



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าจะการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนน คสล.สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๑๕ สายต้นสะทอน-แม่น้ำตาปี(ช่วงที่๒) หมู่ที่ ๑ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินทุนสำรองเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนน คสล.สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๑๕ สายต้นสะทอน-แม่น้ำตาปี(ช่วงที่๒) หมู่ที่ ๑ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน		
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูนกำหนด		
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๑๔,๐๐๐.- บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)		
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	จำนวน ๑	แผ่น
	๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน ๗	แผ่น
	๓. รายละเอียดโครงการ	จำนวน ๑	แผ่น
	๔. แบบรูปรายการ	จำนวน ๑๑	แผ่น
	๕. อื่นๆ	จำนวน	แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....	ประธานกรรมการ	
	๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....	กรรมการ	
	๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....	กรรมการ/เลขานุการ	

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สถ.ถ. ๑๓๓-๑๕
สายบ้านต้นสะท้อน - แม่น้ำตาปี (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๑ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานฉาบปูนอุดตอขนาดหน้ากว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมหินคลุกลึก ๑๐ ซม. ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตารางเมตร บดอัดแน่น
- งานวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก ชั้น๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตรจำนวน ๑ แถว จำนวน ๖ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อท่อระบายน้ำ คสล.ด้วยปูนซิเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและถมหลังท่อฯ มีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมมีปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๒๙ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็กพร้อมถมหินผุจำนวน ๑๒ ลบ.ม.
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนกำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๐๘,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๑๔,๐๐๐	บาท

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคสล. สายบ้านต้นสะท้อน - แม่น้ำตาปี (ช่วงที่ ๒) สายทางสฎ.ถ.๑๓๓-๑๕ หมู่ที่ ๑ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๔๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม.

ประมาณราคาวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๔

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยxฟ	ราคากลาง
๑	งานถากป่าขุดตอ ขนาดหนัก	ตร.ม.	๕๘๐.๐๐	๕.๓๖	๓,๑๐๘.๘๐	๑.๓๖๐๗	๗.๒๙	๔,๒๓๐.๑๔
๒	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับสีก ๐.๑๐ ม.	ตร.ม.	๗๒๕.๐๐	๑๓.๗๘	๙,๙๙๐.๕๐	๑.๓๖๐๗	๑๘.๗๕	๑๓,๕๕๔.๐๗
๓	งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø ๐.๖๐ มอก.ชั้น ๓	ม.	๖.๐๐	๑,๒๑๒.๙๙	๗,๒๗๗.๙๔	๑.๓๖๐๗	๑,๖๕๐.๕๒	๙,๙๐๓.๐๙
๔	งานพื้นที่ทาง(หินคลุก) รอยต่อถนน,ถมหลังท่อ	ลิป.ม.	๑๐.๐๐	๔๘๖.๒๘	๔,๘๖๒.๘๐	๑.๓๖๐๗	๖๖๑.๖๘	๖,๖๑๖.๘๑
๕	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลิป.ม.	๒๙.๐๐	๕๖๐.๐๐	๑๖,๒๔๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๗๖๑.๘๘	๒๒,๐๙๗.๗๖
๖	งานคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์ หนา ๐.๑๕ ม.	ตร.ม.	๕๘๐.๐๐	๔๑๒.๕๙	๒๓๙,๓๐๒.๒๐	๑.๓๖๐๗	๕๖๑.๔๑	๓๒๕,๖๑๘.๕๐
๗	Expansion Joint	ม.	๘.๐๐	๑๗๔.๔๒	๑,๓๙๕.๓๖	๑.๓๖๐๗	๒๓๗.๓๓	๑,๘๙๘.๖๗
๘	Contraction Joint	ม.	๘๘.๐๐	๘๒.๘๙	๗,๒๙๔.๓๒	๑.๓๖๐๗	๑๑๒.๗๙	๙,๙๒๕.๓๗
๙	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
๑๐	งานแม่โขเหล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๒๙๐.๐๐	๒๐.๐๐	๕,๘๐๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๒๗.๒๑	๗,๘๙๒.๐๖
๑๑	งานไหล่ทาง (หินผุ)	ลิป.ม.	๑๒.๐๐	๔๕๑.๑๖	๕,๔๑๓.๙๒	๑.๓๖๐๗	๖๑๓.๘๙	๗,๓๖๖.๗๒
๑๒	ป้ายประชาสัมพันธืโครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๔๙๘.๐๐	๑,๔๙๘.๐๐
๑๓	ป้ายประชาสัมพันธืโครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
					๓๐๕,๓๖๖.๘๔		รวม	๔๑๔,๑๕๑.๘๗
ตัวอักษร (-สี่แสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน-) ปรึบยอด								๔๑๔,๐๐๐.๐๐

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= ๓๐๕,๓๖๖.๘๔

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= ๑.๓๖๒๔

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาตรวจสอบราคาดังกล่าวเรียบร้อยแล้วมีมติเห็นชอบให้ใช้ราคาดังกล่าวเป็นราคากลางของทางในการจัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายปวิวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ดิณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นายปวิวัฒน์ นาควงศ์)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคสล. สายบ้านต้นสะท้อน - แม่น้ำตาปี (ช่วงที่ 2) สายทางสฎ.ถ.133-15 หมู่ที่ 1 ตำบลลิ้นปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ตามแบบ อบต.สป

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดหนัก

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} &= 5.36 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 5.36 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

$$\begin{aligned} \text{ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน} &= 1.69 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 1.69 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} &= 10.63 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 10.63 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} &= 13.78 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 13.78 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.} = 11.07 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก} = 0.05 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.05 \times 1.60 = 0.08 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ)} = 0.08 \times 39.02 = 3.12 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}$$

$$\text{ค่าขนทิ้ง 0 กม.} = 0.08 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [3]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 14.19 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทูบริ้วผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

$$\text{คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต} = 15 \text{ ซม. [1]}$$

$$\text{ปริมาตรคอนกรีต} = 0.15 \text{ ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.15 \times 1.70 = 0.25 \text{ ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7}$$

$$\text{ค่าทุบคอนกรีตเดิม} = 400 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าทุบคอนกรีต} = 0.25 \times 400 = 100.00 \text{ บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ)} = 0.25 \times 39.02 = 9.75 \text{ บาท/ตร.ม. [6]}$$

$$\text{ค่าขนทิ้ง 0 กม.} = 0.25 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 109.75 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณงานขุด} &= \frac{2.00}{3.00} \times \frac{1.50}{20.90} = \frac{3.00}{62.70} \text{ ลบ.ม.} \\ \text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} &= \frac{3.00}{62.70} \text{ ลบ.ม.} @ \frac{1.50}{20.90} = \frac{3.00}{62.70} \text{ บาท/ลบ.ม.} \end{aligned}$$

กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = 8.04 \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 0 กม.} = 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = 8.04 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{8.04}{10.05} \times \frac{1.25}{10.05} = 10.05 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = 20.90 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 30.95 \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักชั้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = 39.02 \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 2 กม.} = 13.66 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = 52.68 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{52.68}{84.28} \times \frac{1.60}{84.28} = 84.28 \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 84.28 \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = - \text{ บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = 20.90 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{รวม} = 20.90 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{20.90}{20.90} \times \frac{-}{20.90} = 20.90 \text{ บาท/ลบ.ม [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค} = 7.86 \text{ บาท/ลบ.ม [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = - \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 28.76 \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.12	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21.12	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว $\frac{21.12}{-} \times -$	=	21.12	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	7.86	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	28.98	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.16	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	152.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	383.16	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว $\frac{383.16}{-} \times 1.00$	=	383.16	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	403.16	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากม่(รวมค่าตัก)	=	290.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	152.00	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	442.00	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว $\frac{442.00}{-} \times -$	=	442.00	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.28	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) คิดเฉพาะค่าเกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	486.28	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.16	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 45.00 กม.	=	150.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	431.16	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว $\frac{431.16}{-} \times -$	=	431.16	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) เฉพาะเกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	451.16	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุว ร.ราคาท่าทรายตามพาณิชย์ จ.สุว. = 560.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าขนส่ง 90 กม. = - บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 560.00 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

ส่วนยุบตัว 560.00 x - = 560.00 บาท/ลบ.ม [4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ยเรียบ = - บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%

ค่างานต้นทุน = 560.00 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 6.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 580.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 28,000.00 = 5.35 บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 2,148.66 + 184.93 = 2,333.59 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 24.00 ตร.ม. [1]

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 24.00 x 5.35 = 128.40 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม

ค่าคอนกรีต 3.60 ลบ.ม. @ 2,333.59 = 8,400.92 บาท [3]

ค่าขนส่ง 0.04 กม. 3.60 x 0.04 x 13.80 = 1.80 บาท [4]

ค่าเหล็กเสริม 24.00 ตร.ม. @ 30.00 = 720.00 บาท [5]

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ - = - บาท [6]

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 6.00 = 123.60 บาท [7]=ค่าดำเนินการx6

ค่า PAVER 11.98 x 24.00 = 287.52 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าบ่ม 10.00 x 24.00 = 240.00 บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]

ค่าใช้จ่ายรวม = 9,902.24 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]

ค่างานต้นทุน 9,902.24 / 24.00 = 412.59 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	12.00	1.80	26.64	59.88	12.00
	2.50	15.00	2.25	32.63	74.85	15.00
	3.00	18.00	2.70	39.96	89.82	18.00
	3.50	21.00	3.15	45.95	104.79	21.00
	4.00	24.00	3.60	53.28	119.76	24.00
	4.50	27.00	4.05	59.27	134.73	27.00
	5.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	6.00	36.00	5.40	79.92	179.64	36.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.								[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก.	@	24.91 บาท	=	222.19 บาท				[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	7.21 บาท	=	57.68 บาท				[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม.	@	83.33 บาท	=	41.66 บาท				[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	112.50 บาท				[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม.	@	13.87 บาท	=	55.48 บาท				[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	48.00 บาท				[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม.	@	267.00 บาท	=	160.20 บาท				[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	697.71 บาท				[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	697.71	/	4.00	=	174.42 บาท/ม.				[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.								[1]
ค่าเหล็ก RB15	5.56 กก.	@	25.44 บาท	=	141.44 บาท				[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	22.65 บาท	=	90.60 บาท				[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	32.00 บาท				[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท				[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท				[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	331.54 บาท				[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	331.54	/	4.00	=	82.89 บาท/ม.				[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	6.00 ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 12	5.33 กก. @	25.71 บาท	=	137.03 บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดคยา	6.00 ม. @	22.65 บาท	=	135.90 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	- ลิตร @	45.00 บาท	=	- บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	272.93 บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	272.93 /	6.00	=	45.48 บาท/ม.	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 6 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	5.33
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.00

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.30 ม.

ขุดดิน	1.12 ลบ.ม. @	20.90 บาท	=	23.40 บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.			=	341.12 บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ			=	64.71 บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ			=	140.00 บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ หนา	0.05 ม. =	0.07 ลบ.ม. @	580.09	=	40.60 บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05 ม. =	0.07 ลบ.ม. @	#####	=	129.66 บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	569.23 บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	569.23 /	1.00	=	569.23 บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 90.00 กม. = (215.86 x 13) + 300 = ##### บาท / เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 3,106.18 / 48 = 64.71 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.40 ม.

ขุดดิน	1.40 ลบ.ม. @	20.90 บาท	=	29.26 บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.			=	446.26 บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ			=	97.06 บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ			=	140.00 บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ หนา	0.05 ม. =	0.07 ลบ.ม. @	580.09	=	40.60 บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05 ม. =	0.07 ลบ.ม. @	1,852.38	=	129.66 บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	712.58 บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	712.58 /	1.00	=	712.58 บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 90.00 กม. = (215.86 x 13) + 300 = 3,106.18 บาท / เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 3,106.18 / 32 = 97.06 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.60 ม.

ขุดดิน	2.36	ลบ.ม. @	20.90	บาท	=	49.32	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	602.81	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	215.86	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	345.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนา	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	580.09	=	46.40 บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา	0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	1,852.38	=	148.19 บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม						1,212.99	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน		1,212.99	/	1.00		=	1,212.99	บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 90.00 กม. = $(\frac{215.86}{13} \times 13) + 300$ = 3,106.18 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = $\frac{3,106.18}{24}$ = 129.42 บาท / ม.

(ลงชื่อ)..........ผู้ประมาณราคา
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สถ.ถ. ๑๓๓-๑๕
สายบ้านต้นสะท้อน - แม่น้ำตาปี (ช่วงที่ ๒) หมู่ที่ ๑ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานฉาบปูนขนาดหน้ากว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับรื้อพื้นทางเดิมหินคลุกลึก ๑๐ ซม. ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตารางเมตร บดอัดแน่น
- งานวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก ชั้น๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตรจำนวน ๑ แถว จำนวน ๖ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อท่อระบายน้ำ คสล.ด้วยปูนซิเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและถมหลังท่อฯ มีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมมีปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๒๙ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๕ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๘๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็กพร้อมถมหินผุจำนวน ๑๒ ลบ.ม.
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนกำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๐๘,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๑๔,๐๐๐	บาท

สุราษฎร์ธานี



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 15 สายต้นสะพาน-แม่น้ำตาปี (ช่วงที่ 2)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ตำบลสินปุน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



