



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๕ สายซอยสังข์ทอง หมู่ที่ ๙ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินทุนสำรองเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๕ สายซอยสังข์ทอง หมู่ที่ ๙ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๐๔,๓๐๐ บาท (สี่แสนสี่พันสามร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคา	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาทำงานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น ๕. อื่น ๆ จำนวน - แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๗๕
สายขอยสังข์ทอง หมู่ที่ ๙ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานถากป่าชูดอขนาดเบา กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมหินคลุกลึก ๑๐ ซม. ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๖๐ ตารางเมตร บดอัดแน่น
- งานหินคลุกเสริมไหล่ทางและรอยต่อถนน มีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๓๓ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมมีปริมาณทรายไม่น้อยกว่า ๒๘ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๖๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม่โคไฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนกำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๐๓,๕๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๐๔,๓๐๐	บาท

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ.๑๓๓-๗๕ สายทางขอยสังข์ทอง หมู่ที่ ๙ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๔๐.๐๐ ม. ทนาค ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๖๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ ม.
 ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
๑	งานถากป่าขุดตอขนาดเบา	ตร.ม.	๗๐๐.๐๐	๓.๖๗	๒,๕๖๙.๐๐	๑.๓๖๐๗	๔.๙๘	๓,๔๙๕.๖๓
๒	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	๕๖๐.๐๐	๑๔.๑๕	๗,๙๒๔.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑๙.๒๔	๑๐,๗๘๒.๑๘
๓	งานท่อ คสล.ศก.๐.๖๐ ม.มอก.ชั้น๓	ม.	-	๑,๑๗๐.๕๙	-	๑.๓๖๐๗	๑,๕๙๒.๘๒	-
๔	งานถมหินคลุกรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลิป.ม.	๓๓.๐๐	๖๔๕.๑๖	๒๑,๒๙๐.๒๘	๑.๓๖๐๗	๘๗๗.๘๗	๒๘,๑๖๘.๑๕
๕	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลิป.ม.	๒๘.๐๐	๓๔๘.๖๔	๙,๗๖๑.๙๒	๑.๓๖๐๗	๑๓,๒๘๓.๐๓	๑๓,๒๘๓.๐๓
๖	งานคอนกรีต($f_c=๒๘๐ksc$) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	๕๖๐.๐๐	๔๑๘.๘๒	๒๓๔,๕๓๙.๒๐	๑.๓๖๐๗	๕๖๙.๘๙	๓๑๙,๑๓๗.๔๙
	หนา ๐.๑๕ เมตร							
๗	Expansion Joint	ม.	๘.๐๐	๒๖๓.๓๖	๒,๑๐๖.๘๘	๑.๓๖๐๗	๓๕๘.๓๕	๒,๔๖๖.๒๓
๘	Contraction Joint	ม.	๑๐๐.๐๐	๙๗.๒๓	๙,๗๒๓.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑๓๒.๓๐	๑๐,๐๕๕.๓๐
๙	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
๑๐	งานแม่คโยเหล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๒๘๐.๐๐	๒๐.๐๐	๕,๖๐๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๒๗.๒๑	๗,๖๑๙.๙๒
๑๑	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๔๙๘.๐๐	๑,๔๙๘.๐๐
๑๒	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
					๒๙๘,๑๙๕.๒๘		รวม	๔๐๔,๓๓๓.๕๑
							ตัวอักษร (-สี่เหลี่ยมพื้นสามร้อยบาทถ้วน-) กำหนดราคา	๔๐๔,๓๐๐.๐๐

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= ๒๙๘,๑๙๕.๒๘
 = ๑.๓๖๐๗

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

นายภาคภูมิ ตินพันธ์

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ.133-75 สายทางซอยสี่ช่อง หมู่ที่ 9 ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ตามแบบ อบต.สป.จ.5 /2565

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.67 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>3.67 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชนั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	10.94 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>10.94 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.15 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.15 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.36 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--------------------------------------------------	---	------------------------------------------

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก(หินผุ) = 0.08 x 40.36 = 3.22 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 14.58 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทูบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15 ซม. [1]

ปริมาตรคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก(หินผุ) = 0.25 x 40.36 = 10.09 บาท/ตร.ม. [6]

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{0}{\text{กม.}} = \frac{0.25}{\text{กม.}} \times \frac{0.00}{\text{บาท/ตร.ม.}} = \frac{0.00}{\text{บาท/ตร.ม. [7]}}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.09}} \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาตรงานขุด} = \frac{2.00}{\text{ม.}} \times \frac{1.50}{\text{ม.}} = \frac{3.00}{\text{ลบ.ม.}}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00}{\text{ลบ.ม.}} @ \frac{21.47}{\text{บาท/ลบ.ม.}} = \underline{\underline{64.41}} \text{ บาท/ม.}$$

