



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๒๐ สายวัดกันหลา หมู่ที่ ๒ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ จากงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๒๐ สายวัดกันหลา หมู่ที่ ๒ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน		
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน อบต.สป.จ.๓/๒๕๖๔ กำหนด		
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๘๗,๐๐๐.- บาท (สี่แสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)		
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	จำนวน ๑	แผ่น
	๒. ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน ๗	แผ่น
	๓. รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุฯ	จำนวน ๓	แผ่น
	๔. แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินงานฯ	จำนวน ๖	แผ่น
	๕. ตารางค่าดำเนินงานและค่าเสื่อมราคา	จำนวน ๒	แผ่น
	๖. แบบสรุปรายการ	จำนวน ๑๒	แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....	ประธานกรรมการ	
	๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....	กรรมการ	
	๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....	กรรมการ/เลขาฯ	

ประกาศ ณ วันที่ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายภคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ที่ ศฎ ๗๓๕๐๓/

วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติกำหนดราคากลางจัดจ้างโครงการตามงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม(ครั้งที่๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๖ โครงการ

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน ที่ ๓๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางจัดจ้าง โครงการตามงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม(ครั้งที่๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๖ โครงการ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ และหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ส่วนที่ ๓๘๐๓/ว๑๗๒๙ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ได้ผลปรากฏดังนี้

๑. โครงการขยายผิวจราจรถนนสายหน้าโรงเรียนบ้านโคกมะม่วง หมู่ที่ ๑ ตำบลสินปุน

อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๑๐๘,๐๐๐.๐๐ บาท

- ราคากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๑๐๘,๐๐๐.๐๐บาท (หนึ่งแสนแปดพันบาทถ้วน)

- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด

- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๔๕ วัน

๒. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ศฎ.ถ.๑๓๓-๑๕ สายต้นสะท้อน-แม่น้ำตาปี หมู่ที่ ๑ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๙๘,๐๐๐.๐๐ บาท

- ราคากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๔๘๒,๐๐๐.๐๐บาท (สี่แสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด

- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖๐ วัน

๓.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ศฎ.ถ.๑๓๓-๒๐ สายวัดกันทลา หมู่ที่ ๒ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

- ราคากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๔๘๓,๐๐๐.๐๐บาท (สี่แสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด

- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖๐ วัน

/๔.โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง...

๔.โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๕๖ สาย วัดเมธาวนาราม-ถนนโตรม หมู่ที่๕ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๙๘,๘๐๐.๐๐ บาท

- ราคากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๔๙๐,๐๐๐.๐๐บาท (สี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด

- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖๐ วัน

๕.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๐ สายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ชอยประปา) หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๘๙,๐๐๐.๐๐ บาท

- ราคากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๔๗๖,๐๐๐.๐๐บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด

- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖๐ วัน

๖.โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๒๕ สาย บ้านปลายคลอง หมู่ที่๖ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๘๕,๙๐๐ บาท

- ราคากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๔๗๖,๐๐๐.๐๐บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด

- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖๐ วัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขาฯ

(นายปวิวัฒน์ นาควงศ์)

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

วันที่ ๒๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

() อนุมัติ () ไม่อนุมัติ เพราะ

(นายศักดิ์ภูมิ ดิณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

วันที่ ๒๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๒๐
สายวัดกันหลา หมู่ที่ ๒ บ้านกันหลา ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น โดยการเกรดเกลี่ยปาดดินวัชพืชทั้งสองข้างพื้นทางเดิมกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๘๖ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๓๐ ตารางเมตร
- งานวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก ชั้น ๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๒ แถว จำนวนแถวละ ๖ ท่อน รวมจำนวน ๑๒ ท่อนพร้อมยาแนวรอยต่อท่อระบายน้ำ คสล. ด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานหินคลุกเสริมชั้นพื้นทางเดิมรอยต่อถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๗.๒๐ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๘๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๗๕๕ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็กพร้อมลงหินคลุกไหล่ทางจำนวน ๒๐ ลบ.ม. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย , ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลน อบต.สป. จ ๓/๒๕๖๔ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐ วัน
งบประมาณ	๔๙๙,๐๐๐ บาท
กำหนดราคากลาง	๔๘๗,๐๐๐ บาท



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 20 สายวัดกันหลา

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 2 บ้านกันหลา ตำบลสินปูน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



องค์การบริหารส่วนตำบลลิปุ่น
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก วัดสายทาง ส.ก.อ.133-20 สายวัดกุ่มหลา
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 บ้านกุ่มหลา ต.ลิปุ่น อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เขามงคล) ป.ต.ภ.ศ.
สำรวจ
(นายสุวิทย์ ทรัพย์) ร.ค.13307
สถาปนิก
วิศวกร
(นายสิทธิวัฒน์ ทรัพย์) ร.ค.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ
(นายสุวิทย์ ทรัพย์) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายสุวิทย์ ทรัพย์) ปลัด อบ.ลิปุ่น
อนุมัติ
(นายสุวิทย์ ทรัพย์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิปุ่น
แบบเลขที่ อบ.ต.ล.บ.3 / 2564
แผ่นที่
1
จำนวนแผ่น
11

รายการประกอบแบบถนน

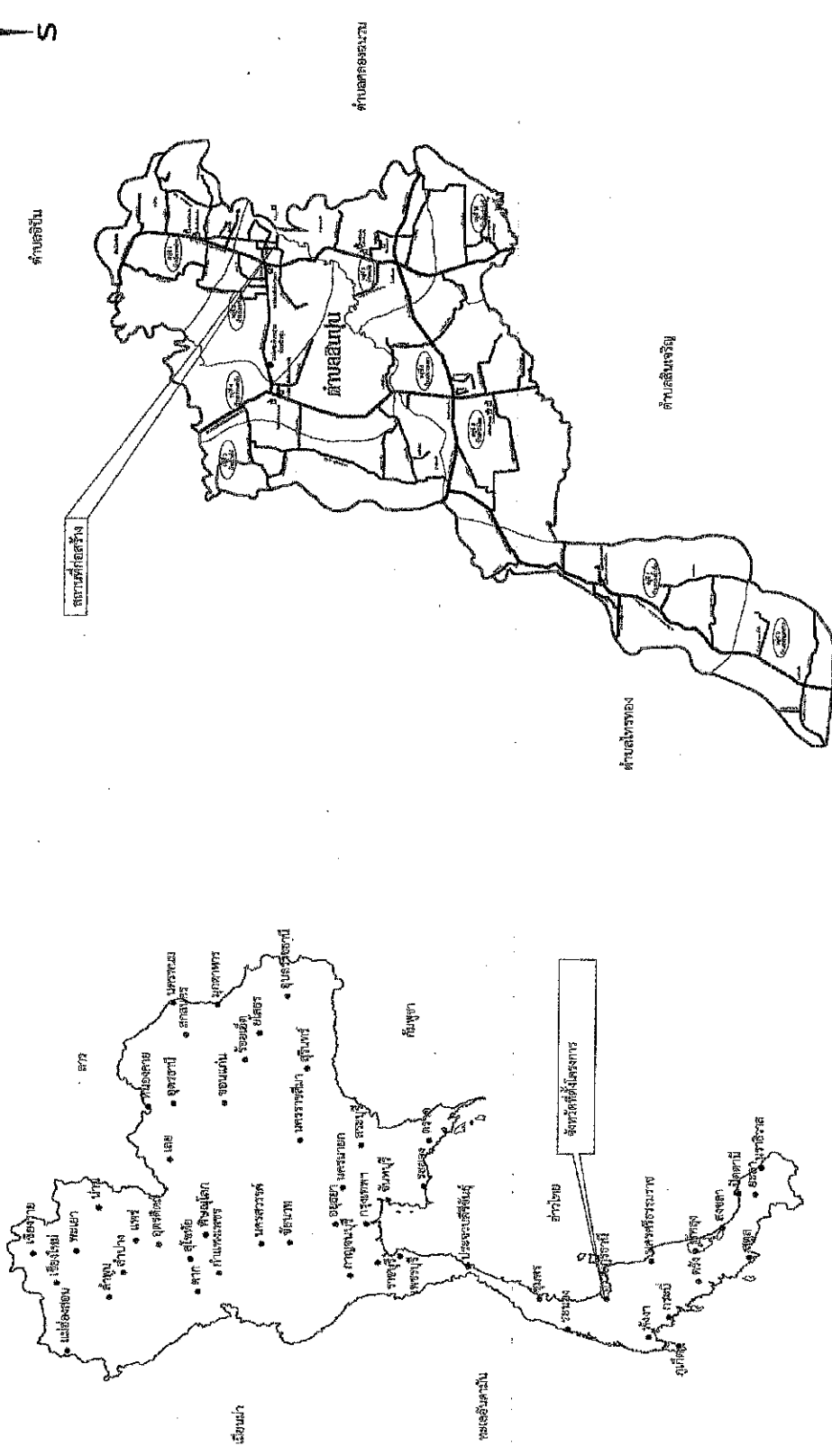
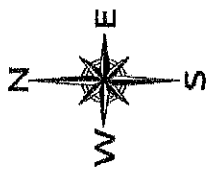
1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพท.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดที่ร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ใช้กระดางขาน้อยขนาดตาม มอก.1041
6. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแห้งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม.
ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เปเปอร์เซนติเมตรที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc.
อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน จะมีค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc.
ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix desing) มาให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านบนหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรยังอยู่ในยุคที่ยังมีผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เล่ม) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน
ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะทดสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการเจาะทดสอบให้อยู่ใน

ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพศสายทาง สฎ.ถ.133-20 สายวัดคันปลา	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 2 บ้านคันปลา ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายสิทธิพร เวระพนม) ป.ม.ศ.ช.	
สำรวจ	
(นายสิทธิพร เวระพนม) สฎ.ถ.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิทธิพร เวระพนม) BE.13307 โทร 087-4717149	
ตรวจแบบ	
(นายอนุศักดิ์ ไชยมณี) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
(นายอนุศักดิ์ ไชยมณี) ปลัด อบ.ต.ลิ้นปี่	
อนุมัติ	
(นายอนุศักดิ์ ไชยมณี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่	
แบบเลขที่ อบ.ต.ล.บ.3 / 2564	
แผ่นที่ 2	จำนวนแผ่น 11

ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพศสายทาง สฎ.ถ.133-51 สายบ้านนายพวน (ซอยเมืองแก้ว) หมู่ที่ 3 บ้านบางไม้
ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



แผนที่ตำบลลิ้นปี่

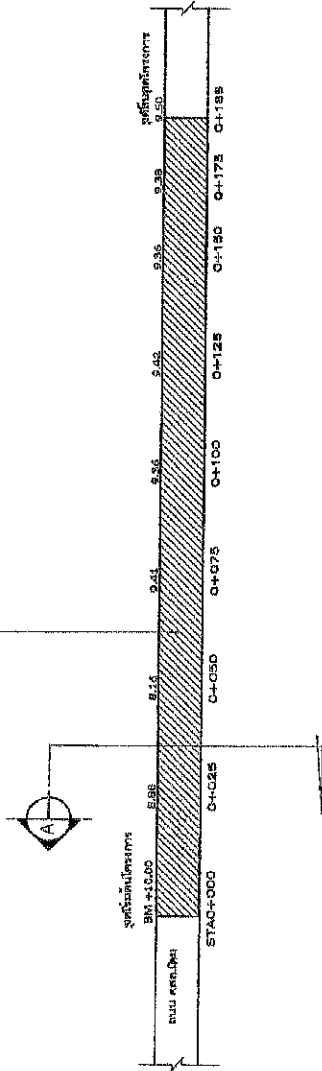
แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

