



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าจะการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนน คสล. สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๔๘ สายซอยป่าเจียม หมู่ที่ ๓ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินทุนสำรองเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนน คสล. สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๔๘ สายซอยป่าเจียม หมู่ที่ ๓ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน		
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด		
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๑๕,๐๐๐.- บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน)		
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	จำนวน ๑	แผ่น
	๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน ๖	แผ่น
	๓. รายละเอียดโครงการ	จำนวน ๑	แผ่น
	๔. แบบรูปรายการ	จำนวน ๑๒	แผ่น
	๕. อื่นๆ	จำนวน -	แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....	ประธานกรรมการ	
	๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....	กรรมการ	
	๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....	กรรมการ/เลขาฯ	

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓-๔๘
สายซอยป่าเจียม หมู่ที่ ๓ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานถากป่าเขตตอนกลาง กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับรื้อพื้นที่ทางเดิมหินคลุกลึก ๑๐ ซม. ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตารางเมตร บดอัดแน่น
- งานวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก ชั้น๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตรจำนวน ๑ แถว จำนวน ๖ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อท่อระบายน้ำ คสล.ด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนน มีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕. ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมมีปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๒๙ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็กพร้อมถมหินผุจำนวน ๑๘ ลบ.ม.
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนกำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๑๑,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๑๕,๐๐๐	บาท

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคสล. สายข่อยป่าเจียม สายทางสฎ.ถ.๑๓๓๓-๔๘ หมู่ที่ ๓ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๔๕.๐๐ ม. ทน ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม.
ประมาณราคาวันที่ ๙ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย×F _N	ราคากลาง
๑	งานถมป่าขุดดินขนาดกลาง	ตร.ม.	๗๒๕.๐๐	๓.๕๗	๒,๕๘๘.๒๕	๑.๓๖๐๗	๔.๘๖	๓,๕๒๑.๘๓
๒	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับลึก ๐.๑๐ ม.	ตร.ม.	๕๘๐.๐๐	๑๓.๗๘	๗,๙๕๒.๔๐	๑.๓๖๐๗	๑๘.๗๕	๑๐,๘๗๕.๒๖
๓	งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø ๐.๖๐ มอก.ชั้น ๓	ม.	๖.๐๐	๑,๒๒๒.๙๙	๗,๒๗๗.๙๔	๑.๓๖๐๗	๑,๖๕๐.๕๒	๙,๙๒๘.๐๙
๔	งานพื้นทาง(หินคลุก) รอยต่อถนน,	ลบ.ม.	๑๒.๐๐	๔๘๖.๒๘	๕,๘๓๕.๓๖	๑.๓๖๐๗	๖๖๑.๖๘	๗,๔๙๖.๐๗
๕	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	๒๙.๐๐	๕๖๐.๐๐	๑๖,๒๔๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๗๖๑.๙๘	๒๒,๐๐๑.๙๖
๖	งานคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์ ทน ๐.๑	ตร.ม.	๕๘๐.๐๐	๔๑๒.๕๙	๒๓๙,๓๐๒.๒๐	๑.๓๖๐๗	๕๖๑.๔๑	๓๒๕,๖๖๘.๕๐
๗	Expansion Joint	ม.	๘.๐๐	๑๗๔.๔๒	๑,๓๙๕.๓๖	๑.๓๖๐๗	๒๓๗.๓๓	๑,๖๓๒.๖๙
๘	Contraction Joint	ม.	๘๘.๐๐	๘๒.๘๙	๗,๒๙๔.๓๒	๑.๓๖๐๗	๑๑๒.๗๙	๙,๔๐๗.๑๑
๙	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
๑๐	งานแม่โขสเหล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๒๙๐.๐๐	๒๐.๐๐	๕,๘๐๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๒๗.๒๑	๗,๘๒๗.๒๑
๑๑	งานไหล่ทาง (หินผุ)	ลบ.ม.	๑๘.๐๐	๔๕๑.๑๖	๘,๑๒๐.๘๘	๑.๓๖๐๗	๖๑๓.๘๙	๑๑,๐๕๐.๐๘
๑๒	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๔๙๘.๐๐	๑,๔๙๘.๐๐
๑๓	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
						๓๐๖,๕๒๗.๗๑	รวม	๔๑๕,๗๓๑.๕๖
ตัวอักษร (-สี่แสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน-)							ปรับยอด	๔๑๕,๐๐๐.๐๐

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= ๓๐๖,๕๒๗.๗๑

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= ๑.๓๖๐๗

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาตรวจสอบราคาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว มีมติเห็นชอบให้ใช้ราคาดังกล่าวเป็นราคากลางของทางในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายปิวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นายปิวัฒน์ นาควงศ์)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคสล. สายซอยป่าเจียม สายทางสฎ.ถ.133-48 หมู่ที่ 3 ตำบลลิ้นปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ตามแบบ อบต.สป

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.57 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>3.57 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

หมายเหตุ

- งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
- งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.69 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.69 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	10.63 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>10.63 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	13.78 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>13.78 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทางแค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุกเพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.07 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--	---	--

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ) = 0.08 x 39.02 = 3.12 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน	=	<u>14.19 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>
--------------	---	--

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุ้รื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15 ซม. [1]

ปริมาตรคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าหุ้บคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าหุ้บคอนกรีต = 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ) = 0.25 x 39.02 = 9.75 บาท/ตร.ม. [6]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.25 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [7]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน	=	<u>109.75 บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]</u>
--------------	---	---

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรงานขุด} &= \frac{2.00}{3} \times 1.50 = 3.00 \text{ ลบ.ม.} \\ \text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} &= \frac{3.00}{3} \text{ ลบ.ม.} @ 20.90 = 62.70 \text{ บาท/ม.} \end{aligned}$$

