ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง
****

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจดูได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนน คสล.สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๔๖ สายควนมหาลาภ หมู่ที่๒ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินทุนสำรองเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนน คสล.สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๔๖ สายควนมหาลาภ หมู่ที่๒ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนกำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๑๘,๐๐๐.- บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๗ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๑ แผ่น ๕. อื่นๆ จำนวน แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายปิยวัฒน์ นาควงค์ (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขาฯ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)
(นายภาคภูมิ ติณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓ -๔๖
สายควนมหาลาก หมู่ที่ ๒ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

<u>รายละเอียดโครงการ</u> ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานถากป่าขุดตอขนาดหนัก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมหินคลุกลึก ๑๐ ซม. ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตารางเมตร บดอัดแน่น
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนน มีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕. ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมมีปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๐ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็กพร้อมถมหินผุจำนวน ๑๔ ลบ.ม.
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนกำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๑๕,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๑๘,๐๐๐	บาท

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคสล. สายควนมหาลาก สายทางสฎ.ถ.๑๓๓-๔๖ หมู่ที่ ๒ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ระยะทาง ๒๐๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม.

กำหนดราคากลาง วันที่ ๙ เดือน มีนาคม ๒๕๖๔

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วยxF	ราคากลาง
๑	งานถากป่าขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	๘๐๐.๐๐	๕.๓๖	๔,๒๘๘.๐๐	๑.๓๖๐๗	๗.๒๙	๕,๘๓๔.๖๘
๒	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับลึก ๐.๑๐ ม.	ตร.ม.	๖๐๐.๐๐	๑๓.๗๘	๘,๒๖๘.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑๘.๗๕	๑๑,๒๕๐.๒๗
๓	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
๔	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
๕	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
๖	งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø ๐.๖๐ มอก.ชั้น ๓	ม.	๐.๐๐	๑,๑๙๔.๓๒	-	๑.๓๖๐๗	๑,๖๒๕.๑๑	-
๗	งานพื้นทาง(หินคลุก) รอยต่อถนน,ถมหลังท่อ	ลบ.ม.	๕.๐๐	๔๘๖.๒๘	๒,๔๓๑.๔๐	๑.๓๖๐๗	๖๖๑.๖๘	๓,๓๐๘.๔๑
๙	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	๓๐.๐๐	๕๖๐.๐๐	๑๖,๘๐๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๗๖๑.๙๘	๒๒,๘๕๙.๗๕
๑๐	งานคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์ หนา ๐.๑	ตร.ม.	๖๐๐.๐๐	๔๑๔.๓๓	๒๔๘,๕๙๘.๐๐	๑.๓๖๐๗	๕๖๓.๗๘	๓๓๘,๒๖๗.๓๐
๑๑	Expansion Joint	ม.	๙.๐๐	๑๗๔.๖๔	๑,๕๗๑.๗๖	๑.๓๖๐๗	๒๓๗.๖๓	๒,๑๓๘.๖๙
๑๒	Contraction Joint	ม.	๙๐.๐๐	๘๒.๙๖	๗,๔๖๖.๔๐	๑.๓๖๐๗	๑๑๒.๘๘	๑๐,๑๕๙.๕๒
๑๓	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
๑๔	งานแม็คโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๔๐๐.๐๐	๒๐.๐๐	๘,๐๐๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๒๗.๒๑	๑๐,๘๘๕.๖๐
๑๔	งานไหล่ทาง (หินผุ)	ลบ.ม.	๑๔.๐๐	๔๕๑.๑๖	๖,๓๑๖.๒๔	๑.๓๖๐๗	๖๑๓.๘๙	๘,๕๙๔.๕๑
๑๕	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๔๙๘.๐๐	๑,๔๙๘.๐๐
๑๖	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
					๓๐๘,๔๒๐.๘๐		รวม	๔๑๘,๓๐๗.๔๐
							ปรับยอด	๔๑๘,๐๐๐.๐๐

ตัวอักษร (-สี่แสนหนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน-)

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = ๓๐๘,๔๒๐.๘๐

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = ๑.๓๖๒๔

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาตรวจสอบราคาดังกล่าวเรียบแล้ว มีมติเห็นชอบให้ใช้ราคาดังกล่าวเป็นราคากลางของทา· ในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา
(นายปิวัฒน์ นาควงค์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ
(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายภาคภูมิ ติณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิชิต หนูคง)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ
(นายปิยวัฒน์ นาควงค์)
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคสล. สายควนมหาลาก สายทางสฎ.ถ.133-46 หมู่ที่ 2 ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ตามแบบ อบต.สป

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดหนัก

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 5.36 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 5.36 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน = 1.69 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 1.69 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 10.63 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 10.63 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 13.78 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 13.78 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุกเพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. = 11.07 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ) = 0.08 x 39.02 = 3.12 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 14.19 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15 ซม. [1]

ปริมาตรคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ) = 0.25 x 39.02 = 9.75 บาท/ตร.ม. [6]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.25 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [7]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 109.75 บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	2.00	x	1.50	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	20.90	=	62.70	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานดัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.04	บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
รวม	=	8.04	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว 8.04 x 1.25	=	10.05	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	20.90	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	30.95	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

งานดัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดันและตัก)	=	39.02	บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนทิ้ง 2 กม.	=	13.66	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
รวม	=	52.68	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว 52.68 x 1.60	=	84.28	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	84.28	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	20.90	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
รวม	=	20.90	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 20.90 x -	=	20.90	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าตัดแต่งขั้นบันได		7.86	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	28.76	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.12	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21.12	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 21.12 x -	=	21.12	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งขั้นบันได		7.86	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	28.98	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		

ค่าดินที่แหล่ง = $\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.16	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	152.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	383.16	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 383.16 x 1.00	=	383.16	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) คิดเกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	403.16	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	290.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	152.00	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	442.00	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 442.00 x -	=	442.00	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.28	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) คิดเกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	486.28	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.16	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	150.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	431.16	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 431.16 x -	=	431.16	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	451.16	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่าวตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	560.00	บาท/ลบ.ม	[1]
ค่าขนส่ง 90 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	560.00	บาท/ลบ.ม	[3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 560.00 x -	=	560.00	บาท/ลบ.ม	[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) คิดเกลี่ยเรียบ	=	-	บาท/ลบ.ม	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	560.00	บาท/ลบ.ม	[6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 3.00 x 6.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 600.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00	=	5.35	บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,148.66	+	184.93	=	2,333.59	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	**18.00**	**ตร.ม.**					[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	18.00	x	5.35	=	96.30	บาท	[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	2.70	ลบ.ม. @	2,333.59	=	6,300.69	บาท	[3]
ค่าขนส่ง 0.05 กม.	2.70	x	0.05 x 13.80	=	1.86	บาท	[4]
ค่าเหล็กเสริม	18.00	ตร.ม. @	30.00	=	540.00	บาท	[5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	=	-	บาท	[6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	6.00	=	123.60	บาท	[7]=ค่าดำเนินการx6
ค่า PAVER	11.98	x	18.00	=	215.64	บาท	[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	10.00	x	18.00	=	180.00	บาท	[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	7,458.09	บาท	[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	7,458.09	/	18.00	=	**414.33**	บาท/ตร.ม.	[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	12.00	1.80	26.64	59.88	12.00
	2.50	15.00	2.25	32.63	74.85	15.00
	3.00	18.00	2.70	39.96	89.82	18.00
	3.50	21.00	3.15	45.95	104.79	21.00
	4.00	24.00	3.60	53.28	119.76	24.00
	4.50	27.00	4.05	59.27	134.73	27.00
	5.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	6.00	36.00	5.40	79.92	179.64	36.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	3.00	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	6.69	กก.	@	24.91	บาท	=	166.64	บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	6.00	ชุด	@	7.21	บาท	=	43.26	บาท	[3]
JOINT FILLER	0.38	ตร.ม.	@	83.33	บาท	=	31.66	บาท	[4]
JOINT SEALER	1.88	ลิตร	@	45.00	บาท	=	84.60	บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	3.00	ม.	@	13.87	บาท	=	41.61	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	3.60	ม.	@	10.00	บาท	=	36.00	บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.45	ตร.ม.	@	267.00	บาท	=	120.15	บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	523.92	บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	523.92	/		3.00		=	**174.64**	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21 บาท	(ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท	(ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท	(ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท	(ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท	(ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.00	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB15	4.17	กก.	@	25.44	บาท	=	106.08	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.00	ม.	@	22.65	บาท	=	67.95	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	6.00	ชุด	@	4.00	บาท	=	24.00	บาท	[4]
JOINT SEALER	1.13	ลิตร	@	45.00	บาท	=	50.85	บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	3.60	ม.	@	10.00	บาท	=	-	บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	248.88	บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	248.88	/		3.00		=	**82.96**	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	6.00	ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 12	5.33	กก.	@	25.71	บาท	=	137.03	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	6.00	ม.	@	22.65	บาท	=	135.90	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	-	ลิตร	@	45.00	บาท	=	-	บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	272.93	บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	272.93		/	6.00		=	45.48	บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 6 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	5.33
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายปิยวัฒน์ นาควงค์)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สฎ.ถ. ๑๓๓ –๔๖
สายควนมหาลาก หมู่ที่ ๒ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

<u>รายละเอียดโครงการ</u> ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานถากป่าขุดตอขนาดหนัก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมหินคลุกลึก ๑๐ ซม. ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตารางเมตร บดอัดแน่น
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนน มีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕. ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมมีปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๐ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็กพร้อมถมหินผุจำนวน ๑๔ ลบ.ม.
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนกำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	**๖๐**	**วัน**
งบประมาณ	**๔๑๕,๐๐๐**	**บาท**
กำหนดราคากลาง	**๔๑๘,๐๐๐**	**บาท**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 46 สายควนมหาลาภ

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 2 บ้านกันหลา ตำบลสินปุน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบถนน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มทช.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FLLER) ใช้กระดาษชานอ้อยชุบยางมะตอย ตาม มอก.1041
6. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (CONPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม.
   ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เปอร์เซนต์เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำหนดอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix desing) มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน
    ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะทดสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการเจาะทดสอบให้อยู่
    ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-46
สายควนมหาลาภ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านกันหลา ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เชาวเหม)
ปวส.กช.