กรณีกำหนดให้ขนส่งไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \frac{8.28}{\text{บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{0}{\text{กม.}} = \frac{0.00}{\text{บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{8.28}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{8.28}{\text{บาท/ลบ.ม.}} \times \frac{1.25}{\text{ม.}} = \underline{\underline{10.35}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3] \times 1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{31.82}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = \frac{40.36}{\text{บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{2}{\text{กม.}} = \frac{13.96}{\text{บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{54.32}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{54.32}{\text{บาท/ลบ.ม.}} \times \frac{1.60}{\text{ม.}} = \underline{\underline{86.91}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3] \times 1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{86.91}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = \frac{-}{\text{บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} \frac{21.47}{\text{บาท/ลบ.ม.}} \times \frac{-}{\text{ม.}} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ่มได้} = \underline{\underline{8.09}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{29.56}} \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21.77	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 21.77 × -	=	21.77	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	8.09	บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	29.86	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	200.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 60.00 กม.	=	211.25	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	443.32	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 443.32 × -	=	443.32	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	443.32	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการชนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	350.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 60.00 กม. บรรทุก 6 ล้อ	=	275.16	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	625.16	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 625.16 × -	=	625.16	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	645.16	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 60.00 กม.	=	211.25	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	443.32	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 443.32 × -	=	443.32	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	443.32	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	300.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	71.29	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	371.29	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 371.29 x -	=	371.29	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75%
ค่างานต้นทุน	=	371.29	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	5.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	560.00			ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35 บาท/ตร.ม. [1]
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,221.75	+	195.33		=	2,417.08 บาท/ลบ.ม. [2]
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	5.35		=	107.00 บาท [2]=[1]×ค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,417.08		=	7,251.24 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	3.00	x	-	x	14.63	= - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	36.50		=	730.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการ×5
ค่า PAVER	12.12	x	20.00		=	242.40 บาท [8]=ค่าดำเนินการ×[1]
ค่าปัม	9.27	x	-		=	- บาท [9]=ค่าดำเนินการ×[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,433.64 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	8,433.64	/	20.00		=	421.68 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รายนามเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92	กก.	@	33.31	บาท	=	297.12	บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	7.21	บาท	=	57.68	บาท [3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม.	@	902.78	บาท	=	451.39	บาท [4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	112.50	บาท [5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	14.55	บาท	=	58.20	บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก (ใหม่)	4.80	ม.	@	15.00	บาท	=	72.00	บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม.	@	-	บาท	=	-	บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,048.89	บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	1,048.89	/		4.00		=	262.22	บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รายนามเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56	กก.	@	34.41	บาท	=	191.31	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม.	@	23.39	บาท	=	93.56	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	4.00	บาท	=	32.00	บาท [4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	67.50	บาท [5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	384.37	บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	384.37	/		4.00		=	96.09	บาท/ม. [10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	5.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 12	4.44 กก.	@	32.56 บาท	=	144.56 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	5.00 ม.	@	23.39 บาท	=	116.95 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	1.88 ลิตร	@	45.00 บาท	=	84.60 บาท		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	346.11 บาท		[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	346.11	/	5.00	=	69.22 บาท/ม.		[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 5 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	4.44
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	1.88

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 75 สายซอยสี่ขั้วทอง

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 9 บ้านเพชรเขาค่าย ตำบลสินปุน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบถนน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้เป็นแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพท.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดที่ร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุและสที่ลัดจุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ใช้กระดาษขานอ้อยขยงมะตอย ตาม มอก.1041 ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ขม. หรือใช้เปเปอร์เซนต์เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแบบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix desing) มาให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ พิจารณาก่อนใช้
6. ส่วนขุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแผงคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. อายุ 14 วัน ค่ากำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc.
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในจุดรอยปิดของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ได้ตามขนาดตามแบบกำหนด จำนวน 3 จุด โดยตำแหน่งการตรวจสอบให้อยู่ในจุดรอยปิดของผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลเนิน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพศายทาง ส.อ.อ.133-75	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 9 บ้านพรหมชัย ต.สิงห์ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายจักรพันธ์ เงามม)	
วิชา	
(นายสิริพันธ์ เกตุชม)	
สถาปนิก	
(นายสิริพันธ์ เกตุชม)	
วิศวกร	
(นายสิริพันธ์ เกตุชม)	
โทร 087-4717149	
ตรวจสอบ	
(นายสุวิทย์ ไข่อ้อย)	
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	
เห็นชอบ	
(นายเสกสิทธิ์ ศรีสำราญ)	
ผู้ควบคุมตำบล	
อนุมัติ	
(นายสุวิทย์ ไข่อ้อย)	
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนิน	
แบบเลขที่ อบต.ส.บ.5 / 2565	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	11



องค์กรบริหารส่วนตำบลสิงห์บุรี	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ร.133-75 สายข่อยสังข์ทอง	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 9 บ้านพรหมเขต้าย ต.สิงห์บุรี อ.พรแสวง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายจักรพันธ์ ชาญเมธ) บ.ต.ภ.ค.	
สำรวจ	
(นายดิถีพันธ์ ฤทธิเดช) ส.บ.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิทธิพันธ์ เกตุชม) ส.บ.13307 โทร 081-4777149	
ตรวจสอบ	
(นายณัฐวัฒน์ ไทยภูมิ) ผู้ชำนาญการก่อสร้าง	
เห็นชอบ	
(นายสมเกียรติ ศรีสีดา) ผู้จัด อบต.สิงห์บุรี	
อนุมัติ	
(นายศุภชาติ ติงพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์บุรี	
แบบเลขที่ อบต.ส.บ.5 / 2565.	
แผ่นที่ 2	จำนวนแผ่น 11

โครงการ.....
 รายการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
 แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุในประเทศ	พัสดุต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ
 ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(กวจ) 0406.2/2452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (ว 452) และกรมที่จัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีเดียวกันกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก 3
 ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
 โครงการ.....

รายการพัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
 แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
 ปริมาณเหล็กที่โครงการ xxx ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของ

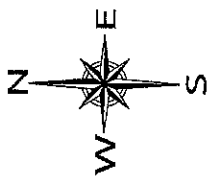
มูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นต้นกำเนิดภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วัน นับถึงจกวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิด

