



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๐ สายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ซอยประปา) หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ จากงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๐ สายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ซอยประปา) หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน เลขที่ ๕/๒๕๖๔ กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๗๖,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน - แผ่น ๓. รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุฯ จำนวน ๓ แผ่น ๔. แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินงานฯ จำนวน ๖ แผ่น ๕. ตารางค่าดำเนินงานและค่าเสื่อมราคา จำนวน ๓ แผ่น ๖. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขาฯ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตีณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย สถ.ถ. ๑๓๓ - ๓๐
สายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ซอยประปา)
หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น โดยการเกรดเกลี่ยปาดดินวัชพืชทั้งสองข้างพื้นทางเดิมกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๗๕ ตารางเมตร
- งานวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก ชั้น๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๒ แแถว แถวที่ ๑ จำนวน ๙ ท่อน แถวที่ ๒ จำนวน ๗ ท่อน รวมท่อระบายน้ำ คสล. จำนวน ๑๖ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อท่อระบายน้ำ คสล. ด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานหินคลุกเสริมชั้นพื้นทางเดิมรอยต่อถนน ถมหลังท่อระบายน้ำ คสล. มีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๕ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๕.๐๐ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก พร้อมลงหินคลุกไหล่ทางจำนวน ๒๐ ลบ.ม.
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย , ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๕/๒๕๖๔ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐ วัน
งบประมาณ	๔๙๙,๐๐๐ บาท
กำหนดราคากลาง	๔๗๖,๐๐๐ บาท



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 30 สายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ซอยประปา)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสินปุน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบบณน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพท.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ออกสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุทรายหยาบที่อัดแน่นชนิดใหญ่ชนิดที่ร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FLLER) ใช้กระดากซาวละเอียดตาม มอก.1041
6. ส่วนรูปคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแห้งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เปอร์เซ็นต์เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำหนดอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องผสมแบบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix desing) มาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยตากไม้ปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งได้โดยตรงที่เกิดจะด้อยลึก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกรูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหลลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน
ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการจ่ายทดสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการเจาะทดสอบให้อยู่
ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

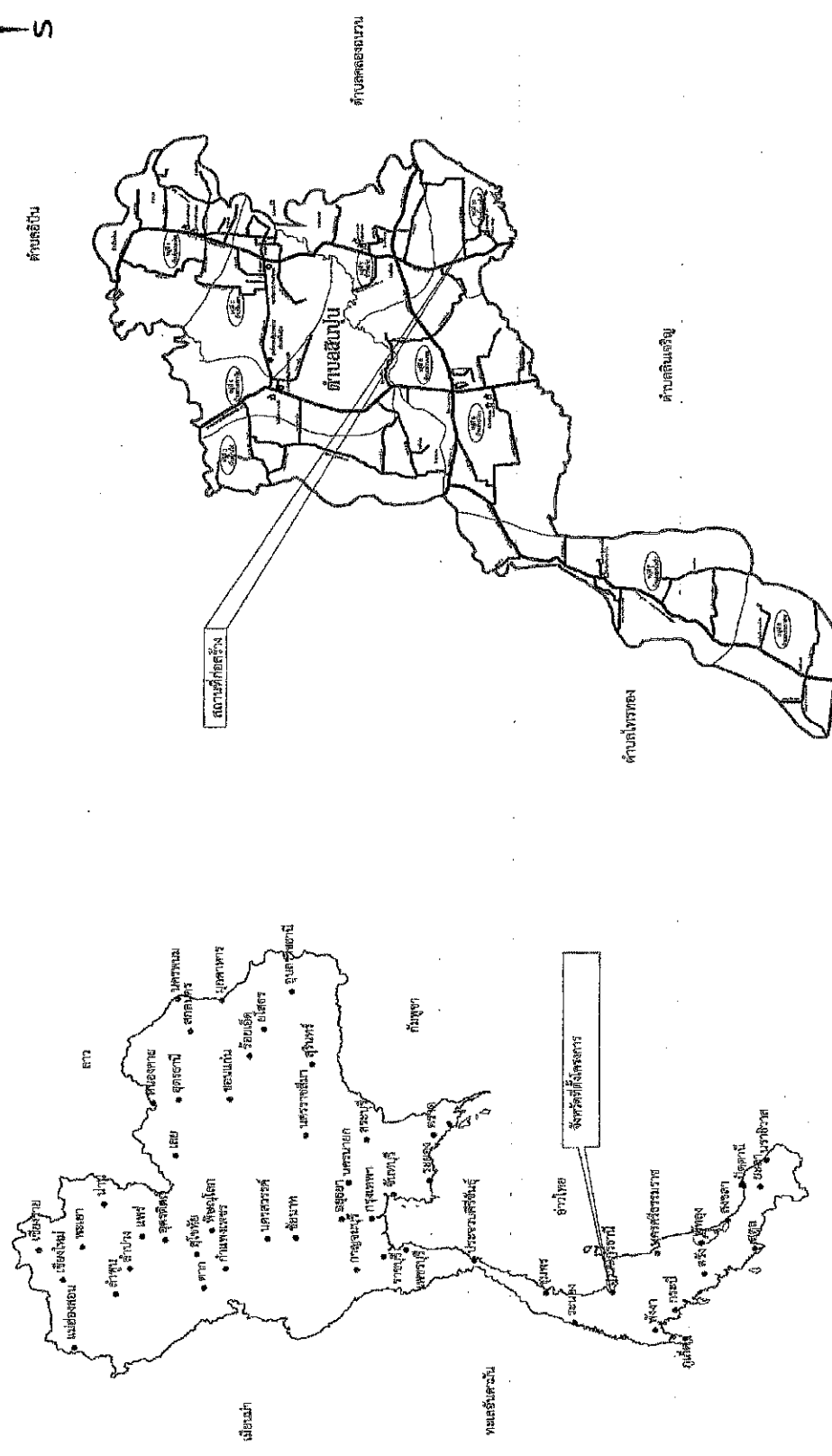
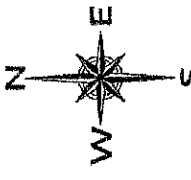


องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สป.ก.133-30 สายศาลาประชาคมหมู่บ้าน
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 10 บ้านโกลาเดไคร้ ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เดือนแบบ
(นายจักรพันธ์ เขาวงม) ป.ส.ก.
สำรวจ
(นายสิงห์ชัย ใจสุขุม) ธ.บ.13307
สถาปนิก
วิศวกร
(นายสิงห์ชัย ใจสุขุม) ธ.บ.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ
(นายสุวิทย์ ใจสุขุม) ผู้อำนวยการช่าง
เห็นชอบ
(นายเอกสิทธิ์ ศรีสาราม) ผู้ช่วย อบ.ต.สินปุน
อนุมัติ
(นายสุวิทย์ ใจสุขุม) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
แบบอยู่ที่ อบ.ต.ส.บ.จ.5 / 2564
แผ่นที่ 1
จำนวนแผ่น 11



ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.อ.133-30 สายศาลาประจิมหมู่บ้าน(ชอຍປຣະປາ) หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้
ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.อ.133-30 สายศาลาประจิมหมู่บ้าน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้ ตำบลลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ ขวามหม) ป.ว.ค.ส.
สำรวจ (นายสิทธิพันธ์ เกตุรม) ธ.ร.15507
สถาปนิก
วิศวกร (นายสิทธิพันธ์ เกตุรม) ธ.ร.15507 โทร 087-4717199
ตรวจแบบ (นายสุวิทย์พันธ์ ไชยวุฒิ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ (นายศุภสิทธิ์ ศรีธรรม) นายก อบต.ลิ้นปี่
อนุมัติ (นายสุวิทย์พันธ์ ไชยวุฒิ) นายก อบจ.สุราษฎร์ธานี
หมายเลข อย.ศ.สป.5 / 2564
เล่มที่ 2
จำนวนแผ่น 11

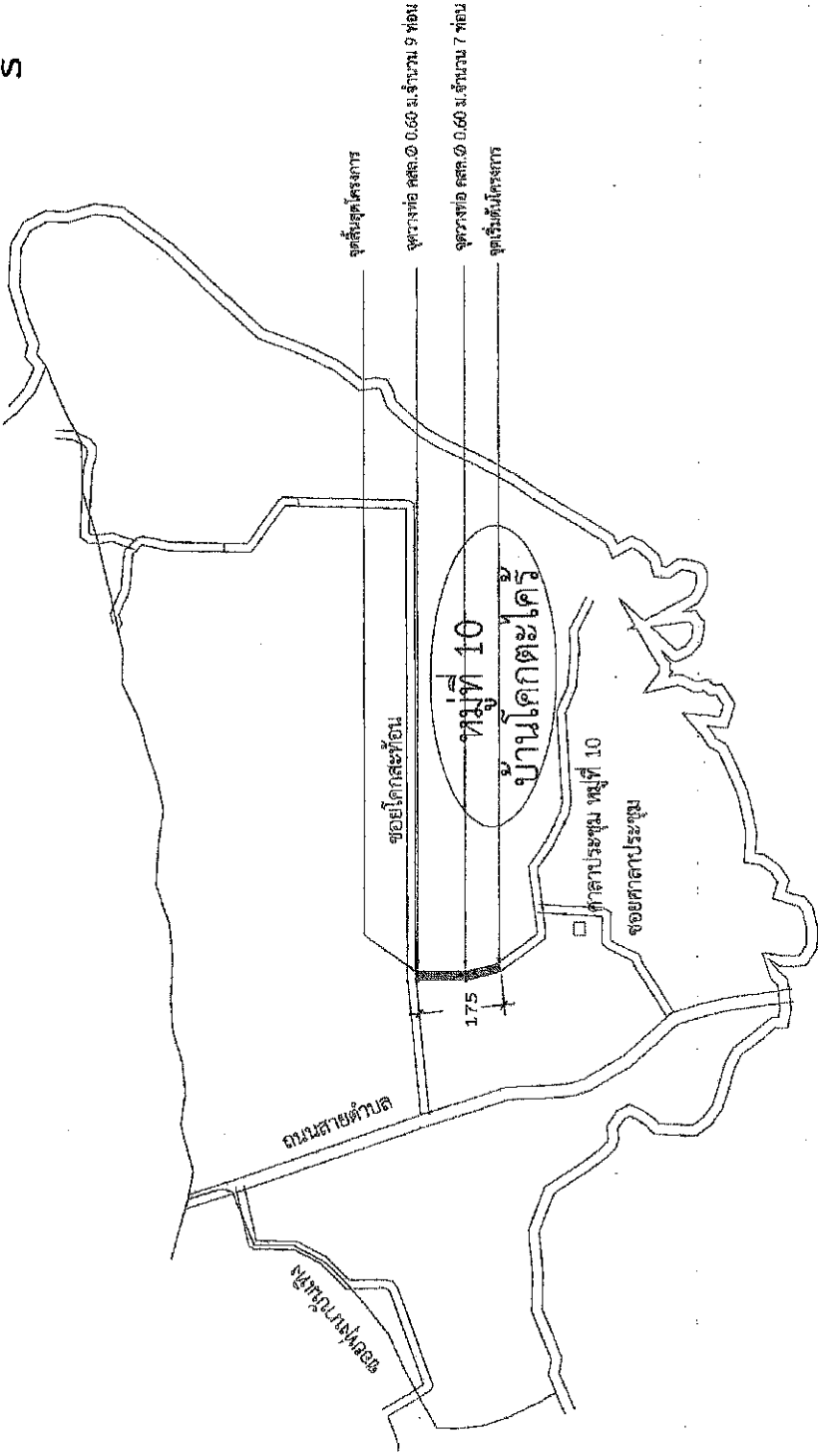


แผนที่ตำบลลิ้นปี่

แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขั้วสายทาง กม.ด.133-30 สายศาลาประชุมหมู่บ้าน
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน ต.ลิ้นปี่ อ.พนาสง แสง อ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ เขียวทอง) ป.ร.ค.
สำรวจ (นายสีห์พันธ์ ภาตุจวบ) ธ.ด.13307
สถาปนิก
วิศวกร (นายสีห์พันธ์ ภาตุจวบ) ธ.ด.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ (นายอนุศักดิ์ ไข่มณี) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ (นายสมศักดิ์ ศรีสังข์) ผู้ช่วย อบ.ลิ้นปี่
อนุมัติ (นายสุวิทย์ สิงห์พันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
แบบเลขที่ อบ.ส.บ.5 / 2564
แผ่นที่ 3
จำนวนแผ่น 11

