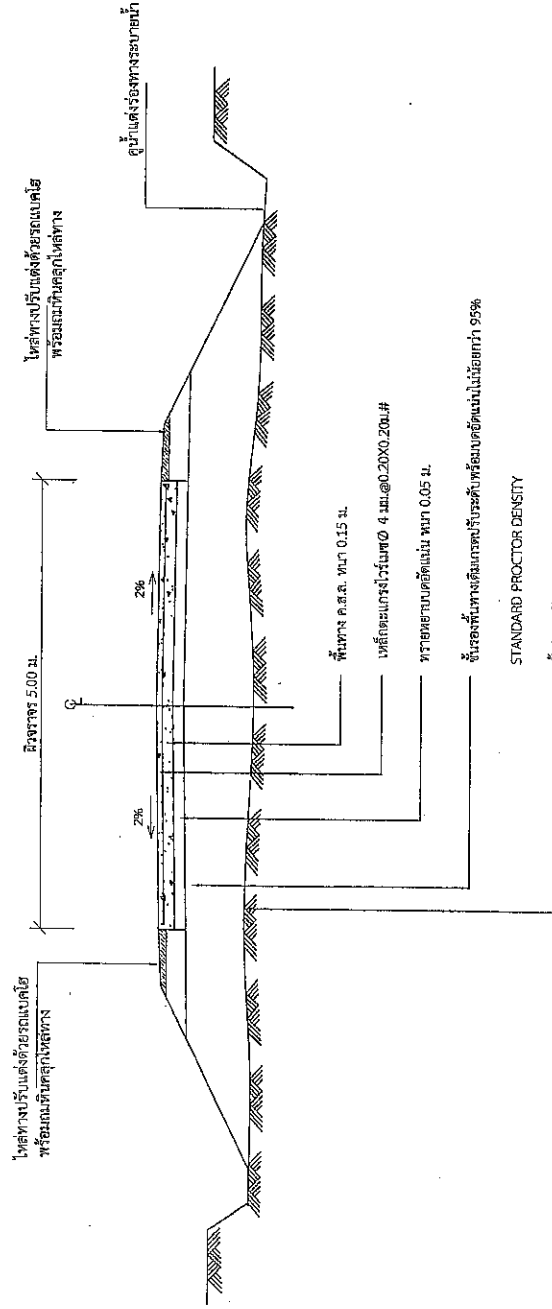


ระดับ PROFILE ถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รตัดสายทาง ส.ถ.ด.133-03 สายซอยหลังเขา	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.สิงห์ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายจักรพันธ์ เขางหม) ป.ว.ส.ถ.	
สำรวจ	
(นายสิทธิพันธ์ ภาคจบ) ส.ถ.ด.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิทธิพันธ์ ภาคจบ) ส.ถ.ด.13307 โทร 087-4717149	
ตรวจแบบ	
(นายอนุชิต พันธ์ ใจใหญ่) ผู้อำนวยการช่าง	
เห็นชอบ	
(นายศุภสิทธิ์ ศรีสว่าง) ป.ว.ส.ถ. สิงห์	
อนุมัติ	
(นายอนุชิต พันธ์ ใจใหญ่) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์	
แบบเลขที่ อบต.ส.จ.3 / 2565	
แผ่นที่ 5	จำนวนแผ่น 11