มาแสดง



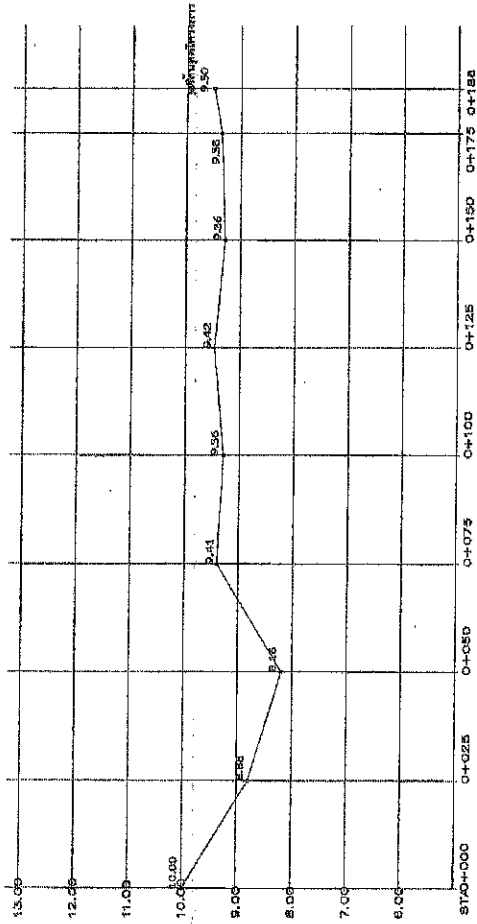
องค์การบริหารส่วนตำบลเนิน โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-20 สายวัดก้นพลา	สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 2 บ้านก้นพลา ต.เนิน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	เขียนแบบ	(นายรังสรรค์ เสงี่ยม) ป.ส.ค.	สำรวจ	(นายสิทธิวัฒน์ บุตรเป) ส.อ.13307	สถาปนิก		วิศวกร	(นายสิทธิวัฒน์ บุตรเป) ส.อ.13307 โทร 087-4717149	ตรวจแบบ	(นายอนุวัฒน์ ไชยดี) ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบ	(นายอนุวัฒน์ ไชยดี) อ.อ.อ.อ.อ.	อนุมัติ	(นายอนุวัฒน์ ไชยดี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนิน	แบบเลขที่ สด.ส.บ.3 / 2564	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
																		4	11	

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-20 สายวัดก้นพลา
หมู่ที่ 2 บ้านก้นพลา มีจราจรกว้าง 4.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร ระยะทาง 186 เมตร



แปลถนน ค.ส.ถ.

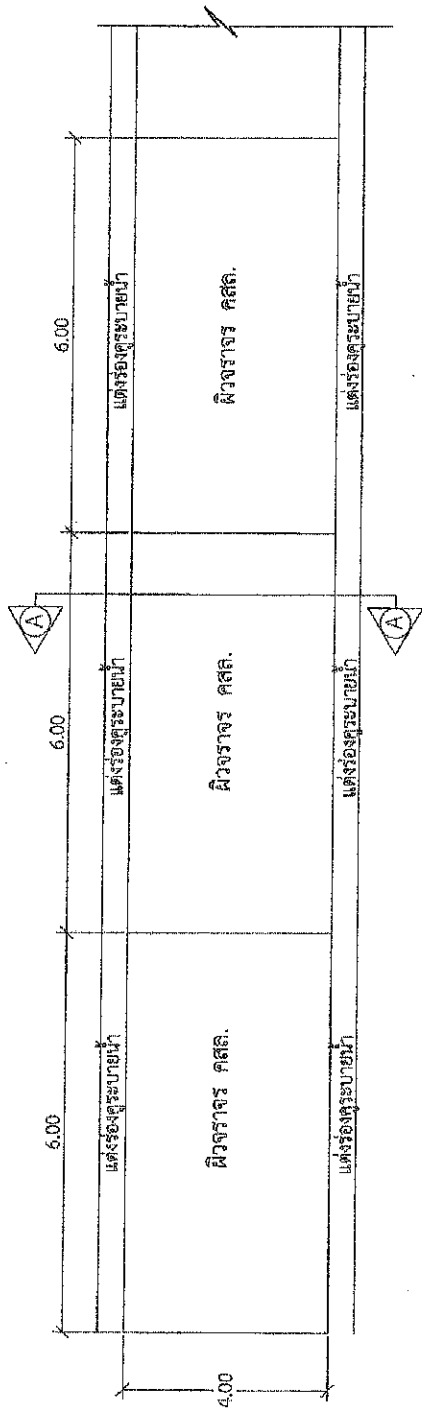
ELEVATION



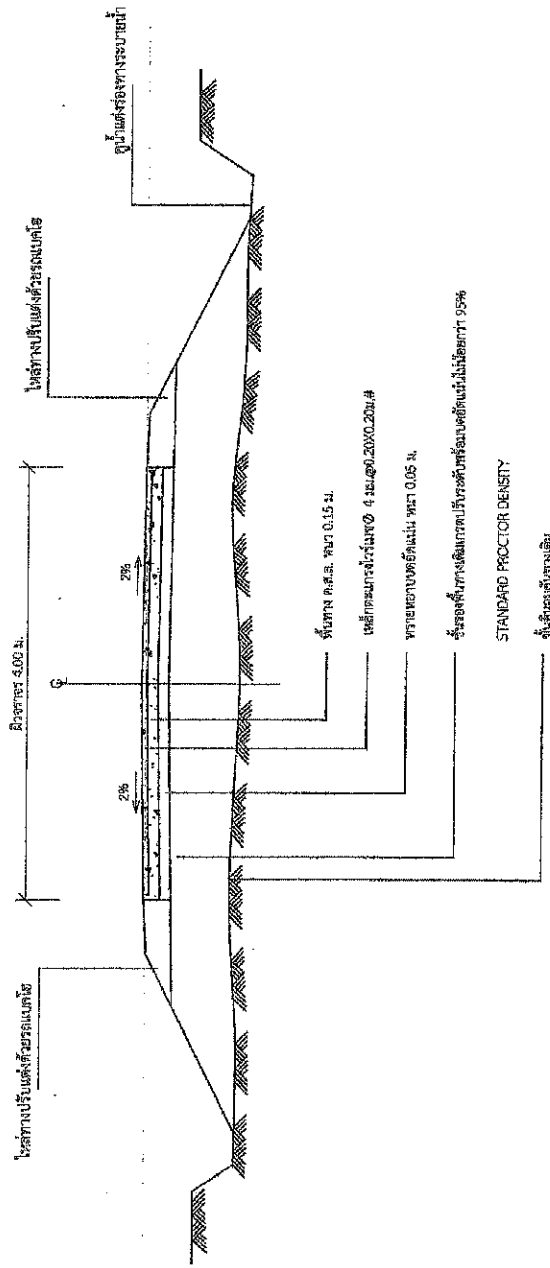
ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก วัดศรคยทาง หมู่.อ.133-20 สายวัดกั้นตลา
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 บ้านกั้นตลา ต.ลิ้นปี่ อ.พรหมเสด็จ จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เพ็ญพ)
สำรวจ
(นายสิทธิวัฒน์ ฤกษ์งาม)
สถาปนิก
(นายสิทธิวัฒน์ ฤกษ์งาม)
วิศวกร
(นายสิทธิวัฒน์ ฤกษ์งาม)
ตรวจสอบ
(นายสิทธิวัฒน์ ฤกษ์งาม)
อนุมัติ
(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
แบบเลขที่ อบต.ส.บ.3 / 2564
แผ่นที่ 5
จำนวนแผ่น 11



แปลนพื้น ถนน คสล.

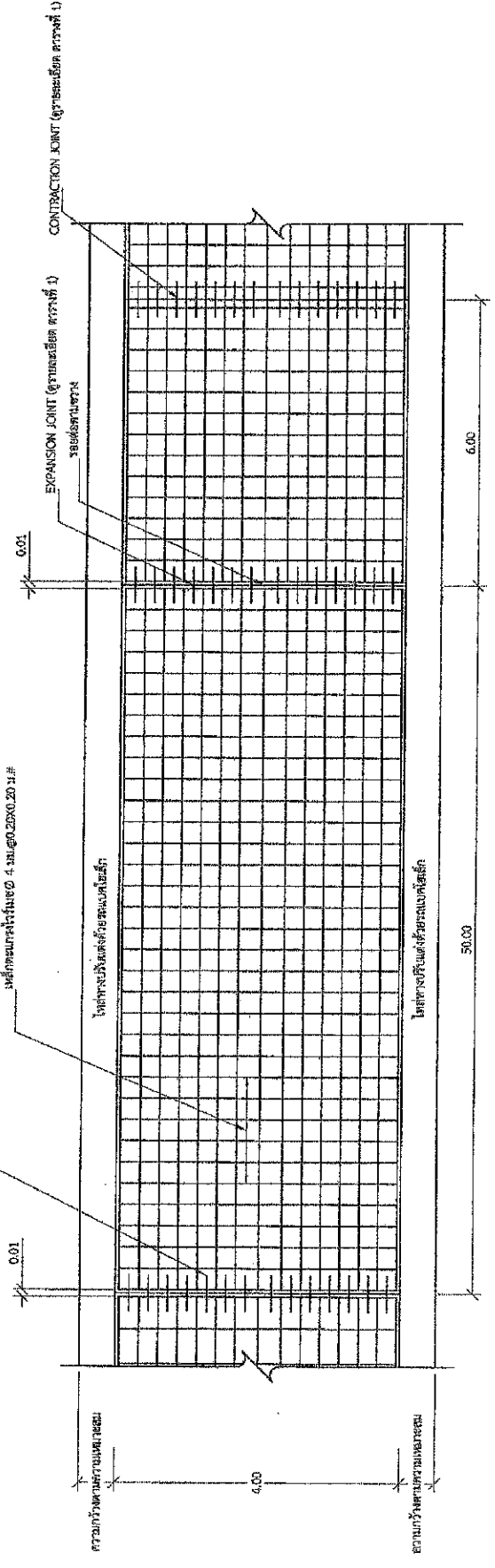


รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปุ่น	โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สป.ถ.113-20 สายวัดกัณหลา	สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 2 บ้านกัณหลา ต.ลิ้มปุ่น อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	เขียนแบบ	(นายสัมพันธ์ เรืองผล) ป.ศ.ค.ช.	สำรวจ	(นายสิทธิวิทย์ เศรษฐม) ธบ.13307	สถาปนิก		วิศวกร	(นายเชษฐวิทย์ เศรษฐม) ธบ.13387 โทร 087-4717149	ตรวจสอบแบบ	(นายเชษฐวิทย์ เศรษฐม) ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	เห็นชอบ	(นายเชษฐวิทย์ เศรษฐม) ป.ศ.ค.ช. อน.ค.ค.ช.	อนุมัติ	(นายสุชาติชัย คิมพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปุ่น	แบบเลขที่ อบต.สป.จ.3 / 2564	แผ่นที่	จำนวนแผ่น	11
																				6		



แบบแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ถ.