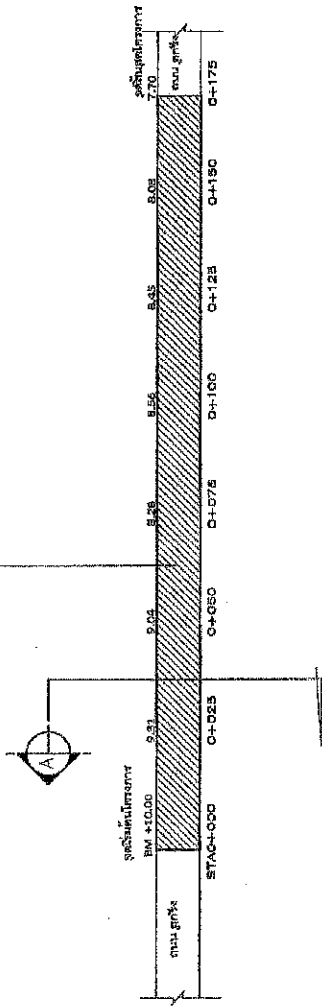


แผนที่โดยสังเขป



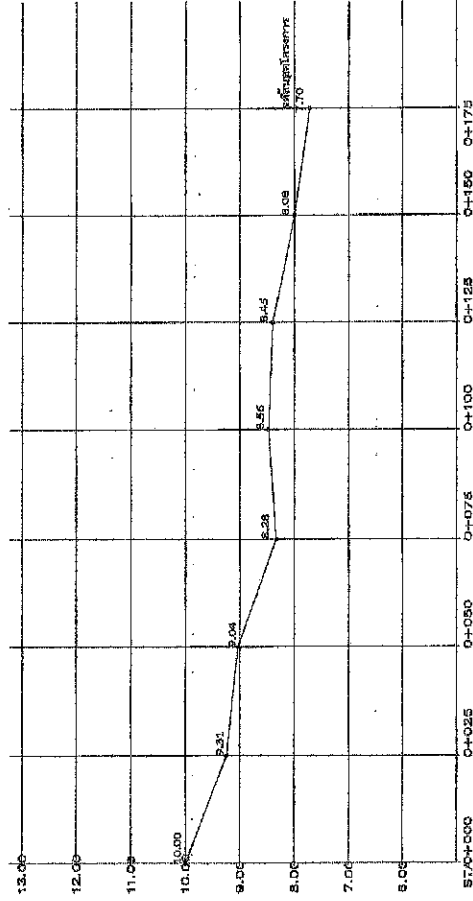
องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สป.อ.133-30 สายศาลาประจวบชุมพูนบ้าน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน ต.ลิ้นปี่ อ.พรหมเสด็จ จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ เขมมาต) ป.ม.ศ.
สำรวจ (นายสิงห์ สิงห์ เสด็จ) ธ.บ.13307
สถาปนิก
วิศวกร (นายสิงห์ สิงห์ เสด็จ) ธ.บ.13307 โทร 067-4717709
ตรวจแบบ (นายสุทัศน์ โขสุม) ผู้อำนวยการกองช่าง
เก็บข้อมูล (นายสุทัศน์ ศักดิ์กาญ) วิศวกร ย.ค. อ.ด.ลิ้นปี่
อนุมัติ (นายสุทัศน์ ศักดิ์กาญ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
แบบเสร็จ ธ.ค.พ.ศ. 5 / 2564
หน้า 4
จำนวนแผ่น 11

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สป.อ.133-30 สายศาลาประจวบชุมพูนบ้าน
หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน ฝักรางกว้าง 4.00 เมตร ทน 0.15 เมตร ระยะทาง 175 เมตร



แปลนถนน ค.ส.ถ.

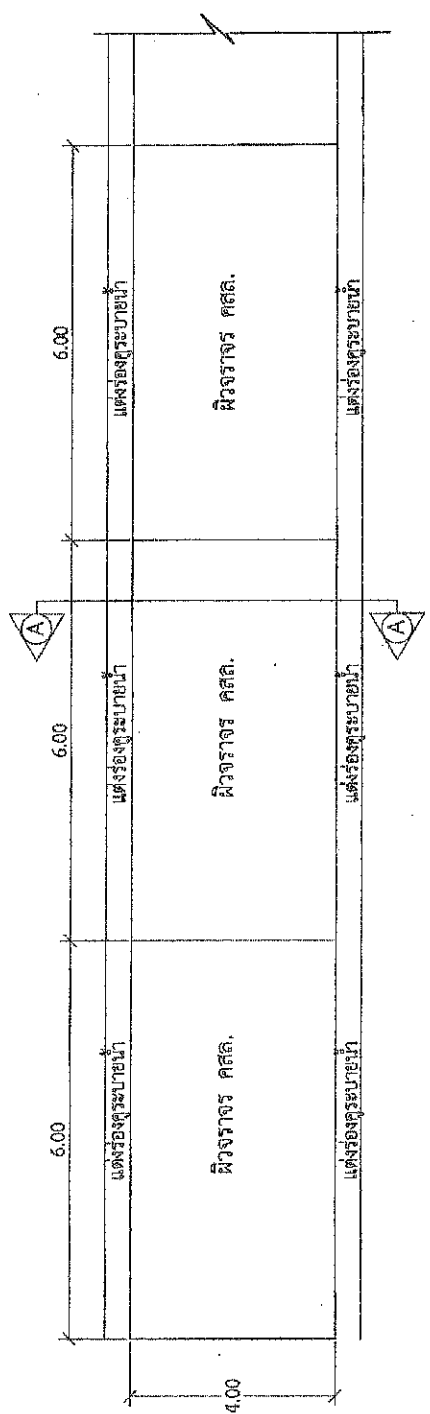
ELEVATION



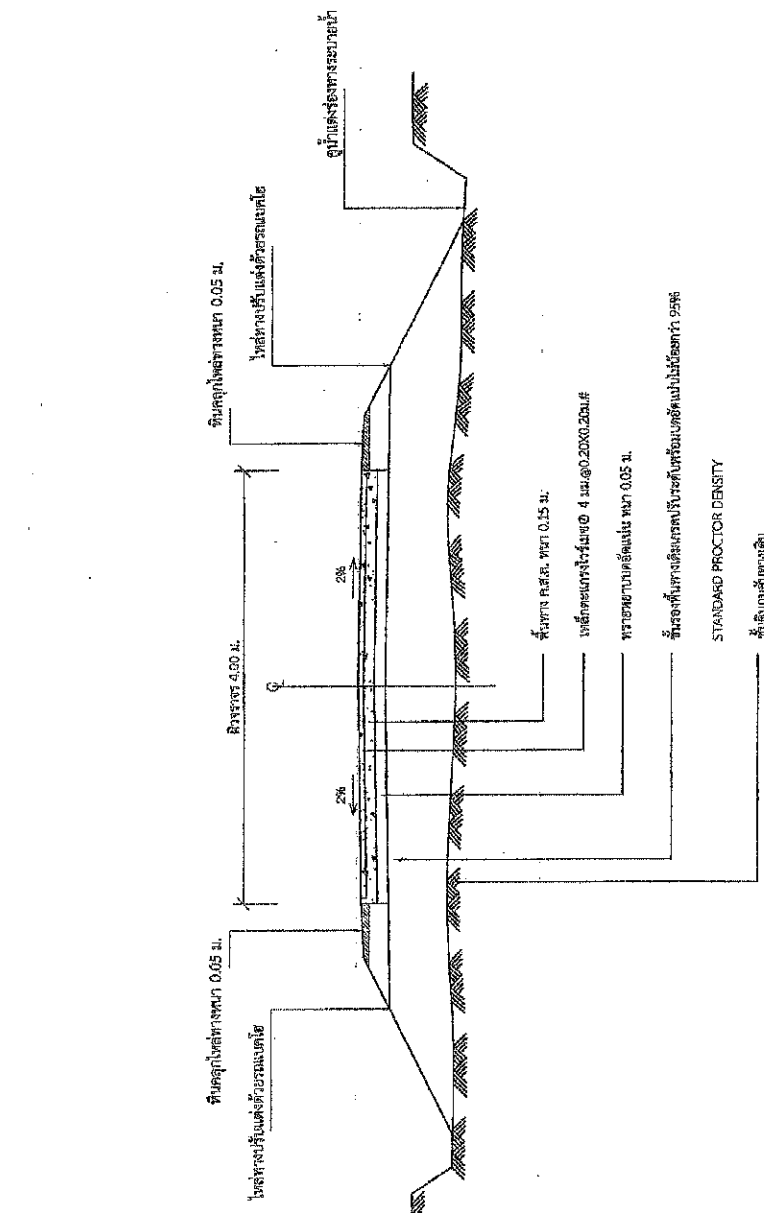
ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพช.สายทาง รพ.ถ.133-30 สายศาลาประชาคมหมู่บ้าน
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ นวาทธรรม) ป.ว.ส.ค.
สำรวจ (นายสิทธิชัย เกตุคุณ) ร.ค.13307
สถาปนิก
วิศวกร (นายสิทธิชัย เกตุคุณ) ร.ค.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ (นายสิทธิชัย เกตุคุณ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ (นายสิทธิชัย เกตุคุณ) ผู้อำนวยการกองช่าง
อนุมัติ (นายสิทธิชัย เกตุคุณ) ผู้อำนวยการส่วนตำบลสินปุน
แบบเลขที่ รพช.ส.ป.จ.5 / 2564
แผ่นที่ 5
จำนวนแผ่น 11



แปลนพื้น ถนน คสล.

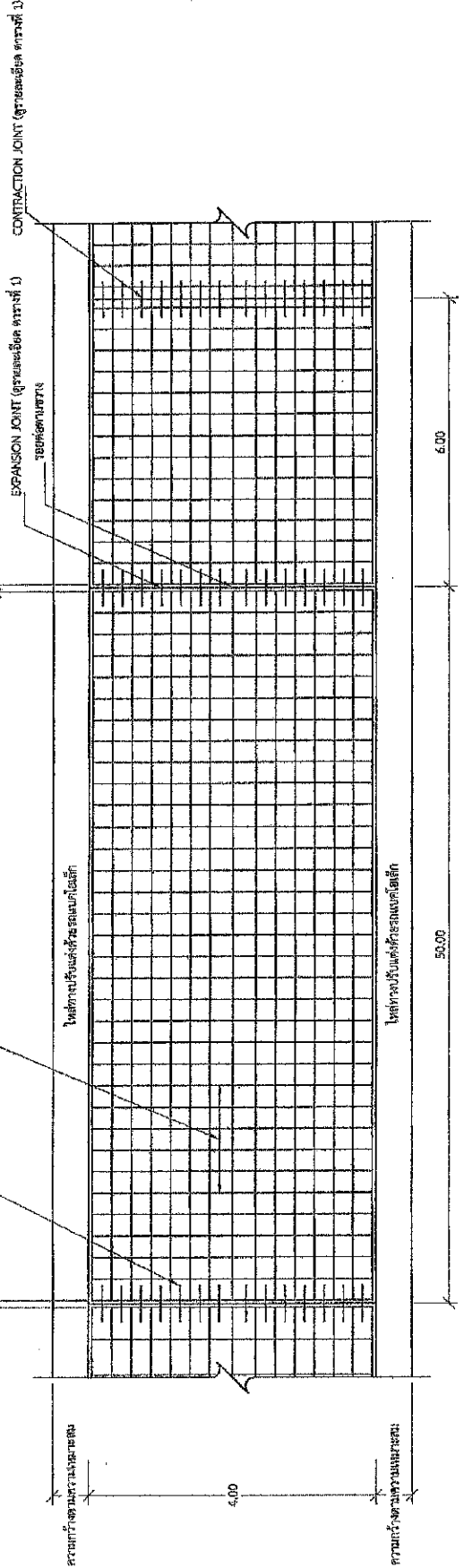


รูปตัดถนน ค.ส.ถ. A - A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสินธุ์
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สป.อ.133-30 สายศาลาประชาคมหมู่บ้าน
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้ ต.สินธุ์ อ.พยุหะแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เขามนต์) ป.ส.ค.
สำรวจ
(นายสิริวัฒน์ เกตุธรรม) ธ.บ.13307
สถาปนิก
วิศวกร
(นายสิริวัฒน์ เกตุธรรม) ธ.บ.13307 โทร 087-4717149
ตรวจสอบ
(นายสุภัทน์ ไชยวุฒิ) ผู้ชำนาญการช่าง
อนุมัติ
(นายศุภสิทธิ์ ศิริสัมพันธ์) วิศวกร
(นายสุภัทน์ ไชยวุฒิ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินธุ์
แบบอยู่ที่ ธ.บ.ส.ป.จ.5 / 2564
แผ่นที่ 6
จำนวนแผ่น 11