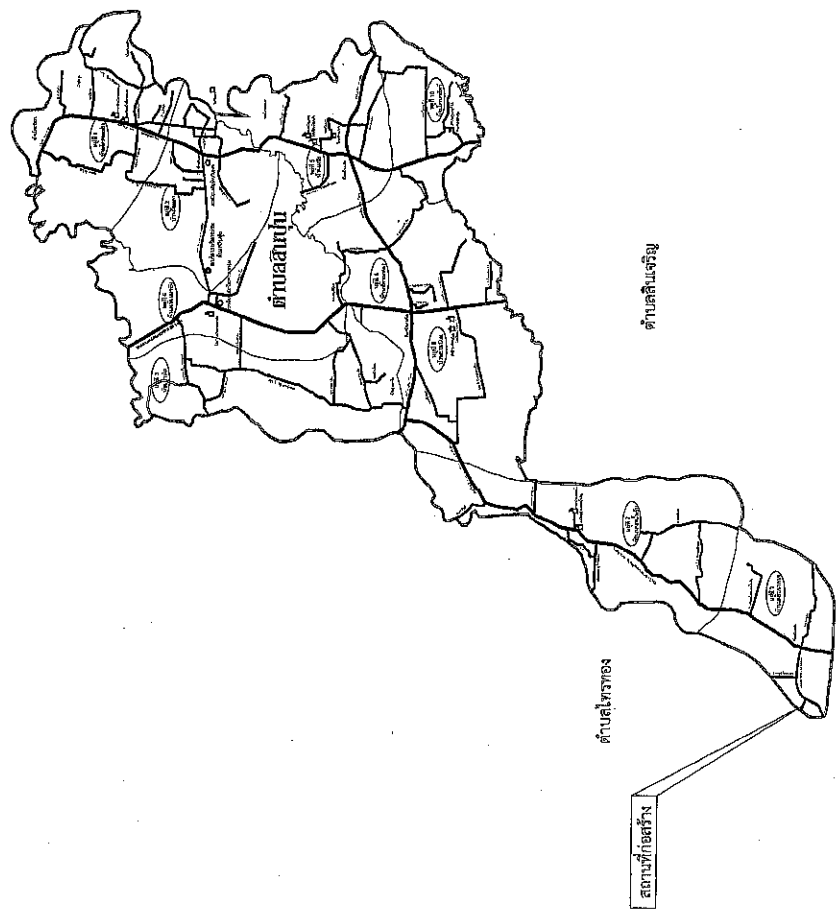
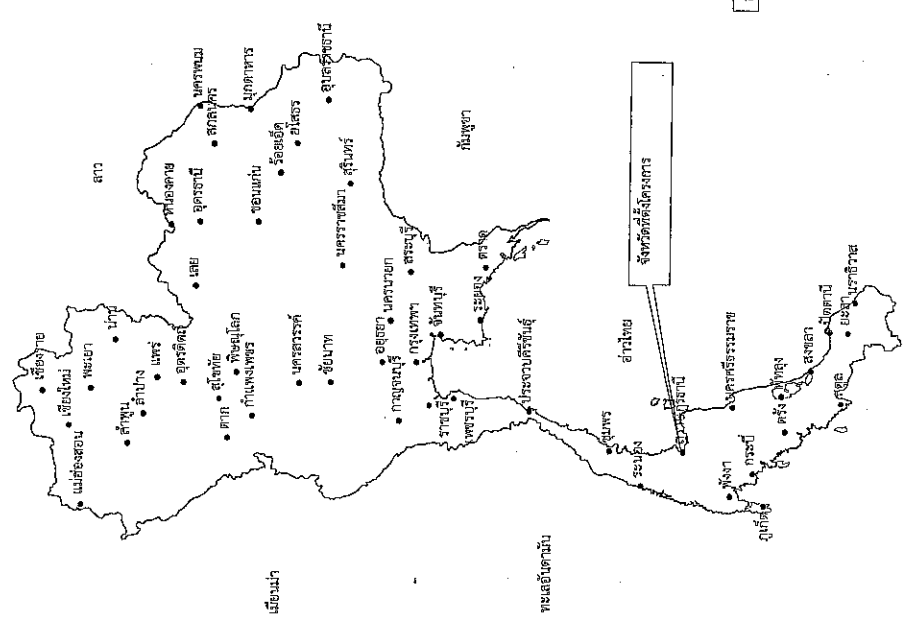
สัญญาผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
 แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับเปลี่ยนมาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างไรก็ตาม และแสดงให้ผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 หลักฐานแสดงที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่า เป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ไม้หิน ทำทราย ปอติ้น เป็นต้น



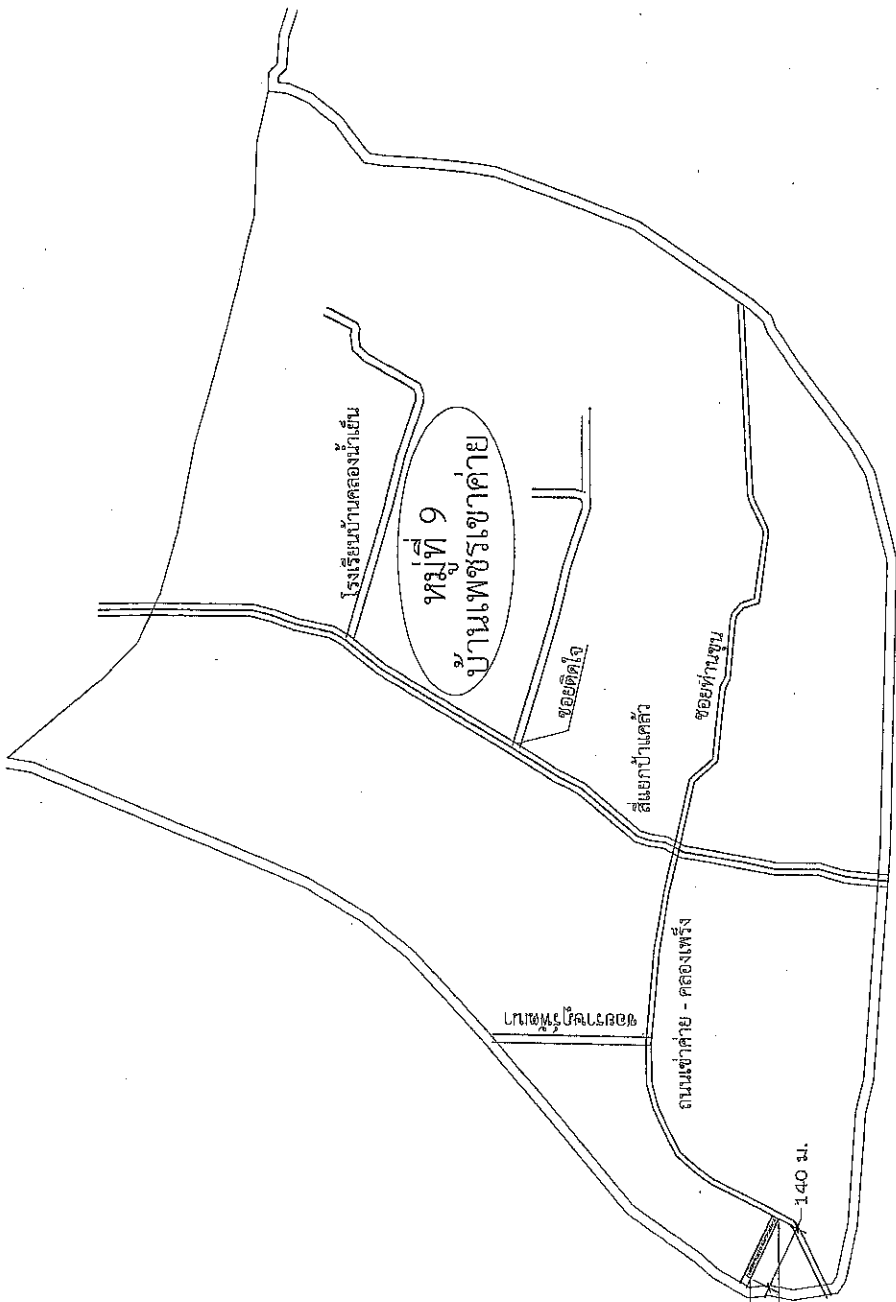
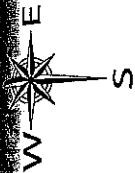
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สท.ถ.133-75 สายซอยสี่ขัทอง หมู่ที่ 9 บ้านเพชรค่า ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