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์	ประเภทคอนกรีต	ขนาด
<input type="checkbox"/>	ความหนาแน่นแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280 KSC
<input type="checkbox"/>	พื้นที่คอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196 KSC
<input type="checkbox"/>	พื้นที่คอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245 KSC
<input type="checkbox"/>	พื้นที่คอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267 KSC
<input type="checkbox"/>	พื้นที่คอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไป ใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280 KSC

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะทดสอบความหนาแน่นของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ได้ความหนาแน่นแบบที่กำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลเป็น

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สก.ถ.133-20
สายวัดกุ่มหลา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านกุ่มหลา ต.สิงหน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ ชาญ
ปทุมคงคา)

สำรวจ

(นายสุวิวัฒน์ ชาญ
สง.13307)

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวิวัฒน์ ชาญ
สง.13307
โทร 087-4717149)

ตรวจแบบ

(นายสุวิวัฒน์ ชาญ
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง)

เห็นชอบ

(นายสุวิวัฒน์ ชาญ
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง)

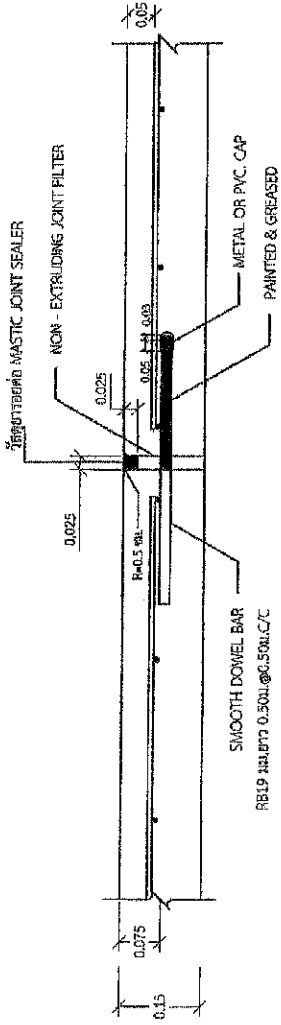
อนุมัติ

(นายสุวิวัฒน์ ชาญ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเป็น)

แบบเลขที่ อบต.ส.บ.3 / 2564

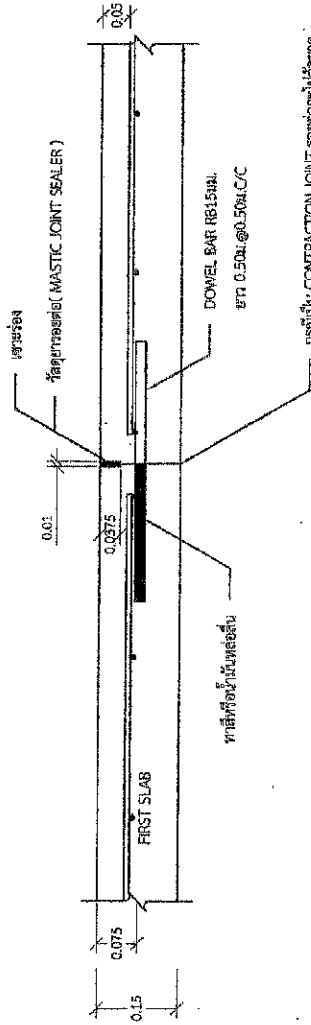
แผ่นที่ 7

จำนวนแผ่น 11



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE

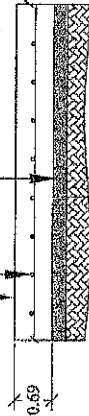


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.ซม.
เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม. #

ทรายหยาบรองพื้นชั้นบนบดอัดแน่นหนา 0.05 ม.



พื้นที่ทางเดิมเสริมหินคลุก ทรายหยาบรองพื้น บดอัดแน่น หรือตามแบบที่กำหนด

รูปตัดถนน ค.ส.ถ.

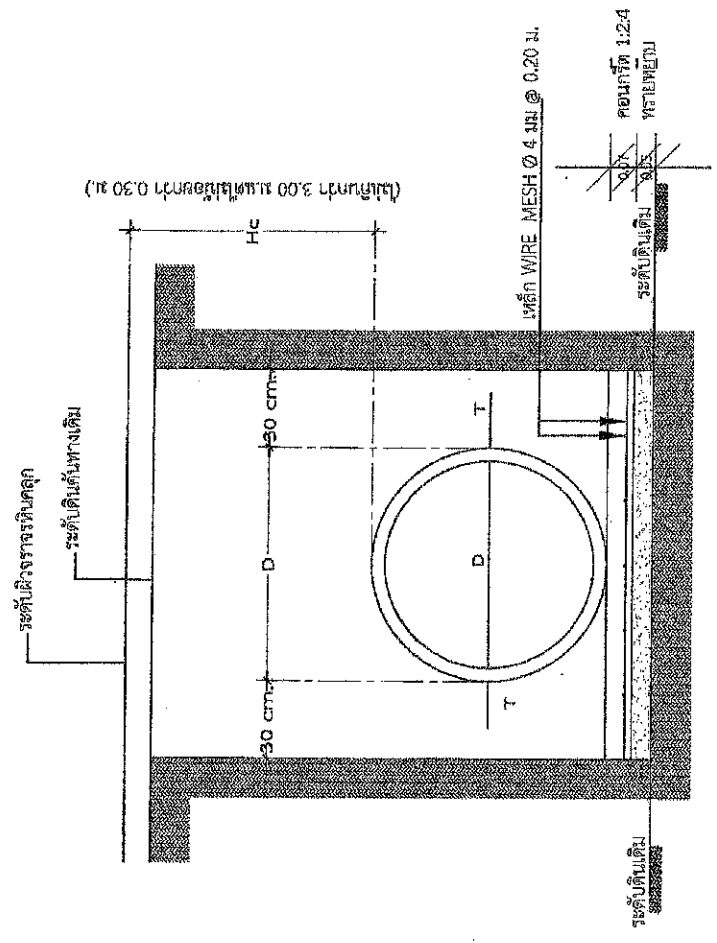


องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
โครงการ
ก่อสร้างงานคอนกรีตเสริมเหล็ก รั้วสายทาง สฎ.อ.133-20 สายวัดถนนพหล
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 บ้านโนนสลา ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เสงี่ยม) ป.ส.ดศ.
สำรวจ
(นายดิศรินทร์ หาคณ) ส.บ.13307
สถาปนิก
วิศวกร
(นายดิศรินทร์ หาคณ) ส.บ.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแบบ
(นายสุวิทย์พันธ์ ใจดี) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายเจตสิทธิ์ ศรีสุราษฎร์) ปลัด อบ.ด.ลิ้นปี่
อนุมัติ
(นายอนุชิต วัฒนศิริ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
แบบเลขที่ ส.บ.ส.บ.3 / 2564
แผ่นที่ 9
จำนวนแผ่น 11

สัญลักษณ์
 Hc = ความสูงของดินถมบนหลังท่อน้ำไม่เกินค่า 3.00 ม.
 Do = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกท่อ
 D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในท่อ (หรือขนาดระบุ)

ตาราง แสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในและขนาดต่างๆของท่อ

ขนาดระบุ (ม.ม.)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (D) ม.ม.	ความหนา (T) ม.ม.	มิติต่างๆ ของปากท่อ (ม.ม.)			
			t	a	b	c
400	400	60	30	23	10	27
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	38	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	63

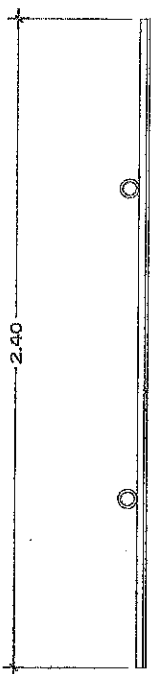


แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE

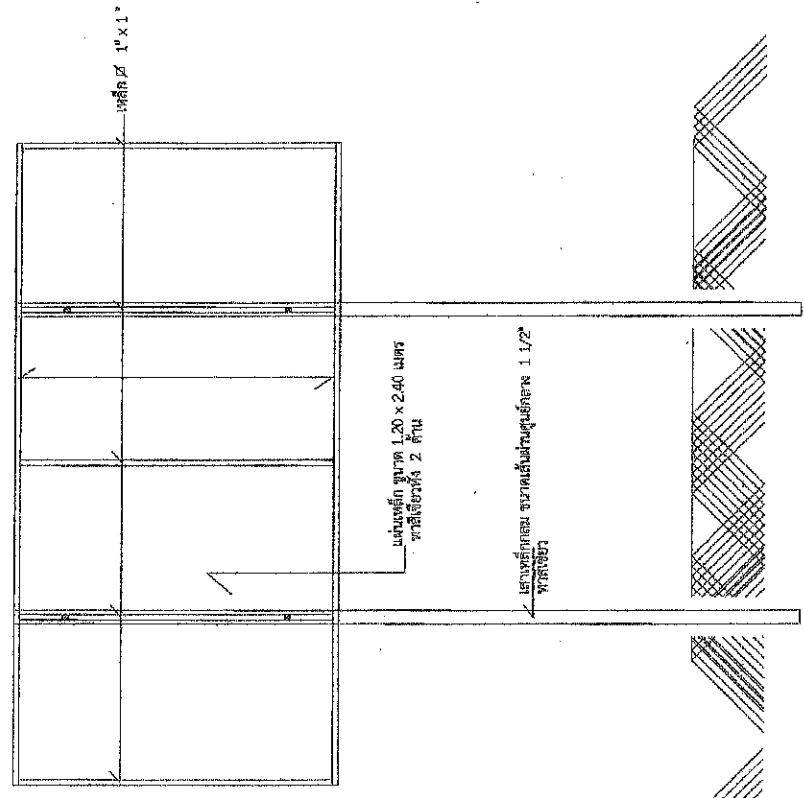


หมายเหตุ
 - จุดติดตั้งป้ายประชาชนสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
 - การทาสี จะต้องทาสีกันสนิม 1 ครั้ง ทาทับด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง
 ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม



โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน
 โทร.077-326024

ประเภทและชนิดสีที่ก่อสร้าง.....
 ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้าง.....
 แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องทางสัญญา.....ปี



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านบน

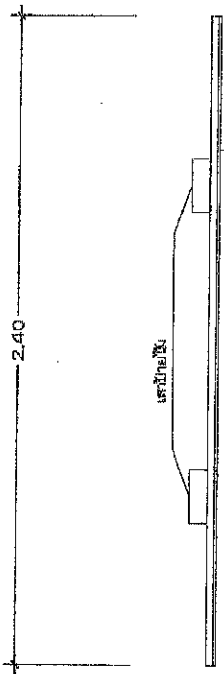
แบบป้ายประชาชนสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จังหวัดสตูลทาง สท.ถ.133-20 สายวัดทับทูลา	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 2 บ้านทับทูลา ต.สินปุน อ.พรมเสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายสุวิทย์ งามานพ) ป.ส.ค.ค.	
สำรวจ	
(นายสุวิทย์ งามานพ) ส.บ.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสุวิทย์ งามานพ) ส.บ.13307 โทร 087-4717149	
ตรวจสอบ	
(นายสุวิทย์ งามานพ) ผู้อำนวยการศูนย์ ศูนย์ อบต.สินปุน	
เห็นชอบ	
(นายสุวิทย์ งามานพ) ผู้อำนวยการศูนย์ ศูนย์ อบต.สินปุน	
อนุมัติ	
(นายสุวิทย์ งามานพ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
แบบสถาปัตย์ ๓๓.๓๖.3 / 2564	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
10	11



องค์การบริหารส่วนตำบลเนิน โครงการ ก่อสร้างอาคารเรียนเหล็ก รหัสสายทาง สป.อ.133-20 สายวัดกุ่มเตา	สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 บ้านกุ่มเตา ต.เนินปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	เขียนแบบ (นายพิทักษ์ ใจบุญ) ประจักษ์	สำรวจ (นายพิทักษ์ ใจบุญ) ประจักษ์	สถาปนิก (นายพิทักษ์ ใจบุญ) BB.13307	วิศวกร (นายพิทักษ์ ใจบุญ) BB.13307 โทร 087-4717199	ตรวจแบบ (นายพิทักษ์ ใจบุญ) ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบ (นายพิทักษ์ ใจบุญ) ผู้อำนวยการกองช่าง	อนุมัติ (นายพิทักษ์ ใจบุญ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินปูน	แบบเลขที่ อบต.สป.จ.3 / 2564	แผ่นที่ 11	จำนวนแผ่น 11
--	---	--	---	---	---	---	---	---	-----------------------------	------------	--------------

หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดไว้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน



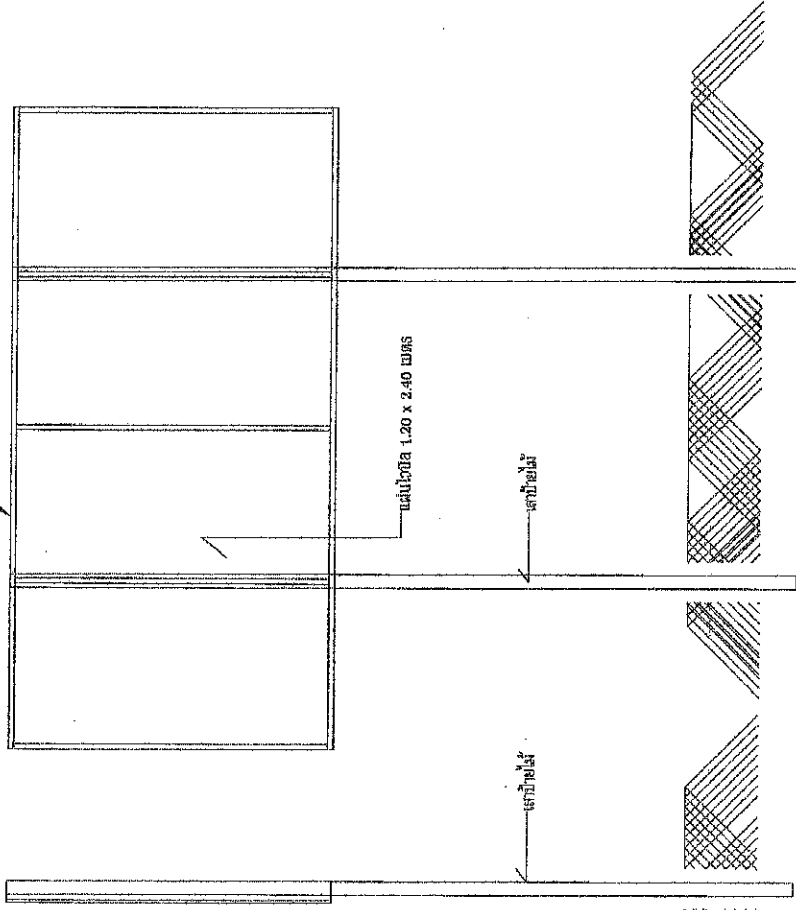
แปลน

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร พื้นสีเขียวที่สี่สีขอบทางด้านหน้าหรือพื้นสีเขียวที่สี่สีขอบทางด้านหลัง

โครงการก่อสร้างของ อบต.เนินปูน
โทร. 077326024

ชื่อโครงการ
 งบประมาณ
 ผู้รับจ้าง
 รั้วเริ่มสีเขียว
 รั้วเริ่มสีน้ำเงิน
 วัตถุประสงค์
 วัตถุประสงค์ที่ 1
 วัตถุประสงค์ที่ 2

1.
 2.
 3.
 4.
 5.



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวัดกันหลา สายทางสถ.ณ. ๑๓๓-๒๐ หมู่ที่ ๒ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๘๖.๐๐ ม. ทน ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๔๔.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม.

ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
๑	งานเกรดปรับพื้นทางเดิมและบดอัดคืนทางเดิม	ตร.ม.	๙๓๐.๐๐	๑๓.๕๓	๑๒,๕๘๒.๗๐	๑.๓๖๐๗	๑๘.๕๐	๑๗,๑๒๑.๕๔
๒	งานทอกลมคสล.ขนาด Ø ๐.๖๐ มอก.ชั้น ๓	ม.	๑๒.๐๐	๑,๑๔๓.๙๔	๑๓,๗๒๗.๒๘	๑.๓๖๐๗	๑,๕๕๖.๕๖	๑๘,๒๘๓.๗๑
๓	งานพื้นทาง(หินคลุก) รอยต่อถนนและถมหลังท่อฯ	ลบ.ม.	๕.๐๐	๔๖๑.๔๑	๒,๓๐๗.๐๕	๑.๓๖๐๗	๖๒๗.๘๔	๓,๑๓๔.๒๐
๔	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	๓๗.๒๐	๔๒๒.๗๐	๑๕,๗๖๕.๕๔	๑.๓๖๐๗	๕๗๕.๑๖	๒๑,๓๔๐.๒๔
๕	งานคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์ ทน ๐.๑	ตร.ม.	๗๔๔.๐๐	๓๗๘.๕๑	๒๘๓,๕๓๗.๐๔	๑.๓๖๐๗	๕๑๕.๙๐	๓๘๓,๐๘๗.๕๕
๖	Expansion Joint	ม.	๑๒.๐๐	๒๗๕.๙๖	๓,๓๑๑.๕๒	๑.๓๖๐๗	๓๗๕.๕๐	๔,๕๐๕.๙๙
๗	Contraction Joint	ม.	๑๐๘.๐๐	๘๓.๘๘	๙,๐๕๓.๐๔	๑.๓๖๐๗	๑๑๑.๕๑	๑๒,๑๖๔.๗๑
๘	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
๙	งานแม่เหล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๓๗๒.๐๐	๒๐.๐๐	๗,๔๔๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๒๗.๒๑	๑๐,๑๖๗.๒๑
๑๐	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	๒๐.๐๐	๔๖๑.๔๑	๙,๒๒๘.๒๐	๑.๓๖๐๗	๖๒๗.๘๔	๑๐,๕๕๖.๘๑
๑๑	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๓.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๕๙๘.๐๐	๑,๕๙๘.๐๐
๑๒	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
						๓๕๙,๓๘๒.๕๗	รวม	๔๘๗,๖๕๐.๙๓
ตัวอักษร (-สีแสดบนพื้นหินเจ็ดพื้นบาทถาวร-)							ปรับยอด	๔๘๗,๐๐๐.๐๐

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = ๓๕๙,๓๘๒.๕๗
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = ๑.๓๖๐๗

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเอกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาณุวัฒน์ ตินพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)
เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวัดกันหลา สายทางสถ.ถ. ๑๓๓-๒๐ หมู่ที่ ๒ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ตามแบบ อบต.สป.จ.๓/๒๕๖๔

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดหนัก

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = ๕.๒๕ บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
 ค่างานต้นทุน = ๕.๒๕ บาท/ตร.ม. [๑]=[๑]

หมายเหตุ

- งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
- งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชนั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชน้ำดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน = ๑.๒๗ บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
 ค่างานต้นทุน = ๑.๒๗ บาท/ตร.ม. [๑]=[๑]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง ๑๐ ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = ๑๐.๔๓ บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
 ค่างานต้นทุน = ๑๐.๔๓ บาท/ตร.ม. [๑]=[๑]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก ๑๐ ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = ๑๓.๕๓ บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
 ค่างานต้นทุน = ๑๓.๕๓ บาท/ตร.ม. [๑]=[๑]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โถคราดลึก ๕ ซม. ด้วยรถเกลี่ยตัดเส้นคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง

แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น ๒ เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = ๕ ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา ๕ ซม. = ๑๐.๘๗ บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = ๐.๐๕ ลบ.ม.

ส่วนขยาย = ๐.๐๕ X ๑.๖๐ = ๐.๐๘ ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = ๐.๐๘ X ๓๘.๑๒ = ๓.๐๕ บาท/ตร.ม. [๒]

ค่าขนทิ้ง ๐ กม. = ๐.๐๘ X ๐.๐๐ = ๐.๐๐ บาท/ตร.ม. [๓]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = ๑๓.๙๑ บาท/ตร.ม. [๔]=[๑]+[๒]+[๓]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุหรือผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = ๑๕ ซม. [๑]

ปริมาตรคอนกรีต = ๐.๑๕ ลบ.ม./ตร.ม. [๒]=[๑]Xพื้นที่ ๑ ตร.ม.

ส่วนขยาย = ๐.๑๕ X ๑.๗๐ = ๐.๒๕๕ ลบ.ม. [๓]=[๒]Xส่วนขยาย ๑.๗

ค่าหุคอนกรีตเดิม = ๔๐๐ บาท/ลบ.ม. [๔]

ค่าหุคอนกรีต = ๐.๒๕๕ X ๔๐๐ = ๑๐๐.๐๐ บาท/ตร.ม. [๕]=[๓]X[๔]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = ๐.๒๕๕ X ๓๘.๑๒ = ๙.๕๓ บาท/ตร.ม. [๖]

ค่าขนส่ง	$\frac{0}{1000}$ กม.	=	$\frac{0.25}{1000}$	X	$\frac{0.00}{1000}$	=	$\frac{0.00}{1000}$ บาท/ตร.ม. [๗]
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแรงแผลผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
			ทำงานต้นทุน	=		=	<u><u>๑๐๙.๕๓</u></u> บาท/ตร.ม. [๘]=[๕]+[๖]+[๗]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทํา : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อบำรุงการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อบำรุงการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
 คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ
 ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ ๐.๕๐ ม.
 คิดจากความยาวท่อ ๑.๐๐ ม.

ปริมาณงานขุด	=	$\frac{2.00}{1000}$	X	$\frac{1.50}{1000}$	=	$\frac{3.00}{1000}$ ลบ.ม.	
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	$\frac{3.00}{1000}$ ลบ.ม.	@	$\frac{๒๐.๕๓}{1000}$	=	<u><u>๖๑.๕๙</u></u> บาท/ม.	
กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งของงานวางท่อ							

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทํา : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	$\frac{๗.๘๘}{1000}$ บาท/ลบ.ม [๑] (ตารางค่าดำเนินการฯ)		
ค่าขนส่ง $\frac{0}{1000}$ กม.	=	$\frac{0.00}{1000}$ บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าขนส่ง)		
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแรงแผลผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
รวม	=	<u><u>๗.๘๘</u></u> บาท/ลบ.ม [๓]=[๑]+[๒]		
ส่วนขยายตัว $\frac{๗.๘๘}{1000}$	X	$\frac{๑.๒๕}{1000}$	=	$\frac{๙.๘๕}{1000}$ บาท/ลบ.ม [๔]=[๓]X๑.๒๕
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	$\frac{๒๐.๕๓}{1000}$ บาท/ลบ.ม [๕] (ตารางค่าดำเนินการฯ)		
ทำงานต้นทุน	=	<u><u>๓๐.๓๘</u></u> บาท/ลบ.ม [๖]=[๔]+[๕]		

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	๑.๑๕
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	๑.๒๕

งานตัดหินนุ่ม(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทํา : เป็นงานตัดหินนุ่มเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตักและตัก)	=	$\frac{๓๘.๑๒}{1000}$ บาท/ลบ.ม [๑] (ตารางค่าดำเนินการฯ)		
ค่าขนส่ง $\frac{๒.๐}{1000}$ กม.	=	$\frac{๑๓.๔๕}{1000}$ บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าขนส่ง)		
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมขึ้นแรงแผลผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
รวม	=	<u><u>๕๑.๕๗</u></u> บาท/ลบ.ม [๓]=[๑]+[๒]		
ส่วนขยายตัว $\frac{๕๑.๕๗}{1000}$	X	$\frac{๑.๖๐}{1000}$	=	$\frac{๘๒.๕๑}{1000}$ บาท/ลบ.ม [๔]=[๓]X๑.๖
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	$\frac{๐.๐๐}{1000}$ บาท/ลบ.ม [๕] (ตารางค่าดำเนินการฯ)		
ทำงานต้นทุน	=	<u><u>๘๒.๕๑</u></u> บาท/ลบ.ม [๖]=[๔]+[๕]		