สำรวจ

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307
โทร 087-4717149

ตรวจแบบ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

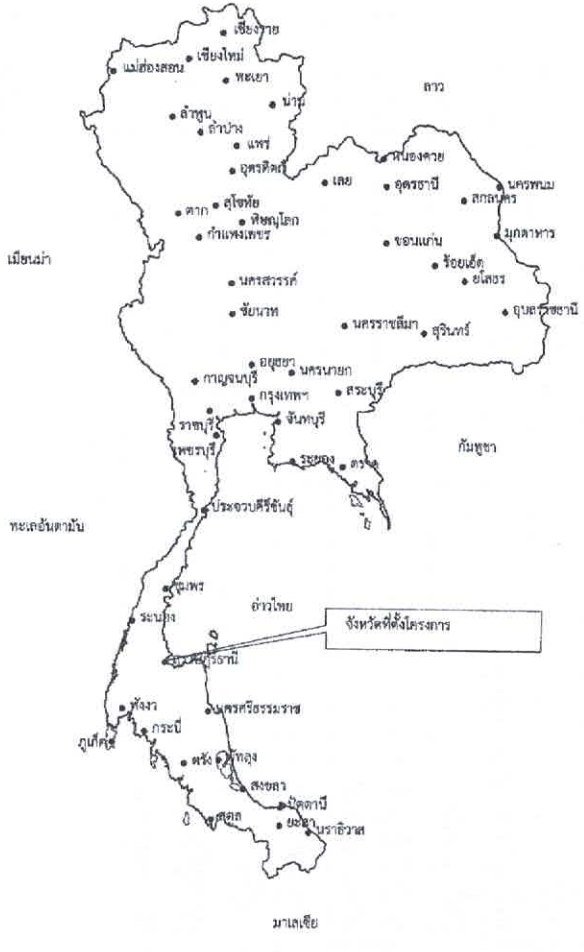
อนุมัติ

(นายกฤษฎา ดิณหันย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

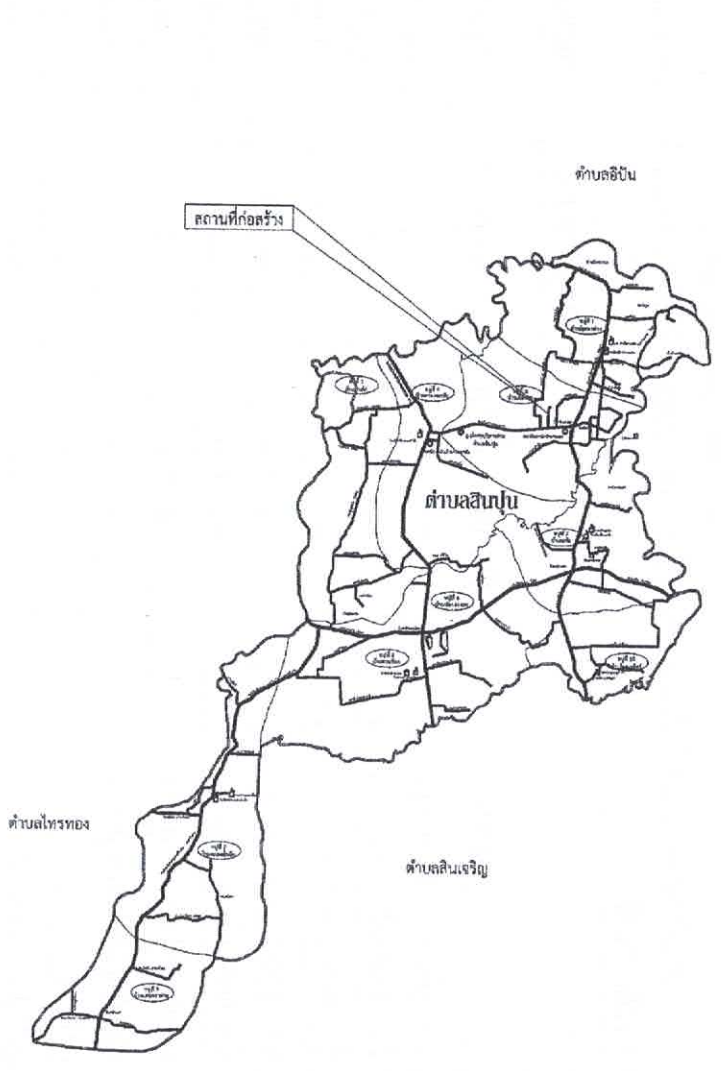
แบบเลขที่ อบต.สป.จท.2 / 2564

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	10

ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ .ถ.133-46 สายควนมหาลาภ หมู่ที่ 2 บ้านกันหลา
ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่ตำบลสินปุน

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-46
สายควนมหาลาภ

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 บ้านกันหลา ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เชาวเทม)
ปวส.กส.