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

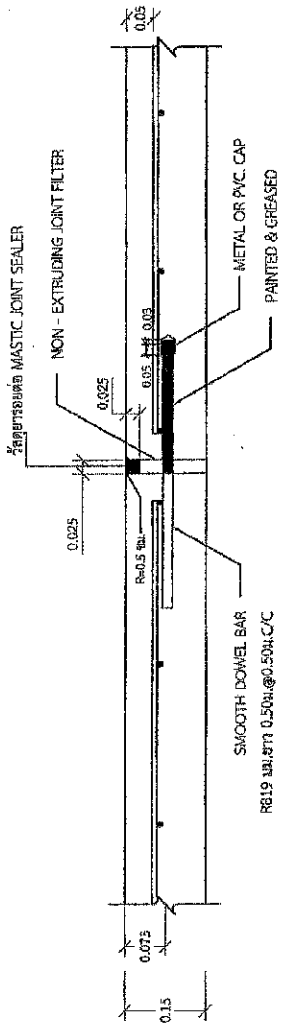
NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต	CUBE	CYLINDER
ข้อกำหนด	ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280 KSC.
	แรงงคณกรรตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196 KSC.
	แรงงคณกรรตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245 KSC.
	แรงงคณกรรตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267 KSC.
	แรงงคณกรรตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280 KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจรบนกรีตเสริมเหล็ก
ให้มีความหนาตามแบบกำหนด

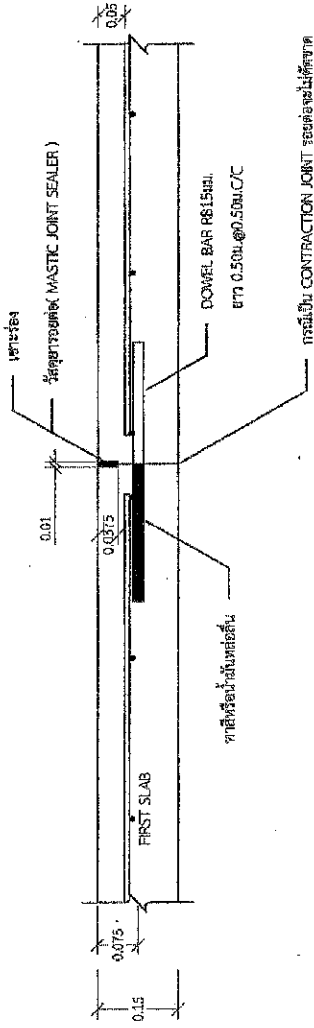


องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปุ่น
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัดสายทาง สท.ถ.133-30 สายศาลาประมงหมู่บ้าน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะโค้ว อ.ลิ้มปุ่น จ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ เขาวงกต) ป.จ.บ.ช.
สำรวจ (นายสิทธิชัย ฤกษ์) ร.ค.บ.ช. 13307
สถาปนิก
วิศวกร (นายจักรพันธ์ เขาวงกต) ร.ค.บ.ช. 13307 โทร 087-4717149
ตรวจสอบ (นายสิทธิชัย ฤกษ์) ผู้ชำนาญการก่อสร้าง
อนุมัติ (นายสิทธิชัย ฤกษ์) ป.จ.บ.ช. ลิ้มปุ่น
นายกองตรี/หัวหน้าส่วนตำบลลิ้มปุ่น
แบบเลขที่ สบ.ต.บ.จ.5 / 2564
แผ่นที่ 7
จำนวนแผ่น 11



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
พวงลวดเหล็ก 0.15 x 0.15 x 0.15 มม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.ซม.
เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม. #



รูปตัดถนน ค.ส.ถ.



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อป้องกันการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	ทรายหยาบรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น	
	เส้นผ่า ศก. ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. ความยาว มม.			
150	RB 15	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรู และกรรขานแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพองตรงตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
2. ผู้รับจ้างดำเนินการเจาะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำกับ

องค์การบริหารส่วนตำบลเนิน ไทรสาร	ก่อสร้างกองควบคุมการก่อสร้างเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.อ.133-30 สายศาลาประชุมหมู่บ้าน	สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 บ้านโคกขี้เหล็ก ต.เนินปูน อ.พรหมเสง จ.สุราษฎร์ธานี	เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ ลาวานม) ปวส.ค.	สำรวจ (นายฉวีรัตน์ ฤกษ์) สว.13307	วิศวกร (นายสิทธิวัฒน์ ฤกษ์) รศ.13307 โทร 057-4717149	ตรวจแบบ (นายสิทธิวัฒน์ ฤกษ์) รศ.13307 โทร 057-4717149	เห็นชอบ (นายสุวิทย์ ใจบุญ) ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ (นายศศิธร ศักดิ์สาร) นายก อบต.เนินปูน	นายสุวิทย์ ใจบุญ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินปูน	แบบเลขที่ อบต.ส.ป.๕ / 2564	แผ่นที่ 8	จำนวนแผ่น 11
-------------------------------------	---	---	---	---	---	--	---	---	--	----------------------------	--------------	-----------------



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ
ก่อสร้างถอมคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.จ.133-30
สายศาลาประชาคมหมู่บ้าน

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน ต.ลิ้นปี่
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ งามงาม)
ป.ว.ส.ค.

สำรวจ
(นายเสด็จชัย ฤกษ์งาม)
สอ.13307

สถาปนิก
(นายเสด็จชัย ฤกษ์งาม)
สอ.13307

วิศวกร
(นายเสด็จชัย ฤกษ์งาม)
สอ.13307
โทร DE7-4717149

ตรวจสอบ
(นายเสด็จชัย ฤกษ์งาม)
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

อนุมัติ
(นายเสด็จชัย ฤกษ์งาม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

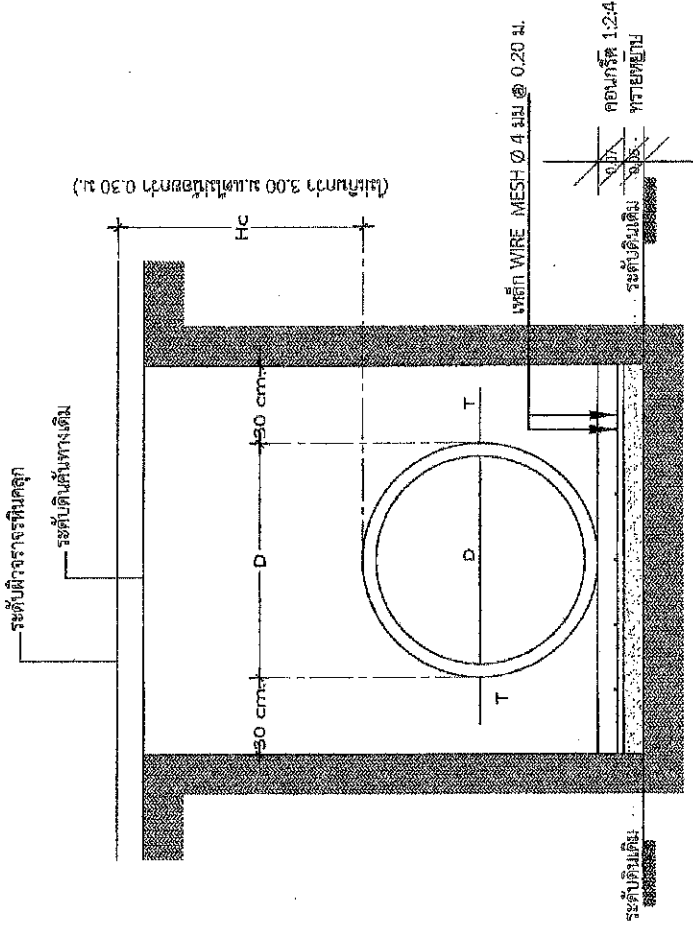
แบบเลขที่ สด.ส.ป.จ.5 / 2564

แผ่นที่ 9 จำนวนแผ่น 11

สัญลักษณ์
Hc = ความสูงของดินถมบนหลังท่อไม่เกินกว่า 3.00 ม.
Do = ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกท่อ
D = ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในท่อ (หรือขนาดระบุ)

ตาราง แสดงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในและขนาดต่างๆของท่อ

ขนาดระบุ (มม.)	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน (D) มม.	ความหนา (T) มม.	มิติต่างๆ ของปากท่อ (มม.)			
			t	a	b	c
400	400	60	30	23	10	27
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	38	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	63



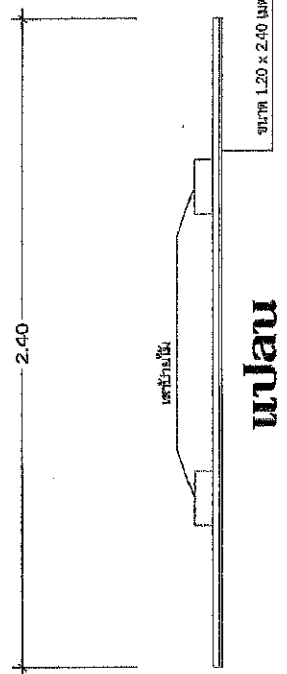
แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลต้นตอ
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รศ.สายพวง ต.ภู.ถ.153-30 สายศาลาประชุมหมู่บ้าน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไลร์ ต.ต้นตอ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ เสงี่ยม) ป.ส.ค.
สำรวจ (นายสุวิวัฒน์ ฤทธิสุข) ธ.ร.15307
สถาปนิก
วิศวกร (นายสุวิวัฒน์ ฤทธิสุข) ธ.ร.15307 โทร 087-4711149
ตรวจสอบ (นายสุวิวัฒน์ ฤทธิสุข) ผู้อำนวยการก่อสร้าง
รับซอง (นายสุวิวัฒน์ ฤทธิสุข) ป.ส.ค. อ.ต.ส.น.บ.
อนุมัติ (นายสุวิวัฒน์ ฤทธิสุข) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลต้นตอ
แบบเลขที่ อบ.ต.ส.น.บ.5 / 2564
แผ่นที่ 11
จำนวนแผ่น 11

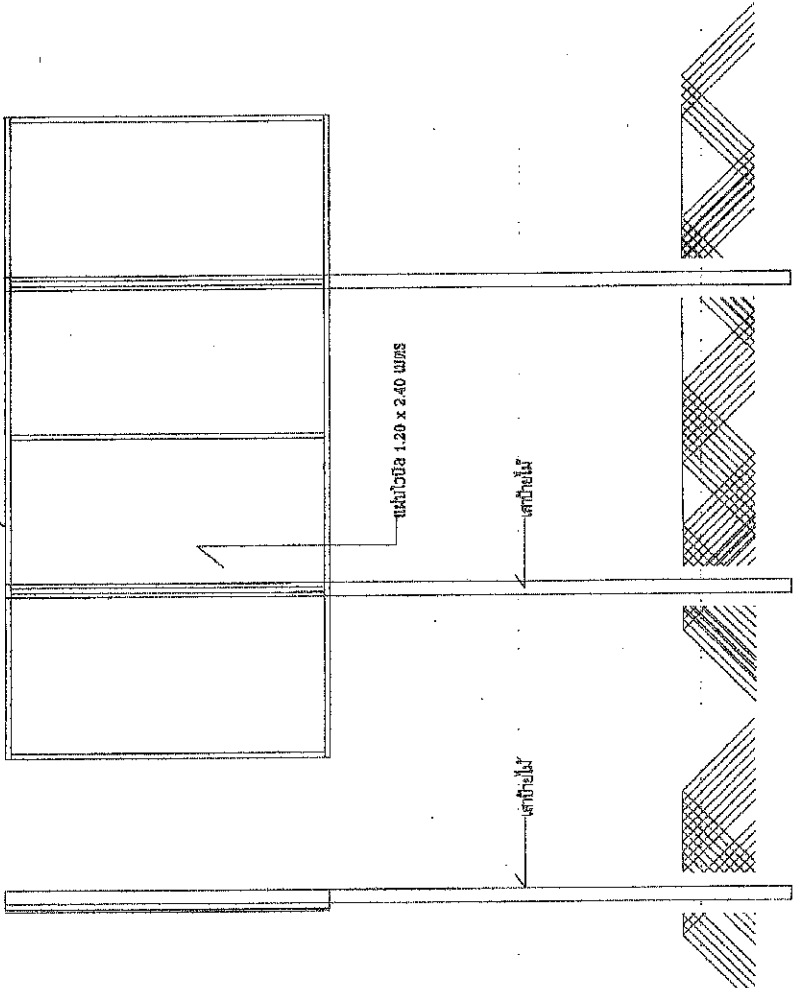
หมายเหตุ - จุดตัดถึงป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดไว้ในแปลนก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน



โครงการก่อสร้างของ อบ.ต.อ.บ.น.
 โทร. 077326024

ชื่อโครงการ
 บริษัทงาน
 ผู้รับจ้าง
 ทุนเริ่มสัญญา
 วงเงินงบประมาณที่จัดไว้
 ผู้ควบคุมงาน 1
 2

รับมอบหมายจาก
 1. ประธานกรรมการ
 2. กรรมการ
 3. กรรมการ
 4. กรรมการ
 5. กรรมการ



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน
ที่ ๗๘ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางจัดจ้างโครงการตามงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมประจำปี
งบประมาณ ๒๕๖๔(ครั้งที่ ๑) จำนวน ๖ โครงการ

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน มีความประสงค์จะจัดจ้างโครงการตามงบประมาณจ่ายขาดเงิน
สะสม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (ครั้งที่ ๒) จำนวน ๒ โครงการดังนี้

๑.โครงการขยายผิวจราจรถนนสายหน้าโรงเรียนบ้านโคกมะม่วง หมู่ที่ ๑ ตำบลลีนปุน อำเภอ
พระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๑๐๘,๐๐๐.๐๐ บาท

๒.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๑๕ สายวัดกันทลา หมู่ที่ ๑ ตำบลลีนปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๙๘,๐๐๐.๐๐ บาท

๓.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๒๐ สายวัดกันทลา หมู่ที่ ๒ ตำบลลีนปุน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

๔.โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๕๖ สาย
วัดเมธาวนาราม-ถนนไตรม หมู่ที่๕ ตำบลลีนปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ
๔๙๘,๘๐๐.๐๐ บาท

๕.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๐ สายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ขอย
ประปา) หมู่ที่ ๑๐ ตำบลลีนปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

๖.โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๒๕ สายบ้าน
ปลายคลอง หมู่ที่๖ ตำบลลีนปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๘๕,๙๐๐ บาท
นั้น

อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และมติ
คณะรัฐมนตรีคราวประชุม เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ เรื่องหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทาง
ราชการ จึงแต่งตั้งบุคคลต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลางส่วนรับการจัดจ้างโครงการดังกล่าว
ประกอบด้วย

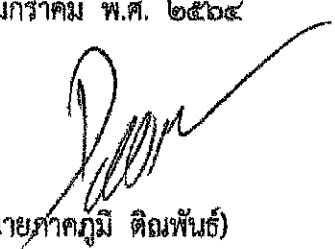
- ๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง เป็นประธานกรรมการ
- ๒. นายพิชิต หนูคง ตำแหน่งเจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน เป็นกรรมการ
- ๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่งนายช่างโยธาชำนาญงาน เป็นกรรมการ/เลขานุการ

/ให้เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับ...

ให้เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับการแต่งตั้งตามคำสั่งนี้มีอำนาจหน้าที่กำหนดราคากลางการจัดจ้างตาม
โครงการดังกล่าว เพื่อให้ได้ราคาที่เหมาะสมและเป็นธรรมในการจัดจ้างต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายภาคภูมิ ติมพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน

ที่ สฎ ๗๓๕/๐๗/

วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติกำหนดราคากลางจัดจ้างโครงการตามงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม(ครั้งที่๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒ โครงการ

เรียน นายกองสั่งการบริหารส่วนตำบลลีนปุน

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน ที่ ๓๒ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางจัดจ้าง โครงการตามงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม(ครั้งที่๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒ โครงการ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ และหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ส่วนที่ สฎ๐๗/ว๑๗๒๔ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ได้ผลปรากฏดังนี้

๑. โครงการขยายผิวจราจรถนนสายหน้าโรงเรียนบ้านโคกมะม่วง หมู่ที่ ๑ ตำบลลีนปุน

อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๑๐๘,๐๐๐.๐๐ บาท

- ราคากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๑๐๘,๐๐๐.๐๐บาท (สี่แสนแปดพันบาทถ้วน)

- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด

- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๔๕ วัน

๒. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๑๕ สายต้นสะพาน-แม่น้ำตาปี หมู่ที่ ๑ ตำบลลีนปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๙๘,๐๐๐.๐๐ บาท

- ราคากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๔๙๘,๐๐๐.๐๐บาท (สี่แสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด

- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖๐ วัน

๓.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๒๐ สายวัดกันทล หมู่ที่ ๒ ตำบลลีนปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๘๗,๐๐๐.๐๐ บาท

- ราคากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๔๘๗,๐๐๐.๐๐บาท (สี่แสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด

- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖๐ วัน

/๔.โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง..

๔.โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๕๖ สาย วัดเมธานาราม-ถนนไตรม หมู่ที่๕ ตำบลสีนุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๘๘,๘๐๐.๐๐ บาท

- ราคากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๔๘๐,๐๐๐.๐๐บาท (สี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด
- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖๐ วัน

๕.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๐ สายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ขอบพระป่า) หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสีนุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท

- ราคากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๔๗๖,๐๐๐.๐๐บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)


- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด
- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖๐ วัน

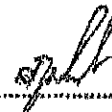
๖.โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๒๕ สาย บ้านปลายคลอง หมู่ที่๖ ตำบลสีนุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๘๕,๕๐๐ บาท


- ราคากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๔๗๖,๐๐๐.๐๐บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด
- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖๐ วัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายพิชิต ทุ่ง)

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ลงชื่อ..........กรรมการ/เลขาฯ
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)

(นายเศกสิทธิ์ หริสราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น

วันที่ ๒๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น

() อนุมัติ () ไม่อนุมัติ เพราะ

(นายศักดิ์ภูมิ ดิลกพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีนุ่น

วันที่ ๒๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าจะการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๐ สายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ซอยประปา) หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ จากงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๐ สายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ซอยประปา) หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ ๕/๒๕๖๔ กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๗๖,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาต้นทุนต่อหน่วย จำนวน - แผ่น ๓. รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุฯ จำนวน ๓ แผ่น ๔. แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินงานฯ จำนวน ๖ แผ่น ๕. ตารางค่าดำเนินงานและค่าเสื่อมราคา จำนวน ๓ แผ่น ๖. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ซอยประปา) สายทางสฎ.ถ. ๑๓๓-๓๐ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๗๕.๐๐ ม. ทน ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม.
 ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
๑	งานปรับเกลี่ยตั้งคันทางเดิม	ตร.ม.	๘๗๕.๐๐	๑.๖๗	๑,๔๖๑.๒๕	๑.๓๖๐๗	๒.๒๖	๑,๔๘๘.๓๑
๒	งานเกรดปรับพื้นทางเดิมและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	๘๗๕.๐๐	๑๓.๕๓	๑๑,๘๓๘.๗๕	๑.๓๖๐๗	๑๘.๕๐	๑๖,๑๐๘.๙๘
๓	งานทอกลมคสล.ขนาด ๑๖๐ มอก.ชั้น ๓	ม.	๑๖.๐๐	๑,๑๕๓.๙๔	๑๘,๓๐๓.๐๔	๑.๓๖๐๗	๑,๕๕๖.๕๖	๒๔,๘๖๐.๙๕
๔	งานพื้นทาง(หินคลุก) รอยต่อถนนและถมหลังท่อฯ	ลบ.ม.	๑๕.๐๐	๔๖๑.๔๑	๖,๙๒๑.๑๕	๑.๓๖๐๗	๖๒๗.๘๔	๙,๕๔๙.๖๑
๕	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	๓๕.๐๐	๔๒๒.๗๐	๑๔,๗๙๕.๕๐	๑.๓๖๐๗	๕๗๕.๑๖	๒๐,๓๗๐.๘๗
๖	งานคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์ ทน ๐.๑	ตร.ม.	๗๐๐.๐๐	๓๗๘.๕๔	๒๖๔,๙๗๘.๐๐	๑.๓๖๐๗	๕๑๕.๐๘	๓๖๐,๕๕๕.๕๖
๗	Expansion Joint	ม.	๑๒.๐๐	๒๗๕.๙๖	๓,๓๑๑.๕๒	๑.๓๖๐๗	๓๗๕.๕๐	๔,๖๘๗.๙๙
๘	Contraction Joint	ม.	๑๐๕.๐๐	๘๑.๘๘	๘,๕๑๕.๕๒	๑.๓๖๐๗	๑๑๑.๔๑	๑๑,๕๘๗.๐๖
๙	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
๑๐	งานแม่เหล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๓๕๐.๐๐	๒๐.๐๐	๗,๐๐๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๒๗.๒๑	๙,๕๒๗.๙๐
๑๑	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	๒๐.๐๐	๕๖๑.๔๑	๙,๒๒๘.๒๐	๑.๓๖๐๗	๖๒๗.๘๔	๑๒,๕๕๖.๘๑
๑๒	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๔๙๘.๐๐	๑,๔๙๘.๐๐
๑๓	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
						รวม		๔๗๖,๒๘๙.๗๑

ตัวอักษร (-สี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน-)

ปรับยอด

๔๗๖,๐๐๐.๐๐

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

๓๕๑,๐๓๒.๙๓

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

๑.๓๖๐๗

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจิชาติ หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายแสกสิทธิ์ ศรีสราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

นายคณภพ ดิณพันธ์

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ขอยุทธยา) สายทางสฎ.ถ. ๑๓๓-๓๐ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ตามแบบ อบต.ส.ป.จ.๕/๒๕๖๕

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = ๑.๖๗ บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการ)
 ค่างานต้นทุน = ๑.๖๗ บาท/ตร.ม. [๒]=[๑]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการปรับปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน = ๑.๖๗ บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการ)
 ค่างานต้นทุน = ๑.๖๗ บาท/ตร.ม. [๒]=[๑]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง ๑๐ ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่เพื่อให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = ๑๐.๕๓ บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการ)
 ค่างานต้นทุน = ๑๐.๕๓ บาท/ตร.ม. [๒]=[๑]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก ๑๐ ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่เพื่อให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = ๑๓.๕๓ บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการ)
 ค่างานต้นทุน = ๑๓.๕๓ บาท/ตร.ม. [๒]=[๑]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โกลราดลึก ๕ ซม. ด้วยรถเกลี่ยตักเสียบคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกลราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง

แต่คราดตักเพียงครึ่งหนึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น ๒ เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าเดิมรวมทุก...
 เพื่อชนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = ๕ ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา ๕ ซม. = ๑๐.๘๗ บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = ๐.๐๕ ลบ.ม.

ส่วนขยาย = ๐.๐๕ x ๑.๖๐ = ๐.๐๘ ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = ๐.๐๘ x ๓๘.๑๒ = ๓.๐๕ บาท/ตร.ม. [๒]

ค่าขนทิ้ง ๐ กม. = ๐.๐๘ x ๐.๐๐ = ๐.๐๐ บาท/ตร.ม. [๓]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = ๑๓.๙๒ บาท/ตร.ม. [๔]=[๑]+[๒]+[๓]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = ๑๕ ซม. [๑]

ปริมาตรคอนกรีต = ๐.๑๕ ลบ.ม./ตร.ม. [๒]=[๑]xพื้นที่ ๑ ตร.ม.

ส่วนขยาย = ๐.๑๕ x ๑.๗๐ = ๐.๒๕ ลบ.ม. [๓]=[๒]xส่วนขยาย ๑.๗

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = ๕๐๐ บาท/ลบ.ม. [๔]

ค่าทุบคอนกรีต = ๐.๒๕ x ๕๐๐ = ๑๒๕.๐๐ บาท/ตร.ม. [๕]=[๓]x[๔]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = ๐.๒๕ x ๓๘.๑๒ = ๙.๕๓ บาท/ตร.ม. [๖]

$$\text{ค่าขนทิ้ง } \frac{0}{\text{กม.}} = \frac{0.25}{\text{กม.}} \times \frac{0.00}{\text{กม.}} = \frac{0.00}{\text{บาท/ตร.ม. [๗]}}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแจ้งเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{๑๐๙.๕๓}} \text{ บาท/ตร.ม. [๘]=[๕]+[๖]+[๗]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมตอด้านนอกข้างละ ๐.๕๐ ม.