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทํา : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [๑] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	$\frac{๒๐.๕๓}{1000}$ บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าดำเนินการฯ)		
รวม	=	<u><u>๒๐.๕๓</u></u> บาท/ลบ.ม [๓]=[๒]+[๑]		
ส่วนยุบตัว $\frac{๒๐.๕๓}{1000}$	X	-	=	$\frac{๒๐.๕๓}{1000}$ บาท/ลบ.ม [๔]
ค่าตัดแต่งชั้นบ่มไค	=	$\frac{๗.๗๐}{1000}$ บาท/ลบ.ม [๕]		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [๖] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ทำงานต้นทุน	=	<u><u>๒๘.๒๓</u></u> บาท/ลบ.ม [๗]=[๔]+[๕]+[๖]		

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทํา : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [๑]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	๒๑.๓๒	บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	๐.๐๐	บาท/ลบ.ม [๓] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	๒๑.๓๒	บาท/ลบ.ม [๔]=[๑]+[๒]+[๓]
ส่วนยุบตัว ๒๑.๓๒ x -	=	๒๑.๓๒	บาท/ลบ.ม [๕]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นใต้	=	๗.๗๐	บาท/ลบ.ม [๖]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [๗] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	๒๙.๐๒	บาท/ลบ.ม [๘]=[๕]+[๖]+[๗]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	๑.๕๐	๑.๕๕
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	๑.๖๐	๑.๗๐
ดินเหนียว ถมคันทาง	๑.๘๕	๑.๙๐
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า ๒)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{๒} \times \frac{๑}{๑,๖๐๐} \times \frac{๑}{๓}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ในการรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	๒๐๐.๐๐	บาท/ลบ.ม [๑]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	๓๐.๕๖	บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง ๕๕.๐๐ กม.	=	๑๕๗.๕๑	บาท/ลบ.ม [๓] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	๓๘๘.๐๗	บาท/ลบ.ม [๔]=[๑]+[๒]+[๓]
ส่วนยุบตัว ##### x ๑.๖๐	=	๖๐๔.๗๕	บาท/ลบ.ม [๕]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	๕๒.๕๒	บาท/ลบ.ม [๖] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	๖๕๗.๑๗	บาท/ลบ.ม [๗]=[๕]+[๖]

งานพื้นทางหินคดลูก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคดลูกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากบ่อกโม่(รวมค่าตัก)	=	๒๒๐.๐๐	บาท/ลบ.ม [๑]
ค่าขนส่ง ๕๕.๐๐ กม.	=	๑๕๗.๕๑	บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	๓๗๗.๕๑	บาท/ลบ.ม [๓]=[๑]+[๒]
ส่วนยุบตัว ##### x -	=	๓๗๗.๕๑	บาท/ลบ.ม [๔]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	๒๔.๐๐	บาท/ลบ.ม [๕] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [๖] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	๓๖๓.๕๑	บาท/ลบ.ม [๗]=[๔]+[๕]+[๖]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	๒๐๐.๐๐	บาท/ลบ.ม [๑]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	๓๐.๕๖	บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง ๕๕.๐๐ กม.	=	๑๕๗.๕๑	บาท/ลบ.ม [๓] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	๓๘๘.๐๗	บาท/ลบ.ม [๔]=[๑]+[๒]+[๓]
ส่วนยุบตัว ๓๘๘.๐๗ x -	=	๓๘๘.๐๗	บาท/ลบ.ม [๕]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [๖] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	๓๘๘.๐๗	บาท/ลบ.ม [๗]=[๕]+[๖]

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีมีราคาทรายรวมค่าซุกคึกแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	<u>๕๐๐.๐๐</u>	บาท/ลบ.ม [๑]
ค่าขนส่ง ๕ กม.	=	<u>๒๒.๗๐</u>	บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	<u>๕๒๒.๗๐</u>	บาท/ลบ.ม [๓]=[๑]+[๒]
ส่วนยุบตัว ##### x -	=	<u>๕๒๒.๗๐</u>	บาท/ลบ.ม [๔]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ ๗๕%)	=	-	บาท/ลบ.ม [๕] (ตารางค่าดำเนินการ)x๗๕%
ค่างานต้นทุน	=	<u>๕๒๒.๗๐</u>	บาท/ลบ.ม [๖]=[๔]+[๕]

งานคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์ หน้า ๐.๑๕ ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	<u>๕.๐๐</u>	x	<u>๖.๐๐</u>	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	<u>๗๕๔.๐๐</u>		ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	<u>๑๕๐,๐๐๐.๐๐</u>	/	<u>๒๘,๐๐๐.๐๐</u>		=	<u>๕.๓๕</u> บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	<u>๑,๙๙๕.๒๐</u>	+	<u>๑๗๘.๐๐</u>		=	<u>๒,๑๗๓.๒๐</u> บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	<u>๒๕.๐๐</u>	ตร.ม.				[๑]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	<u>๒๕.๐๐</u>	x	<u>๕.๓๕</u>		=	<u>๑๖๘.๕๐</u> บาท [๒]=[๑]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	<u>๓.๖๐</u>	ลบ.ม. @	<u>๒,๑๗๓.๒๐</u>		=	<u>๗,๖๒๓.๕๒</u> บาท [๓]
ค่าขนส่ง ๐.๐๕ กม.	<u>๓.๖๐</u>	x	<u>๐.๐๕</u>	x	<u>๑๓,๒๕</u>	= <u>๒.๒๑</u> บาท [๔]
ค่าเหล็กเสริม	<u>๒๕.๐๐</u>	ตร.ม. @	<u>๒๗.๐๐</u>		=	<u>๖๗๕.๐๐</u> บาท [๕]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [๖]
ค่าแบบเหล็ก	<u>๒๐.๖๐</u>	x	<u>๖.๐๐</u>		=	<u>๑๒๓.๖๐</u> บาท [๗]=ค่าดำเนินการx๖
ค่า PAVER	<u>๑๑.๘๘</u>	x	<u>๒๕.๐๐</u>		=	<u>๒๘๕.๑๒</u> บาท [๘]=ค่าดำเนินการx[๑]
ค่าปัม	<u>๘.๖๐</u>	x	<u>๒๕.๐๐</u>		=	<u>๒๑๖.๕๐</u> บาท [๙]=ค่าดำเนินการx[๑]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>๙,๐๘๕.๒๒</u> บาท [๑๐]=[๒]+[๓]+...+[๗]+[๘]
ค่างานต้นทุน	<u>๙,๐๘๕.๒๒</u>	/	<u>๒๕.๐๐</u>		=	<u>๓๖๕.๕๕</u> บาท/ตร.ม. [๑๑]=[๑๐]/[๑]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า ๒๘,๐๐๐ ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน ๒๘,๐๐๐ ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน ๔ เลน ยาว ๒ กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม ๒ ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB ๖ (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB ๙ (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
๐.๑๕	๒.๐๐	๑๒.๐๐	๑.๘๐	๒๖.๖๔	๕๙.๘๘	๑๒.๐๐
	๒.๕๐	๑๕.๐๐	๒.๒๕	๓๒.๖๓	๗๙.๘๕	๑๕.๐๐
	๓.๐๐	๑๘.๐๐	๒.๗๐	๓๘.๙๖	๘๙.๘๒	๑๘.๐๐
	๓.๕๐	๒๑.๐๐	๓.๑๕	๔๕.๙๕	๑๐๙.๗๙	๒๑.๐๐
	๔.๐๐	๒๔.๐๐	๓.๖๐	๕๓.๒๘	๑๓๙.๗๖	๒๔.๐๐
	๔.๕๐	๒๗.๐๐	๔.๐๕	๕๙.๒๗	๑๓๙.๗๓	๒๗.๐๐
	๕.๐๐	๓๐.๐๐	๔.๕๐	๖๖.๖๐	๑๔๙.๗๐	๓๐.๐๐
	๖.๐๐	๓๖.๐๐	๕.๔๐	๗๙.๙๒	๑๗๙.๖๕	๓๖.๐๐

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	๔.๐๐ ม.						[๑]
ค่าเหล็ก RB ๑๙	๘.๙๒ กก.	@	๒๔.๕๗ บาท	=	๒๑๙.๑๖ บาท		[๒]
CAP + ทาสี + จาระบี	๘.๐๐ ชุด	@	๗.๒๑ บาท	=	๕๗.๖๘ บาท		[๓]
JOINT FILLER	๐.๕๐ ตร.ม.	@	๙๐๒.๙๘ บาท	=	๔๕๑.๓๙ บาท		[๔]
JOINT SEALER	๒.๕๐ ลิตร	@	๔๕.๐๐ บาท	=	๑๑๒.๕๐ บาท		[๕]
ค่าหยอดยาง	๔.๐๐ ม.	@	๑๓.๔๓ บาท	=	๕๓.๗๒ บาท		[๖] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	๔.๘๐ ม.	@	๑๐.๐๐ บาท	=	๔๘.๐๐ บาท		[๗] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (๖)	๐.๖๐ ตร.ม.	@	๒๖๙.๐๐ บาท	=	๑๖๑.๔๐ บาท		[๘]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	๑,๑๐๓.๘๕ บาท		[๙]=[๒]+[๓]+[๔]+[๕]+[๖]+[๗]+[๘]
ค่างานต้นทุน	๑,๑๐๓.๘๕ /		๔.๐๐	=	๒๗๕.๙๖ บาท/ม.		[๑๐]=[๙]/[๑]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	๒	๒.๕	๓.๐	๓.๕	๔	๔.๕	๕.๐	๖.๐
ความหนา (ม.)	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕
DOWEL BAR RB ๑๙ (กก.)	๔.๔๖	๕.๕๘	๖.๖๙	๗.๘๑	๘.๙๒	๑๐.๐๔	๑๑.๑๕	๑๓.๓๗
METAL CAP (ชุด)	๔.๐๐	๕.๐๐	๖.๐๐	๗.๐๐	๘.๐๐	๙.๐๐	๑๐.๐๐	๑๒.๐๐
JOINT FILLER (ตร.ม.)	๐.๒๕	๐.๓๑	๐.๓๗	๐.๔๓	๐.๕๐	๐.๕๖	๐.๖๓	๐.๗๕
JOINT SEALER (ลิตร)	๑.๒๕	๑.๕๖	๑.๘๗	๒.๑๘	๒.๕๐	๒.๘๑	๓.๑๓	๓.๗๕
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	๒.๕๐	๓.๐๐	๓.๖๐	๔.๒๐	๔.๘๐	๕.๔๐	๖.๐๐	๗.๒๐
ไม้แบบ (ตร.ม.)	๐.๓๐	๐.๓๗	๐.๔๕	๐.๕๓	๐.๖๐	๐.๖๘	๐.๗๕	๐.๙๐

Cap	ราคาชุดละ	@	๓.๒๑ บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	๙๐๒.๙๘ บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	๔๕.๐๐ บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	๑๐.๐๐ บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	๕.๐๐ บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	๔.๐๐ ม.						[๑]
ค่าเหล็ก RB ๑๙	๕.๕๖ กก.	@	๒๕.๐๗ บาท	=	๑๓๙.๑๓ บาท		[๒]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	๔.๐๐ ม.	@	๒๒.๑๖ บาท	=	๘๘.๖๕ บาท		[๓] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	๘.๐๐ ชุด	@	๕.๐๐ บาท	=	๓๒.๐๐ บาท		[๔]
JOINT SEALER	๑.๕๐ ลิตร	@	๔๕.๐๐ บาท	=	๖๗.๕๐ บาท		[๕]
แผ่นพลาสติก	๔.๘๐ ม.	@	๑๐.๐๐ บาท	=	- บาท		[๖] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	๓๒๗.๕๖ บาท		[๗]=[๒]+[๓]+[๔]+[๕]+[๖]
ค่างานต้นทุน	๓๒๗.๕๖ /		๔.๐๐	=	๘๑.๘๘ บาท/ม.		[๑๐]=[๗]/[๑]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	๒	๒.๕	๓.๐	๓.๕	๔	๔.๕	๕.๐	๖.๐
ความหนา (ม.)	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕

DOWEL BAR RB ๑๕ (กก.)	๒.๗๘	๓.๔๘	๔.๑๗	๔.๘๗	๕.๕๖	๖.๒๖	๖.๙๕	๗.๖๕
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕
ทาสี + จารบี (ชุด)	๔.๐๐	๕.๐๐	๖.๐๐	๗.๐๐	๘.๐๐	๙.๐๐	๑๐.๐๐	๑๒.๐๐
JOINT SEALER (ลิตร)	๐.๗๕	๐.๙๕	๑.๑๓	๑.๓๑	๑.๕๐	๑.๖๙	๑.๘๘	๒.๒๕
แผ่นพลาสติก (ม.)	๒.๕๐	๓.๐๐	๓.๖๐	๔.๒๐	๔.๘๐	๕.๔๐	๖.๐๐	๗.๒๐

ค่าทาสี + จารบี ที่ Dowel Bar @ ๔.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	๖.๐๐ ม.				[๑]
ค่าเหล็ก DB ๑๒	๕.๓๓ กก. @ ๒๐.๗๗ บาท	=	๑๑๑.๗๗ บาท		[๒]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	๖.๐๐ ม. @ ๒๒.๑๖ บาท	=	๑๓๒.๙๖ บาท		[๓] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	- ลิตร @ ๕๕.๐๐ บาท	=	- บาท		[๔]
ค่าใช้จ่ายรวม		=	๒๔๔.๗๓ บาท		[๕]=[๒]+[๓]+[๔]
คำนวณต้นทุน	๒๔๔.๗๓ / ๖.๐๐	=	๔๐.๗๘ บาท/ม.		[๖]=[๕]/[๑]

หมายเหตุ คิดจากความยาว ๖ เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	๐.๑๕
TIE BAR DB ๑๒ (กก.)	๕.๓๓
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	๐.๐๓๗๕
JOINT SEALER (ลิตร)	๐.๐๐

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing ๐.๓๐ ม.

ขุดดิน	๑.๑๒ ลบ.ม. @ ๒๐.๕๓ บาท	=	๒๒.๗๙ บาท/ม.	[๑]
ค่าท่อ คสล.		=	๓๕๐.๔๗ บาท/ม.	[๒]
ค่าขนส่งท่อ		=	๖๒.๙๓ บาท/ม.	[๓]
ค่าวางและยกกลับ		=	๑๔๐.๐๐ บาท/ม.	[๔]
ทรายหยาบ หนา ๐.๐๕ ม. = ๐.๐๗ ลบ.ม. @ ๕๒๒.๗๐		=	๒๙.๕๘ บาท/ม.	[๕]
คอนกรีตหยาบ ๑ : ๓ : ๕ หนา ๐.๐๕ ม. = ๐.๐๗ ลบ.ม. @ ๑,๖๘๐.๗๔		=	๑๑๗.๖๕ บาท/ม.	[๖]
ค่าใช้จ่ายรวม		=	๕๗๖.๓๙ บาท/ม.	[๗]=[๑]+[๒]+...+[๖]
คำนวณต้นทุน	๕๗๖.๓๙ / ๑.๐๐	=	๕๗๖.๓๙ บาท/ม.	[๘]=[๗]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เทียวละ ๑๓ ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ ๓๐๐.- บาท

ค่าขนส่ง ๕๐.๐๐ กก. = (๒๐๕.๓๓ x ๑๓) + ๓๐๐ = ##### บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = ๓,๐๒๓.๐๓ / ๔๘ = ๖๒.๙๓ บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing ๐.๔๐ ม.

ขุดดิน	๑.๔๐ ลบ.ม. @ ๒๐.๕๓ บาท	=	๒๘.๗๕ บาท/ม.	[๑]
ค่าท่อ คสล.		=	- บาท/ม.	[๒]
ค่าขนส่งท่อ		=	๙.๓๗ บาท/ม.	[๓]
ค่าวางและยกกลับ		=	๑๕๐.๐๐ บาท/ม.	[๔]
ทรายหยาบ หนา ๐.๐๕ ม. = ๐.๐๗ ลบ.ม. @ ๕๒๒.๗๐		=	๒๙.๕๘ บาท/ม.	[๕]
คอนกรีตหยาบ ๑ : ๓ : ๕ หนา ๐.๐๕ ม. = ๐.๐๗ ลบ.ม. @ #####		=	๑๑๗.๖๕ บาท/ม.	[๖]
ค่าใช้จ่ายรวม		=	๓๗๕.๓๕ บาท/ม.	[๗]=[๑]+[๒]+...+[๖]
คำนวณต้นทุน	๓๗๕.๓๕ / ๑.๐๐	=	๓๗๕.๓๕ บาท/ม.	[๘]=[๗]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก ๑๐ ถ้อย เทียบระยะ ๑๓ หัน

ค่าขนส่งต่อชิ้น - ลง คิดเทียบระยะ ๓๐๐.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= \frac{\text{กม.}}{\text{ม.}} = \left(\frac{\text{---}}{\text{---}} \times ๑๓ \right) + ๓๐๐ = \frac{๓๐๐.๐๐}{\text{---}} \text{ บาท / เทียบค่าขนส่ง} \\ \text{เฉลี่ย} &= \frac{๓๐๐.๐๐}{\text{---}} / \frac{\text{---}}{\text{---}} = \frac{๔.๓๗}{\text{---}} \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø ๐.๖๐ ม.

ขุดดิน	๒.๓๖	ลบ.ม. @	๒๐.๕๓	บาท	=	<u>๔๘.๕๕</u>	บาท/ม.	[๑]
ค่าท่อ ๑๓๓.					=	<u>๖๒๔.๖๒</u>	บาท/ม.	[๒]
ค่าขนส่งท่อ					=	<u>๑๒๕.๘๗</u>	บาท/ม.	[๓]
ค่าวางและกลบกลับ					=	<u>๓๕๕.๐๐</u>	บาท/ม.	[๔]
ทรายหยาบ	หนา	๐.๐๕	ม. =	๐.๐๘	ลบ.ม. @	<u>๔๒๒.๗๐</u>	บาท/ม.	[๕]
คอนกรีตหยาบ ๑ : ๓ : ๕	หนา	๐.๐๕	ม. =	๐.๐๘	ลบ.ม. @	<u>๓,๖๘๐.๗๔</u>	บาท/ม.	[๖]
ค่าใช้จ่ายรวม						<u>๑,๑๔๓.๙๔</u>	บาท/ม.	[๗]=[๑]+[๒]+...+[๖]
ค่างานต้นทุน		<u>๑,๑๔๓.๙๔</u>	/	<u>๑.๐๐</u>		=	<u>๑,๑๔๓.๙๔</u>	บาท/ม. [๘]=[๗]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก ๑๐ ถ้อย เทียบระยะ ๑๓ หัน

ค่าขนส่งต่อชิ้น - ลง คิดเทียบระยะ ๓๐๐.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= \frac{\text{กม.}}{\text{ม.}} = \left(\frac{๒๐๙.๓๑}{\text{---}} \times ๑๓ \right) + ๓๐๐ = \frac{\text{#####}}{\text{---}} \text{ บาท / เทียบค่าขนส่ง} \\ \text{เฉลี่ย} &= \frac{๓,๐๒๓.๐๓}{\text{---}} / \frac{\text{---}}{\text{---}} = \frac{๑๒๕.๘๗}{\text{---}} \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา
 (นายปิยวัฒน์ นาควงค์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสฎ.ถ. ๑๓๓-๒๐ หมู่ที่ ๒ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ อบต.สป.จ.๗/๒๕๖๔

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	๔.๐๐ ม.	[๑]
ยาว	=	๑๘๖.๐๐ ม.	[๒]
หนา	=	๐.๑๕ ม.	[๓]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	๐.๐๕ ม.	[๔]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	- ม.	[๕]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

๑. งานชุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)

- ปริมาณงาน = $(๔.๐๐ + (๐.๐๐ \times ๒.๐๐)) \times ๑๘๖.๐๐$ = ๗๔๔.๐๐ ตร.ม. [๖] = $[๑] + ([๕] \times ๒.๐๐) \times [๒]$

๒. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = $๔.๐๐ \times ๑๘๖.๐๐ \times ๐.๐๕$ = ๓๗.๒๐ ลบ.ม. [๗] = $[๑] \times [๒] \times [๔]$

๓. งานคอนกรีต

๓.๑ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = ๔.๐๐×๑๘๖.๐๐ = ๗๔๔.๐๐ ตร.ม. [๘] = $[๑] \times [๒]$

๓.๒ ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = ๔.๐๐ ม. [๙]

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = ๖.๐๐ ม. [๑๐]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = ๔.๐๐×๖.๐๐ = ๒๔.๐๐ ตร.ม. [๑๑] = $[๙] \times [๑๐]$

๔. เหล็กเสริมคอนกรีต

๔ เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ ๑ แผง)

๔.๑.๑ กรณีที่ ๑ ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. ๔ mm. @ ๐.๒๐ x ๐.๒๐ m.# = ๔.๐๐×๖.๐๐ = ๒๔.๐๐ ตร.ม. [๑๒] = $[๙] \times [๑๐]$

๔.๑.๒ กรณีที่ ๒ ใช้เหล็ก ดุกรณีที่ ๑

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @ = ดุกรณีที่ ๑ ม. [๑๓]

ดุกรณีที่ ๑ = ดุกรณีที่ ๑ ท่อน [๑๔] = $[๑๐] / [๑๓]$

ดุกรณีที่ ๑ = ดุกรณีที่ ๑ ม. [๑๕] = [๙]

ดุกรณีที่ ๑ = ดุกรณีที่ ๑ ม. [๑๖] = $[๑๔] \times [๑๕]$

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @ = ดุกรณีที่ ๑ ม. [๑๗]

ดุกรณีที่ ๑ = ดุกรณีที่ ๑ ท่อน [๑๘] = $[๙] / [๑๗]$

ดุกรณีที่ ๑ = ดุกรณีที่ ๑ ม. [๑๙] = [๑๐]

ดุกรณีที่ ๑ = ดุกรณีที่ ๑ ม. [๒๐] = $[๑๘] \times [๑๙]$

ดุกรณีที่ ๑ = ดุกรณีที่ ๑ ม. [๒๑] = $[๑๖] + [๒๐]$

ดุกรณีที่ ๑ = ดุกรณีที่ ๑ กก. [๒๒]

ดุกรณีที่ ๑ = ดุกรณีที่ ๑ กก. [๒๓] = $[๒๑] \times [๒๒]$

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH = - กก. [๒๔] = $([๒๓] \times ๒๕) / ๑,๐๐๐$

๕ EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ) = ๕๐.๐๐ ม. [๒๕]

- หารจำนวน EXPANSION JOINT = $(๑๘๖.๐๐ / ๕๐.๐๐) - ๑$ = ๓.๐๐ ช่วง [๒๖] = $([๒] / [๒๕]) - ๑$

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = ๕.๐๐×๓.๐๐ = ๑๕.๐๐ ม. [๒๗] = $[๒๕] \times [๒๖]$