สำรวจ
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307
โทร 087-4717149

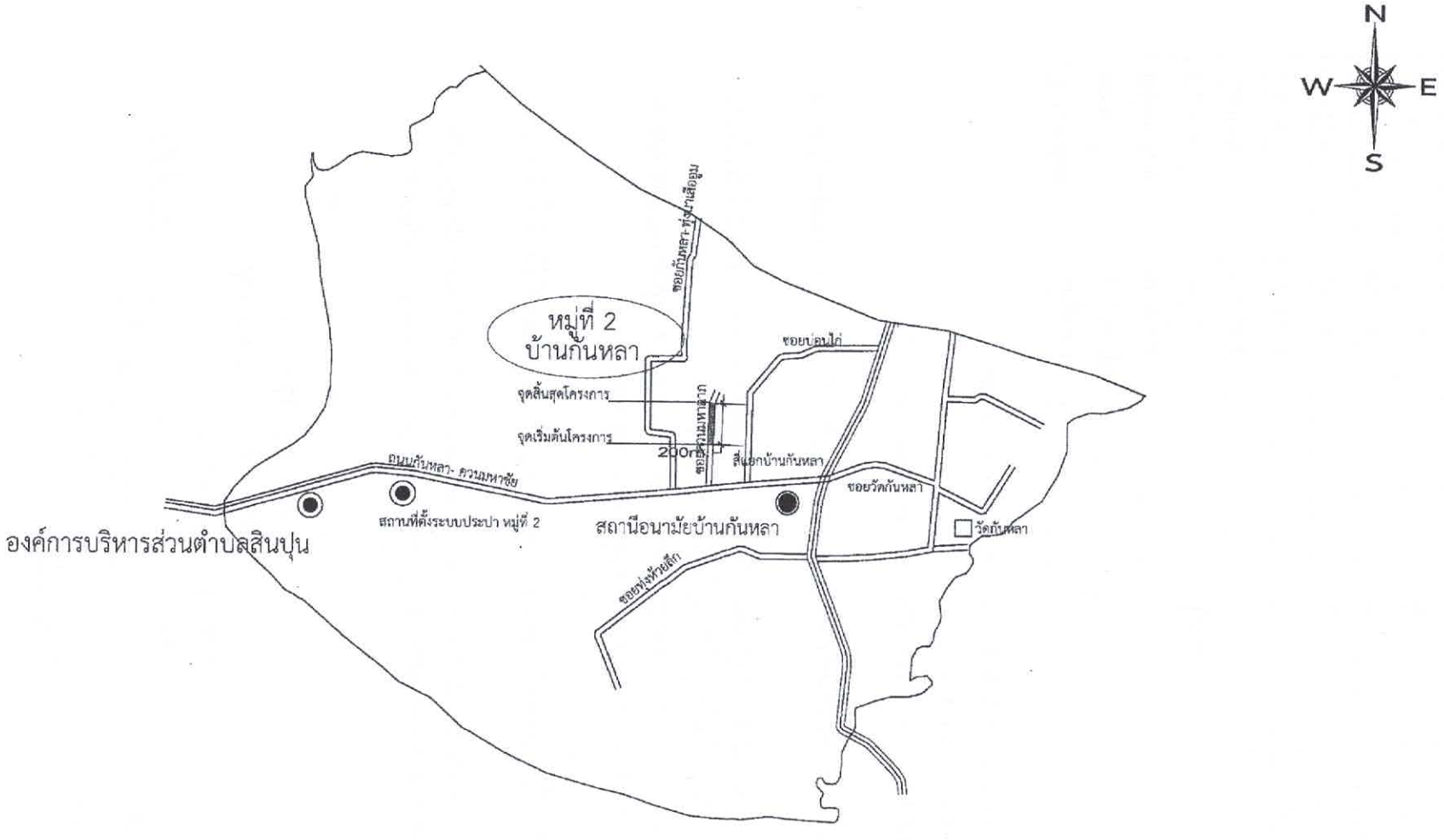
ตรวจแบบ
(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายเศรษฐสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ
(นายกาญภูมิ ลิณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.จท.2 / 2564

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	10



แผนที่โดยสังเขป

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-46
สายควนมหาลาภ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านกันหลา ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เชาวเทม)
ปวส.กส.

สำรวจ

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307
โทร 087-4717149

ตรวจแบบ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายเดชสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