กรณีกำหนดให้ชนท่อไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = 8.04 \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 0 กม.} = 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = 8.04 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{8.04}{3} \times 1.25 = 10.05 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = 20.90 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 30.95 \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = 39.02 \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 2 กม.} = 13.66 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = 52.68 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{52.68}{3} \times 1.60 = 84.28 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 84.28 \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = - \text{ บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = 20.90 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{รวม} = 20.90 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว } \frac{20.90}{3} \times - = 20.90 \text{ บาท/ลบ.ม [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบนไค} = 7.86 \text{ บาท/ลบ.ม [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = - \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 28.76 \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.16	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	152.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	383.16	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 383.16 x 1.60	=	613.05	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	53.50	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	666.55	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	290.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	152.00	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	442.00	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 442.00 x -	=	442.00	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.28	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) คิดค่าเกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	486.28	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง หินผุ	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.16	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	150.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	431.16	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 431.16 x -	=	431.16	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) คิดค่าเกลี่ย	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	451.16	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ราคาพาณิชย์ (ราคาท่าทราย จ.สฎ.)	=	560.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 90 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	560.00	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 560.00 x -	=	560.00	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75%
ค่างานต้นทุน	=	560.00	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์ หน้า 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	6.00	ม.			
ปริมาณงานทั้งโครงการ	580.00		ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35 บาท/ตร.ม. [1]	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,148.66	+	184.93		=	2,333.59 บาท/ลบ.ม. [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม	
คิดจากพื้นที่	24.00	ตร.ม.					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	24.00	x	5.35		=	128.40 บาท [3]	
ค่าคอนกรีต	3.60	ลบ.ม. @	2,333.59		=	8,400.92 บาท [4]	
ค่าขนส่ง 0.04 กม.	3.60	x	0.04	x	13.80	=	1.80 บาท [5]
ค่าเหล็กเสริม	24.00	ตร.ม. @	30.00		=	720.00 บาท [6]	
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [7]=ค่าดำเนินการx6	
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	6.00		=	123.60 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่า PAVER	11.98	x	24.00		=	287.52 บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าบ่ม	10.00	x	24.00		=	240.00 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	9,902.24 บาท [11]=[10]/[1]	
ค่างานต้นทุน	9,902.24	/	24.00		=	412.59 บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	12.00	1.80	26.64	59.88	12.00
	2.50	15.00	2.25	32.63	74.85	15.00
	3.00	18.00	2.70	39.96	89.82	18.00
	3.50	21.00	3.15	45.95	104.79	21.00
	4.00	24.00	3.60	53.28	119.76	24.00
	4.50	27.00	4.05	59.27	134.73	27.00
	5.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	6.00	36.00	5.40	79.92	179.64	36.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92	กก. @	24.91	บาท	=	222.19 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด @	7.21	บาท	=	57.68 บาท [3]
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม. @	83.33	บาท	=	41.66 บาท [4]
JOINT SEALER	2.50	ลิตร @	45.00	บาท	=	112.50 บาท [5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม. @	13.87	บาท	=	55.48 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	4.80	ม. @	10.00	บาท	=	48.00 บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม. @	267.00	บาท	=	160.20 บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	697.71 บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	697.71	/	4.00		=	174.42 บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก RB15	5.56 กก.	@	25.44 บาท	=	141.44 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	22.65 บาท	=	90.60 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	32.00 บาท		[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท		[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	331.54 บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	331.54	/	4.00	=	82.89 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลีกร (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	6.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 12	5.33 กก.	@	25.71 บาท	=	137.03 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	6.00 ม.	@	22.65 บาท	=	135.90 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	- ลิตร	@	45.00 บาท	=	- บาท		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	272.93 บาท		[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	272.93	/	6.00	=	45.48 บาท/ม.		[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 6 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	5.33
ตัด JOINT ลีกร (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด		Ø 0.30		ม.				
ขุดดิน	1.12	ลบ.ม. @	20.90	บาท	=	23.40	บาท/ม. [1]	
ค่าท่อ คสล.					=	341.12	บาท/ม. [2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	64.71	บาท/ม. [3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม. [4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	560.00	=	39.20	บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	1,852.38	=	129.66	บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม						<u>569.23</u>	บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]	
คำนวณต้นทุน	569.23	/	1.00		=	<u>569.23</u>	บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 90.00 กม. = (215.86 x 13) + 300 = 3,106.18 บาท / เทียบค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 3,106.18 / 48 = 64.71 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด		Ø 0.40		ม.				
ขุดดิน	1.40	ลบ.ม. @	20.90	บาท	=	29.26	บาท/ม. [1]	
ค่าท่อ คสล.					=	446.22	บาท/ม. [2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	9.37	บาท/ม. [3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม. [4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	560.00	=	39.20	บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	1,852.38	=	129.66	บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม						<u>624.85</u>	บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]	
คำนวณต้นทุน	624.85	/	1.00		=	<u>624.85</u>	บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = (- x 13) + 300 = 300.00 บาท / เทียบค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 32 = 9.37 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด		Ø 0.60		ม.				
ขุดดิน	2.36	ลบ.ม. @	20.90	บาท	=	49.32	บาท/ม. [1]	
ค่าท่อ คสล.					=	602.81	บาท/ม. [2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	215.86	บาท/ม. [3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	345.00	บาท/ม. [4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	560.00	=	44.80	บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	1,852.38	=	148.19	บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม						<u>1,212.99</u>	บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]	
คำนวณต้นทุน	1,212.99	/	1.00		=	<u>1,212.99</u>	บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 90.00 กม. = (215.86 x 13) + 300 = 3,106.18 บาท / เทียบค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 3,106.18 / 24 = 129.42 บาท / ม.

(ลงชื่อ)..........ผู้ประมาณราคา

(นายปวิวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓ -๔๘
สายซอยป่าเจียม หมู่ที่ ๓ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานฉาบปูนอุดต่อขนาดกลาง กว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมหินคลุกลึก ๑๐ ซม. ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตารางเมตร บดอัดแน่น
- งานวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก ชั้น๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตรจำนวน ๑ แถว จำนวน ๖ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อท่อระบายน้ำ คสล.ด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนน มีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕. ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมมีปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๒๙ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็กพร้อมถมหินผุจำนวน ๑๘ ลบ.ม.
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนกำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๑๑,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๑๕,๐๐๐	บาท



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 48 สายขอยป่าเจียม (พุลพนัง) หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ตำบลสินปุน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบถาวร

1. มิติต่างๆ ที่แสดงให้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มทพ.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ออกแบบทุกกระยะ 50 ม.
4. วัสดุทรายต่อคอนกรีตแบบยัดหยุ่นชนิดแห้ง (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุเอสพีลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FLLER) ใช้กระดากขนาด ๓ มม. และทรายขนาด 15x15x15 ซม.
6. ส่วนยัดหยุ่นคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแห้งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เปอรเซนเตจเทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของค่าที่กำหนด
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยตากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งโดยรอบที่เกิดจะต้องลึก ไม่นเกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในศูนย์กลางของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน
ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 จุด โดยดำเนินการเจาะทดสอบให้อยู่