แผนที่ตำบลลิ้นปี่

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สท.ถ.133-75 สายซอยสี่ขัทอง	
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 9 บ้านเพชรค่า ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	(นายจักรพันธ์ เขมวณ) ปรว.ภ.ช.
สำรวจ	(นายสิทธิพันธ์ เกตุรัมย์) สท.ถ.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสิทธิพันธ์ เกตุรัมย์) สท.ถ.13307 โทร 087-4717149
ตรวจฉบับ	(นายภูมิพัฒน์ ไชยมณี) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(นายสุเมธสิทธิ์ ศรีสว่าง) (ส.ก.) อ.ล.ลิ้นปี่
อนุมัติ	(นายภาคภูมิ ติมพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
แบบเลขที่	อบ.ส.ป.ล.5 / 2565
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	11



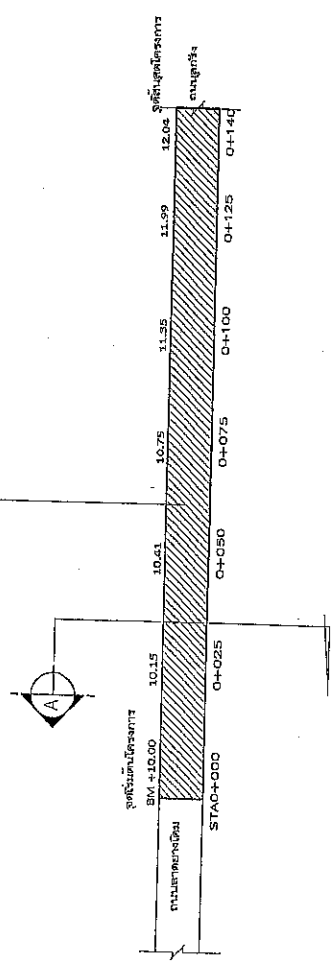
จุดสิ้นสุดโครงการ
จุดเริ่มต้นโครงการ

แผนที่โดยสังเขป

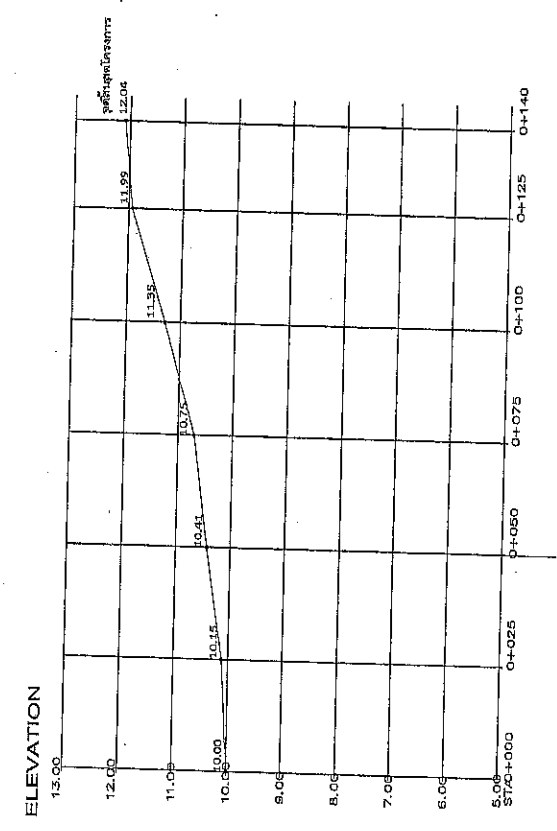
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่สายทาง สฎ.อ.133-75 สายขอสงฆ์ทอง
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 9 บ้านเพชรเขาคาย ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เขางหม) ปวส.กศ.
สำรวจ
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเรม) สช.13307
สถาปนิก
วิศวกร
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเรม) สช.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ
(นายสุภะพัทธ์ พงษ์ภูมิ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายสุภะพัทธ์ พงษ์ภูมิ) ส.อ.อ.สินปุน
อนุมัติ
(นายสุภะพัทธ์ พงษ์ภูมิ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
แบบเลขที่ อบต.สป.จ.5 / 2565
แผ่นที่ 4
จำนวนแผ่น 11