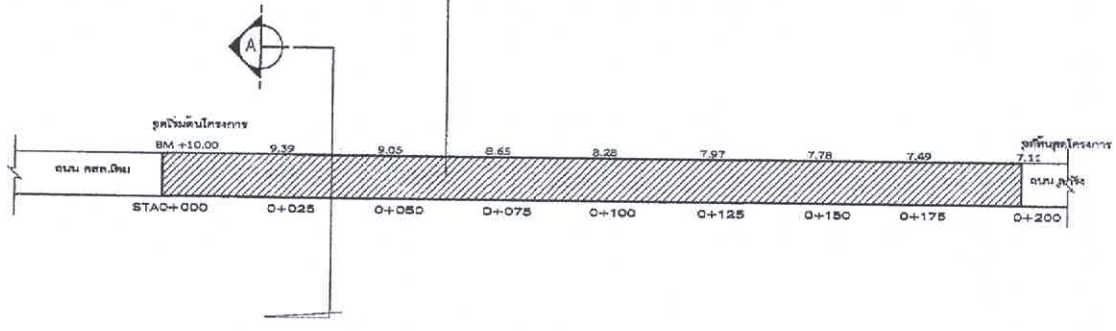
อนุมัติ

(นายดาดภูมิ ติณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.จท.2 / 2564

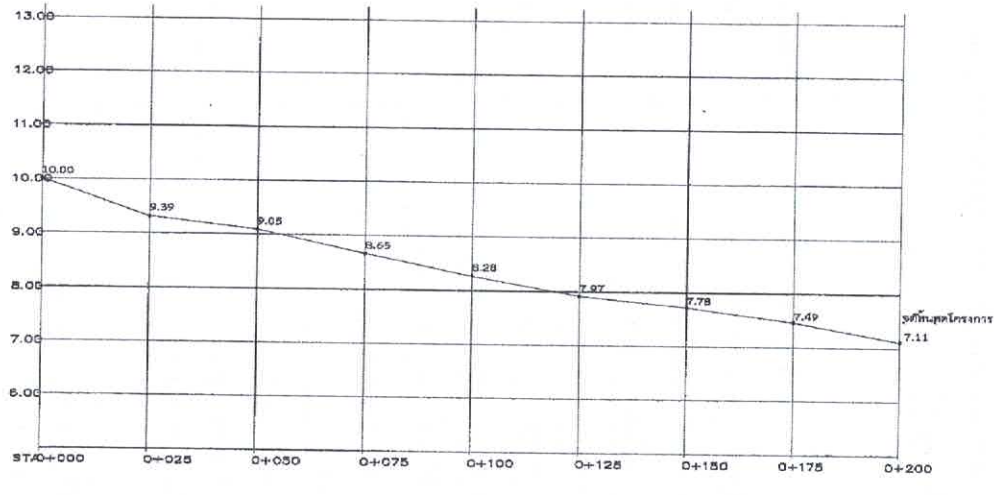
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	10

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-46 สายควนมหาลาภ
หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ระยะทาง 200 เมตร



แปลนถนน ค.ส.ล.

ELEVATION



ระดับ PROFILE ถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-46
สายควนมหาลาภ

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 บ้านก้นหลา ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เชาวเหม)
ปวส.กล.

สำรวจ
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307
โทร 087-4717149

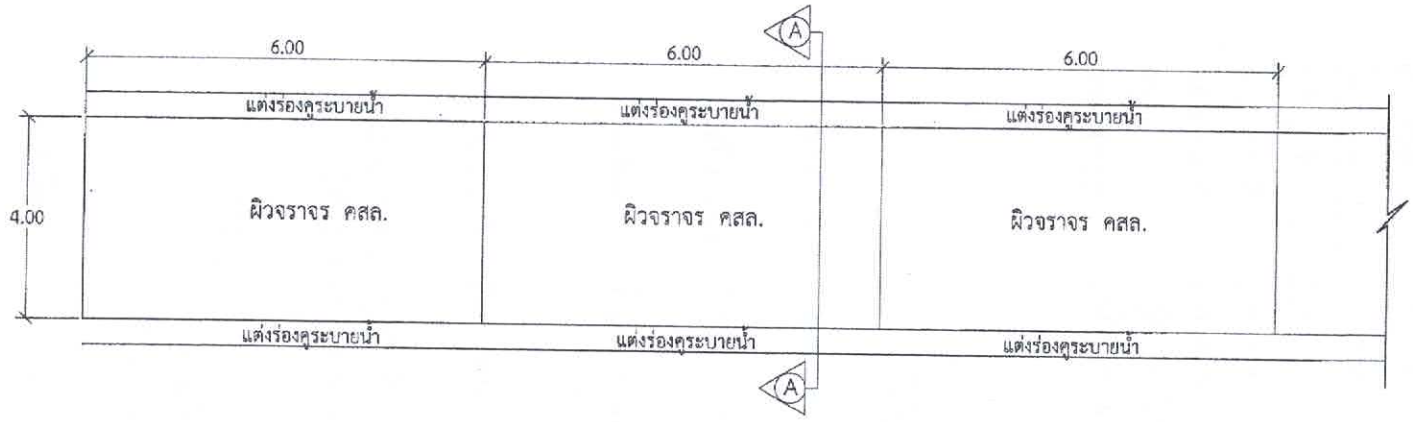
ตรวจแบบ
(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายเสกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

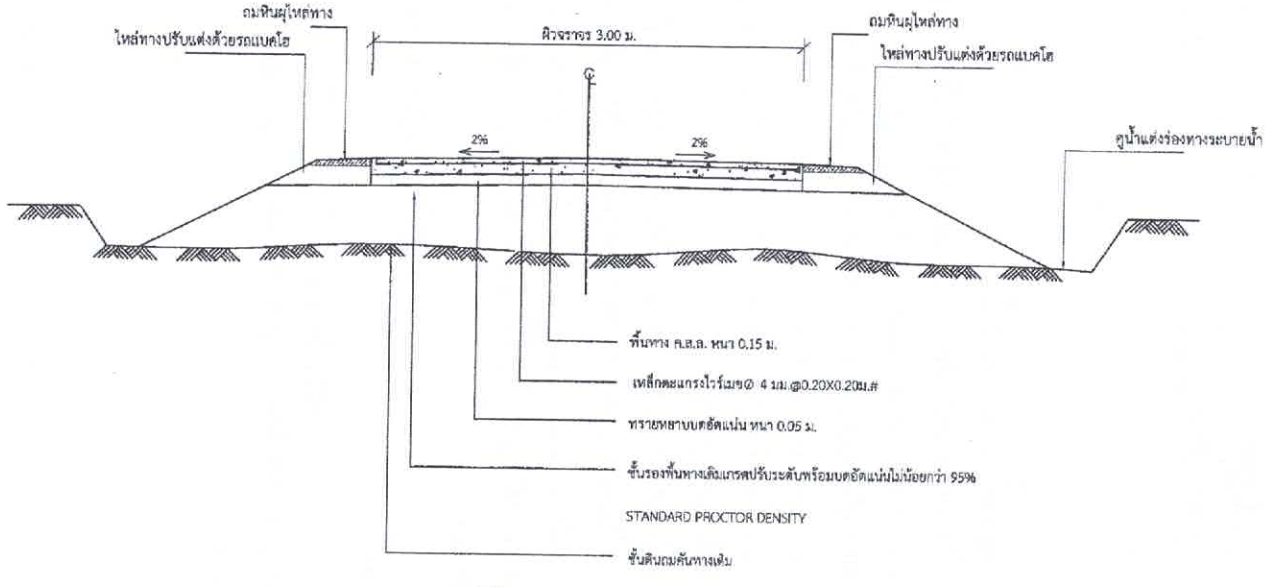
อนุมัติ
(นายภาคภูมิ ดิณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.จท.2 / 2564