คิดจากความยาวท่อ ๑.๐๐ ม.

$$\text{ปริมาตรงานขุด} = \frac{๒.๐๐}{\text{กม.}} \times \frac{๑.๕๐}{\text{กม.}} = \frac{๓.๐๐}{\text{ลบ.ม.}}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{๓.๐๐}{\text{ลบ.ม.}} @ \frac{๒๐.๕๓}{\text{บาท/ลบ.ม.}} = \underline{\underline{๖๑.๕๙}} \text{ บาท/ม.}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง
วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน (Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \underline{\underline{๗.๘๘}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนทิ้ง } \frac{0}{\text{กม.}} = \underline{\underline{๐.๐๐}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๒] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแจ้งเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{๗.๘๘}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๓]=[๑]+[๒]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{๗.๘๘}{\text{บาท/ลบ.ม.}} \times \frac{๑.๒๕}{\text{กม.}} = \underline{\underline{๙.๘๕}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๔]=[๓]x๑.๒๕}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{๒๐.๕๓}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๕] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{๓๐.๓๘}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๖]=[๕]+[๔]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = ๑.๑๕$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = ๑.๒๕$$

งานตัดดินนุ่ม (Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินนุ่มเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = \underline{\underline{๓๘.๑๒}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนทิ้ง } \frac{๒}{\text{กม.}} = \underline{\underline{๑๓.๔๕}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๒] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแจ้งเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{๕๑.๕๗}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๓]=[๑]+[๒]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{๕๑.๕๗}{\text{บาท/ลบ.ม.}} \times \frac{๑.๖๐}{\text{กม.}} = \underline{\underline{๘๒.๕๑}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๔]=[๓]x๑.๖}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{๐.๐๐}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๕] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{๘๒.๕๑}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๖]=[๕]+[๔]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง (Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๑] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \underline{\underline{๒๐.๕๓}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๒] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{๒๐.๕๓}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๓]=[๒]+[๑]}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว } \frac{๒๐.๕๓}{\text{บาท/ลบ.ม.}} \times \underline{\underline{-}} = \underline{\underline{๒๐.๕๓}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๔]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค} = \underline{\underline{๗.๗๐}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๕]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๖] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{๒๘.๒๓}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๗]=[๔]+[๕]+[๖]}$$

งานดินถมคันทาง (Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [๑]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	๒๑.๓๒	บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง <u> </u> กม.	=	๐.๐๐	บาท/ลบ.ม [๓] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	๒๑.๓๒	บาท/ลบ.ม [๔]=[๑]+[๒]+[๓]
ส่วนยุบตัว ๒๑.๓๒ x <u> </u>	=	๒๑.๓๒	บาท/ลบ.ม [๕]
ค่าตัดแต่งชั้นบด	=	๗.๗๐	บาท/ลบ.ม [๖]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [๗] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	๒๙.๐๒	บาท/ลบ.ม [๘]=[๕]+[๖]+[๗]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	๑.๕๐	๑.๕๕
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	๑.๖๐	๑.๗๐
ดินเหนียว ถมคันทาง	๑.๘๕	๑.๙๐
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า ๒)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{๒} \times \frac{๑}{๑,๖๐๐} \times \frac{๑}{๓}$

งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากปอดินลูกรังชุดค้ำขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	๒๐๐.๐๐	บาท/ลบ.ม [๑]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	๓๐.๕๖	บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง <u>๔๕.๐๐</u> กม.	=	๓๔๗.๔๑	บาท/ลบ.ม [๓] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	๕๗๗.๙๗	บาท/ลบ.ม [๔]=[๑]+[๒]+[๓]
ส่วนยุบตัว ##### x <u>๑.๖๐</u>	=	๖๐๔.๗๕	บาท/ลบ.ม [๕]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	๕๒.๕๒	บาท/ลบ.ม [๖] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	๖๕๗.๑๗	บาท/ลบ.ม [๗]=[๕]+[๖]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการชนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้รับความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	๒๙๐.๐๐	บาท/ลบ.ม [๑]
ค่าขนส่ง <u>๔๕.๐๐</u> กม.	=	๓๔๗.๔๑	บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	๕๗๗.๔๑	บาท/ลบ.ม [๓]=[๑]+[๒]
ส่วนยุบตัว ##### x <u> </u>	=	๔๓๗.๔๑	บาท/ลบ.ม [๔]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	๒๔.๐๐	บาท/ลบ.ม [๕] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [๖] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	๔๖๑.๔๑	บาท/ลบ.ม [๗]=[๔]+[๕]+[๖]

งานไหล่ทางวัสดุรวมรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากปอดินลูกรังชุดค้ำขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	๒๐๐.๐๐	บาท/ลบ.ม [๑]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	๓๐.๕๖	บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง <u>๔๕.๐๐</u> กม.	=	๓๔๗.๔๑	บาท/ลบ.ม [๓] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	๕๗๗.๙๗	บาท/ลบ.ม [๔]=[๑]+[๒]+[๓]
ส่วนยุบตัว ๕๗๗.๙๗ x <u> </u>	=	๕๗๗.๙๗	บาท/ลบ.ม [๕]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [๖] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	๕๗๗.๙๗	บาท/ลบ.ม [๗]=[๕]+[๖]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) พหนา ๐.๐๕ ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีมีราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปกว้างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	๕๐๐.๐๐	บาท/ลบ.ม [๑]
ค่าขนส่ง <u>๕ กม.</u>	=	๒๒.๗๐	บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	๕๒๒.๗๐	บาท/ลบ.ม [๓]=[๑]+[๒]
ส่วนยุบตัว ##### x -	=	๕๒๒.๗๐	บาท/ลบ.ม [๔]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ ๗๕%)	=	-	บาท/ลบ.ม [๕] (ตารางค่าดำเนินการx๗๕%)
ค่างานต้นทุน	=	๕๒๒.๗๐	บาท/ลบ.ม [๖]=[๔]+[๕]

งานคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์ พหนา ๐.๑๕ ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	<u>๕.๐๐</u>	x	<u>๖.๐๐</u>	ม.			
ปริมาณงานทั้งโครงการ			<u>๗๐๐.๐๐</u>	ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	<u>๑๕๐,๐๐๐.๐๐</u>	/	<u>๒๘,๐๐๐.๐๐</u>		=	<u>๕.๓๕</u> บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	<u>๑,๙๕๕.๒๐</u>	+	<u>๑๗๘.๐๐</u>		=	<u>๒,๑๓๓.๒๐</u> บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	<u>๒๕.๐๐</u>	ตร.ม.				[๑]	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	<u>๒๕.๐๐</u>	x	<u>๕.๓๕</u>		=	<u>๑๖๘.๕๐</u> บาท [๒]=[๑]xค่าติดตั้งเครื่องผสม	
ค่าคอนกรีต	<u>๓.๖๐</u>	ลบ.ม. @	<u>๒,๑๓๓.๒๐</u>		=	<u>๗,๖๕๓.๕๒</u> บาท [๓]	
ค่าขนส่ง <u>๐.๐๕</u> กม.	<u>๓.๖๐</u>	x	<u>๐.๐๕</u>	x	<u>๑๓.๒๕</u>	=	<u>๒.๐๘</u> บาท [๔]
ค่าเหล็กเสริม	<u>๒๕.๐๐</u>	ตร.ม. @	<u>๒๗.๐๐</u>		=	<u>๖๗๖.๐๐</u> บาท [๕]	
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [๖]	
ค่าแบบเหล็ก	<u>๒๐.๖๐</u>	x	<u>๖.๐๐</u>		=	<u>๑๒๓.๖๐</u> บาท [๗]=ค่าดำเนินการx๖	
ค่า PAVER	<u>๑๑.๘๘</u>	x	<u>๒๕.๐๐</u>		=	<u>๒๘๕.๑๒</u> บาท [๘]=ค่าดำเนินการx[๑]	
ค่าบ่ม	<u>๘.๖๐</u>	x	<u>๒๕.๐๐</u>		=	<u>๒๑๖.๕๐</u> บาท [๙]=ค่าดำเนินการx[๑]	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>๙,๐๘๕.๐๘</u> บาท [๑๐]=[๒]+[๓]+...+[๗]+[๙]	
ค่างานต้นทุน	<u>๙,๐๘๕.๐๘</u>	/	<u>๒๕.๐๐</u>		=	<u>๓๖๗.๕๕</u> บาท/ตร.ม. [๑๑]=[๑๐]/[๑]	

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า ๒๘,๐๐๐ ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน ๒๘,๐๐๐ ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน ๔ เมตร ยาว ๒ กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม ๒ ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต พหนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB ๖ (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB ๙ (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
๐.๑๕	๒.๐๐	๑๒.๐๐	๑.๘๐	๒๖.๖๔	๕๙.๘๘	๑๒.๐๐
	๒.๕๐	๑๕.๐๐	๒.๒๕	๓๒.๖๓	๗๔.๘๕	๑๕.๐๐
	๓.๐๐	๑๘.๐๐	๒.๗๐	๓๙.๙๖	๘๙.๘๒	๑๘.๐๐
	๓.๕๐	๒๑.๐๐	๓.๑๕	๔๕.๙๕	๑๐๔.๗๙	๒๑.๐๐
	๔.๐๐	๒๔.๐๐	๓.๖๐	๕๓.๒๘	๑๑๙.๗๖	๒๔.๐๐
	๔.๕๐	๒๗.๐๐	๔.๐๕	๕๙.๒๗	๑๓๔.๗๓	๒๗.๐๐
	๕.๐๐	๓๐.๐๐	๔.๕๐	๖๖.๖๐	๑๔๙.๗๐	๓๐.๐๐
	๖.๐๐	๓๖.๐๐	๕.๔๐	๗๙.๕๒	๑๗๙.๖๔	๓๖.๐๐

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	๔.๐๐	ม.						[๑]
ค่าเหล็ก RB ๑๙	๘.๙๒	กก.	@	๒๔.๕๗	บาท	=	๒๑๙.๑๖	บาท [๒]
CAP + ทาสี + จาระบี	๘.๐๐	ชุด	@	๗.๒๑	บาท	=	๕๗.๖๘	บาท [๓]
JOINT FILLER	๐.๕๐	ตร.ม.	@	๙๐๒.๗๘	บาท	=	๔๕๑.๓๙	บาท [๔]
JOINT SEALER	๒.๕๐	ลิตร	@	๔๕.๐๐	บาท	=	๑๑๒.๕๐	บาท [๕]
ค่าหยอดยาง	๕.๐๐	ม.	@	๑๓.๔๓	บาท	=	๕๓.๗๒	บาท [๖] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	๔.๘๐	ม.	@	๑๐.๐๐	บาท	=	๔๘.๐๐	บาท [๗] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (๒)	๐.๖๐	ตร.ม.	@	๒๖๙.๐๐	บาท	=	๑๖๑.๔๐	บาท [๘]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	๑,๑๐๓.๘๕	บาท [๙]=[๒]+[๓]+[๔]+[๕]+[๖]+[๗]+[๘]
ค่างานตีพิมพ์	๑,๑๐๓.๘๕	/		๔.๐๐		=	๒๗๕.๙๖	บาท/ม. [๑๐]=[๙]/[๑]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	๒	๒.๕	๓.๐	๓.๕	๔	๔.๕	๕.๐	๖.๐
ความหนา (ม.)	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕
DOWEL BAR RB ๑๙ (กก.)	๔.๕๖	๕.๕๘	๖.๖๙	๗.๘๑	๘.๙๒	๑๐.๐๔	๑๑.๑๕	๑๓.๓๘
METAL CAP (ชุด)	๕.๐๐	๕.๐๐	๖.๐๐	๗.๐๐	๘.๐๐	๙.๐๐	๑๐.๐๐	๑๒.๐๐
JOINT FILLER (ตร.ม.)	๐.๒๕	๐.๓๑	๐.๓๘	๐.๔๕	๐.๕๐	๐.๕๖	๐.๖๓	๐.๗๕
JOINT SEALER (ลิตร)	๑.๒๕	๑.๕๖	๑.๘๘	๒.๑๙	๒.๕๐	๒.๘๑	๓.๑๓	๓.๗๕
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	๒.๔๐	๓.๐๐	๓.๖๐	๔.๒๐	๔.๘๐	๕.๔๐	๖.๐๐	๗.๒๐
ไม้แบบ (ตร.ม.)	๐.๓๐	๐.๓๘	๐.๔๕	๐.๕๓	๐.๖๐	๐.๖๘	๐.๗๕	๐.๙๐