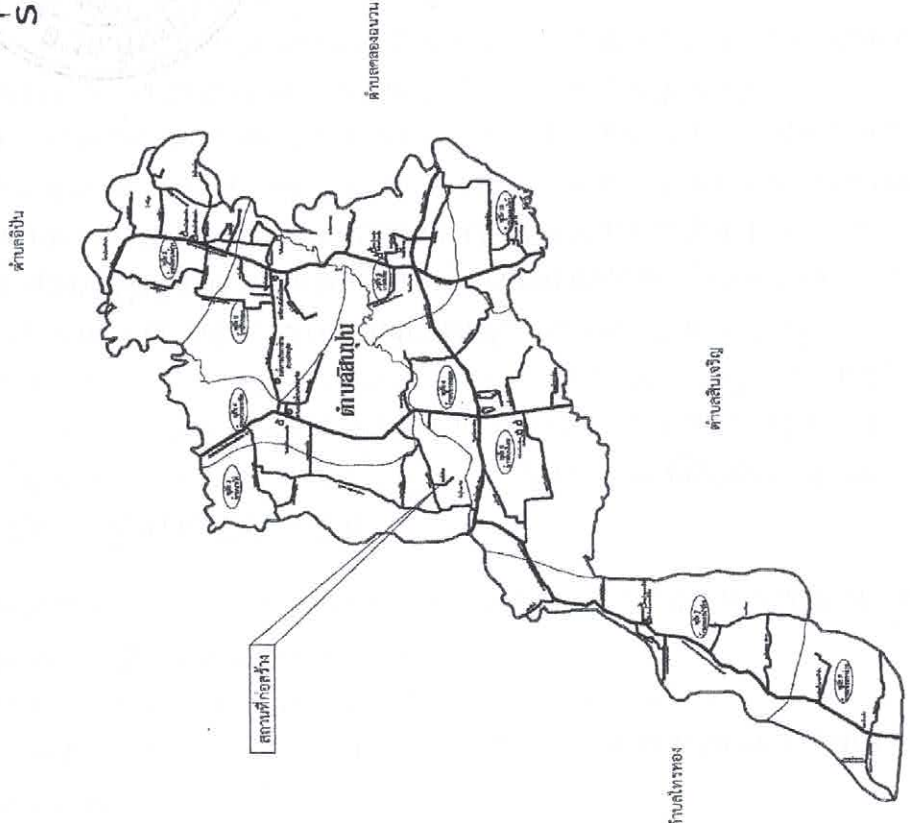
ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ลพ.จ.133-48 สายขอเบิกเงิน(ขอทุน)
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ต.สินปุน อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	(นายจักรพันธ์ เจาหม) ป.ส.จ.
สำรวจ	(นายสิทธิชัย ฤกษ์) ส.บ.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสิทธิชัย ฤกษ์) ร.บ.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ	(นายสุวิทย์ ใจยง) ผู้ชำนาญการกลาง
เห็นชอบ	(นายสุวิทย์ ใจยง) ผู้ชำนาญการกลาง
อนุมัติ	(นายสุวิทย์ ใจยง) ผู้ชำนาญการกลาง
แบบเลขที่	ขอ.ส.บ.จ.พ.3 / 2564
แผ่นที่	1
จำนวนแผ่น	11

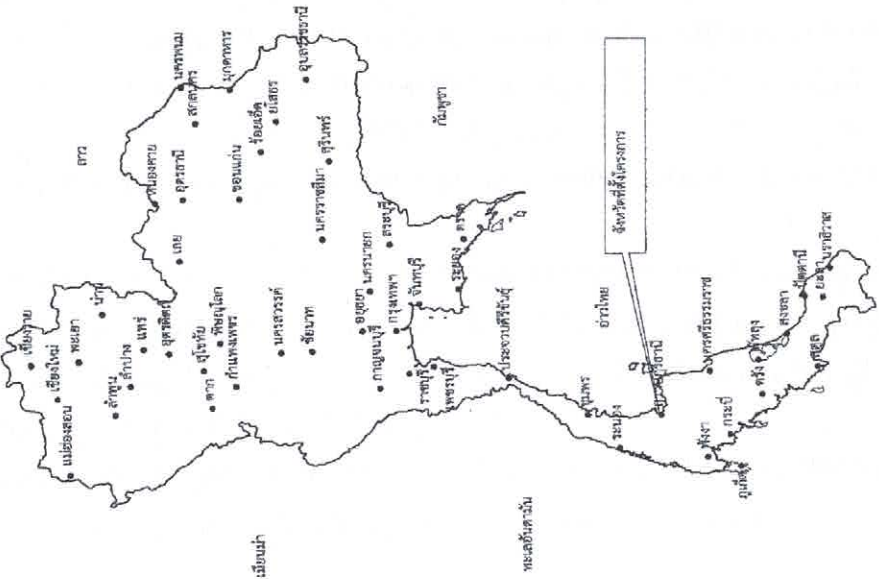


องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.จ.133-48 สายซอยป่าเจียม(พุทธพ่ง)
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ เขาวงม) ป.ฉ.ค.ค.
สำรวจ (นายสิทธิพันธ์ เกตุกรม) พ.ช.13307
สถาปนิก
วิศวกร
ตรวจสอบ (นายสิทธิพันธ์ เกตุกรม) พ.ช.13307 โทร 087-4717149
เห็นชอบ (นายสุจิตพันธ์ ไชยวุฒิ) ผู้อำนวยการของขง
อนุมัติ (นายสุจิตพันธ์ ไชยวุฒิ) ปลัด อบต.ลิ้นปี่
นายกองตรีบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ นายเขตต์ ออด.ส.พ.จ.3 / 2564
แผ่นที่ 2
จำนวนแผ่น 11



แผนที่ตำบลลิ้นปี่

ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.จ.133-48 สายซอยป่าเจียม(พุทธพ่ง) หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่
ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



องค์การบริหารส่วนตำบลเนิน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพ.หลายทาง ส.ก.จ.133-48
สายซอยป่าเจียม(พหลพินัง)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ต.เนินปูน
อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เสงี่ยม)
บ.ค.ก.ช.