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
4	10



แปลนพื้น ถนน คสล.



รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A

NOT TO SCALE

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-46
สายควนมหาลาภ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านกันหลา ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวเหม)
ปวส.กส.

สำรวจ

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307
โทร 087-4717149

ตรวจแบบ

(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

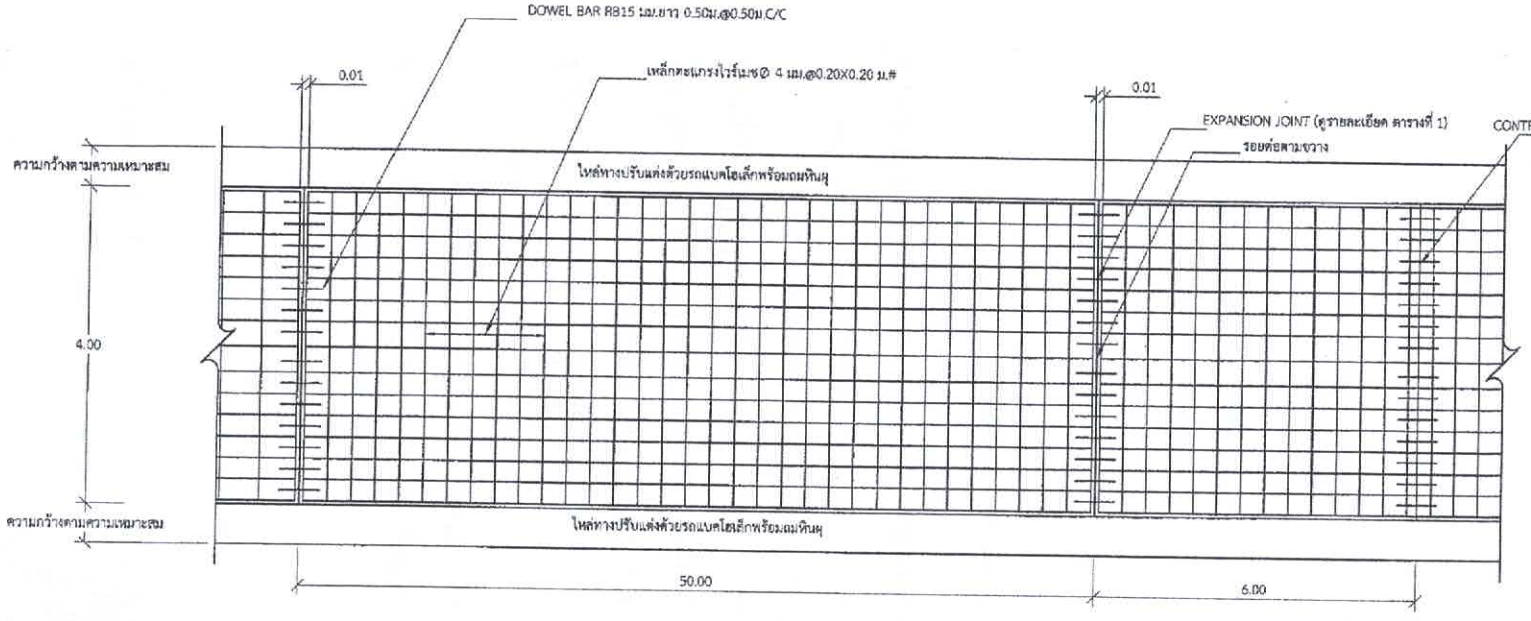
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ

(นายเกษฎา พิณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.จท.2 / 2564

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
5	10



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แท่งคอนกรีต ■ CUBE □ CYLINDER			
ข้อกำหนด	□ ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280	KSC.
	□ แท่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196	KSC.
	□ แท่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245	KSC.
	□ แท่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267	KSC.
	□ แท่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280	KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะทดสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด

อบต. สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-46 สายควนมหาลาภ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านกันหลา ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวเหม)
ปวส.กส.