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สท.ถ.133-75 สายของสังขพิทอง
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 9 บ้านเพชรสะอาด ต.สินปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เขาทม) ปวส.ภส.
สำรวจ
(นายสิริรัตน์ เกตุเสน) สท.13307
สถาปนิก
วิศวกร
(นายสิริรัตน์ เกตุเสน) สท.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ
(นายสุวิวัฒน์ ไข่อูม) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายสุวิวัฒน์ ไข่อูม) พ.อ.อ.ต.สินปูน
อนุมัติ
(นายสุวิวัฒน์ ไข่อูม) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
แบบเลขที่ อบต.ส.จ.5 / 2565
แผ่นที่ 5
จำนวนแผ่น 11



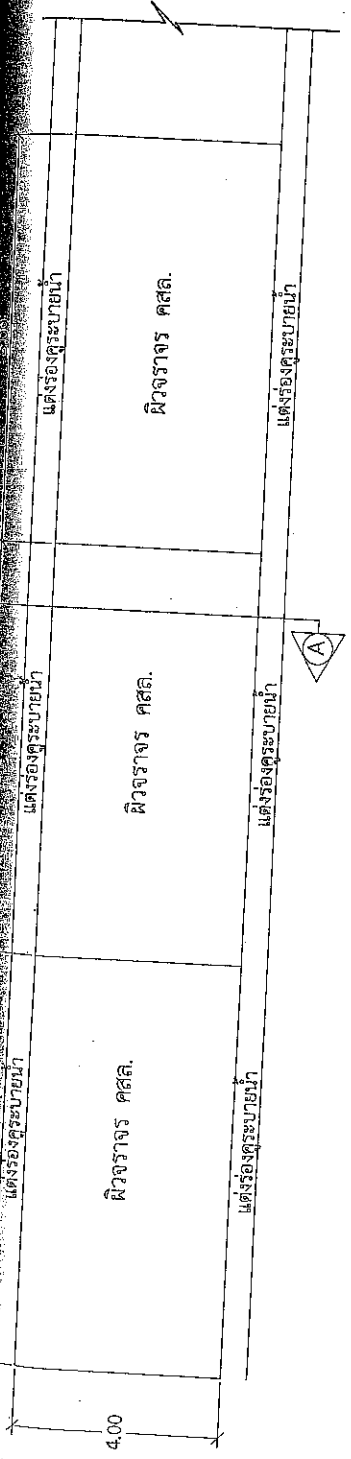
แปลนถนน ลาดยาง



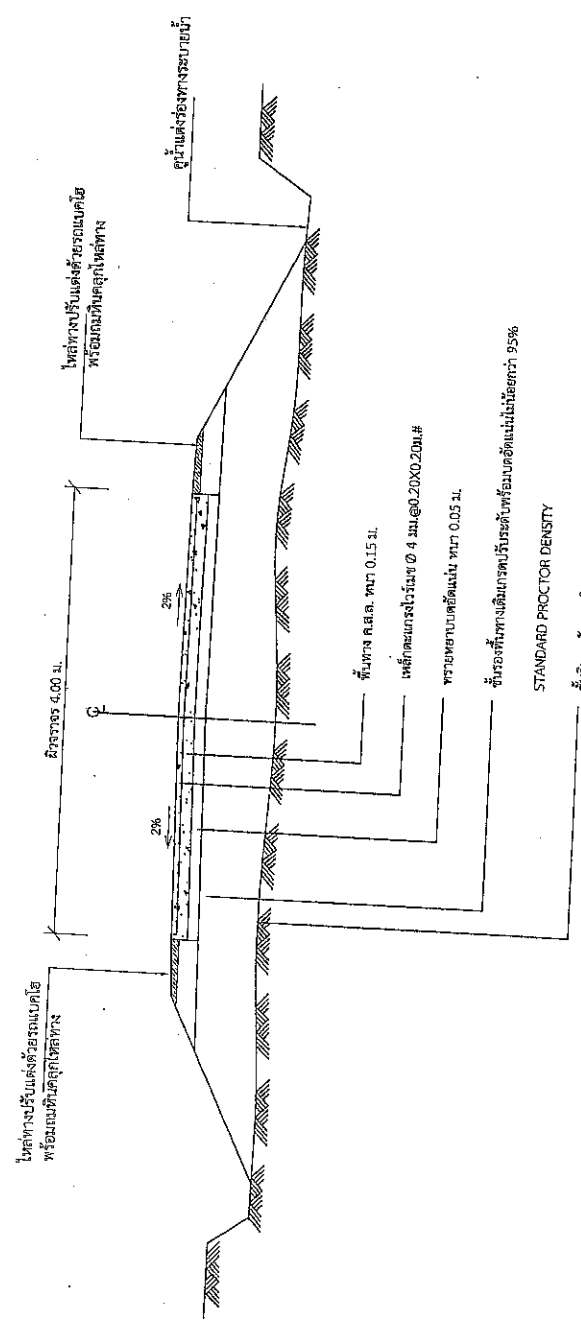
ระดับ PROFILE ถนนลาดยาง



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รทสายทาง ส.ก.อ.133-75 สายขอแจ้งขงทอง
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 9 บ้านพระธาตุชัย ต.สิงห์ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ เขวาม)
สำรวจ (นายสิทธิวัฒน์ ฤกษ์)
สถาปนิก สช.13307
วิศวกร (นายสิทธิวัฒน์ เขวาม)
ตรวจแบบ โทร 087-4717149
เห็นชอบ (นายสุวิทย์ ใจอู่)
อนุมัติ (นายสุวิทย์ ใจอู่)
แบบเลขที่ อบต.ส.ป.5 / 2565
แผ่นที่ 6
จำนวนแผ่น 11



แปลนพื้น ถนน คสล.