รายการประกอบแบบถาวร

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มทพ.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุเอสทีลส์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUJING JOINT FLLER) ให้กระตาดขนาดอย่างน้อยขนาดตาม มอก.1041
6. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแห้งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เปอร์เซ็นต์เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix desing) มาใช้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกรูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน
ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ได้ตามมาตรฐานแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการเจาะทดสอบให้อยู่
ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทาง กม.ถ.133-15 สายโกละหล่ม-แม่ใจคำ
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ตำบลโนน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายศักดิ์ชัย เขาวงม) ป.ร.ก.
สำรวจ (นายศักดิ์ชัย เขาวงม) ร.บ.13307
สถาปนิก
วิศวกร (นายศักดิ์ชัย เขาวงม) ร.บ.13307 โทร 067-4717149
ตรวจแบบ (นายศักดิ์ชัย เขาวงม) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ (นายศักดิ์ชัย เขาวงม) ผู้อำนวยการกองช่าง
อนุมัติ (นายศักดิ์ชัย เขาวงม) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
แบบเลขที่ อบต.สป.จพ.1 / 2564
แผ่นที่ 1
จำนวนแผ่น 11



ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลลิปุ่น

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-15 สายต้นสะพาน-แม่เฒ่าดง (ช่องที่ 2) หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ตำบลลิปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์การบริหารส่วนตำบลลิปุ่น

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-15
สายต้นสะพาน-แม่เฒ่าดง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.ลิปุ่น
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขตรวม)
ปวส.กศ.

สำรวจ

(นายจักรพันธ์ เขตรวม)
สท.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ เกตุชม)
รท.13307
โทร 087-4717149

ตรวจแบบ

(นายณัฐพัทธ์ ไข่อู๋)
ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายเสถียรศักดิ์ สวัสดิ์ราษฎร์)
ผู้ช่วย อบ.ต.ลิปุ่น