Cap	ราคาชุดละ	@	๓.๒๑ บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	๙๐๒.๗๘ บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	๔๕.๐๐ บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	๑๐.๐๐ บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	๘.๐๐ บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	๔.๐๐	ม.						[๑]
ค่าเหล็ก RB ๑๙	๕.๕๖	กก.	@	๒๕.๐๗	บาท	=	๑๓๙.๓๘	บาท [๒]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	๔.๐๐	ม.	@	๒๒.๑๖	บาท	=	๘๘.๖๕	บาท [๓] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	๘.๐๐	ชุด	@	๘.๐๐	บาท	=	๓๒.๐๐	บาท [๔]
JOINT SEALER	๑.๕๐	ลิตร	@	๔๕.๐๐	บาท	=	๖๗.๕๐	บาท [๕]
แผ่นพลาสติก	๔.๘๐	ม.	@	๑๐.๐๐	บาท	=	-	บาท [๖] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	๓๒๗.๕๖	บาท [๗]=[๒]+[๓]+[๔]+[๕]+[๖]
ค่างานตีพิมพ์	๓๒๗.๕๖	/		๔.๐๐		=	๘๑.๘๘	บาท/ม. [๑๐]=[๗]/[๑]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	๒	๒.๕	๓.๐	๓.๕	๔	๔.๕	๕.๐	๖.๐
ความหนา (ม.)	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕

DOWEL BAR RB ๑๕' (กก.)	๒.๗๘	๓.๕๘	๔.๑๗	๕.๘๗	๕.๕๖	๖.๒๖	๖.๙๕	๘.๓๔
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕
พาสี + จาระบี (จุด)	๕.๐๐	๕.๐๐	๖.๐๐	๗.๐๐	๘.๐๐	๙.๐๐	๑๐.๐๐	๑๒.๐๐
JOINT SEALER (ลิตร)	๐.๗๕	๐.๙๕	๑.๑๓	๑.๓๑	๑.๕๐	๑.๖๙	๑.๘๘	๒.๒๕
แผ่นพลาสติก (ม.)	๒.๕๐	๓.๐๐	๓.๖๐	๔.๒๐	๔.๘๐	๕.๕๐	๖.๐๐	๗.๒๐

ค่าพาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ ๔.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	๒.๐๐ ม.					[๑]
ค่าเหล็ก DB ๑๒	๕.๓๓ กก.	@	๒๐.๙๗ บาท	=	๑๑๑.๙๗ บาท	[๒]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	๒.๐๐ ม.	@	๒๒.๑๖ บาท	=	๑๓๒.๘๖ บาท	[๓] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	-	ลิตร @	๔๕.๐๐ บาท	=	- บาท	[๔]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	๒๔๔.๘๓ บาท	[๕]=[๒]+[๓]+[๔]
ทำงานต้นทุน	๒๔๔.๘๓	/	๒.๐๐	=	๔๐.๗๘ บาท/ม.	[๖]=[๕]/[๑]

หมายเหตุ คิดจากความยาว ๒ เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	๐.๑๕
TIE BAR DB ๑๒ (กก.)	๕.๓๓
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	๐.๐๓๗๕
JOINT SEALER (ลิตร)	๐.๐๐

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing ๐.๓๐ ม.

ขุดดิน	๑.๑๒ ลบ.ม. @	๒๐.๕๓ บาท	=	๒๒.๙๙ บาท/ม.	[๑]	
ค่าท่อ คสล.			=	๓๕๐.๔๗ บาท/ม.	[๒]	
ค่าขนส่งท่อ			=	๒๒.๙๓ บาท/ม.	[๓]	
ค่าวางและกลบกลับ			=	๑๕๐.๐๐ บาท/ม.	[๔]	
ทรายหยาบ หนา ๐.๐๕ ม. =	๐.๐๗ ลบ.ม. @	๔๒๒.๗๐ บาท	=	๒๙.๕๘ บาท/ม.	[๕]	
คอนกรีตหยาบ ๑ : ๓ : ๕ หนา ๐.๐๕ ม. =	๐.๐๗ ลบ.ม. @	๑,๖๘๐.๗๕ บาท	=	๑๑๗.๖๕ บาท/ม.	[๖]	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	๕๗๖.๓๙ บาท/ม.	[๗]=[๑]+[๒]+[๓]+[๔]+[๕]+[๖]	
ทำงานต้นทุน	๕๗๖.๓๙	/	๑.๐๐	=	๕๗๖.๓๙ บาท/ม.	[๘]=[๗]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เที่ยวละ ๑๓ ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ ๓๐๐.- บาท

ค่าขนส่ง ๙๐.๐๐ กม. = $(\frac{๒๐๕.๓๓}{๑๐๐} \times ๓๐๐) + ๓๐๐$ = ##### บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = $\frac{๓,๖๒๑.๐๓}{๔๘}$ = ๒๒.๙๓ บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing ๐.๔๐ ม.

ขุดดิน	๑.๔๐ ลบ.ม. @	๒๐.๕๓ บาท	=	๒๘.๗๔ บาท/ม.	[๑]	
ค่าท่อ คสล.			=	- บาท/ม.	[๒]	
ค่าขนส่งท่อ			=	๙.๓๗ บาท/ม.	[๓]	
ค่าวางและกลบกลับ			=	๑๕๐.๐๐ บาท/ม.	[๔]	
ทรายหยาบ หนา ๐.๐๕ ม. =	๐.๐๗ ลบ.ม. @	๔๒๒.๗๐ บาท	=	๒๙.๕๘ บาท/ม.	[๕]	
คอนกรีตหยาบ ๑ : ๓ : ๕ หนา ๐.๐๕ ม. =	๐.๐๗ ลบ.ม. @	##### บาท	=	๑๑๗.๖๕ บาท/ม.	[๖]	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	๓๗๕.๓๔ บาท/ม.	[๗]=[๑]+[๒]+[๓]+[๔]+[๕]+[๖]	
ทำงานต้นทุน	๓๗๕.๓๔	/	๑.๐๐	=	๓๗๕.๓๔ บาท/ม.	[๘]=[๗]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เทียบละ ๑๓ ตัน

ค่าขนส่งต่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ ๓๐๐.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= \frac{\text{---} \text{ กม.}}{\text{---}} = \left(\frac{\text{---}}{\text{---}} \times ๑๓ \right) + ๓๐๐ = \frac{๓๐๐.๐๐}{\text{---}} \text{ บาท / เทียบค่าขนส่ง} \\ \text{เฉลี่ย} &= \frac{๓๐๐.๐๐}{\text{---}} / \frac{๓๒}{\text{---}} = \frac{๙.๓๗}{\text{---}} \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing ๐.๖๐ ม.


ขุดดิน	๒.๓๖	ลบ.ม. @	๒๐.๕๓	บาท	=	<u>๔๘.๔๕</u>	บาท/ม.	[๑]
ค่าท่อ คลด.					=	<u>๖๒๕.๖๒</u>	บาท/ม.	[๒]
ค่าขนส่งท่อ					=	<u>๑๒๕.๘๗</u>	บาท/ม.	[๓]
ค่าวางและกลบกลับ					=	<u>๓๔๕.๐๐</u>	บาท/ม.	[๔]
ทรายหยาบ	หน้า	๐.๐๕	ม. =	๐.๐๘	ลบ.ม. @	๔๒๒.๗๐	=	<u>๓๓.๘๑</u> บาท/ม. [๕]
คอนกรีตหยาบ ๑ : ๓ : ๕	หน้า	๐.๐๕	ม. =	๐.๐๘	ลบ.ม. @	๑,๖๗๐.๗๕	=	<u>๑๓๔.๕๕</u> บาท/ม. [๖]
ค่าใช้จ่ายรวม						<u>๑,๑๔๓.๙๔</u>	บาท/ม.	[๗]=[๑]+[๒]+...+[๖]
ค่างานต้นทุน						<u>๑,๑๔๓.๙๔</u>	บาท/ม.	[๘]=[๗]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เทียบละ ๑๓ ตัน

ค่าขนส่งต่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ ๓๐๐.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= \frac{๙๐.๐๐ \text{ กม.}}{\text{---}} = \left(\frac{๒๐ \times ๓๓}{\text{---}} \times ๑๓ \right) + ๓๐๐ = \frac{\text{#####}}{\text{---}} \text{ บาท / เทียบค่าขนส่ง} \\ \text{เฉลี่ย} &= \frac{๓,๐๖๓.๐๓}{\text{---}} / \frac{๒๔}{\text{---}} = \frac{๑๒๕.๙๗}{\text{---}} \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$

(ลงชื่อ)..........ผู้ประมาณราคา
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสฎ.ถ. ๑๓๓-๓๐ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ อบต.สป.จ.๔/๒๕๖๔

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	๔.๐๐ ม.	[๑]
ยาว	=	๑๗๕.๐๐ ม.	[๒]
หนา	=	๐.๑๕ ม.	[๓]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	๐.๐๕ ม.	[๔]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	- ม.	[๕]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

๑. งานขุดหรือคืนทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)

- ปริมาณงาน = $(๔.๐๐ + (๐.๐๐ \times ๒.๐๐)) \times ๑๗๕.๐๐$ = ๗๐๐.๐๐ ตร.ม. [๖] = $([๑] + ([๕] \times ๒.๐๐)) \times [๒]$

๒. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = $๔.๐๐ \times ๑๗๕.๐๐ \times ๐.๐๕$ = ๓๕.๐๐ ถม.ม. [๗] = $[๑] \times [๒] \times [๔]$

๓. งานคอนกรีต

๓.๑ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = ๔.๐๐×๑๗๕.๐๐ = ๗๐๐.๐๐ ตร.ม. [๘] = $[๑] \times [๒]$

๓.๒ ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = ๔.๐๐ ม. [๙]

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = ๖.๐๐ ม. [๑๐]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = ๔.๐๐×๖.๐๐ = ๒๔.๐๐ ตร.ม. [๑๑] = $[๙] \times [๑๐]$

๔. เหล็กเสริมคอนกรีต

๔ เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ ๑ แผง)

๔.๑.๑ กรณีที่ ๑ ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. ๔ mm. @ ๐.๒๐ x ๐.๒๐ m.# = ๔.๐๐×๖.๐๐ = ๒๔.๐๐ ตร.ม. [๑๒] = $[๙] \times [๑๐]$

๔.๑.๒ กรณีที่ ๒ ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ ๑

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @ = ดูกรณีที่ ๑ ม. [๑๓]

ดูกรณีที่ ๑ = ดูกรณีที่ ๑ ท่อน [๑๔] = $([๑๐]) / [๑๓]$

ดูกรณีที่ ๑ = ดูกรณีที่ ๑ ม. [๑๕] = [๙]

ดูกรณีที่ ๑ = ดูกรณีที่ ๑ ม. [๑๖] = $([๑๔]) \times [๑๕]$

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @ = ดูกรณีที่ ๑ ม. [๑๗]

ดูกรณีที่ ๑ = ดูกรณีที่ ๑ ท่อน [๑๘] = $[๙] / [๑๗]$

ดูกรณีที่ ๑ = ดูกรณีที่ ๑ ม. [๑๙] = [๑๐]

ดูกรณีที่ ๑ = ดูกรณีที่ ๑ ม. [๒๐] = $([๑๘]) \times [๑๙]$

ดูกรณีที่ ๑ = ดูกรณีที่ ๑ ม. [๒๑] = $([๑๖]) + [๒๐]$

ดูกรณีที่ ๑ = ดูกรณีที่ ๑ กก. [๒๒]

ดูกรณีที่ ๑ = ดูกรณีที่ ๑ กก. [๒๓] = $([๒๑]) \times [๒๒]$

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH = - กก. [๒๔] = $([๒๓]) \times (๒๕) / ๑,๐๐๐$

๕ EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ) = ๕๐.๐๐ ม. [๒๕]

- หางำนวน EXPANSION JOINT = $(๑๗๕.๐๐ / ๕๐.๐๐) - ๑$ = ๓.๐๐ ช่วง [๒๖] = $([๒] / [๒๕]) - ๑$

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = ๔.๐๐×๓.๐๐ = ๑๒.๐๐ ม. [๒๗] = $[๑] \times [๒๖]$