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ นพคุณ)
ร.บ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ นพคุณ)
ร.บ.13307
โทร 087-4717199

ตรวจสอบ

(นายวุฒิวัฒน์ ใจยอด)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายเอกสิทธิ์ ศรีสว่าง)
นายก อบต.เนินปูน

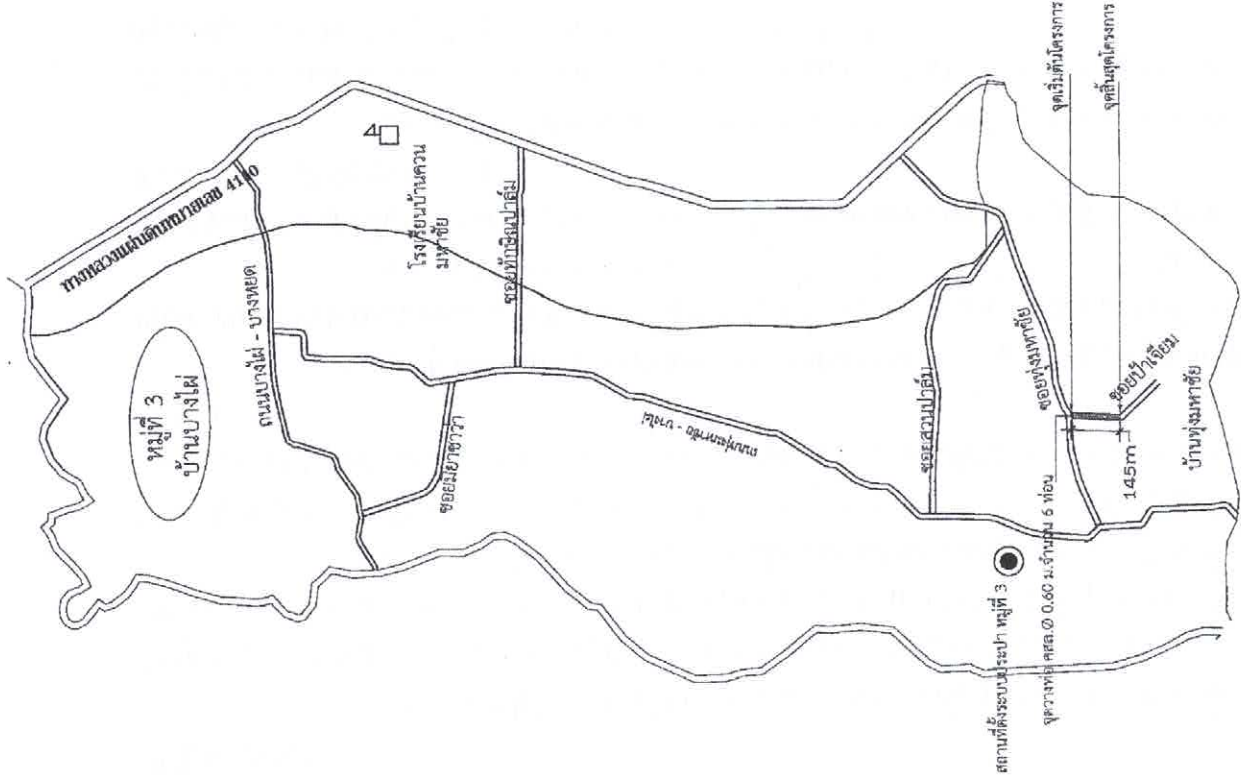
อนุมัติ

(นายวุฒิวัฒน์ ใจยอด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินปูน

แบบเลขที่ อบต.ส.ป.ท.3 / 2564

แผ่นที่ 3

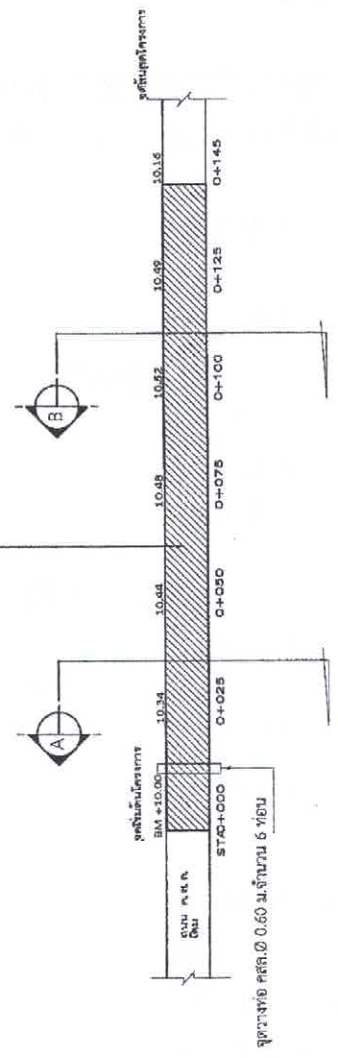
จำนวนแผ่น 11



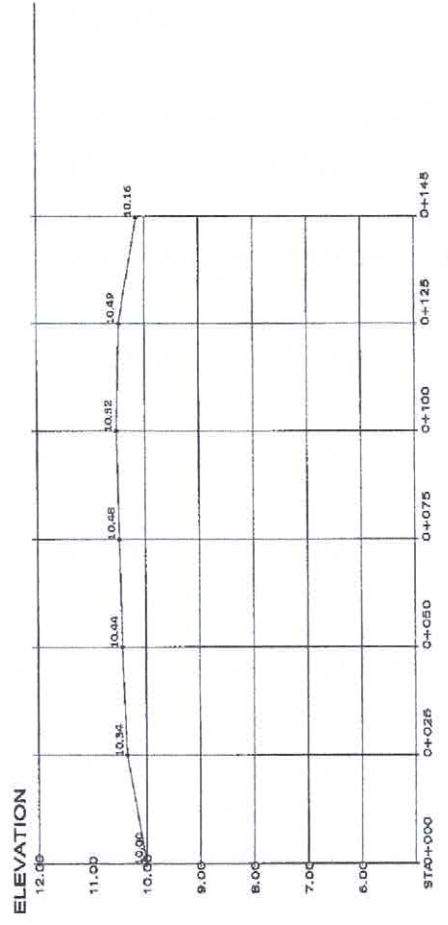
แผนที่โดยสังเขป



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-48 สายซอยป่าเทียม (อุทธรณ์)
 หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ วิจารณ์จักษ์ 4.00 เมตร ทน 0.15 เมตร ระยะทาง 145 เมตร



แปลนถนน ค.ส.ถ.