สำรวจ

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307
โทร 087-4717149

ตรวจแบบ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

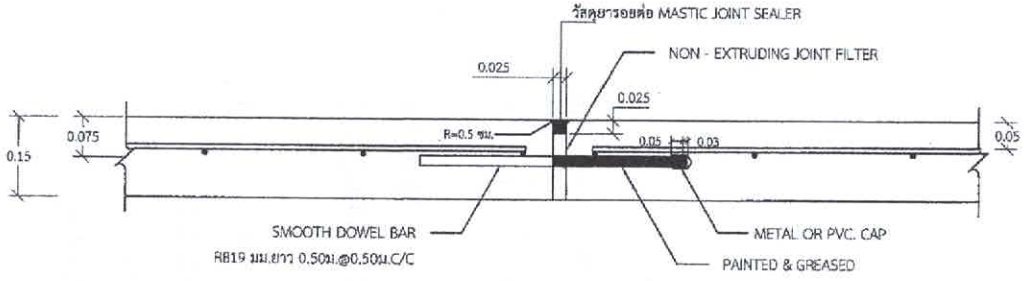
(นายเสฏสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ

(นายกาญภูมิ ดิณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

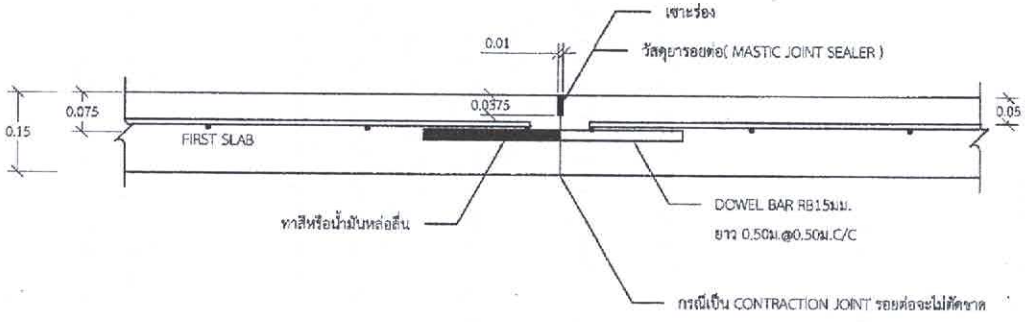
แบบเลขที่ อบต.สป.จท.2 / 2564

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
6	10



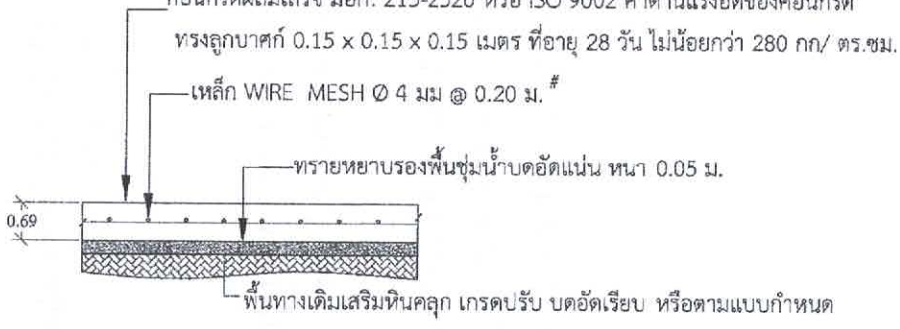
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ค.ส.ล.

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-46
สายควนมหาลาภ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านกันหลา ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เชาวเหม)
ปวส.กส.

สำรวจ

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307
โทร 087-4717149

ตรวจแบบ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ติณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.จท.2 / 2564

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
7	10

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXCTION JOINT			รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายหยาบรองพื้นชุ่มน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	มม.
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRAXCTION JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางหยอดร่องตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
2. ผู้รับจ้างดำเนินการเจาะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-46 สายควนมหาลาภ

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 บ้านกันหลา ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เขาวเหม)
ประ.กส.

สำรวจ
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307
โทร 087-4717149

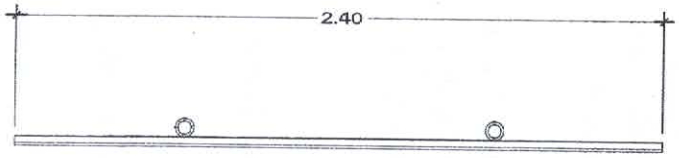
ตรวจแบบ
(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายเสฏสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