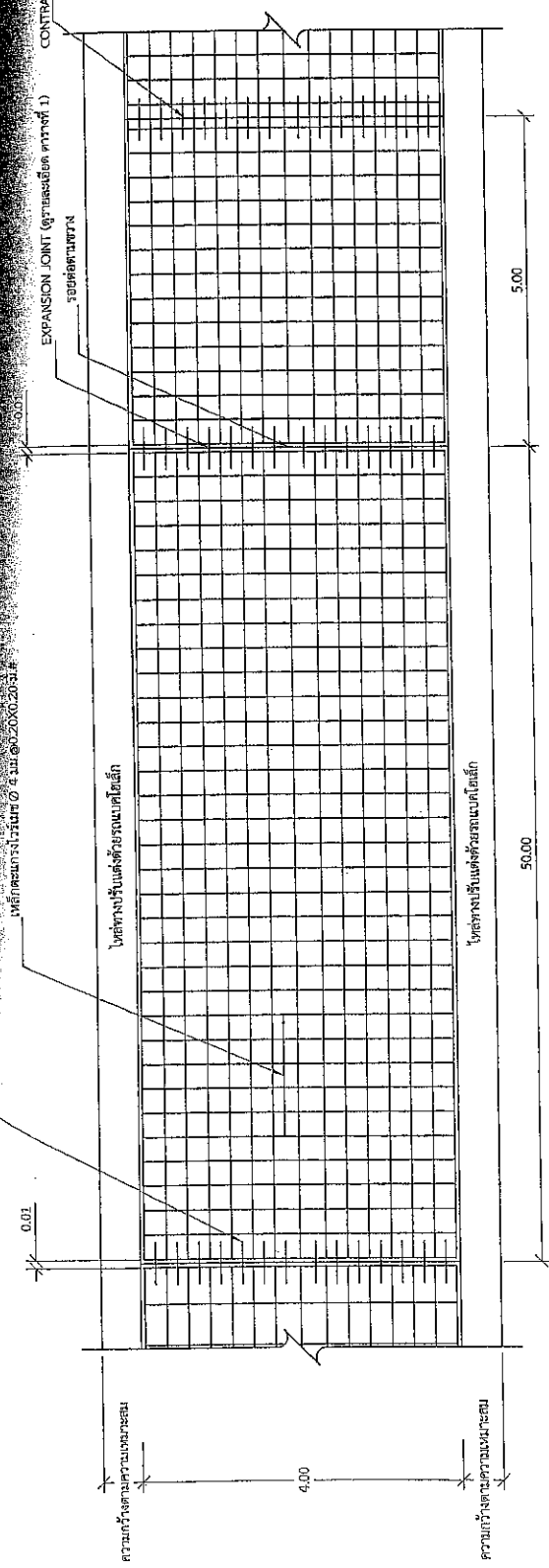
แปลนพื้น ถนน คสล.



รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A

NOT TO SCALE

โครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลนิคม
สถานที่ก่อสร้าง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สด.ถ.133-03 สายซอยหลังเขา
เขียนแบบ	สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.นิคม อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
สำรวจ	(นายจักรพันธ์ เทพานพ) ปร.ส.ล.
สถาปนิก	(นายสิทธิพันธ์ เทพานพ) ปร.ส.ล. ๒๒.13307
วิศวกร	(นายสิทธิพันธ์ เทพานพ) ปร.๑.13307 โทร 087-4717149
ตรวจสอบ	(นายสมเกียรติ ใจเย็น) ผู้อำนวยการกองช่าง
อนุมัติ	(นายสมเกียรติ ใจเย็น) ผู้บังคับการ (นายทวัฒน์ ติเมพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนิคม
แบบเลขที่	อบคส.บ.จ.3 / 2565
แผ่นที่	จำนวนแผ่น 6
	11



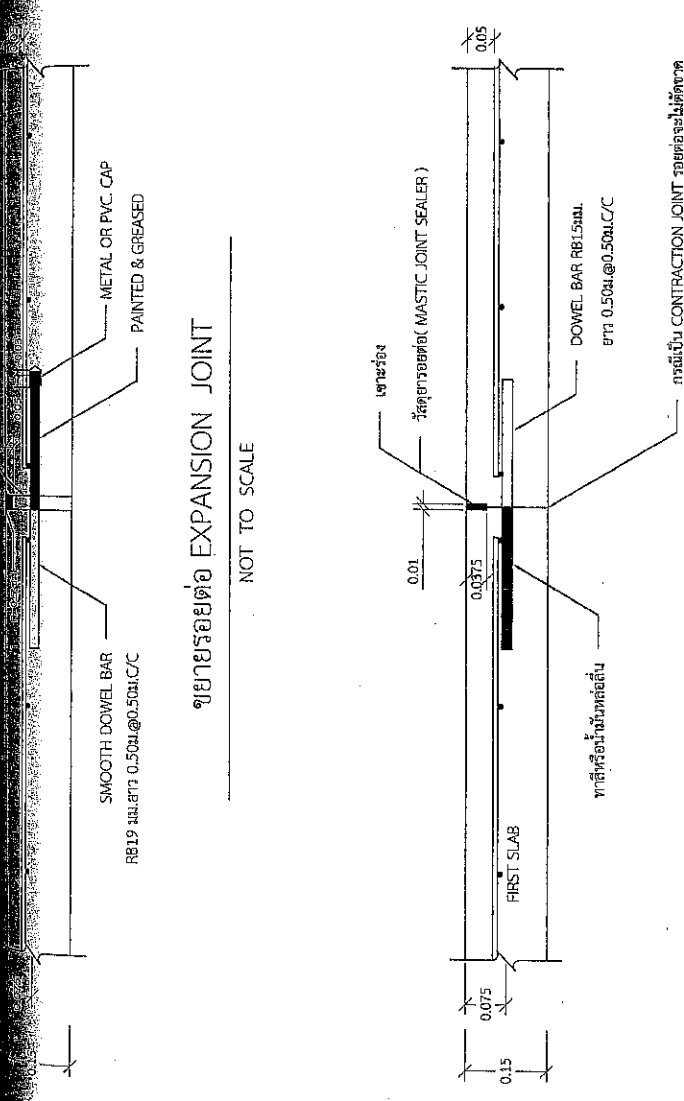
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ถ.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต	CUBE	CYLINDER	
ข้อกำหนด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	280 KSC.
แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	196 KSC.
แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	245 KSC.
แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	267 KSC.
แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	280 KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะทดสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
ให้ได้ความหนาตามแบบที่กำหนด