อนุมัติ

(นายกฤษฎี ดิมพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิปุ่น

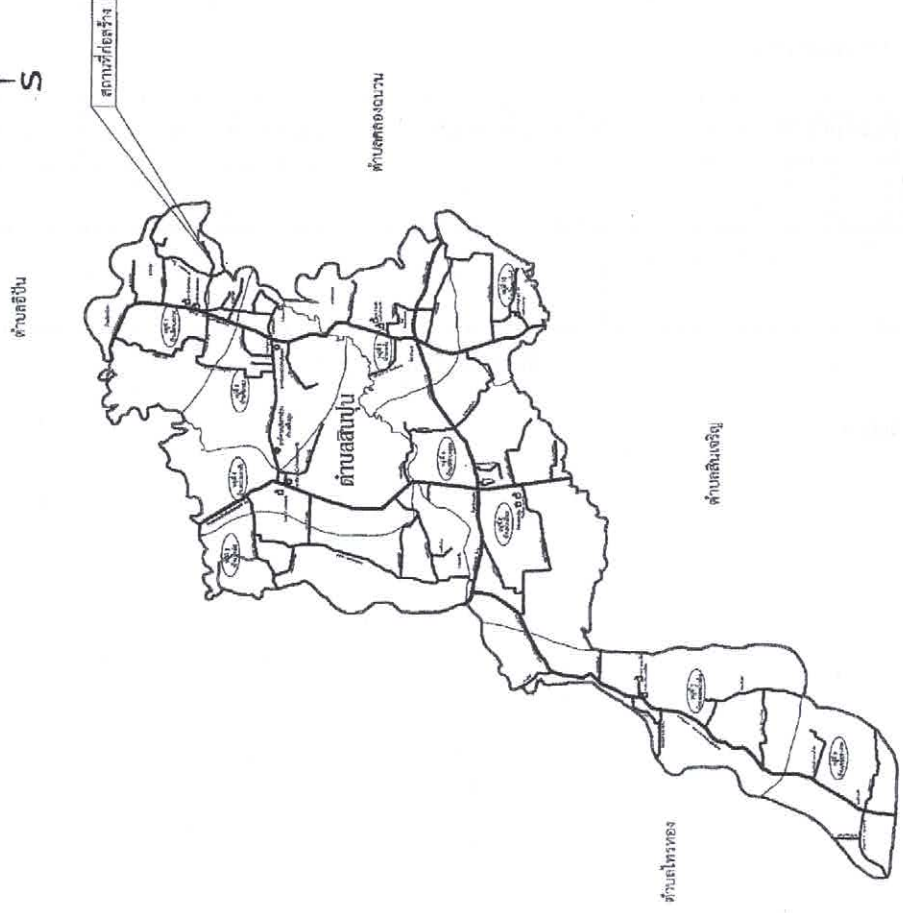
แบบเลขที่ อบ.ต.สบ.ชท.1 / 2564

แผ่นที่

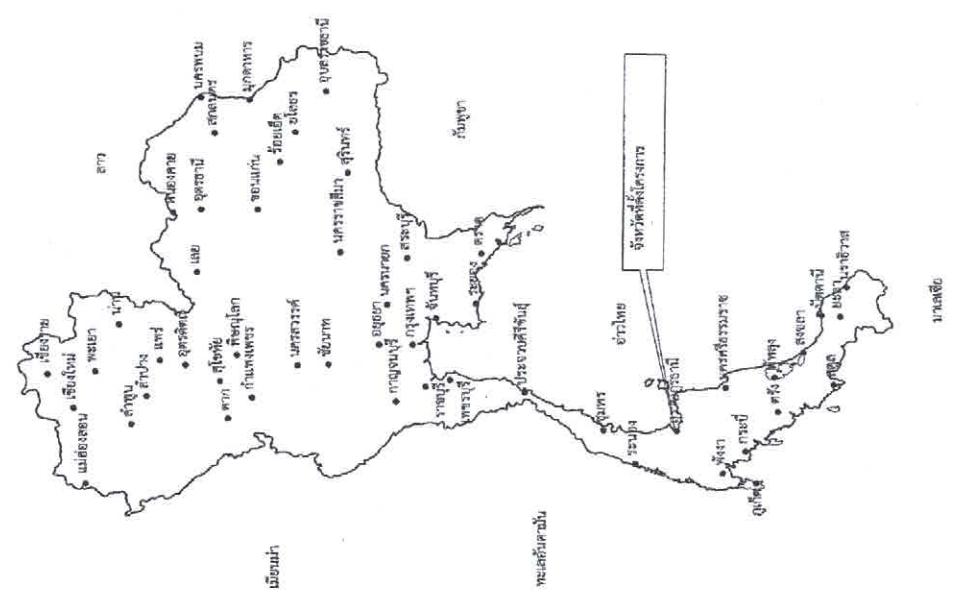
2

จำนวนแผ่น

11



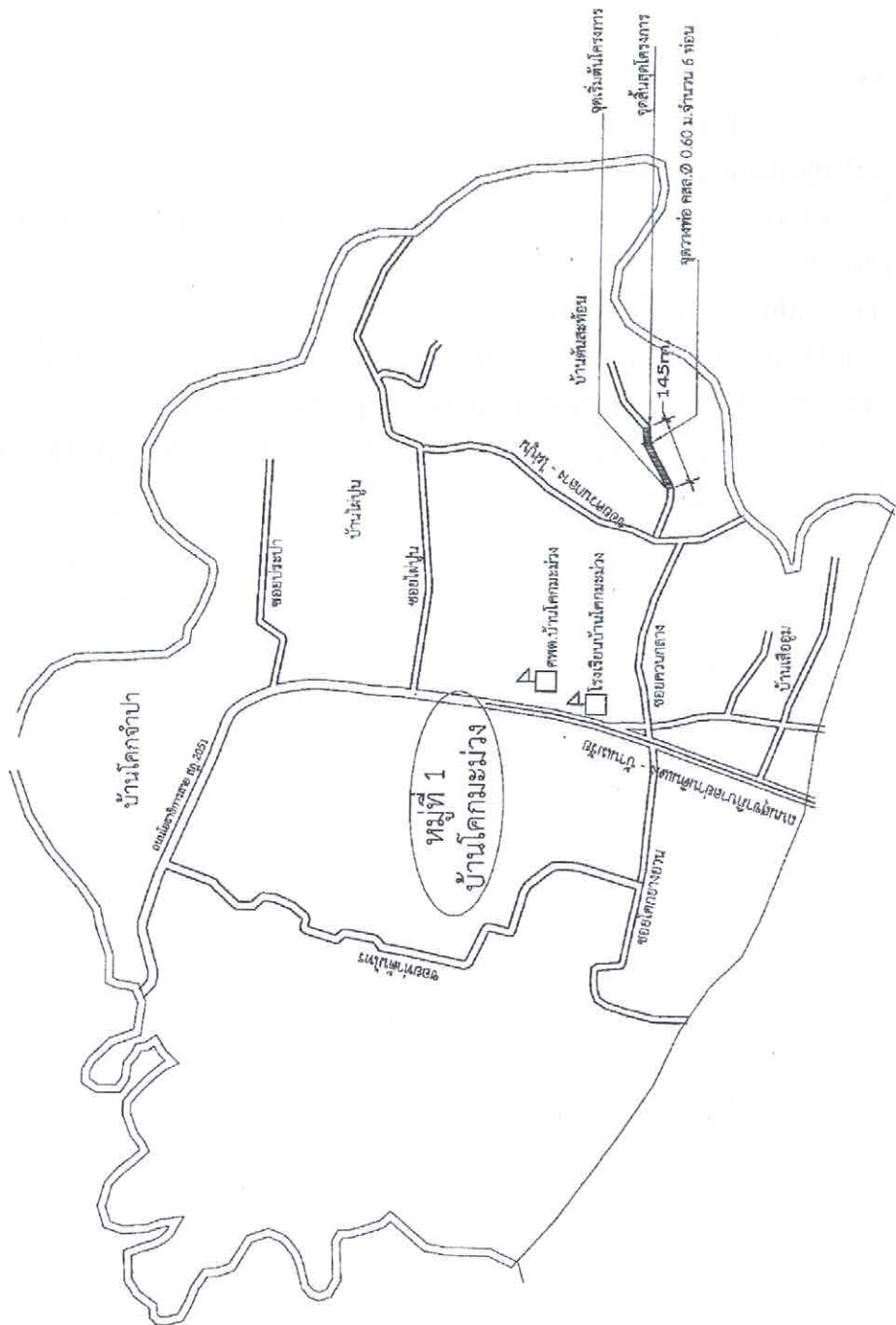
แผนที่ตำบลลิปุ่น



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



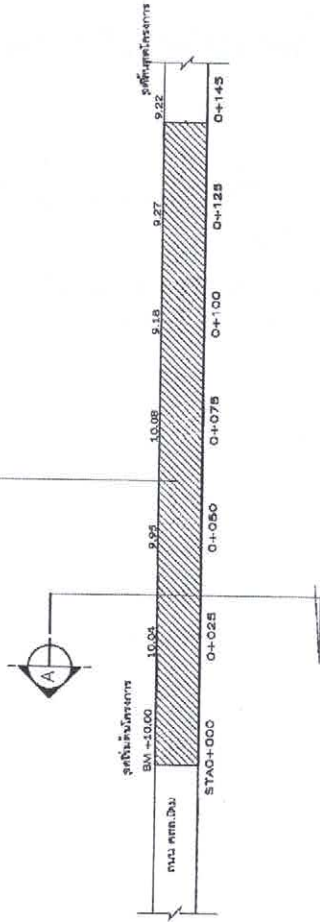
องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ส.ก. 133-15 สายเคตละห้อม-แม่ไม้คาง
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 บ้านโคกม่วง ต.ลิ้นปี่ อ.ห้วยแถลง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ เสางาม) ป.ศ.ภ.ค.
สำรวจ (นายสิงห์พันธ์ นาคเงิน) ศษ.13307
สถาปนิก
วิศวกร (นายสิทธิพันธ์ นาคเงิน) ศษ.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ (นายวุฒิพงษ์ ใจเย็น) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ (นายเสด็จ ใจดี) นายก อบ.ล.ป.จ.1 / 2564
อนุมัติ (นาย/ดร. วิมลรัตน์) นายก อบ.ล.ป.จ.1 / 2564
แบบเลขที่ อบ.ล.ป.จ.1 / 2564
แผ่นที่ 3
จำนวนแผ่น 11



แผนที่โดยสังเขป

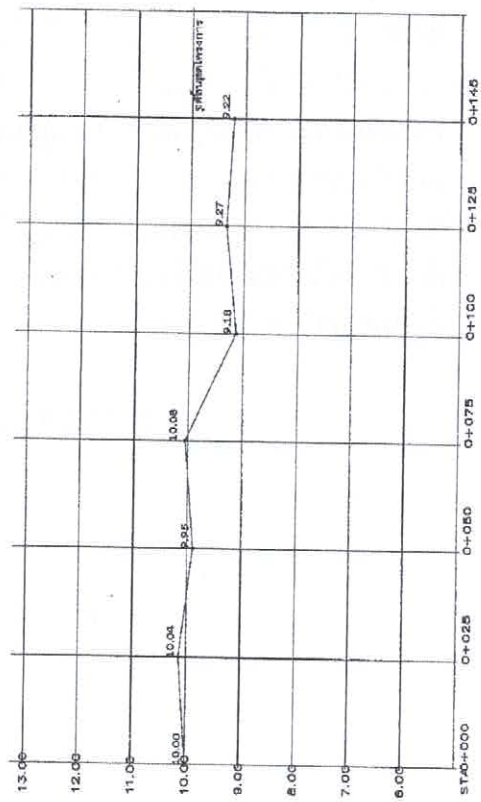


โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รัชตสายทาง สฎ.จ.133-15 สายต้นสหทอง-แม่น้ำท่าจีน
 หมู่ที่ 1 บ้านโคกม่วง ฝัองจรกว้าง 4.00 เมตร ทน 0.15 เมตร ระยะทาง 145 เมตร



แปลนถนน ค.ส.ล.