ระดับ PROFILE ถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-48 สายซอยป่าเทียม(อุทธรณ์)	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ (นายสิทธิชัย ทัศน) ปร.ภ.ศ.	
สำรวจ (นายสิทธิชัย ทัศน) สท.13307	
สถาปนิก (นายสิทธิชัย ทัศน) สท.13307 โทร 087-4717149	
วิศวกร (นายสิทธิชัย ทัศน) สท.13307 โทร 087-4717149	
ตรวจแบบ (นายสิทธิชัย ทัศน) สท.13307 ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ (นายสิทธิชัย ทัศน) สท.13307 ผู้ควบคุมงาน	
อนุมัติ (นายสิทธิชัย ทัศน) สท.13307 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่	
แบบเลขที่ อย.ต.ส.จ.พ.3 / 2564	
แผ่นที่ 4	จำนวนแผ่น 11



องค์การบริหารส่วนตำบลสินธุ์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.จ.133-48
สายซอยป่าเจียง(เขลางค์)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ต.สินธุ์
อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เรืองเดช)
ป.ร.ค.

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุเทศ)
ร.ค.จ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ เกตุเทศ)
ร.ค.จ.13307
โทร 087-4717149

ตรวจแบบ

(นายอนุชิตพันธ์ ใจยงดี)
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายเอกสิทธิ์ ใจดีสารานุก)
ผู้ดูแล อบต.สินธุ์

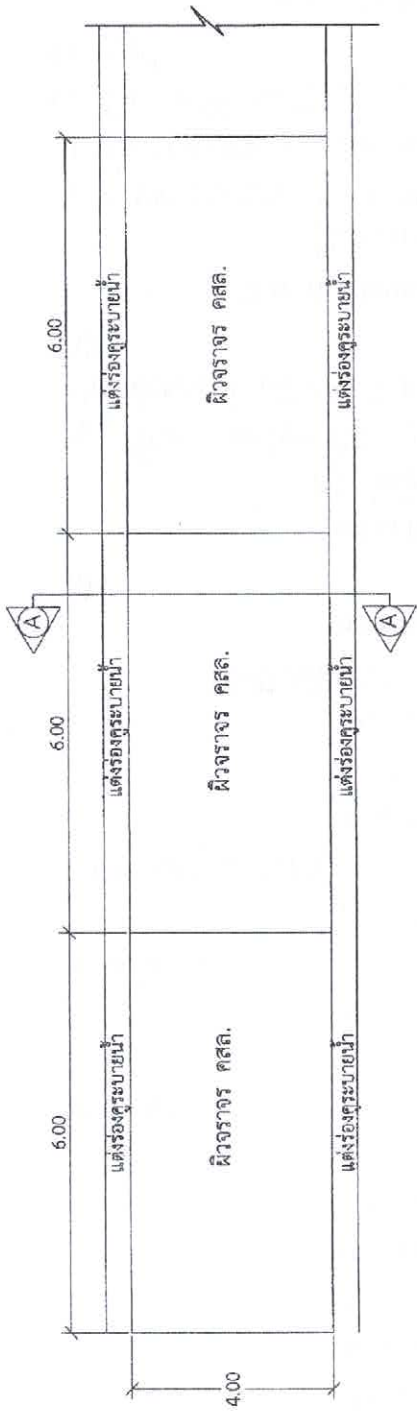
อนุมัติ

(นายประจักษ์ วัฒนชัย)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินธุ์

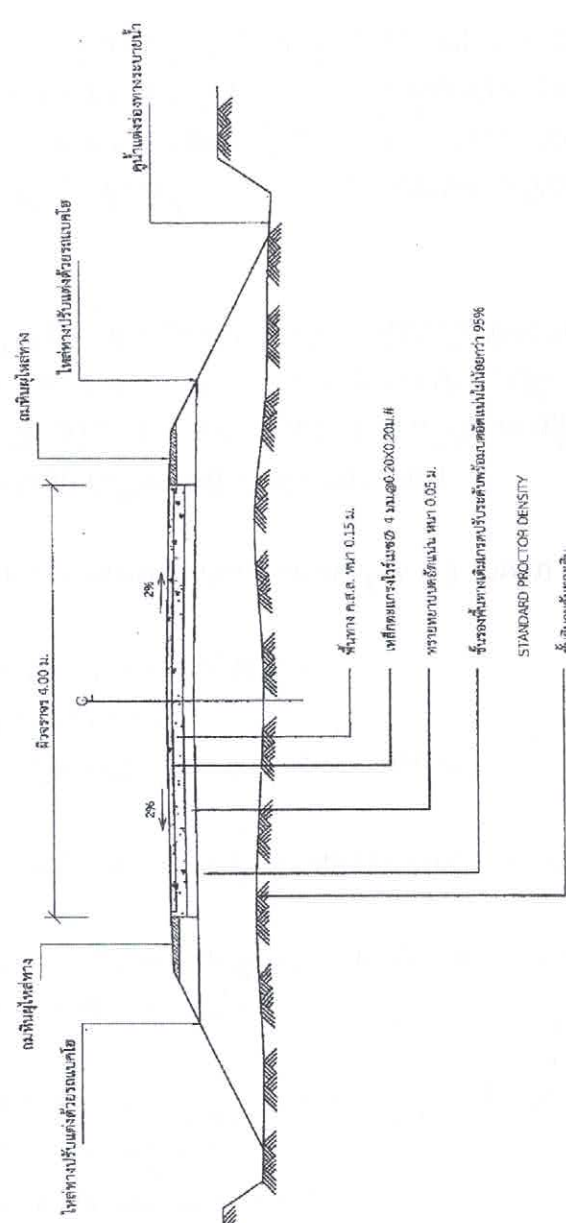
แบบเลขที่ สด.ส.บ.ท.3 / 2564

แผ่นที่ 5

จำนวนแผ่น 11



แปลนพื้น ถนน คสล.



รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพศ.สายทาง สอ.ก.133-48
สายซอยป่าเจ็ด (สุขพนัง)

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ต.ลิ้นปี่
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายสิทธิชัย งามงาม)
ประจำเขต

สำรวจ
(นายสิทธิชัย งามงาม)
สอ.13307
โทร 087-4717-49

สถาปนิก

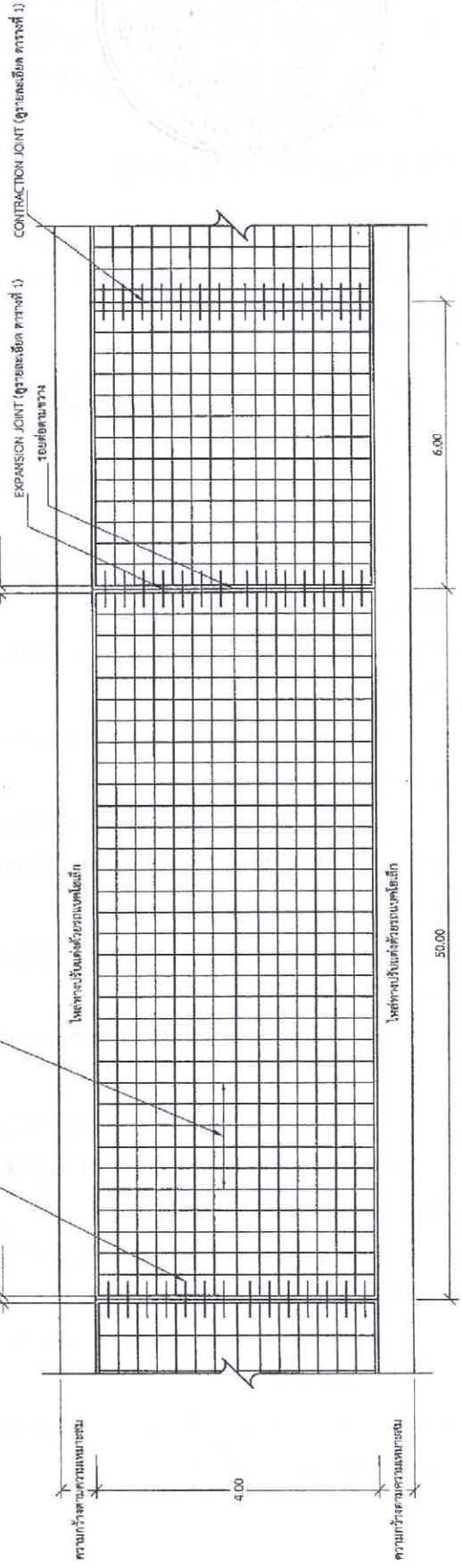
วิศวกร
(นายสิทธิชัย งามงาม)
สอ.13307
โทร 087-4717-49

ตรวจแบบ
(นายสิทธิชัย งามงาม)
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

เห็นชอบ
(นายแพทย์สุวิทย์ ศรีสารภย์)
ผู้บังคับบัญชา

อนุมัติ
(นายแพทย์สุวิทย์ ศรีสารภย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

แบบเลขที่ อบต.สป.จท.3 / 2564
แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 11



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แพ่งคอนกรีต	CUBE	CYLINDER	
<input type="checkbox"/>	ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280	KSC.
<input type="checkbox"/>	แ่งงคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196	KSC.
<input type="checkbox"/>	แ่งงคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245	KSC.
<input type="checkbox"/>	แ่งงคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267	KSC.
<input type="checkbox"/>	แ่งงคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280	KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สท.จ.133-48
สายซอยป่าเจียม(สุขพันธ์)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เสาวนัม)
ป.ส.ค.

สำรวจ

(นายสิทธิชัย เกตุวง)
ร.บ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิชัย เกตุวง)
ร.บ.13307
โทร 087-4717169

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ ใจยง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ ศรีสำราญ)
ผู้บังคับการ

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ใจยง)
นายก อบจ.สุราษฎร์ธานี

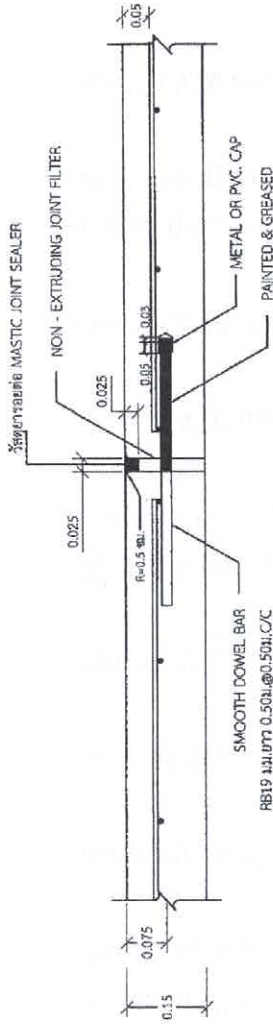
แบบเลขที่ อบ.ส.บ.จ.ท.3 / 2564

แผ่นที่

7

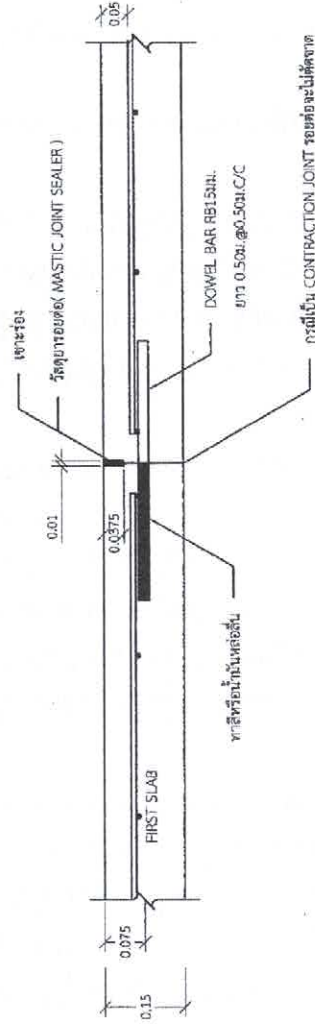
จำนวนแผ่น

11



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.ซม.

เหล็ก WIRE MESH Ø 4 มม @ 0.20 ม. #

ทรายหยาบรองพื้นปูนน้ำบดอัดแน่นหนา 0.05 ม.



รูปตัดถนน ค.ส.ล.



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กค้ำยัน ที่ใช้กับรอยต่อเหล็กค้ำยัน ซึ่งใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กค้ำยันที่ได้รับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (ม.ม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXCTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		พลาซมาบรองพัน ขุมน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศก. ความยาว ม.ม.	ม.ม.	เส้นผ่า ศก. ความยาว ม.ม.	ม.ม.	เส้นผ่า ศก. ความยาว ม.ม.	ม.ม.	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXCTION JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้ววัดด้วยยางทอยตรงตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
 2. ผู้รับจ้างดำเนินการเจาะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพศ.สายทาง รพ.จ.133-48
สายซอยป่าเจียม(พุทธพจน์)

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 3 บ้านบางไม้ ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายอภิรักษ์ เขาวง) ปร.ส.จ.