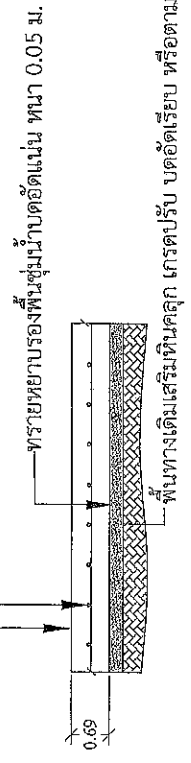
องค์การบริหารส่วนตำบลลิบปูน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-03 สายซอยทดงเขา	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.ลิบปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายอิทธิพนธ์ เขากม)	
ป.ส.ถ.	
สำรวจ	
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุกรม)	
สฎ.ถ.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุกรม)	
สฎ.ถ.13307	
โทร 087-4717149	
ตรวจสอบแบบ	
(นายณัฐพงษ์ ไชยภูมิ)	
ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
(นายศุภสิทธิ์ ศรีสำราญ)	
ปลัด อบต.ลิบปูน	
อนุมัติ	
(นายพลาภูมิ ติมพันธ์)	
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิบปูน	
แบบเลขที่ อบต.สพ.จ.3 / 2565	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
7	11



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
 ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.ซม.
 เหล็ก WIRE MESH Ø 4 มม @ 0.20 ม.



รูปตัดถนน ค.ส.ล.

องค์กรบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก วทศสายทาง ญบ.๑.133-03 สายซอยหลังเขา	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายจิรพันธ์ เขางหม)	ป.ส.ภ.ศ.
สำรวจ	
(นายดิชฉรินทร์ เกตุกรม)	สย.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายดิชฉรินทร์ เกตุกรม)	สย.13307
โทร 087-4717149	
ตรวจแบบ	
(นายอนุสิทธิ์ ตรีสาราน)	ป.ส.ค.อ.
ผู้อำนวยการก่อสร้าง	
เห็นชอบ	
(นายอนุสิทธิ์ ตรีสาราน)	ป.ส.ค.อ.อ.ค.ส.ล.สินปุน
อนุมัติ	
(นายวิฑูรย์ ตันพันธ์)	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
แบบเลขที่ อบค.ส.บ.จ.3 / 2565	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
8	11



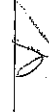


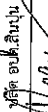
ตารางที่ 1 - แสดงชนิดของเหล็กค้ำยันที่ใช้กับรอยต่อของเสาเข็มและค้ำยันของเสาเข็มค้ำยัน







ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB 16	500	มม. 50

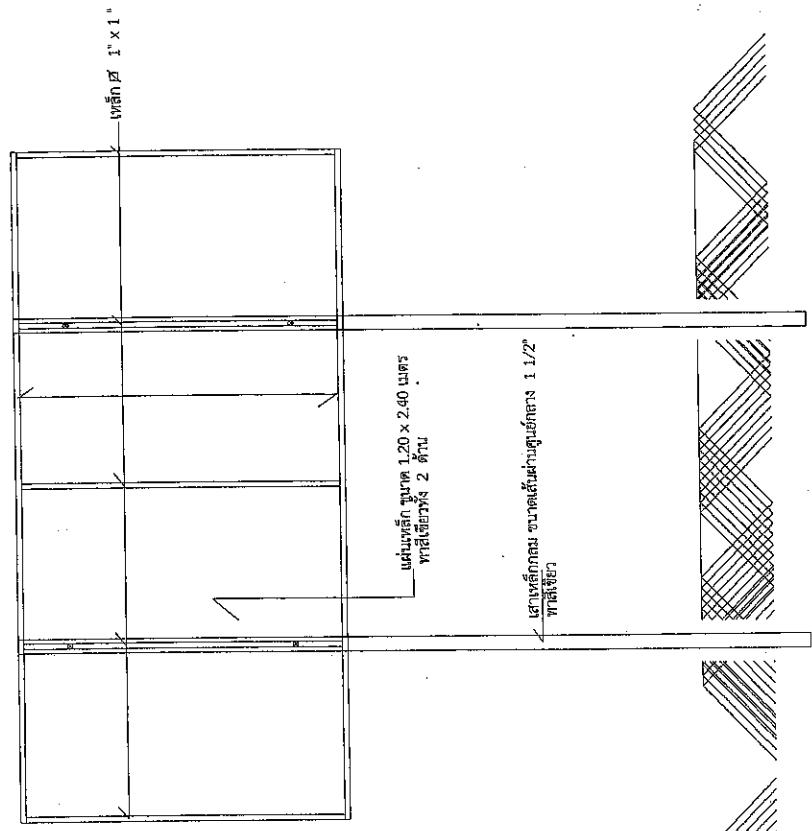
ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรูและกาวยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXTION JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