ELEVATION



ระดับ PROFILE ถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รัชตสายทาง สฎ.จ.133-15 สายต้นสหทอง-แม่น้ำท่าจีน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 บ้านโคกม่วง ต.สินปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายจักรพงษ์ เจตนาท)
สำรวจ (นายสิทธิวัฒน์ เกตุเจน) สท.13307
สถาปนิก
วิศวกร (นายสิทธิวัฒน์ เกตุเจน) รล.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ (นายวุฒิพัฑฒ์ ใจขุณีย์) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ (นายเสกสิทธิ์ ศรีสว่าง) นายก อบ.สินปูน
อนุมัติ (นายภาณุกร สิงห์คำ) นายก อบ.จ.สุราษฎร์ธานี
แบบอยู่ที่ องค์.ส.บ.จ.ท.1 / 2564
แผ่นที่ 4
จำนวนแผ่น 11



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพศ.สายทาง รพ.ถ.ถ. 133-15
สายโคกกระท้อน-แม่น้ำป่าสัก

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สินปุน
อ.พยุหะแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขาวงกต)
บ.ว.ส.ค.

สำรวจ

(นายสิทธิชัย หนองแขม)
ร.บ. 13307

สถาปนิก

(นายสิทธิชัย หนองแขม)
ร.บ. 13307
โทร 087-6717169

วิศวกร

(นายอนุชิต ใจอู๋)
ผู้อำนวยการโครงการ

เห็นชอบ

(นายศุภชัย ศิริสารสุข)
นายก อบ.ป.สินปุน

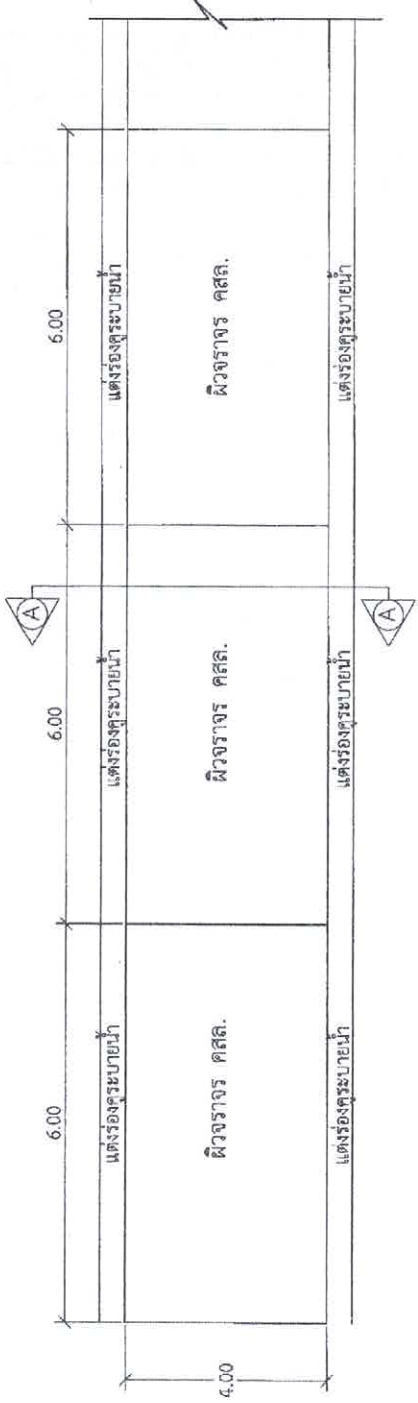
อนุมัติ

(นายจักรพันธ์ เขาวงกต)
นายก อบ.จ.สุราษฎร์ธานี

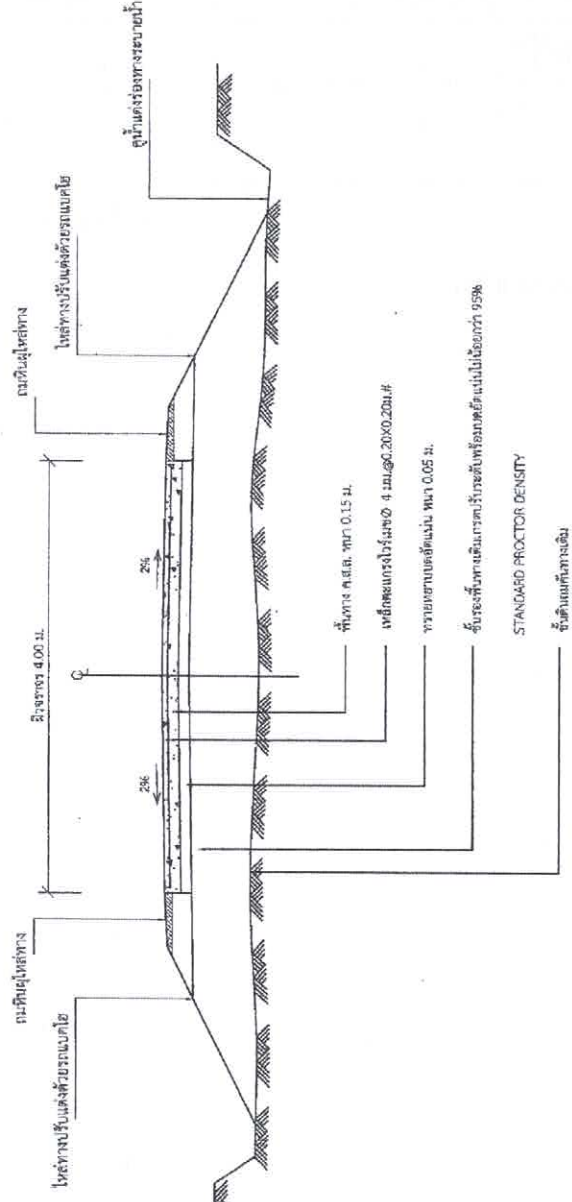
แบบเลขที่ อบ.ต.สินปุน.1 / 2564

แผ่นที่ 5

จำนวนแผ่น 11



แปลนพื้น ถนน คสล.



รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A

NOT TO SCALE



CONTRACTION JOINT (ดูรายละเอียด ตารางที่ 1)

EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียด ตารางที่ 1)

0.01

เหล็กคานยาวเว้นระยะ 4 มม. @ 200x20 มม. #

โพรงรับเหล็กคานบนคานเหล็กเสริมหน้าเสา

โพรงรับรับแรงไว้ของคานใต้เหล็กเสริมหน้าเสา

0.01

ความกว้างความหนาของคาน

4.00

ความกว้างคานความหนาของคาน

50.00

6.00

แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ถ.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต ■ CUBE □ CYLINDER

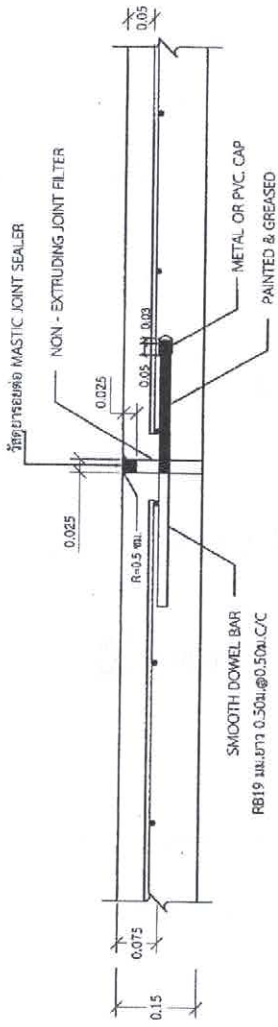
ข้อกำหนด	ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280	KSC
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196	KSC	
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245	KSC	
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267	KSC	
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไป ใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280	KSC	

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะทดสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลลิปบุรี	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รทสายทพ ส.ก.133-15 สายโคกสะทอน-แม่โคตาปี
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 1 บ้านโคกสะทอน ต.ลิปบุรี อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	(นายอัครินทร์ สารงาม) บ.ส.ก.
สำรวจ	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุวงม) สย.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุวงม) สย.13307 โทร 087-4717169
ตรวจแบบ	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุวงม) ผู้ชำนาญการพิเศษ
เห็นชอบ	(นายอัครินทร์ สารงาม) ปลัด อบต.ลิปบุรี
อนุมัติ	(นายอัครินทร์ สารงาม) นายก อบต.ลิปบุรี
แบบเลขที่	อบต.ลิป.จ.ก.1 / 2564
แผ่นที่	6
จำนวนแผ่น	11

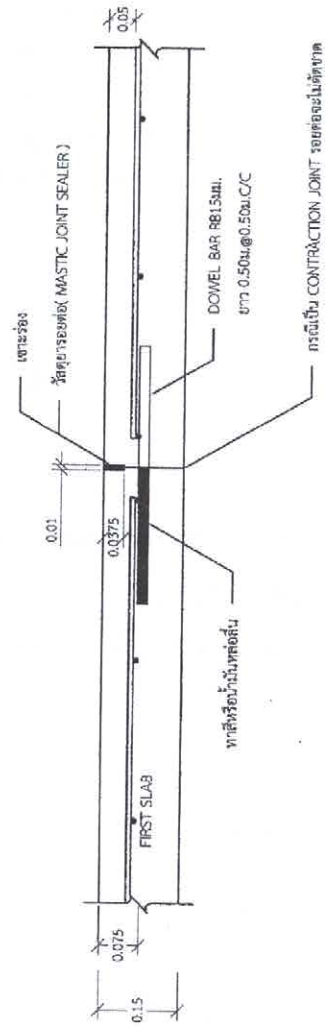


องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-15 สายโคกสะอาด-แม่มาตาปี
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายอรรถพร เสาทอง) ป.ช.ภค.
สำรวจ (นายสิทธิรักษ์ เกตุวง) ส.บ.13307
สถาปนิก
วิศวกร (นายสิทธิรักษ์ เกตุวง) ส.บ.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ (นายสิทธิรักษ์ เกตุวง) ผู้ควบคุมงาน
เห็นชอบ (นายสิทธิรักษ์ เกตุวง) ผู้ควบคุมงาน
อนุมัติ (นายศักดิ์ชัย คิมพันธ์) นายก อบจ./อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
แบบเลขที่ อบต.ส.ป.1 / 2564
แผ่นที่ 7
จำนวนแผ่น 11



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



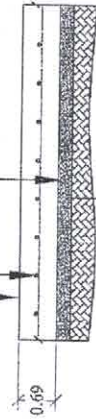
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ ตร.ซม.

เหล็ก WIRE MESH Ø 4 มม @ 0.20 ม.#

ทรายหยาบรองพื้นขนาดชั้นหนา หนา 0.05 ม.



พื้นที่ทางเดิมเสริมหินคลุก เกรตปรับ บดอัดเรียบ หรือตามแบบที่กำหนด

รูปตัดถนน ค.ส.ล.



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ซึมน้ำยึดแน่น
	เส้นผ่า ศก. ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. ความยาว มม.	มม.	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพอลิเมอร์ตาม ASTM D 1190 หรือเอสพีลิตัสสมทราย
 2. ผู้รับจ้างดำเนินการเจาะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รตัดสายทาง สฎ.ก.133-15
สายโศภะชัย-แม่ไม้ตากปี

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1 บ้านโลกมณเฑียร ต.สินปุน
อ.พะแฉ่ง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เขาวงกต)
ป.ฉก.คย.

สำรวจ
(นายสิริวัฒน์ เกตุวง)
สอ.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุวง)
สอ.13307
โทร 087-4717189

ตรวจแบบ
(นายสุวิทย์พันธ์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เห็นชอบ
(นายศุภกิจ วัฒนศิริ)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

อนุมัติ
(นายสุภกิจ วัฒนศิริ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.ส.บ.จ.1 / 2564