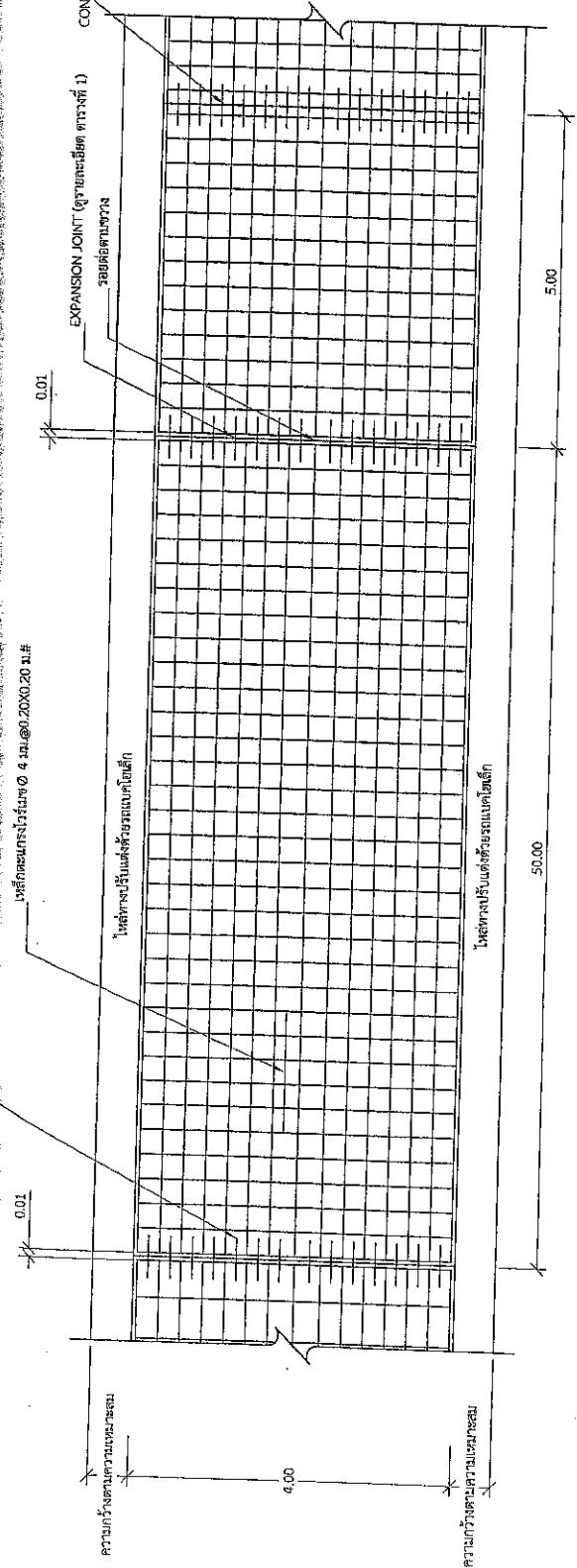


รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A

NOT TO SCALE



CONTRACTION JOINT (ดูรายละเอียด ตารางที่ 1)
EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียด ตารางที่ 1)



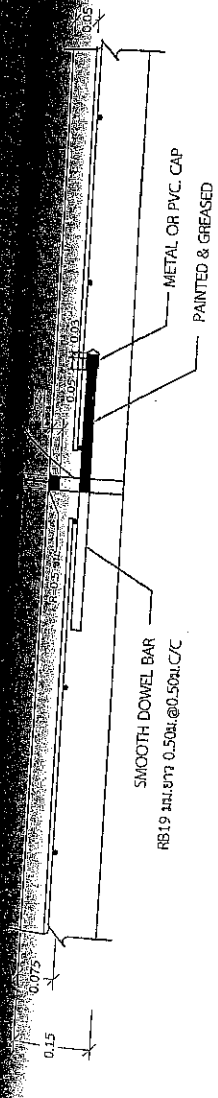
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.อ.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต	CUBE	CYLINDER
ข้อกำหนด	ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280 KSC.
	แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196 KSC.
	แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245 KSC.
	แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267 KSC.
	แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไป ใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280 KSC.

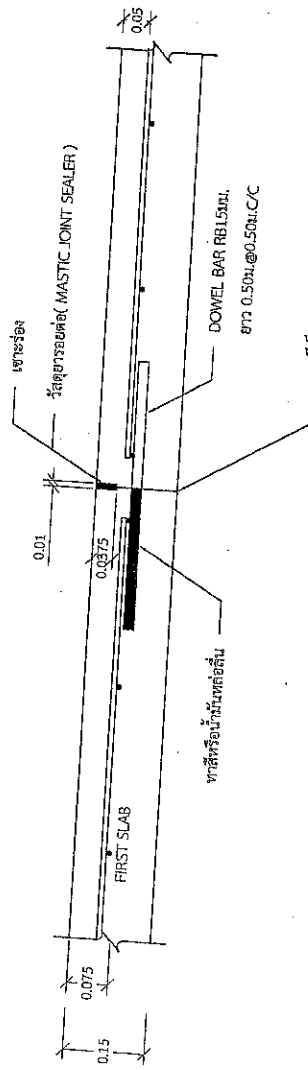
หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะทดสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลเนินปอ
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สท.บ.133-75 สายขอย่อยรังของ
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 9 บ้านพรหมเขาค่าย ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เขาวงกต) ปว.ภ.ค.
สำรวจ
(นายสิทธิวัฒน์ มงคลชม) สอ.13507
สถาปนิก
วิศวกร
(นายสิทธิวัฒน์ มงคลชม) สอ.13507 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ
(นายณัฐวัฒน์ ไชยฤกษ์) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายศุภสิทธิ์ ศรีสำราญ) ผู้ช่วยปลัด อบ.บ.เนินปอ
อนุมัติ
(นายทศพลชัย คิมพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินปอ
แบบเลขที่ อบต.ส.บ.จ.5 / 2565
แผ่นที่
7
จำนวนแผ่น
11



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

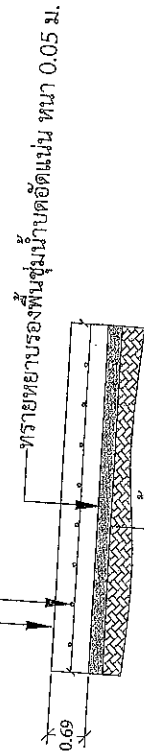
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.ซม.
เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม. #



ผนังทางเดิมเสริมหินคลุก เกรดปรับ บดอัดเรียบ หรือตามแบบกำหนด

รูปตัดถนน ค.ส.ล.