คิดจากพื้นที่ ๑ แฉก ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	๔.๐๐ ม.	[๒๘]=[๔]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	๑๙.๐๐ มม.	[๒๙]
- ระยะห่างเหล็ก	=	๐.๕๐ ม.	[๓๐]
- หาจำนวนเหล็ก = ๔.๐๐ / ๐.๕๐	=	๘.๐๐ ท่อน	[๓๑]=[๒๗]/[๓๐]
- เหล็ก Dowel bar ๑ ท่อน ยาว	=	๐.๕๐ ม.	[๓๒]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = ๘.๐๐ x ๐.๕๐	=	๔.๐๐ ม.	[๓๓]=[๓๑]x[๓๒]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด ๑๙ มม. ความยาว ๑ ม. ท่อน	=	๒.๒๓ กก.	[๓๔]
..จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด ๑๙ มม. ท่อน = ๔.๐๐ x ๒.๒๓	=	๘.๙๒ กก.	[๓๕]=[๓๑]x[๓๔]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	๘.๐๐ ชุด	[๓๖]=[๓๑]
หา JOINT FILLTER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	๐.๐๒๕๐ ม.	[๓๗]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	๐.๐๒๕๐ ม.	[๓๘]
- พื้นที่ Joint fillter = ๔ x (๐.๑๕ - ๐.๐๒๕)	=	๐.๕๐ ตร.ม.	[๓๙]=[๒๘]x([๓๗]-[๓๘])

หา JOINT SEALLER

- ปริมาณ Joint Sealler = ๔ x ๐.๐๒๕ x ๐.๐๒๕ x ๑,๐๐๐	=	๒.๕๐ ลิตร	[๔๐]
หาปริมาณไม้แบบ			
- ปริมาณไม้แบบ = ๔ x ๐.๑๕	=	๐.๖๐ ตร.ม.	[๔๑]

๔ CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	๖.๐๐ ม.	[๔๒]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = [(๑๗๕.๐๐ / ๖.๐๐) - ๑] - ๓.๐๐	=	๒๖.๐๐ ช่วง	[๔๓]=([๒๗]/[๔๒]) - ๑ - [๒๖]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = ๔.๐๐ x ๒๖.๐๐	=	๑๐๔.๐๐ ม.	[๔๔]=[๒]x[๔๓]

คิดจากพื้นที่ ๑ แฉก ของ CONTRACTION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	๔.๐๐ ม.	[๔๕]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	๑๕.๐๐ มม.	[๔๖]
- ระยะห่างเหล็ก	=	๐.๕๐ ม.	[๔๗]
- หาจำนวนเหล็ก = ๔.๐๐ / ๐.๕๐	=	๘.๐๐ ท่อน	[๔๘]=[๔๔]/[๔๗]
- เหล็ก Dowel bar ๑ ท่อน ยาว	=	๐.๕๐ ม.	[๔๙]

- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = ๘.๐๐ x ๐.๕๐	=	๔.๐๐ ม.	[๕๐]=[๔๘]x[๔๙]
--	---	---------	----------------

หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด ๑๕ มม. ความยาว ๑ ม. ท่อน	=	๑.๓๙๐ กก.	[๕๑]
--	---	-----------	------

..จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด ๑๕ มม. ท่อน = ๘.๐๐ x ๑.๓๙๐	=	๕.๕๒ กก.	[๕๒]=[๕๐]x[๕๑]
--	---	----------	----------------

ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	๔.๐๐ ม.	[๕๓]=[๔๕]
--	---	---------	-----------

ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	๘.๐๐ ชุด	[๕๔]=[๔๘]
---	---	----------	-----------

หา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	๐.๐๑๐๐ ม.	[๕๕]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	๐.๐๓๗๕ ม.	[๕๖]
- ปริมาณ Joint Sealler = ๔ x ๐.๐๑ x ๐.๐๓๗๕ x ๑,๐๐๐	=	๑.๕๐ ลิตร	[๕๗]=[๕๕]x[๕๖] x ๑,๐๐๐

๕ LONGITUDINAL JOINT ไม่มี

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	- ม.	[๕๘]=[๒]
-------------------------------	---	------	----------

คิดจากพื้นที่ ๑ แฉก ของ LONGITUDINAL JOINT

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	- ม.	[๕๙]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	- มม.	[๖๐]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	- ม.	[๖๑]
- หาจำนวนเหล็ก = ๐.๐๐ / ๐.๐๐	=	- ท่อน	[๖๒]=[๕๘]/[๖๑]

- เหล็ก Tie bar ๑ ฟอน ยาว(จากแบบ)

- หาดความยาวเหล็ก Tie bar = ๐.๐๐ x ๐.๐๐

หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด ๑๒ มม. ความยาว ๑ ม. หนัก

...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด ๑๒ มม. หนัก = ๐.๐๐ x ๐.๐๐๐

หา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

- ปริมาณ Joint Sealler = ๐ x ๐.๐๑ x ๐.๐๓๗๕ x ๑,๐๐๐

๕. งานไหล่ทาง

- ปริมาณงาน = (๐.๑๕+๐.๐๕) x ๐.๐๐ x ๑๗๕.๐๐ x ๒.๐๐

= - ม. [๖๓]

= - ม. [๖๔]=[๖๒]x[๖๓]

= - กก. [๖๕]

= - กก. [๖๖]=[๖๔]x[๖๕]

= ๐.๐๑๐๐ ม. [๖๗]

= ๐.๐๓๗๕ ม. [๖๘]

= - ลิตร [๖๙]=[๖๗]x[๖๘] x ๑,๐๐๐

= - ลบ.ม. [๗๐]=[๖๗]+[๖๘]x[๖๗]x[๖๘]x๒.๐๐

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดพิเศษ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสายประชุมชนบ้าน (ขอประปา) สายทางสถานี ๑๓๓-๓๐ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลลิ้มปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๗๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๕๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม.
อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตเทศบาล ราคานั้นมีใบสั่งว่า ราคานั้นมีใบสั่งว่า ๒๕.๐๐ - ๒๕.๕๙ บาท
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก ๑๐ ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ราคากลาง ๕ % ๐ % ๕ %
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) ๕ % ๐ %
เงินประกันผลงานหัก ๐ % ๐ %

ที่	รายการ	หน่วย	ราคา	ราคาวัสดุ (บาท)	ราคาขนส่ง (กม.)	ราคาขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งทุกรวม	แหล่งวัสดุ
๑	เหล็กเส้นกลม RB ๖	บ./ตัน	๑๘,๗๐๕.๖๑	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๕,๑๐๐.๐๐	๒๒,๘๐๕.๖๑	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	
๒	เหล็กเส้นกลม RB ๙	บ./ตัน	๑๕,๐๑๓.๕๓	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐	๑๘,๓๖๓.๕๓	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	
๓	เหล็กเส้นกลม RB ๑๒	บ./ตัน	๒๐,๗๐๐.๑๑	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐	๒๔,๐๐๐.๑๑	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	
๔	เหล็กเส้นกลม RB ๑๕	บ./ตัน	๒๑,๖๔๖.๗๖	๑๑๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐	๒๕,๐๕๖.๗๖	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.กระบี่	
๕	เหล็กเส้นกลม RB ๑๙	บ./ตัน	๒๑,๕๖๖.๕๗	๑๑๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐	๒๕,๙๖๖.๕๗	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.กระบี่	
๖	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB ๑๒	บ./ตัน	๑๗,๕๕๕.๕๕	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐	๒๐,๙๐๕.๕๕	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	
๗	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB ๑๖	บ./ตัน	๑๗,๒๖๕.๘๖	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐	๒๐,๖๒๕.๘๖	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	
๘	เหล็ก Wire Mesh Dia ๔ มม. ๑.๒๐ x ๐.๒๐ ม.	บ./ตร.ม.	๒๕.๐๐	-	-	-	-	๒๕.๐๐	-	สิบลำดา อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี	
๙	สวดผูกเหล็ก	บ./ก.ก.	๒๘.๒๔	-	-	-	-	๒๘.๒๔	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	
๑๐	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	๒,๘๑๓.๐๙	๕๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	-	๒,๙๑๓.๐๙	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	
๑๑	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	๓๕๐.๐๐	๕๕.๐๐	๑๕๗.๕๑	-	-	๕๔๒.๕๑	รถ ๑๐ ล้อ	โรงไม่มีหินบางสวรรค์ตีทาง	
๑๒	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	๒๙๐.๐๐	๕๕.๐๐	๑๕๗.๕๑	-	-	๕๐๒.๕๑	รถ ๑๐ ล้อ	โรงไม่มีหินบางสวรรค์ตีทาง	
๑๓	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	๕๐๐.๐๐	๖.๐๐	๒๒.๗๐	-	-	๕๒๘.๗๐	รถ ๑๐ ล้อ	ค.สิบลำดา อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี	
๑๔	หินลู	บ./ลบ.ม.	๒๐๐.๐๐	๕๕.๐๐	๑๕๗.๕๑	-	-	๔๑๒.๕๑	รถ ๑๐ ล้อ	โรงไม่มีหินบางสวรรค์ตีทาง	
๑๕	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ทำทรายพระเวียง	
๑๖	หินถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ทำทรายพระเวียง	
๑๗	หินถมขนาด ๑.๐๐ ม. มอก.ชั้น ๓	บ./ลบ.ม.	๓๕๐.๕๗	๕๐.๐๐	-	-	-	๔๐๐.๕๗	รถ ๑๐ ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	
๑๘	หินถมขนาด ๑.๕๐ ม. มอก.ชั้น ๓	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	
๑๙	หินถมขนาด ๑.๖๐ ม. มอก.ชั้น ๓	บ./ลบ.ม.	๖๒๕.๒๒	๕๐.๐๐	-	-	-	๖๗๕.๒๒	รถ ๑๐ ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	
๒๐	หินถมขนาด ๑.๘๐ ม. มอก.ชั้น ๓	บ./ลบ.ม.	๑,๒๒๔.๓๐	๕๐.๐๐	-	-	-	๑,๒๗๔.๓๐	รถ ๑๐ ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	
๒๑	หินถมขนาด ๒.๐๐ ม. มอก.ชั้น ๓	บ./ลบ.ม.	๑,๗๕๗.๕๑	๕๐.๐๐	-	-	-	๑,๘๐๗.๕๑	รถ ๑๐ ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสายประชุมชนบ้าน (ขออุปราคา) สายทางสถานี ๑๓๓-๓๐ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสีมามูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๓๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๐.๐๐ ตร.ม. ใต้ถุนข้างละ ๐.๐๐ ม.
อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่น ๆ เขตแดนปกติ ราคาไม้มีเสาค้ำ ๓ อำเภอเมือง ๒๕.๐๐ - ๒๕.๙๙ บาท
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก ๑๐ ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ไม้ซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ภาษี
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) ๕ % เงินล่วงหน้าจ่าย ๐ %
เงินประกันผลงานหลัก ๐ % ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขน (บาท)	ค่า ตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งโดยรถ	แหล่งวัสดุ
๒๔	ท่อกลมขนาด ๑๒๐ ม. นอกชั้น ๓	ท่อ	๒,๙๙๐.๖๕	๙๐.๐๐	-	-	-	-	รถ ๑๐ ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๒๕	ท่อกลมขนาด ๑๕๐ ม. นอกชั้น ๓	ท่อ	๔,๖๗๒.๙๐	๙๐.๐๐	-	-	-	-	รถ ๑๐ ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๒๖	ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด ๓" x ๖"	ลบ.ฟ.	๕,๒๘.๐๔	-	-	-	-	๕,๒๘.๐๔	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๒๗	ไม้ซีกยาง ขนาด ๔ มม.	แผ่น	๒,๗๒๖.๖๙	-	-	-	-	๒,๗๒๖.๖๙	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหล็ก

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ขอยปรับ) สายทางสถ.ถ. ๑๑๗-๓๐ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ปริมาณงาน หินกรวดกรวด ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๓๕.๐๐ ม. หิน ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่แนบกว่า ๒๐๐.๐๐ ตร.ม. ใกล้เคียงข้างละ ๐.๐๐ ม.
อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตชลประทาน ราคาจำหน่ายในราคา ณ อำเภอเมือง ๒๕.๐๐ - ๒๕.๙๙ บาท
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก ๑๐ ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ทรายแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ถากฟุ้ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

เงินประกันผลงาน ๐ % เงินส่วนที่จ่าย ๕ % ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๐ %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขน (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
๒๘	ไม้คร่าว ๑ ๑/๒" x ๓"	ลบ.ฟ.	๔๖๗.๒๕	-	-	-	-	๔๖๗.๒๕	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๒๙	ไม้ค้ำยัน ๑ ๑/๒" x ๓" x ๐.๓๐ ม.	ตัน	๑๔.๓๘	-	-	-	-	๑๔.๓๘	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๓๐	ไม้ค้ำยัน ๑ ๑/๒" x ๓" x ๐.๕๐ ม.	ตัน	๒๓.๙๗	-	-	-	-	๒๓.๙๗	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๓๑	ตะปู	กก.	๓๗.๓๘	-	-	-	-	๓๗.๓๘	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๓๒	แผ่นฟ้บม/กระดาษขานอ้อย	แผ่น	๖๕๐.๐๐	-	-	-	-	๖๕๐.๐๐	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๓๓	ฟอย ฟิล์ม	ฟ่อน	๕๑.๕๐	-	-	-	-	๕๑.๕๐	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงานดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคาตามก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนส่งเงิน-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาของกรมบัญชีกลาง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า ๘๐
- เปอร์เซ็นต์ลดคูณเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาของกรมบัญชีกลาง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

