



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๑๕ สายต้นสะพาน-แม่น้ำตาปี หมู่ที่ ๑ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ จากงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๑๕ สายต้นสะพาน-แม่น้ำตาปี หมู่ที่ ๑ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน อบต.สป. จ.๒/๒๕๖๔ กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณวันที่	วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๘๒,๐๐๐.- บาท (สี่แสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๗ แผ่น ๓. รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุฯ จำนวน ๓ แผ่น ๔. แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินงานฯ จำนวน ๖ แผ่น ๕. ตารางค่าดำเนินงานและค่าเสื่อมราคา จำนวน ๓ แผ่น ๖. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ)..... กรรมการ ๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ)..... กรรมการ/เลขาฯ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ที่ สฎ ๗๓๕๐๓/

วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติกำหนดราคากลางจัดจ้างโครงการตามงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม(ครั้งที่๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒ โครงการ

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน ที่ ๓๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางจัดจ้าง โครงการตามงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม(ครั้งที่๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒ โครงการ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ และหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ส่วนที่ ๓๓๐๓/ว๑๗๒๔ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ได้ผลปรากฏดังนี้

๑. โครงการขยายผิวจราจรถนนสายหน้าโรงเรียนบ้านโคกมะม่วง หมู่ที่ ๑ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๑๐๘,๐๐๐.๐๐ บาท
- ราคากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๑๐๘,๐๐๐.๐๐บาท (หนึ่งแสนแปดพันบาทถ้วน)

- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด
- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๔๕ วัน

๒. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๑๕ สายต้นสะท้อน-แม่น้ำตาปี หมู่ที่ ๑ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๙๘,๐๐๐.๐๐ บาท

- ราคากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๔๙๒,๐๐๐.๐๐บาท (สี่แสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด
- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖๐ วัน

๓.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๒๐ สายวัดกันทลา หมู่ที่ ๒ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

- ราคากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๔๘๗,๐๐๐.๐๐บาท (สี่แสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด
- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖๐ วัน

/๔.โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง...

๔.โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๕๖ สาย วัดเมธาวนาราม-ถนนโตรม หมู่ที่๕ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๙๘,๘๐๐.๐๐ บาท

- ราคากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๔๙๐,๐๐๐.๐๐บาท (สี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด

- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖๐ วัน

๕.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๐ สายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ซอยประปา) หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

- ราคากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๔๗๖,๐๐๐.๐๐บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด

- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖๐ วัน

๖.โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๒๕ สาย บ้านปลายคลอง หมู่ที่๖ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๘๕,๙๐๐ บาท

- ราคากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๔๗๖,๐๐๐.๐๐บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด

- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖๐ วัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายภูมิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

วันที่ ๒๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

() อนุมัติ () ไม่อนุมัติ เพราะ

(นายภาคภูมิ ดิณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

วันที่ ๒๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านต้นสะท้อน-แม่น้ำตาปี สายทางสถ.ก. ๑๓๓-๑๕ หมู่ที่ ๑ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๘๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม.

ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
๑	งานถากป่าขุดตอขนาดหนัก	ตร.ม.	๕๐๐.๐๐	๕.๒๕	๕,๗๒๕.๐๐	๑.๓๖๐๗	๗.๑๔	๖,๔๒๙.๓๓
๒	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	๕๐๐.๐๐	๑.๖๗	๑,๕๐๓.๐๐	๑.๓๖๐๗	๒.๒๗	๒,๐๕๕.๑๓
๓	งานเกรตปรับพื้นทางเดิมและบดอัดหีบ (๑๐ ซม.)	ตร.ม.	๕๐๐.๐๐	๑๓.๕๓	๑๒,๑๗๗.๐๐	๑.๓๖๐๗	๑๘.๕๐	๑๖,๕๖๙.๒๓
๔	งานทอกลมคสล.ขนาด 0.๖๐ มอก.ชั้น ๓	ม.	๘.๐๐	๑,๑๕๓.๙๔	๙,๑๕๑.๕๒	๑.๓๖๐๗	๑,๕๕๖.๕๖	๑๒,๕๕๒.๔๗
๕	งานพื้นทาง(หินคลุก) รอยต่อถนนและถมหลังท่อฯ	ลบ.ม.	๒๐.๐๐	๔๖๑.๔๑	๙,๒๒๘.๒๐	๑.๓๖๐๗	๖๒๗.๘๔	๑๒,๕๕๖.๘๑
๖	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	๓๖.๐๐	๕๒๒.๗๐	๑๘,๘๑๗.๒๐	๑.๓๖๐๗	๕๗๕.๑๖	๒๐,๗๐๖.๐๓
๗	งานคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์ หน้า ๐.๑	ตร.ม.	๗๒๐.๐๐	๓๗๘.๕๐	๒๗๒,๔๕๘.๐๐	๑.๓๖๐๗	๕๑๕.๘๙	๓๗๐,๗๑๙.๙๙
๘	Expansion Joint	ม.	๑๒.๐๐	๒๗๕.๙๖	๓,๓๑๑.๕๒	๑.๓๖๐๗	๓๗๕.๕๐	๔,๕๐๕.๙๙
๙	Contraction Joint	ม.	๑๐๕.๐๐	๘๑.๘๘	๘,๕๑๕.๕๒	๑.๓๖๐๗	๑๑๑.๔๑	๑๑,๕๘๗.๐๖
๑๐	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
๑๑	งานแม่โขงเหล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๓๖๐.๐๐	๒๐.๐๐	๗,๒๐๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๒๗.๒๓	๙,๗๙๗.๐๕
๑๒	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	๒๐.๐๐	๔๖๑.๔๑	๙,๒๒๘.๒๐	๑.๓๖๐๗	๖๒๗.๘๔	๑๒,๕๕๖.๘๑
๑๓	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๕๙๘.๐๐	๑,๕๙๘.๐๐
๑๔	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
							รวม	๔,๘๒,๘๘๙.๕๑
						ตัวอักษร (-สี่เหลี่ยมแปดเหลี่ยมสองพื้นบาทถ้วน-)	ปรับยอด	๔,๘๒,๐๐๐.๐๐