คิดจากพื้นที่ ๑ แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	๔.๐๐ ม.	[๒๘]=[๔]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	๑๙.๐๐ มม.	[๒๙]
- ระยะห่างเหล็ก	=	๐.๕๐ ม.	[๓๐]
- หาจำนวนเหล็ก = ๔.๐๐ / ๐.๕๐	=	๘.๐๐ ท่อน	[๓๑]=[๒๘]/[๓๐]
- เหล็ก Dowel bar ๑ ท่อน ยาว	=	๐.๕๐ ม.	[๓๒]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = ๘.๐๐ x ๐.๕๐	=	๔.๐๐ ม.	[๓๓]=[๓๑]x[๓๒]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด ๑๙ มม. ความยาว ๑ ม.หนัก	=	๒.๒๓ กก.	[๓๔]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด ๑๙ มม. หนัก = ๔.๐๐ x ๒.๒๓	=	๘.๙๒ กก.	[๓๕]=[๓๑]x[๓๔]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	๘.๐๐ ชุด	[๓๖]=[๓๑]

หา JOINT FILLTER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	๐.๐๒๕๐ ม.	[๓๗]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	๐.๐๒๕๐ ม.	[๓๘]
- พื้นที่ Joint Filler = ๔ x (๐.๑๕ - ๐.๐๒๕)	=	๐.๕๐ ตร.ม.	[๓๙]=[๒๘]x([๓๗]-[๓๘])

หา JOINT SEALER

- ปริมาณ Joint Sealler = ๔ x ๐.๐๒๕ x ๐.๐๒๕ x ๑,๐๐๐	=	๒.๕๐ ลิตร	[๔๐]
--	---	-----------	------

หาปริมาณไม้แบบ

- ปริมาณไม้แบบ = ๔ x ๐.๑๕	=	๐.๖๐ ตร.ม.	[๔๑]
---------------------------	---	------------	------

๔ CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT

- จำนวน CONTRACTION JOINT = [(๑๘๖.๐๐ / ๒.๐๐) - ๑] - ๓.๐๐	=	๒๗.๐๐ ช่วง	[๔๒]=((๑๘๖)/[๒๒]) - ๑ - [๒๖]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = ๔.๐๐ x ๒๗.๐๐	=	๑๐๘.๐๐ ม.	[๔๓]=[๒๒]x[๔๒]

คิดจากพื้นที่ ๑ แผง ของ CONTRACTION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	๔.๐๐ ม.	[๔๔]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	๑๕.๐๐ มม.	[๔๕]
- ระยะห่างเหล็ก	=	๐.๕๐ ม.	[๔๖]
- หาจำนวนเหล็ก = ๔.๐๐ / ๐.๕๐	=	๘.๐๐ ท่อน	[๔๗]=[๔๔]/[๔๖]
- เหล็ก Dowel bar ๑ ท่อน ยาว	=	๐.๕๐ ม.	[๔๘]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = ๘.๐๐ x ๐.๕๐	=	๔.๐๐ ม.	[๔๙]=[๔๗]x[๔๘]

หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด ๑๕ มม. ความยาว ๑ ม.หนัก

...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด ๑๕ มม. หนัก = ๔.๐๐ x ๑.๓๙๐	=	๕.๕๖ กก.	[๕๐]=[๔๗]x[๔๙]
---	---	----------	----------------

ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต

ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	๘.๐๐ ชุด	[๕๑]=[๔๗]
---	---	----------	-----------

หา JOINT SEALER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	๐.๐๑๐๐ ม.	[๕๒]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	๐.๐๓๗๕ ม.	[๕๓]
- ปริมาณ Joint Sealler = ๔ x ๐.๐๑ x ๐.๐๓๗๕ x ๑,๐๐๐	=	๑.๕๐ ลิตร	[๕๔]=[๕๒]x[๕๓] x ๑,๐๐๐

๕ LONGITUDINAL JOINT ไม่มี

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT

คิดจากพื้นที่ ๑ แผง ของ LONGITUDINAL JOINT

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	- ม.	[๕๕]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	- มม.	[๖๐]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	- ม.	[๖๑]
- หาจำนวนเหล็ก = ๐.๐๐ / ๐.๐๐	=	- ท่อน	[๖๒]=[๕๕]/[๖๑]


- เหล็ก Tie bar ๑ ท่อน ยาว(จากแบบ) = - ม. [๖๓]
 - หาคความยาวเหล็ก Tie bar = ๐.๐๐ x ๐.๐๐ = - ม. [๖๔]=[๖๒]x[๖๓]
 หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด ๑๒ มม. ความยาว ๑ ม. ท่อน = - กก. [๖๕]
 ..จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด ๑๒ มม. ท่อน = ๐.๐๐ x ๐.๐๐๐ = - กก. [๖๖]=[๖๔]x[๖๕]

หา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ = ๐.๐๑๐๐ ม. [๖๗]
 - ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ = ๐.๐๓๗๕ ม. [๖๘]
 - ปริมาณ Joint Sealler = ๐ x ๐.๐๑ x ๐.๐๓๗๕ x ๑,๐๐๐ = - ลิตร [๖๙]=[๖๗]x[๖๘] x ๑,๐๐๐

๕. งานไหลทาง

- ปริมาณงาน = (๐.๑๕+๐.๐๕) x ๐.๐๐ x ๑๘๖.๐๐ x ๒.๐๐ = - ลบ.ม. [๗๐]=(๑๕+[๕])x[๒]x[๕]x๒.๐๐

(ลงชื่อ)..........ผู้ประมาณราคา
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าเป็นกร
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดขลย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวัดกั้นหลา สายทางสถ.ณ. ๓๓๓-๒๐ หมู่ที่ ๒ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๖๖.๐๐ ม. ทน ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๕๕.๐๐ ตร.ม. ไหลทางข้างละ ๐.๐๐ ม.
อยู่ไม่ห่างซึ่งกันเกินไป จึงขอเสนอราคา ดังนี้
วัสดุก่อสร้างทั่วไปตามส่งโดย ครอบทุก ๑๐ ล้อ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.R.R)
เงินประกันผลงาน

๕ % เงินค่าจ้าง
๐ % ภาษีมูลค่าเพิ่ม

๑๐ ล้อ + ลากพ่วง
๕ %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ราคา	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
๑	เหล็กเส้นกลม RB ๖	ป./ตัน	๑๕,๗๐๔.๖๑	-	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐	๔,๓๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๔.๖๑	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๒	เหล็กเส้นกลม RB ๙	ป./ตัน	๑๙,๐๑๓.๘๓	-	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐	๒๒,๓๑๓.๘๓	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๓	เหล็กเส้นกลม RB ๑๒	ป./ตัน	๒๐,๙๐๐.๓๑	-	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐	๒๔,๒๐๐.๓๑	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๔	เหล็กเส้นกลม RB ๑๕	ป./ตัน	๒๒,๖๙๕.๗๖	-	๑๑๐.๐๐	-	๙๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐	๒๖,๐๙๕.๗๖	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.กระบี่
๕	เหล็กเส้นกลม RB ๑๘	ป./ตัน	๒๐,๕๕๖.๕๗	-	๑๑๐.๐๐	-	๙๐.๐๐	๒,๙๐๐.๐๐	๒๓,๔๕๖.๕๗	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.กระบี่
๖	เหล็กเส้นเชื่อม DB ๑๒	ป./ตัน	๑๓,๕๙๕.๕๕	-	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐	๑๖,๘๙๕.๕๕	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๗	เหล็กเส้นเชื่อม DB ๑๖	ป./ตัน	๑๗,๒๖๕.๘๐	-	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐	๒๐,๕๖๕.๘๐	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๑๐	เหล็ก Wire Mesh Dia ๕ มม. @ ๐.๒๐ x ๐.๒๐ ม.	ป./ตร.ม.	๒๙.๐๐	-	-	-	-	-	๒๙.๐๐	-	สิบลำดา อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี
๑๑	ลวดผูกเหล็ก	ป./กก.	๒๘.๒๕	-	-	-	-	-	๒๘.๒๕	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๑๒	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ป./ตัน	๑,๙๓๓.๐๕	-	๙๐.๐๐	-	๕๐.๐๐	-	๒,๐๒๓.๐๕	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๑๓	หินผสมคอนกรีต	ป./ลบ.ม.	๓๕๐.๐๐	-	๕๕.๐๐	-	-	-	๔๐๕.๐๐	รถ ๑๐ ล้อ	โรงเรียนบางสวรรค์ศิลาทอง
๑๔	หินคลุก	ป./ลบ.ม.	๒๙๐.๐๐	-	๕๕.๐๐	-	-	-	๓๔๕.๐๐	รถ ๑๐ ล้อ	โรงเรียนบางสวรรค์ศิลาทอง
๑๕	ทรายหยาบ	ป./ลบ.ม.	๕๐.๐๐	-	๖.๐๐	-	-	-	๕๖.๐๐	รถ ๑๐ ล้อ	ตำบลปุน อ.บางพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
๑๖	หินผุ	ป./ลบ.ม.	๒๐๐.๐๐	-	๕๕.๐๐	-	-	-	๒๕๕.๐๐	รถ ๑๐ ล้อ	โรงเรียนบางสวรรค์ศิลาทอง
๑๗	ทรายถม	ป./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	รถ ๑๐ ล้อ	ท่าทรายพระเวียง
๑๘	ดินถม	ป./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	รถ ๑๐ ล้อ	ท่าทรายพระเวียง
๑๙	ท่อกลมขนาด ๑๐๐ มม. มอก. ชั้น ๓	ท่อน	๓๘๐.๕๗	-	๙๐.๐๐	-	-	-	๔๗๐.๕๗	รถ ๑๐ ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๒๐	ท่อกลมขนาด ๑๕๐ มม. มอก. ชั้น ๓	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	รถ ๑๐ ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๒๑	ท่อกลมขนาด ๒๐๐ มม. มอก. ชั้น ๓	ท่อน	๖๒๕.๖๒	-	๙๐.๐๐	-	-	-	๗๑๕.๖๒	รถ ๑๐ ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๒๒	ท่อกลมขนาด ๒๕๐ มม. มอก. ชั้น ๓	ท่อน	๑,๒๒๕.๓๐	-	๙๐.๐๐	-	-	-	๑,๓๑๕.๓๐	รถ ๑๐ ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๒๓	ท่อกลมขนาด ๓๐๐ มม. มอก. ชั้น ๓	ท่อน	๑,๓๙๙.๕๑	-	๙๐.๐๐	-	-	-	๑,๔๘๙.๕๑	รถ ๑๐ ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดพิเศษ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวัดกับหลา สายทางสถ.อ. ๑๓๓๖๒๐ หมู่ที่ ๒ ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ปริมาณงาน มีวงจรรวมกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๘๖.๐๐ ม. ทบ. ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๕๔.๐๐ ตร.ม. ไปสท.ข้างซ้าย ๑.๐๐ ม.
อยู่เป็นท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่น ๆ เขตแดนปกติ ราคาประเมินโดยสำนักงาน อำเภอเมือง ๒๕.๐๐ - ๒๕.๙๙ บาท
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก ๑๐ ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ + สาขาต่าง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) ๕ % เงินส่งหน้าจ่าย

เงินประกันผลงานหัก ๐ % ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขน (บาท)	ค่า ขึ้น (บาท)	ค่า ตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ชนิดวัสดุ
๒๔	ท่อกลมขนาด ๘ ๑.๒๐ ม. มอก.ชั้น ๓	ท่อน	๒,๙๙๐.๖๕	๙๐.๐๐	-	-	-	-	-	รhd ๑๐ ล้อ
๒๕	ท่อกลมขนาด ๘ ๑.๕๐ ม. มอก.ชั้น ๓	ท่อน	๕,๖๒๒.๙๐	๙๐.๐๐	-	-	-	-	-	รhd ๑๐ ล้อ
๒๖	ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด ๑' x ๒"	ลบ.ฟ.	๕๒๘.๐๕	-	-	-	-	-	๕๒๘.๐๕	-
๒๗	ไม้ยึดขา ทบ. ๔ มม.	เส้น	๒๗๒.๖๙	-	-	-	-	-	๒๗๒.๖๙	-