ตารางการคำนวณปริมาณดินชุดในงานวางท่อ

ขนาดระบุ	เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน		ความหนา		เส้นผ่านศูนย์กลาง ภายนอก(Do)	พื้นที่ท่อ ภายนอก	งานดินชุด			
	(Di)		(T)				คร.ม.	ความกว้าง ม.	กำหนดดินถม หลังท่อหนา(ม.)	รวมชุดลึกลับ ม.
	มม.	ม.	มม.	ม.	ม.					
300	300	0.30	50	0.050	0.40	0.13	1.40	0.30	0.80	1.12
400	400	0.40	60	0.060	0.52	0.21	1.52	0.30	0.92	1.40
500	500	0.50	70	0.070	0.64	0.32	1.64	0.50	1.14	1.87
600	600	0.60	75	0.075	0.75	0.44	1.75	0.50	1.35	2.36
800	800	0.80	95	0.095	0.99	0.77	1.99	0.80	1.89	3.76
1,000	1,000	1.00	110	0.110	1.22	1.17	2.22	1.00	2.32	5.15
1,200	1,200	1.20	125	0.125	1.45	1.65	2.45	1.00	2.55	6.25
1,500	1,500	1.50	150	0.150	1.80	2.55	2.80	1.20	3.10	8.68
1,750	1,750	1.75	170	0.170	2.09	3.43	3.09	1.20	3.29	10.17
2,000	2,000	2.00	190	0.190	2.38	4.45	3.38	1.50	3.88	13.11
2,250	2,250	2.25	210	0.210	2.67	5.60	3.67	1.50	4.17	15.30
2,500	2,500	2.50	240	0.240	2.98	6.98	3.98	1.50	4.48	17.83

หมายเหตุ

- ความกว้างงานดินชุดคำนวณจาก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกท่อ+ข้างละ 0.50 ม.(เผื่อพื้นที่กันดินพังและพื้นที่ทำงาน)
- ความลึกงานดินชุดคำนวณจาก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกท่อ+ความหนาดินถมหลังท่อ+ความหนาทราย(ถ้ามี)+ความหนา คอนกรีตหยาบ(ถ้ามี)
- ความหนาดินถมหลังท่อกำหนดขึ้นตามลักษณะสภาพพื้นที่ทำงาน
- ปริมาตรดินชุดคำนวณจาก ความกว้าง x ความลึก x ความยาวต่อท่อ

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคนี้เป็น ที่ราบ คิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	7.96	11.14	41	96.06	134.48	81	188.59	264.03
2	9.61	13.45	42	98.37	137.72	82	190.80	267.13
3	11.26	15.76	43	100.67	140.94	83	193.14	270.40
4	12.91	18.08	44	102.99	144.19	84	195.49	273.69
5	14.56	20.39	45	105.30	147.41	85	197.85	277.00
6	16.21	22.70	46	107.62	150.66	86	200.10	280.14
7	17.86	25.01	47	109.92	153.89	87	202.36	283.30
8	19.75	27.65	48	112.24	157.13	88	204.75	286.65
9	22.07	30.89	49	114.53	160.34	89	207.03	289.84
10	24.38	34.13	50	116.84	163.58	90	209.31	293.03
11	26.69	37.36	51	119.17	166.84	91	211.74	296.44
12	29.00	40.60	52	121.47	170.05	92	214.04	299.66
13	31.31	43.84	53	123.78	173.29	93	216.35	302.89
14	33.62	47.07	54	126.11	176.55	94	218.67	306.14
15	35.93	50.31	55	128.40	179.76	95	220.85	309.19
16	38.25	53.55	56	130.71	183.00	96	223.18	312.46
17	40.56	56.78	57	133.03	186.25	97	225.53	315.74
18	42.87	60.01	58	135.37	189.52	98	227.89	319.04
19	45.18	63.26	59	137.67	192.73	99	230.25	322.36
20	47.50	66.49	60	139.98	195.97	100	232.46	325.45
21	49.80	69.73	61	142.30	199.22	101	234.85	328.79
22	52.12	72.97	62	144.63	202.49	102	237.07	331.90
23	54.43	76.20	63	146.92	205.68	103	239.48	335.27
24	56.74	79.44	64	149.21	208.90	104	241.71	338.40
25	59.06	82.68	65	151.52	212.13	105	244.14	341.79
26	61.37	85.92	66	153.84	215.38	106	246.39	344.94
27	63.68	89.15	67	156.18	218.65	107	248.64	348.10
28	66.00	92.39	68	158.44	221.82	108	250.91	351.27
29	68.29	95.61	69	160.81	225.13	109	253.37	354.72
30	70.62	98.86	70	163.10	228.34	110	255.65	357.91
31	72.92	102.08	71	165.40	231.56	111	257.94	361.11
32	75.24	105.34	72	167.71	234.80	112	260.23	364.32
33	77.55	108.58	73	170.04	238.06	113	262.53	367.54
34	79.87	111.82	74	172.38	241.33	114	264.83	370.77

35	82.17	115.03
36	84.49	118.28
37	86.81	121.53
38	89.12	124.77
39	91.43	128.00
40	93.73	131.23

75	174.64	244.49
76	177.00	247.80
77	179.28	250.99
78	181.56	254.19
79	183.96	257.55
80	186.27	260.78

115	267.15	374.01
116	269.47	377.26
117	271.80	380.52
118	274.13	383.79
119	276.48	387.07
120	278.83	390.37

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนอุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตรม.	1.45	0.22	0.28	1.67	1.73
	ขนาดกลาง	ตรม.	2.95	0.55	0.69	3.50	3.64
	ขนาดหนัก	ตรม.	4.47	0.78	0.98	5.25	5.45
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	17.81	3.51	4.39	21.32	22.20
	บดทับ	ลบม. แน่น	32.88	10.80	13.50	43.68	46.38
3	งานตัด - ขนรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	17.47	3.06	3.83	20.53	21.30
	- ตัก	ลบม. หลวม	6.18	1.70	2.13	7.88	8.31
	หินผุ - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	27.40	3.34	4.18	30.74	31.58
	- ตันและตัก	ลบม. หลวม	32.94	5.18	6.48	38.12	39.42
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบม. ปกติ	60.74	4.66	5.83	65.40	66.57
	- ตันและตัก	ลบม. หลวม	52.95	19.00	23.75	71.95	76.70
4	งานวัสดุตัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	24.04	6.52	8.15	30.56	32.19
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	7.88	1.46	1.83	9.34	9.71
	บดทับ	ลบม. แน่น	39.46	12.96	16.20	52.42	55.66
5	งานไหลทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	14.83	2.75	3.44	17.58	18.27
	บดทับ	ลบม. แน่น	47.12	20.90	26.13	68.02	73.25
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบม. แน่น	19.80	4.20	5.25	24.00	25.05
	บดทับ	ลบม. แน่น	57.73	25.71	32.14	83.44	89.87
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นโต	ลบม. แน่น	6.04	1.66	2.08	7.70	8.12
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกเรียง 10 ซม.	ตรม.	8.32	2.11	2.64	10.43	10.96
	หินคลุก 10 ซม.	ตรม.	10.15	3.38	4.23	13.53	14.38
	ผิว AC 5 ซม.	ตรม.	9.12	1.75	2.19	10.87	11.31
9	งานราดยางโพรมิได้ด	ตรม.	6.01	0.62	0.78	6.63	6.79
10	งานราดยางแทคโคด	ตรม.	5.57	0.88	1.10	6.45	6.67
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตรม.	13.12	2.21	2.76	15.33	15.88
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตรม.	18.13	3.05	3.81	21.18	21.94
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตรม.	26.95	4.54	5.68	31.49	32.63
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตรม.	39.48	6.64	8.30	46.12	47.78
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบม. หลวม	1.72	0.49	0.61	2.21	2.33
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบม. หลวม	2.37	0.68	0.85	3.05	3.22
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบม. หลวม	3.53	1.00	1.25	4.53	4.78
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบม. หลวม	5.17	1.47	1.84	6.64	7.01

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	312.52	16.77	20.96	329.29	333.48
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5 ซม.						
	บนผิวไพรมิเค็ด	ตรม.	11.37	2.82	3.53	14.19	14.90
	บนผิวแทคเค็ด	ตรม.	8.91	2.28	2.85	11.19	11.76
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบม.	142.85	35.15	43.94	178.00	186.79
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบม./กม.	11.51	1.74	2.18	13.25	13.69
	ค่าแบบข้างตัดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตรม.	9.96	1.92	2.40	11.88	12.36
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	19.63	2.53	3.16	22.16	22.79
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.04	2.39	2.99	13.43	14.03
	ค่าปมผิวทางคอนกรีต	ตรม.	7.54	1.06	1.33	8.60	8.87
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	30.71	11.03	13.79	41.74	44.50
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	37.69	5.29	6.61	42.98	44.30
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	33.79	11.03	13.79	44.82	47.58
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	37.69	5.29	6.61	42.98	44.30
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตรม.	22.18	5.92	7.40	28.10	29.58
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตรม.	27.72	7.39	9.24	35.11	36.96
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตรม.	36.96	9.86	12.33	46.82	49.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตรม.	44.36	11.83	14.79	56.19	59.15
17	งาน Slurry Seal	ตรม.	9.41	2.07	2.59	11.48	12.00
18	งาน Fog Spray	ตรม.	2.14	0.39	0.49	2.53	2.63
19	งาน Hot Mixed Recycling						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตรม.	42.77	5.86	7.33	48.63	50.10
	ขุดลึก 4 ซม.	ตรม.	58.65	7.39	9.24	66.04	67.89
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	71.02	8.11	10.14	79.13	81.16
	ขุดลึก 6 ซม.	ตรม.	86.09	9.00	11.25	95.09	97.34
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	9.67	1.97	2.46	11.64	12.13
	ขุดลึก 10 ซม.	ตรม.	11.28	2.30	2.88	13.58	14.16

หาราคาน้ำมัน



ราคาขายปลีกภูมิภาค 21 ม.ค. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

➔ ราคาน้ำมันขายปลีก กทม. และปริมณฑล ([oilprice-capital.aspx](#))

🔗 การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน ([oilprice-backlink.aspx](#))

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

อำเภอ	Diesel	Diesel B7	ดีเซล Diese
เมืองสุราษฎร์ธานี	29.84	25.39	22.39
กาญจนดิษฐ์	29.83	25.38	22.38
ดอนสัก	29.84	25.39	22.39
ไชยา	29.85	25.40	22.40
ท่าชนะ	29.88	25.43	22.43
คีรีรัฐนิคม	29.86	25.41	22.41
บ้านตาขุน	29.87	25.42	22.42
พนม	29.88	25.43	22.43
ท่าฉาง	29.84	25.39	22.39
บ้านนาสาร	29.86	25.41	22.41
บ้านนาเดิม	29.83	25.38	22.38
เคียนซา	29.85	25.40	22.40
เวียงสระ	29.88	25.43	22.43
พระแสง	29.88	25.43	22.43
พุนพิน	29.84	25.39	22.39
ชัยบุรี	29.87	25.42	22.42
วิภาวดี	29.88	25.43	22.43

ใบแสดงรายละเอียดรายการสินค้าหรือบริการ

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน (1509907173)

เลขที่โครงการ : 64017209068

ชื่อโครงการ : จ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.133-30 สายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ซอยประปา) หมู่ที่ 10 ตำบลสินปุน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานีโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

วิธีการจัดหา : เฉพาะเจาะจง

ประเภทการจัดหา : จ้างก่อสร้าง

ชื่อรายการหรือบริการ	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)
รายการพิจารณาที่ 1			
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (30.22.20.46)	499,000.00	476,000.00	ตามที่คณะกรรมการกำค้ำนวนราคากลาง ส่วนงานกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนกำหนด

วันที่แสดงข้อมูล 02/02/2564

ผู้จัดทำ : อภิวัฒน์ พัฒเชียร