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัดสายทาง ส.ก.จ.133-75 สายขอยสังข์ทอง
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 9 บ้านเพชรเขาคาย ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ
(นายสิริพันธ์ เขาทม) ปร.ภ.ส.
สำรวจ
(นายสิทธิพันธ์ ภาตุกรม) ชย.13307
สถาปนิก
วิศวกร
(นายสิทธิพันธ์ ภาตุกรม) ชย.13307 โทร 087-4777749
ตรวจออกแบบ
(นายณัฐวัฒน์ ไชยวุฒิ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสารัญ) ปลัด อบต.สินปุน
อนุมัติ
(นายกศุณี ศิมพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
แบบเลขที่ อบต.ส.บ.5 / 2565
แผนที่
จำนวนแผ่น
8 / 1



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กดัดที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กดัดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXCTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น มม.
	เส้นผ่า มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า มม.	ความยาว มม.	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB 16	500	50

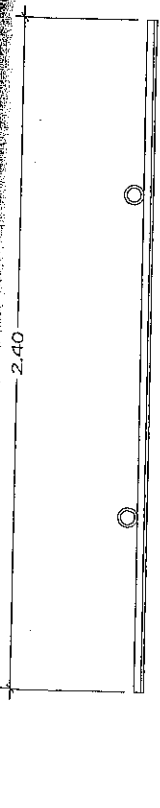
ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรูและระยะการวางแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXCTION JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพองตรงตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
2. ผู้รับจ้างดำเนินการเจาะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

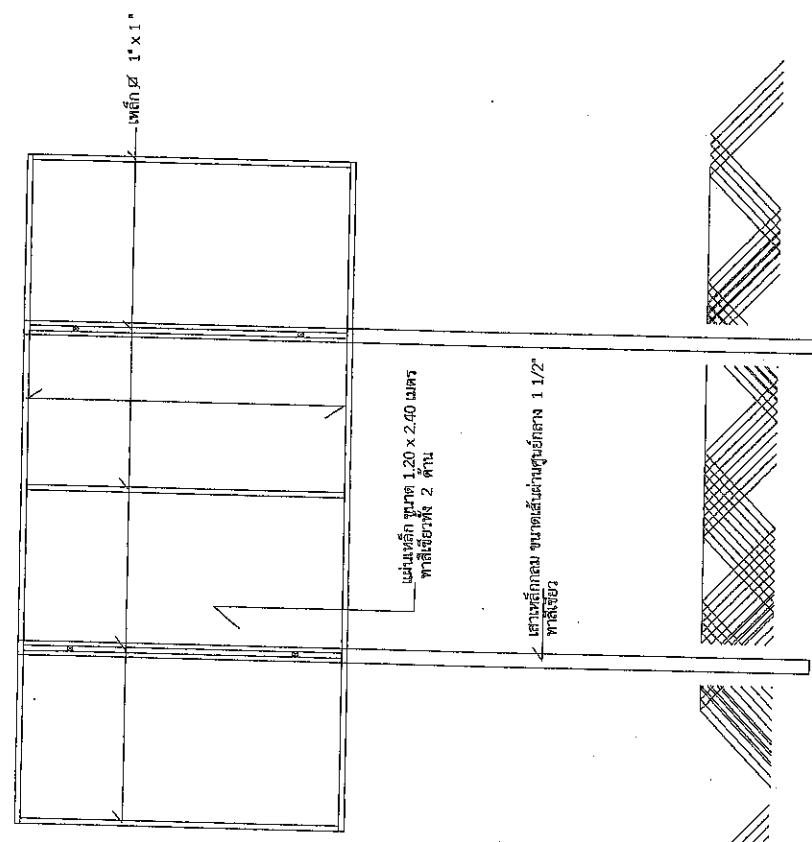
องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่	โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สก.ถ.133-75	สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 9 บ้านเพชรเขาคาย ต.ลิ้นปี่, อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
	เขียนแบบ	(นายจักรพันธ์ งามเทศ) ปร.สกส.	สำรวจ	(นายสิทธิพันธ์ ภาคชม) ธ.13307
	สถาปนิก			
	วิศวกร	(นายสิทธิพันธ์ ภาคชม) ธ.13307		
	ตรวจแบบ	โทร 087-4717149		
	เห็นชอบ	(นายอนุพัทธ์ ใจบุญ) ผู้อำนวยการกองช่าง		
	อนุมัติ	(นายอนุพัทธ์ ใจบุญ) อธิบดี อบต.ลิ้นปี่		
		(นายสุภาสภูมิ ติมพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่		
		แบบเลขที่ อบต.ลิ้นปี่.5 / 2565		
	แผ่นที่	จำนวนแผ่น		
	9	11		

- การทาสี จะต้องทาสีกันภายใน 1 ครั้ง ทาสีภายนอกตลอดของ (สีเขียว) 2 ครั้ง
ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม



โครงการก่อสร้างของ อปต.สินปุน
โทร.077-326024

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
 ینگประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้าง.....
 แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตนสัญญา.....ปี