สำรวจ
(นายสิทธิชัย ม.พจน) สบ.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิชัย ม.พจน) สบ.13307 โทร 087-4717149

ตรวจแบบ
(นาย/สุจิตต์ ไขยภู) ผู้อำนวยการของ...

เห็นชอบ
(นาย/สุจิตต์ ไขยภู) (นาย/สุจิตต์ ไขยภู) ผู้บังคับการของ...

อนุมัติ
(นาย/สุจิตต์ ไขยภู) (นาย/สุจิตต์ ไขยภู) นายองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบสชที่ อบต.สป.จพ.3 / 2564

แผ่นที่ 8 จำนวนแผ่น 11

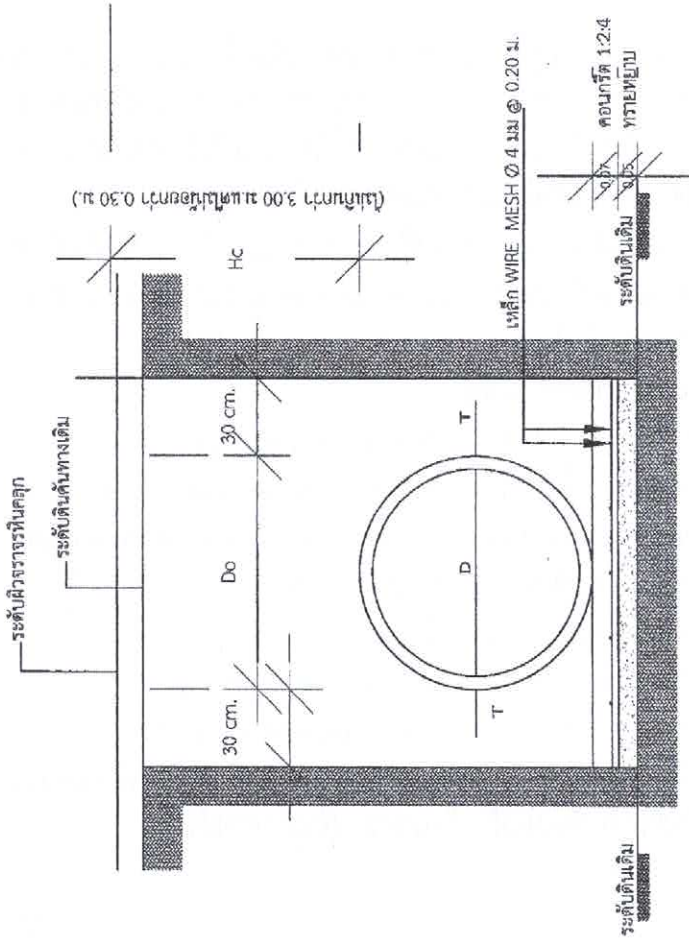


สัญลักษณ์

Hc = ความสูงของดินถมบนหลังท่อไม่เกินกว่า 3.00 ม.

Do = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกท่อ

D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในท่อ (หรือขนาดระบุ)



ตาราง แสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในและขนาดต่างๆของท่อ

ขนาดระบุ (มม.)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (D) มม.	ความหนา (T) มม.	มิติต่างๆ ของปากท่อ (มม.)			
			t	a	b	c
400	400	60	30	23	10	27
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	38	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	63

แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.๑.133-48
สายซอยป่าเจ็ดม(เขื่อนขันธ์)

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 3 บ้านบางไร่ ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เชาวงม)
ป.ส.ศ.

สำรวจ
(นายสิทธิพันธ์ เกตุชม)
รช.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิพันธ์ เกตุชม)
รช.13307
โทร 087-4717149

ตรวจแบบ
(นายสุทัศน์ งามบุญ)
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เห็นชอบ
(นายสุทัศน์ งามบุญ)
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

อนุมัติ
(นายสุทัศน์ งามบุญ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

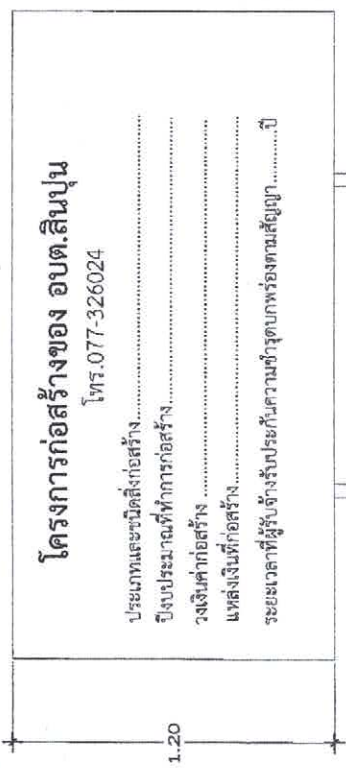
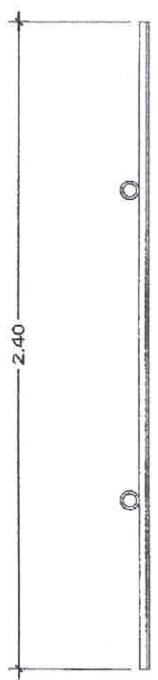
แบบเลขที่ อบต.สป.๓.3 / 2564

แผ่นที่ 9

จำนวนแผ่น 11



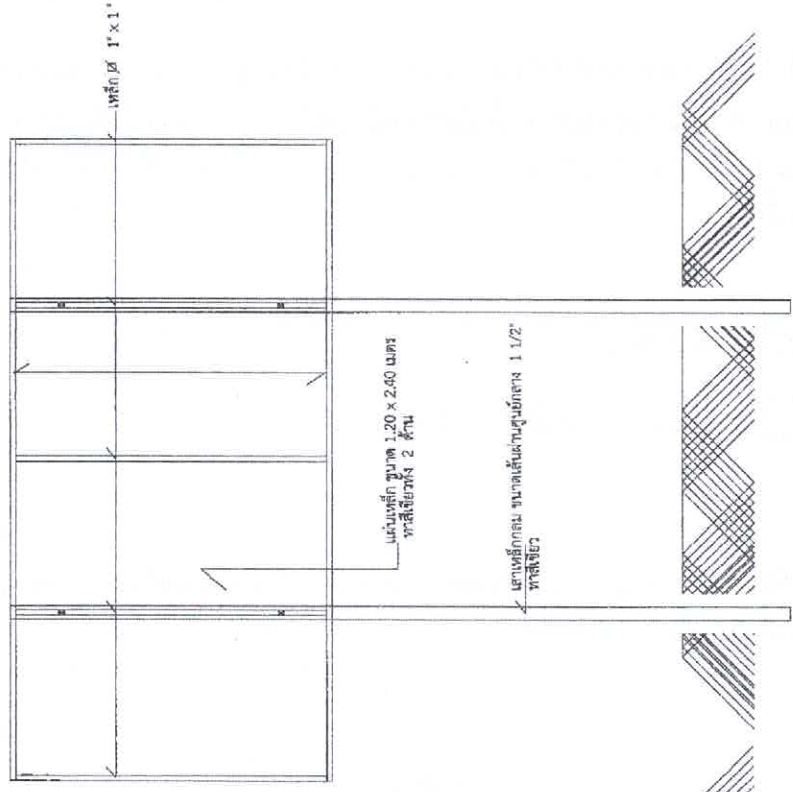
หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาชนสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
- การทาสี จะต้องทาสีกันสนิม 1 ครั้ง ทากันด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง
ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม



โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน

โทร. 077-326024

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
 ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้าง.....
 แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา.....ปี



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพ.หลายทาง ส.บ.ด.133-48 สายรอบบ้านเจ็ดเสม(พุทธนิม)	สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 3 บ้านบางไผ่ ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	เขียนแบบ	(นายอัครชัย งามเทศ) ปรกต.	สำรวจ	(นายสิงห์ชัย ม.พุ่ม) ส.บ.13307	สถาปนิก		วิศวกร	(นายสิทธิชัย ม.พุ่ม) ส.บ.13307 โทร 087-4717149	ตรวจสอบ	(นายสุวิทย์ ไชยดี) ผู้อำนวยการก่อสร้าง	เห็นชอบ	(นายสุวิทย์ ศรีสำราญ) ปลัด อบต.สินปุน	อนุมัติ	(นายสุวิทย์ วัฒนชัย) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	แบบเลขที่ อบต.ส.บ.พ.3 / 2564	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
																			10	11	

แบบป้ายประชาชนสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพช.สายทาง สฎ.ถ. 133-48
สายขอเข้าเฝ้าฯ (พุทธนิ้ง)

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 3 บ้านบางฝั่ ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เรืองเทพ)
ป.ส.ค.

สำรวจ
(นายสิทธิชัย เกตุเมธ)
RU.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิชัย เกตุเมธ)
RU.13307
โทร 087-4717149

ตรวจแบบ
(นายสุชาติพันธ์ ไข่มณี)
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

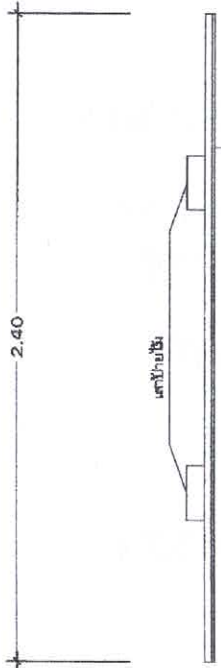
เห็นชอบ
(นายสุชาติพันธ์ ไข่มณี)
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

อนุมัติ
(นายสุชาติพันธ์ ไข่มณี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบ.ส.ป.จ.บ.3 / 2564

แผ่นที่ 11
จำนวนแผ่น 11

หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้โดยคณะกรรมการผู้ควบคุมงาน



แปลน

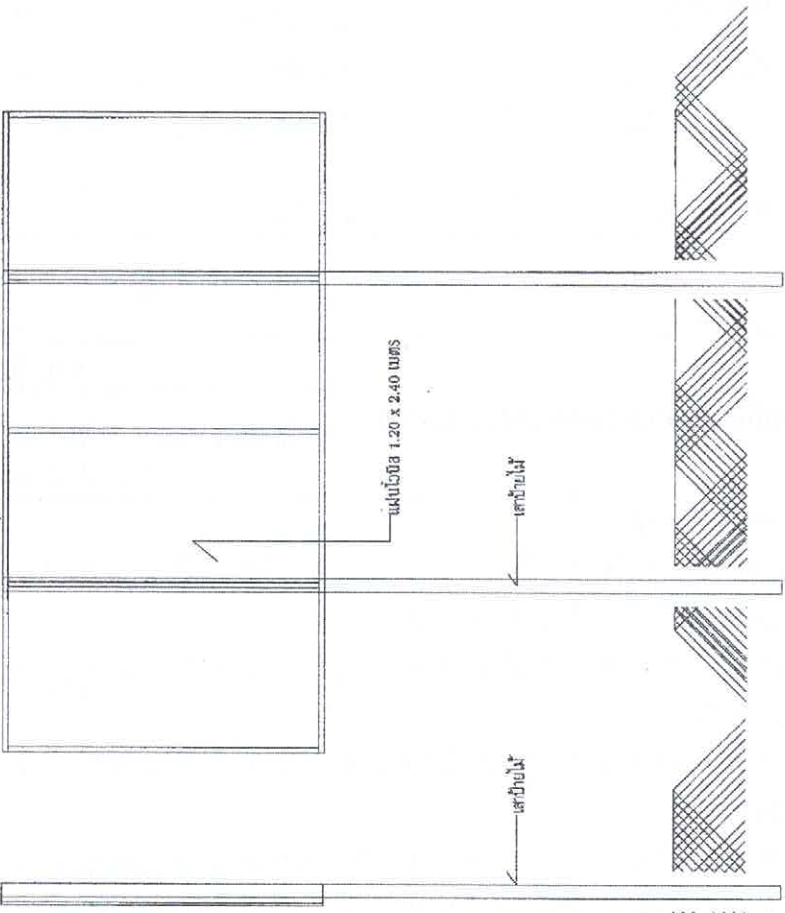
ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร พื้นเสียผิวที่เสียผิวเฉพาะด้านหน้าหรือพื้นผิวที่เสียผิวในทิศทางความกำหนด

ขนาด 0.20 เมตร

โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน
โทร. 077326024

ชื่อโครงการ
บริเวณงาน
ผู้รับจ้าง
วันเริ่มสัญญา
วันสิ้นสุดสัญญา
ราคากลาง บาท
วงเงินงบประมาณที่จัดไว้ บาท
ผู้ควบคุมงาน 1
2

วันที่
คณะกรรมการก่อสร้าง
1 ประธานกรรมการ
2 กรรมการ
3 กรรมการ
4 กรรมการ
5 กรรมการ



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหน้า

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)