แผ่นที่ 8 จำนวนแผ่น 11

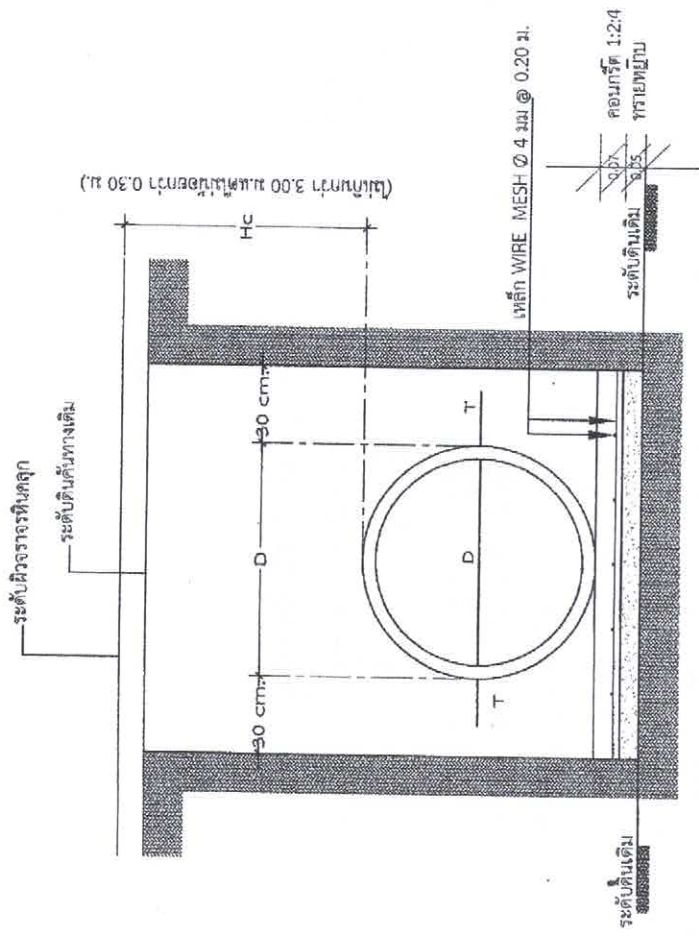


องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทาง ๓.๑๓-๑.๑๕ สายใต้ทะเลพยอม-แม่พริก
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๑ บ้านโคมะม่วง ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ เชาวม.) บ.สก.
สำรวจ (นายสิทธิพร เกตุเม.) อ.๑.๑๓๓๐๗
สถาปนิก
วิศวกร (นายสิทธิพร เกตุเม.) อ.๑.๑๓๓๐๗ โทร ๐๘๗-๔๗๑๗๑๙
ตรวจแบบ (นายอนุสิทธิ์ ไชยวุฒิ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ (นายศุภสิทธิ์ ธีระราษฎร์) ผู้ควบคุมงาน
อนุมัติ (นายอนุสิทธิ์ ไชยวุฒิ) นายกองตรี/บรรณารักษ์ตำบลลิ้นปี่
แบบเลขที่ อบ.ส.ป.จ.๑.๑ / ๒๕๖๔
แผ่นที่ ๙
จำนวนแผ่น ๑๑

สัญลักษณ์
 H_c = ความสูงของดินถมบนหลังท่อไม่เกินกว่า 3.00 ม.
 D_o = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกท่อ
 D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในท่อ (หรือขนาดระบุ)

ตาราง แสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในและขนาดต่างๆของท่อ

ขนาดระบุ (ม.ม.)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (D) มม.	ความหนา (T) มม.	มิติต่างๆ ของปากท่อ (ม.ม.)			
			t	a	b	c
400	400	60	30	23	10	27
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	38	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	63

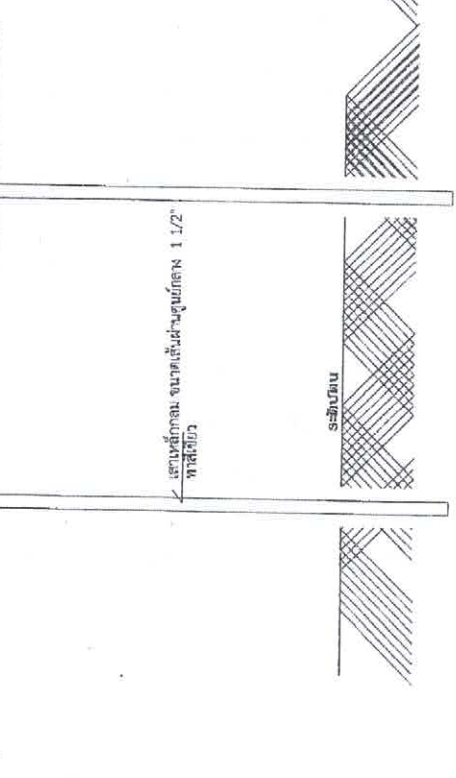
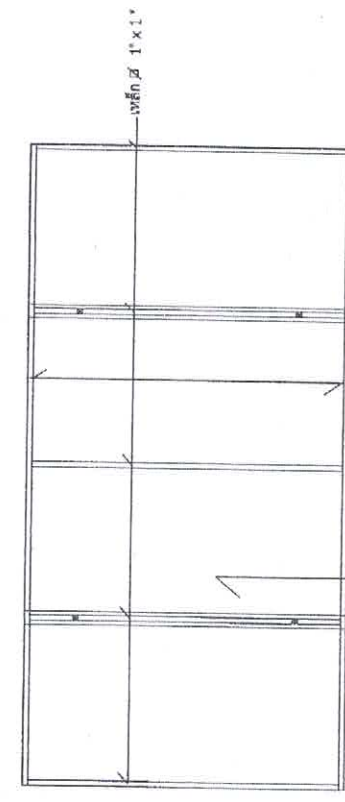
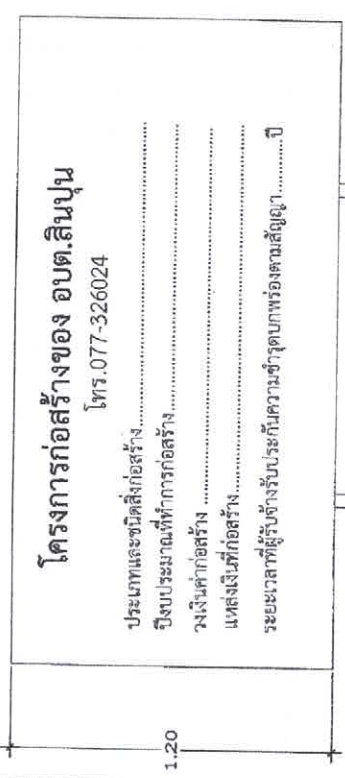
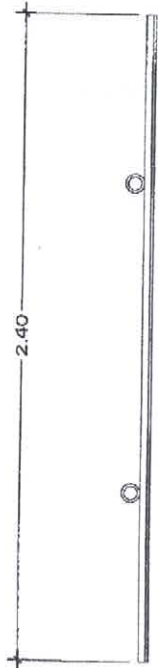


แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

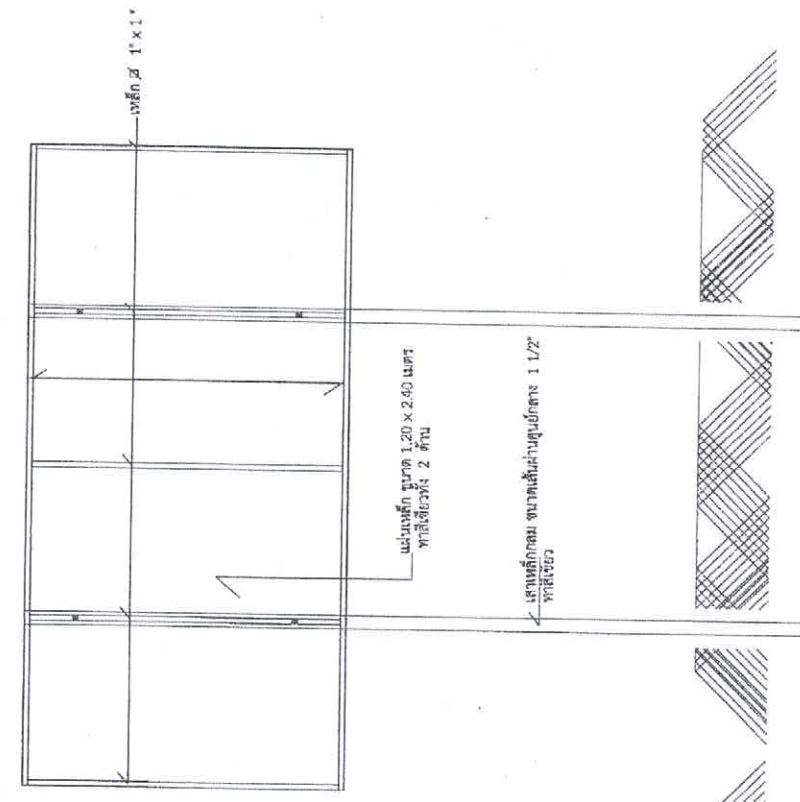
NOT TO SCALE



หมายเหตุ
- จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้เป็นขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
- การทาสี จะต้องทาสีกันสลม 1 ครั้ง ทาที่ด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง
ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามเหมาะสม



รูปด้านหน้า



รูปด้านหลัง

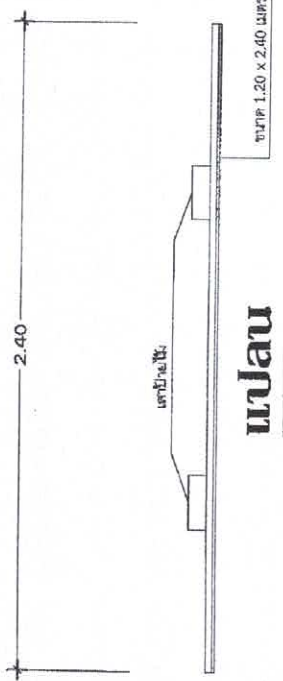
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหสายทาง ส.ก.ถ.133-15 สายโคกสะอาด-แม่ไม้ตาปี	สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	เขียนแบบ	(นายจักรพันธ์ ช่างหม)	สำรวจ	(นายสิทธิวิมล ภาคกร)	สถาปนิก	(นายสิทธิวิมล ภาคกร)	วิศวกร	(นายสิทธิวิมล ภาคกร)	ตรวจแบบ	(นายสุวิทย์ ใจอู่)	เห็นชอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ อบต.ส.ป.จ.บ.1 / 2564	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
								ทบ.13307			ทบ.13307	ทบ. 087-47169		(นายสุวิทย์ ใจอู่) ผู้อำนวยการแขวง	(นายสุวิทย์ ใจอู่) ผู้ชำนาญการแขวง	(นายสุวิทย์ ใจอู่) ผู้ชำนาญการแขวง	(นายสุวิทย์ ใจอู่) ผู้ชำนาญการแขวง	10	11

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ส.ถ.ถ.133-15 สายโศภะท่อน-แม่ปาดาปี
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 บ้านโคกเข้ม่วง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายชัชวาลย์ พงษ์เกษม) จ.ส.ภ.จ.
สำรวจ (นายสิทธิชัย ฤกษ์งาม) ร.0.13307
สถาปนิก
วิศวกร (นายสิทธิชัย ฤกษ์งาม) ร.0.13307 โทร 087-4717149
ตรวจสอบ (นายสุวิทย์ ใจป้อม) ผู้อำนวยการก่อสร้าง
เห็นชอบ (นายศุภชัย คุลีรักษ์) ผู้จัดจ้าง/สินปุน
อนุมัติ (นาย/ศุภชัย คุลีรักษ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
แบบเลขที่ อบต.ส.ป.จ.ท.1 / 2564
แผ่นที่ 11
จำนวนแผ่น 11

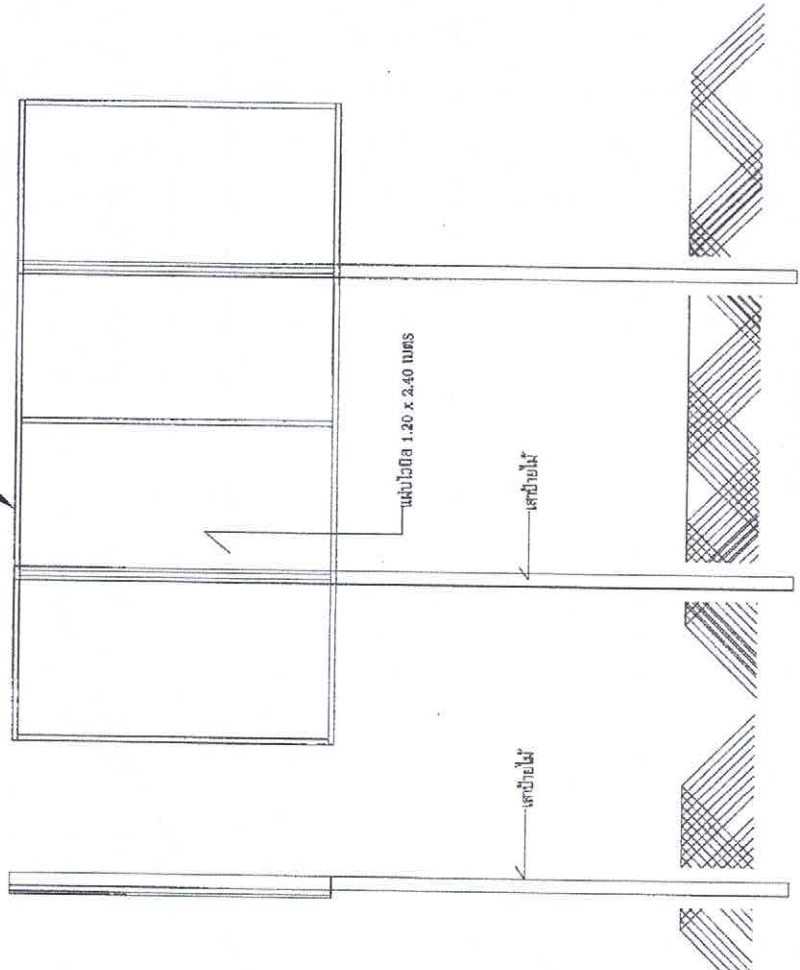
หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน



โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน
โทร. 077326024

ชื่อโครงการ
 วัตถุประสงค์
 ผู้รับจ้าง
 วันเริ่มสัญญา
 วันสิ้นสุดสัญญา
 ราคากลาง
 วงเงินก่อสร้างที่จัดงบในสัญญา
 ผู้ควบคุมงาน 1
 2

ที่อยู่ โทร.
 คณะกรรมการส่งเสริม
 1. ประธานกรรมการ
 2. กรรมการ
 3. กรรมการ
 4. กรรมการ
 5. กรรมการ



รูปด้านหลัง

รูปด้านข้าง

รูปด้านหน้า

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)