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านบน

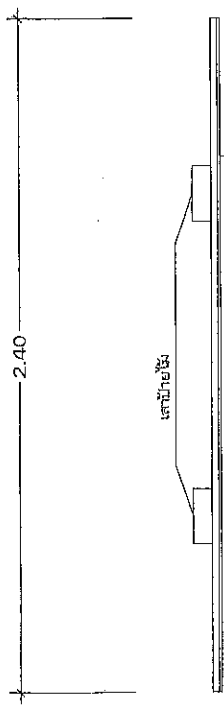
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รทสายทาง ส.บ.จ.133-75 สายซอยสังฆทอง
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 9 บ้านเพชรเขาค่าย ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	(นายรังสรรค์ เขาวง) ปวส.ภ.
สำรวจ	(นายสิทธิพันธ์ เกตุคง) ส.บ.13507
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสิทธิพันธ์ เกตุคง) ส.บ.13507 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ	(นายอุทัยพันธ์ ไชยภูมิ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(นายเศกสิทธิ์ ศรีรักษา) วิศ. อปต.สินปุน
อนุมัติ	(นายศักดิ์มี คิมพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
แบบเลขที่	อบ.ส.บ.จ.5 / 2565
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
10	11

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)





ทบทวน - จุดติดตั้งป้ายประกอบด้วยโครงการที่กำหนดให้เป็นระเบียบก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน



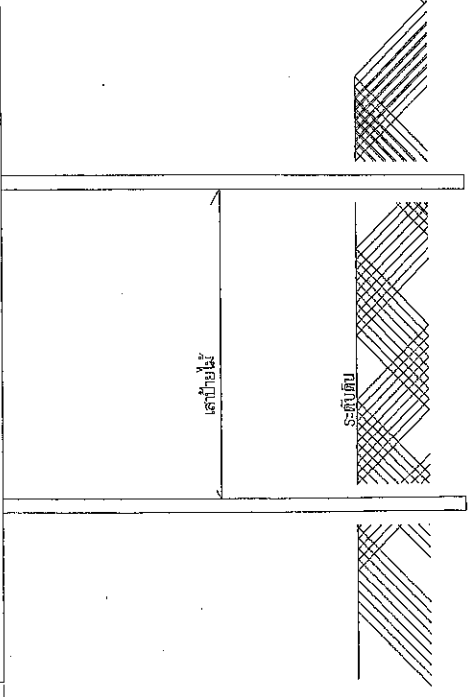
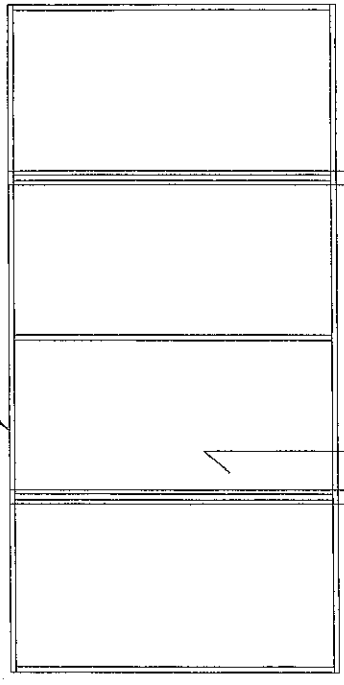
แปลน

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร

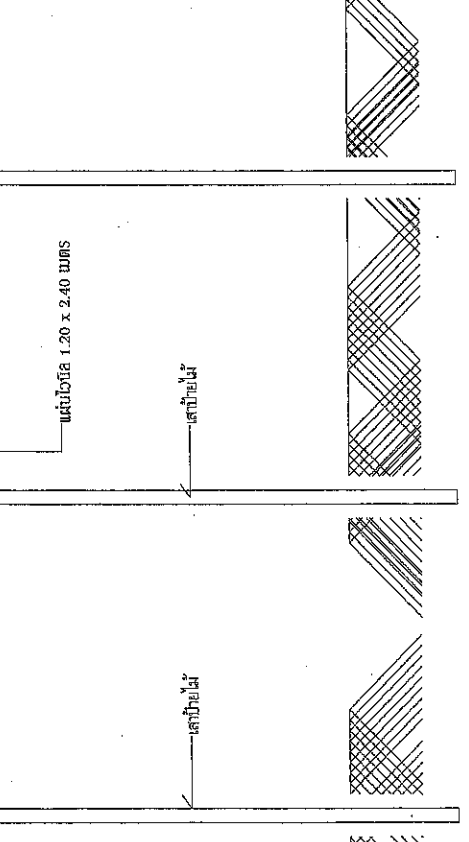
โครงการก่อสร้างของ อบต.อินัน
โทร. 077326024

ชื่อโครงการ
 งบประมาณ
 ผู้รับจ้าง
 วันเริ่มสัญญา
 วันสิ้นสุดสัญญา
 วงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้ บาท
 รายละเอียดก่อสร้างที่ลงนามในสัญญา บาท
 ผู้ควบคุมงาน 1.
 2.

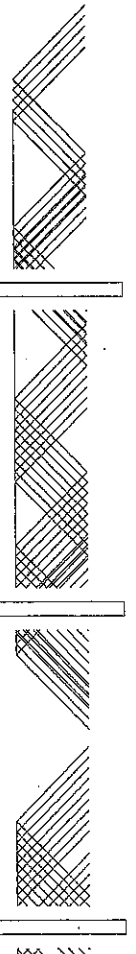
ที่ปรึกษา
 คณะกรรมการท้องถิ่น
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.



รูปด้านหน้า



รูปด้านข้าง



รูปด้านหลัง

องค์การบริหารส่วนตำบลอินัน
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-75 สายซอยตั้งทาง
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 9 บ้านพรหมเจาศาย ต.อินัน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เขาคณ) ป.ส.ภ.
สำรวจ
(นายสิทธิวัฒน์ ภาคเว)
สถาปนิก
สบ.13307
วิศวกร
(นายสิทธิวัฒน์ ภาคเว)
สบ.13307
โทร 087-4717149
ตรวจสอบ
(นายสุทัศน์ ใจบุญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายสุทัศน์ ใจบุญ)
ผู้บังคับบัญชา
(นายสุทัศน์ ใจบุญ)
นายก อบต.อินัน
(นายสุทัศน์ ใจบุญ)
นายก อบต.อินัน
นายกองดี/บรรณารักษ์/ช่างเขียน
แบบเลขที่ อบต.อินัน 5 / 2555
แผ่นที่ 11
จำนวนแผ่น 11

แบบป้ายประชาชนสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)