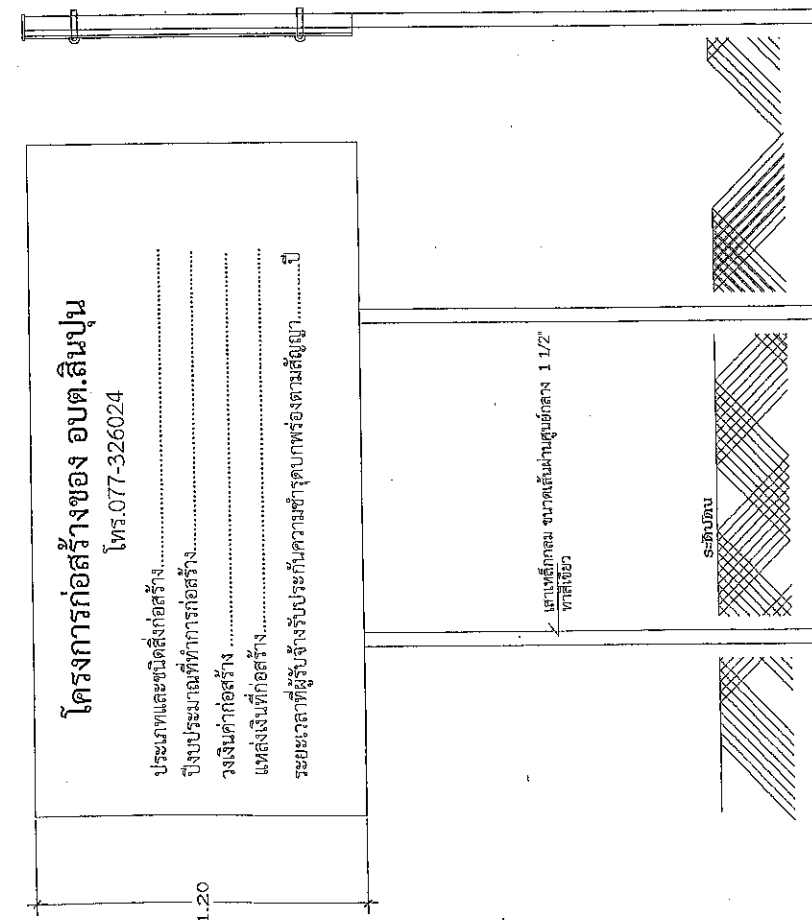
หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางหยอดร่องตาม ASTM D 1190 หรือแอตฟิลต์ผสมทราย
2. ผู้รับจ้างดำเนินการเจาะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์	โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพ.สายทาง ส.บ.บ.133-03 สายซอยหลังเขา
สถานที่ก่อสร้าง	พื้นที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.สิงห์ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	 (นายจักรพันธ์ ธรรม) ป.บ.ก.ส.	
สำรวจ	 (นายสิทธิพันธ์ ธรรม) ส.บ.บ.15307	
สถาปนิก		
วิศวกร	 (นายสิทธิพันธ์ ธรรม) ส.บ.บ.15307 โทร 087-4717149	
ตรวจแบบ	 (นายสุวิทย์ ใจดี) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	 (นายศุภสิทธิ์ ศรีสำราญ) ม.ล.ค. อบ.บ.สิงห์	
อนุมัติ	 (นายสุวิทย์ ใจดี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์	
แบบเลขที่ อบ.บ.บ.3 / 2565	แผ่นที่ 9	จำนวนแผ่น 11

โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รตัดสายทาง ส.บ.ถ.133-03 สายซอยหลังเขา
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.สินปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	 (นายจักรพันธ์ เขาราม) ป.บ.ส.
สำรวจ	 (นายสิทธิพันธ์ ชาติธรรม) ส.บ.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	 (นายสิทธิพันธ์ ชาติธรรม) ส.บ.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ	 (นายสุวิทย์พันธ์ ไขทอง) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	 (นายเศกสิทธิ์ (ศรีสำราญ) ผู้คัด อบต.สินปูน
อนุมัติ	 (นายสุชาติภูมิ ลีอมพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
แบบเลขที่	อบต.ส.บ.จ.3 / 2565
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
10	11



รูปด้านหลัง



รูปด้านข้าง

รูปด้านหน้า

แบบข้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)

โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปูน

โทร.077-326024

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
 งบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้าง.....
 แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา.....ปี

เสาปูน

แปลน

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร ที่เสด็จเพื่อเชื่อมต่อกับพื้นที่ข้างหรือพื้นที่ข้างอีกโดยให้มีความตามกำหนด

กรอบไม้

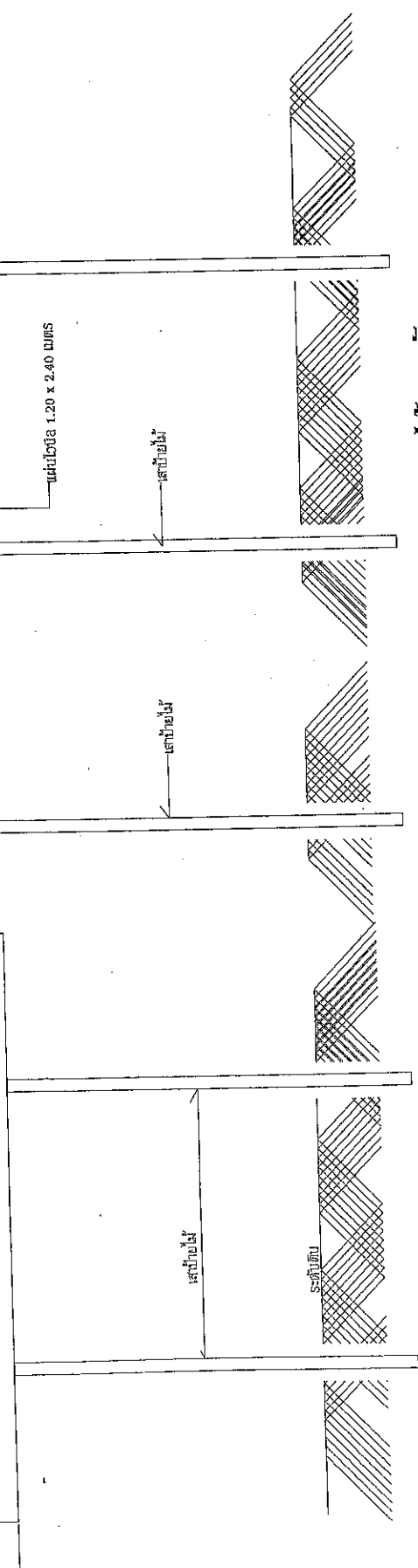
โครงการก่อสร้างของ อบต.ฮับ

โทร. 077326024

ชื่อโครงการ
 ปริมาณงาน
 ผู้รับจ้าง
 วันเริ่มสัญญา
 วันสิ้นสุดสัญญา
 วงเงินงบประมาณที่ใช้
 ราคากลาง
 วงเงินค่าก่อสร้างที่ลงนามในสัญญา
 ผู้ควบคุมงาน 1
 2

คณะกรรมาธิการตรวจสอบ
 1.....
 2.....
 3.....
 4.....
 5.....

1.20



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)

องค์การบริหารส่วนตำบลฮับ	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รที่คล้ายทาง ส.อ. 133-03 สายซอยหลังเขา	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 7 บ้านคลองน้ำเย็น ต.ฮับ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	(นายสุวิทย์ ธรรม) ป.ส.ก.
สำรวจ	(นายสุวิทย์ ธรรม) ส.บ. 13307
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสุวิทย์ ธรรม) ส.บ. 13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ	(นายสุวิทย์ ธรรม) ผู้อำนวยการช่าง
เห็นชอบ	(นายสุวิทย์ ธรรม) ผู้ควบคุมงาน
อนุมัติ	(นายสุวิทย์ ธรรม) นายก อบต.ฮับ
แบบเลขที่ อบต.ส.บ. 133 / 2565	
แผนที่	จำนวนแผ่น
11	11