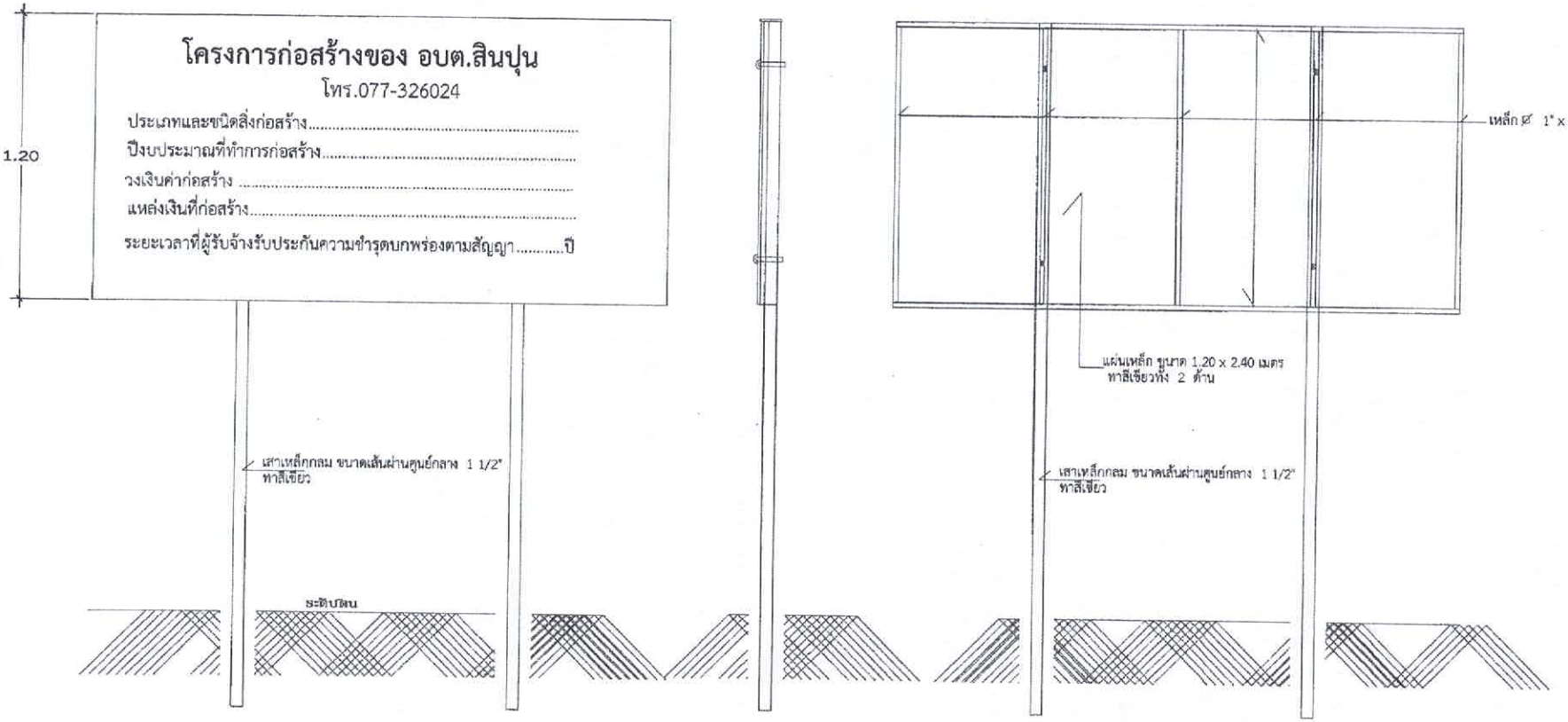
อนุมัติ
(นายภาคภูมิ ติณพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.จท.2 / 2564

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
8	10



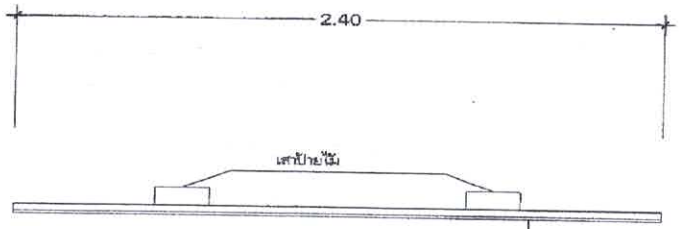
หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
- การทาสี จะต้องทาสีกันสนิม 1 ครั้ง ทาทับด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง
ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม



รูปด้านหน้า **รูปด้านข้าง** **รูปด้านหลัง**

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-46 สายควนมหาลาภ
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 2 บ้านกันหลา ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	(นายจักรพันธ์ เขาวเหม) ปวส.กส.
สำรวจ	(นายสิทธินันท์ เกตุเรน) สย.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสิทธินันท์ เกตุเรน) สย.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ	(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(นายเสกสิทธิ์ ศรีสำราญ) ปลัด อบต.สินปุน
อนุมัติ	(นายชาคลูมิ ศิณพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
แบบเลขที่ อบต.สป.จท.2 / 2564	
แผ่นที่ 9	จำนวนแผ่น 10



แปลน

หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร พื้นสีเขียวพื้นสีเขียวเฉพาะด้านหน้าหรือพริ้นด้วยวัสดุไวนิลข้อความตามกำหนด

กรอบไม้

1.20

โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน

โทร. 077326024

ชื่อโครงการ .....

ปริมาณงาน .....

ผู้รับจ้าง .....อยู่ที่ .....โทร.....

วันเริ่มสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....รวมระยะเวลา.....วัน

วงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้.....บาท

ราคากลาง .....บาท

วงเงินค่าก่อสร้างที่ลงนามในสัญญา.....บาท

ผู้ควบคุมงาน 1.....

2.....

คณะกรรมการตรวจการจ้าง

1..... ประธานกรรมการ

2.....กรรมการ

3.....กรรมการ

4.....กรรมการ

5.....กรรมการ

แผ่นไวนิล 1.20 x 2.40 เมตร

เสาป้ายไม้

เสาป้ายไม้

เสาป้ายไม้

ระดับดิน

รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-46
สายลวนมหาลาภ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านกันหลา ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวเหม)
ปวส.กล.

สำรวจ

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธินันท์ เกตุเรน)
สย.13307
โทร 087-4717149

ตรวจแบบ

(นายภูมิพิทักษ์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายเสฉลิมชัย ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สินปุน

อนุมัติ

(นายสาคร ติณหันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.สป.จท.2 / 2564

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
10	10