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าตัวเป็นภาระ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวัดกั้นทดฯ สายทางศก.ม. ๑๓๓-๒๐ หมู่ที่ ๒ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทาง ๓๘๖.๐๐ ม. ทน ๐.๑๕ ม. หรือที่ผิวไม่น้อยกว่า ๘๕๔.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม.
อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นใด เขตฝนปกติ ราคานั้นนับได้ค่า ณ อำเภอเมือง ๒๕.๐๐ - ๒๕.๙๙ บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก ๑๐ ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) ๕ % เงินลงทุนง่าย ๐ %

เงินประกบกับรถบรรทุก ๐ % ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขน ส่ง (บาท)	ค่า ขน ส่ง (บาท)	ค่า ตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่ง ด้วยรถ	แหล่ง วัสดุ
๒๘	ไม้ค้ำจั่ว ๑.๑๖" x ๓"	ลบ.ฟ.	๕๖๗.๒๕	-	-	-	-	-	๕๖๗.๒๕	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๒๙	ไม้ค้ำยัน ๑.๑๖" x ๓" x ๐.๓๐ ม.	คืบ	๑๔.๓๘	-	-	-	-	-	๑๔.๓๘	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๓๐	ไม้ค้ำยัน ๑.๑๖" x ๓" x ๐.๕๐ ม.	คืบ	๒๓.๘๗	-	-	-	-	-	๒๓.๘๗	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๓๑	ตะปู	กก.	๓๗.๓๘	-	-	-	-	-	๓๗.๓๘	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๓๒	แผ่นพิมพ์กระดาษขานย่อย	แผ่น	๖๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	๖๕๐.๐๐	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๓๓	ฟอย ฟิล์ม	ท่อน	๕๑.๕๐	-	-	-	-	-	๕๑.๕๐	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ค่าเป็นภาระสำหรับก่อสร้างแบบคำนวณราคาตามงบก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนส่ง-องเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาตามงบก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า ๘๐
- เบอร์ราคาตามเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคา/กลางงบก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีค่าเตรียมเหล็ก

ตารางการคำนวณปริมาณดินชุดในงานวางท่อ

ขนาดระบุ	เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน		ความหนา		เส้นผ่านศูนย์กลาง ภายนอก(Do)	พื้นที่ท่อ ภายนอก	งานดินชุด			
	(Di)		(T)				จุดกว้าง ม.	กำหนดดินถม หลังท่อหนา(ม.)	รวมจุดลึก ม.	ปริมาตร ลบ.ม.
	มม.	ม.	มม.	ม.	ม.	ม.				
300	300	0.30	50	0.050	0.40	0.13	1.40	0.30	0.80	1.12
400	400	0.40	60	0.060	0.52	0.21	1.52	0.30	0.92	1.40
500	500	0.50	70	0.070	0.64	0.32	1.64	0.50	1.14	1.87
600	600	0.60	75	0.075	0.75	0.44	1.75	0.50	1.35	2.36
800	800	0.80	95	0.095	0.99	0.77	1.99	0.80	1.89	3.76
1,000	1,000	1.00	110	0.110	1.22	1.17	2.22	1.00	2.32	5.15
1,200	1,200	1.20	125	0.125	1.45	1.65	2.45	1.00	2.55	6.25
1,500	1,500	1.50	150	0.150	1.80	2.55	2.80	1.20	3.10	8.68
1,750	1,750	1.75	170	0.170	2.09	3.43	3.09	1.20	3.29	10.17
2,000	2,000	2.00	190	0.190	2.38	4.45	3.38	1.50	3.88	13.11
2,250	2,250	2.25	210	0.210	2.67	5.60	3.67	1.50	4.17	15.30
2,500	2,500	2.50	240	0.240	2.98	6.98	3.98	1.50	4.48	17.83

หมายเหตุ

- ความกว้างงานดินชุดคำนวณจาก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกท่อ+ข้างละ 0.50 ม.(เพื่อพื้นที่กันดินพังและพื้นที่ทำงาน)
- ความลึกงานดินชุดคำนวณจาก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกท่อ+ความหนาดินถมหลังท่อ+ความหนาทราย(ถ้ามี)+ความหนา คอนกรีตหยาบ(ถ้ามี)
- ความหนาดินถมหลังท่อกำหนดขึ้นตามลักษณะสภาพพื้นที่ทำงาน
- ปริมาตรดินชุดคำนวณจาก ความกว้าง x ความลึก x ความยาวต่อท่อ

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก		ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก		ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก	
	บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.		บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.		บาท / ตัน	บาท / ลบ.ม.
1	7.96	11.14	41	96.06	134.48	81	188.59	264.03
2	9.61	13.45	42	98.37	137.72	82	190.80	267.13
3	11.26	15.76	43	100.67	140.94	83	193.14	270.40
4	12.91	18.08	44	102.99	144.19	84	195.49	273.69
5	14.56	20.39	45	105.30	147.41	85	197.85	277.00
6	16.21	22.70	46	107.62	150.66	86	200.10	280.14
7	17.86	25.01	47	109.92	153.89	87	202.36	283.30
8	19.75	27.65	48	112.24	157.13	88	204.75	286.65
9	22.07	30.89	49	114.53	160.34	89	207.03	289.84
10	24.38	34.13	50	116.84	163.58	90	209.31	293.03
11	26.69	37.36	51	119.17	166.84	91	211.74	296.44
12	29.00	40.60	52	121.47	170.05	92	214.04	299.66
13	31.31	43.84	53	123.78	173.29	93	216.35	302.89
14	33.62	47.07	54	126.11	176.55	94	218.67	306.14
15	35.93	50.31	55	128.40	179.76	95	220.85	309.19
16	38.25	53.55	56	130.71	183.00	96	223.18	312.46
17	40.56	56.78	57	133.03	186.25	97	225.53	315.74
18	42.87	60.01	58	135.37	189.52	98	227.89	319.04
19	45.18	63.26	59	137.67	192.73	99	230.25	322.36
20	47.50	66.49	60	139.98	195.97	100	232.46	325.45
21	49.80	69.73	61	142.30	199.22	101	234.85	328.79
22	52.12	72.97	62	144.63	202.49	102	237.07	331.90
23	54.43	76.20	63	146.92	205.68	103	239.48	335.27
24	56.74	79.44	64	149.21	208.90	104	241.71	338.40
25	59.06	82.68	65	151.52	212.13	105	244.14	341.79
26	61.37	85.92	66	153.84	215.38	106	246.39	344.94
27	63.68	89.15	67	156.18	218.65	107	248.64	348.10
28	66.00	92.39	68	158.44	221.82	108	250.91	351.27
29	68.29	95.61	69	160.81	225.13	109	253.37	354.72
30	70.62	98.86	70	163.10	228.34	110	255.65	357.91
31	72.92	102.08	71	165.40	231.56	111	257.94	361.11
32	75.24	105.34	72	167.71	234.80	112	260.23	364.32
33	77.55	108.58	73	170.04	238.06	113	262.53	367.54
34	79.87	111.82	74	172.38	241.33	114	264.83	370.77

35	82.17	115.03
36	84.49	118.28
37	86.81	121.53
38	89.12	124.77
39	91.43	128.00
40	93.73	131.23

75	174.64	244.49
76	177.00	247.80
77	179.28	250.99
78	181.56	254.19
79	183.96	257.55
80	186.27	260.78

115	267.15	374.01
116	269.47	377.26
117	271.80	380.52
118	274.13	383.79
119	276.48	387.07
120	278.83	390.37

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนอุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตรม.	1.45	0.22	0.28	1.67	1.73
	ขนาดกลาง	ตรม.	2.95	0.55	0.69	3.50	3.64
	ขนาดหนัก	ตรม.	4.47	0.78	0.98	5.25	5.45
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	17.81	3.51	4.39	21.32	22.20
	บดทับ	ลบม. แน่น	32.88	10.80	13.50	43.68	46.38
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	17.47	3.06	3.83	20.53	21.30
	- ตัก	ลบม. หลวม	6.18	1.70	2.13	7.88	8.31
	หินผุ - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	27.40	3.34	4.18	30.74	31.58
	- ดันและตัก	ลบม. หลวม	32.94	5.18	6.48	38.12	39.42
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบม. ปกติ	60.74	4.66	5.83	65.40	66.57
	- ดันและตัก	ลบม. หลวม	52.95	19.00	23.75	71.95	76.70
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	24.04	6.52	8.15	30.56	32.19
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	7.88	1.46	1.83	9.34	9.71
	บดทับ	ลบม. แน่น	39.46	12.96	16.20	52.42	55.66
5	งานไหลทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	14.83	2.75	3.44	17.58	18.27
	บดทับ	ลบม. แน่น	47.12	20.90	26.13	68.02	73.25
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบม. แน่น	19.80	4.20	5.25	24.00	25.05
	บดทับ	ลบม. แน่น	57.73	25.71	32.14	83.44	89.87
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบม. แน่น	6.04	1.66	2.08	7.70	8.12
8	งานบดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกเรียง 10 ซม.	ตรม.	8.32	2.11	2.64	10.43	10.96
	หินคลุก 10 ซม.	ตรม.	10.15	3.38	4.23	13.53	14.38
	ผิว AC 5 ซม.	ตรม.	9.12	1.75	2.19	10.87	11.31
9	งานลาดยางโพรมิโค้ด	ตรม.	6.01	0.62	0.78	6.63	6.79
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตรม.	5.57	0.88	1.10	6.45	6.67
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตรม.	13.12	2.21	2.76	15.33	15.88
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตรม.	18.13	3.05	3.81	21.18	21.94
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตรม.	26.95	4.54	5.68	31.49	32.63
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตรม.	39.48	6.64	8.30	46.12	47.78
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบม. หลวม	1.72	0.49	0.61	2.21	2.33
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบม. หลวม	2.37	0.68	0.85	3.05	3.22
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบม. หลวม	3.53	1.00	1.25	4.53	4.78
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบม. หลวม	5.17	1.47	1.84	6.64	7.01

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	312.52	16.77	20.96	329.29	333.48
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมีไคต์	ตรม.	11.37	2.82	3.53	14.19	14.90
	บนผิวแตกไคต์	ตรม.	8.91	2.28	2.85	11.19	11.76
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบม.	142.85	35.15	43.94	178.00	186.79
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบม./กม.	11.51	1.74	2.18	13.25	13.69
	ค่าแบบข้างตัดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตรม.	9.96	1.92	2.40	11.88	12.36
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	19.63	2.53	3.16	22.16	22.79
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.04	2.39	2.99	13.43	14.03
	ค่าปริมผิวทางคอนกรีต	ตรม.	7.54	1.06	1.33	8.60	8.87
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	30.71	11.03	13.79	41.74	44.50
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	37.69	5.29	6.61	42.98	44.30
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	33.79	11.03	13.79	44.82	47.58
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	37.69	5.29	6.61	42.98	44.30
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตรม.	22.18	5.92	7.40	28.10	29.58
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตรม.	27.72	7.39	9.24	35.11	36.96
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตรม.	36.96	9.86	12.33	46.82	49.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตรม.	44.36	11.83	14.79	56.19	59.15
17	งาน Slurry Seal	ตรม.	9.41	2.07	2.59	11.48	12.00
18	งาน Fog Spray	ตรม.	2.14	0.39	0.49	2.53	2.63
19	งาน Hot Mixed Recycling						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตรม.	42.77	5.86	7.33	48.63	50.10
	ขุดลึก 4 ซม.	ตรม.	58.65	7.39	9.24	66.04	67.89
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	71.02	8.11	10.14	79.13	81.16
	ขุดลึก 6 ซม.	ตรม.	86.09	9.00	11.25	95.09	97.34
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	9.67	1.97	2.46	11.64	12.13
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.28	2.30	2.88	13.58	14.16