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= ๓,๕๕,๘๘๙.๕๑

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= ๑.๓๖๐๗

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการฯ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าหน้าที่งานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายแตกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

นายภาณุวัฒน์ ติมพันธ์

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านต้นสะท้อน-แม่น้ำตาปี สายทางสถ.ถ. ๑๓๓-๑๕ หมู่ที่ ๑ ตำบลลิ้นปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ตามแบบ อบต.สป.จ.๒/๒๕๖๔

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดหนัก

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = ๕.๒๕ บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
 ค่างานต้นทุน = ๕.๒๕ บาท/ตร.ม. [๒]=[๑]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน = ๑.๖๗ บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
 ค่างานต้นทุน = ๑.๖๗ บาท/ตร.ม. [๒]=[๑]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง ๑๐ ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = ๑๐.๕๓ บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
 ค่างานต้นทุน = ๑๐.๕๓ บาท/ตร.ม. [๒]=[๑]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก ๑๐ ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = ๑๓.๕๓ บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
 ค่างานต้นทุน = ๑๓.๕๓ บาท/ตร.ม. [๒]=[๑]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โคนคราดลึก ๕ ซม. ด้วยรถเกลี่ยตักเล็คราดและต้นรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโค่นคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
 แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น ๒ เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก
 เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าคันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = ๕ ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา ๕ ซม. = ๑๐.๘๗ บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = ๐.๐๕ ลบ.ม.

ส่วนขยาย = ๐.๐๕ x ๑.๖๐ = ๐.๐๘ ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ) = ๐.๐๘ x ๓๘.๑๒ = ๓.๐๔ บาท/ตร.ม. [๒]

ค่าขนทิ้ง ๐ กม. = ๐.๐๘ x ๐.๐๐ = ๐.๐๐ บาท/ตร.ม. [๓]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = ๑๓.๙๑ บาท/ตร.ม. [๔]=[๑]+[๒]+[๓]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมต้นรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าคันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = ๑๕ ซม. [๑]

ปริมาตรคอนกรีต = ๐.๑๕ ลบ.ม./ตร.ม. [๒]=[๑]xพื้นที่ ๑ ตร.ม.

ส่วนขยาย = ๐.๑๕ x ๑.๗๐ = ๐.๒๕ ลบ.ม. [๓]=[๒]xส่วนขยาย ๑.๗

ค่าหุบกอนกรีตเดิม = ๔๐๐ บาท/ลบ.ม. [๔]

ค่าหุบกอนกรีต = ๐.๒๕ x ๔๐๐ = ๑๐๐.๐๐ บาท/ตร.ม. [๕]=[๓]x[๔]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ) = ๐.๒๕ x ๓๘.๑๒ = ๙.๕๓ บาท/ตร.ม. [๖]

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{0}{\text{กม.}} = \frac{0.25}{\text{กม.}} \times \frac{0.00}{\text{บาท/ตร.ม.}} = \frac{0.00}{\text{บาท/ตร.ม.}} \text{ [๗]}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{107.53}} \text{ บาท/ตร.ม. [๘]=[๕]+[๖]+[๗]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

จุดห่างจากริมตลิ่งด้านนอกข้างละ ๐.๕๐ ม.

คิดจากความยาวท่อ ๓.๐๐ ม.

$$\text{ปริมาณงานขุด} = \frac{2.00}{\text{ลบ.ม.}} \times \frac{0.50}{\text{ม.}} = \frac{1.00}{\text{ลบ.ม.}}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{30.00}{\text{ลบ.ม.}} @ \frac{20.53}{\text{บาท/ลบ.ม.}} = \underline{\underline{61.59}} \text{ บาท/ม.}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง
วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน (Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \underline{\underline{7.88}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{0}{\text{กม.}} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๒] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{7.88}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๓]=[๑]+[๒]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{7.88}{\text{บาท/ลบ.ม.}} \times \frac{1.25}{\text{บาท/ลบ.ม.}} = \underline{\underline{9.85}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๔]=[๓] \times 1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{20.53}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๕] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{30.38}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๖]=[๔]+[๕]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.25$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหิน (Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินนุ่มเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คันและตัก)} = \underline{\underline{32.12}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \frac{2}{\text{กม.}} = \underline{\underline{33.55}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๒] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{65.67}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๓]=[๑]+[๒]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \frac{65.67}{\text{บาท/ลบ.ม.}} \times \frac{1.20}{\text{บาท/ลบ.ม.}} = \underline{\underline{78.80}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๔]=[๓] \times 1.2}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๕] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{78.80}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๖]=[๔]+[๕]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง (Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๑] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \underline{\underline{20.53}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๒] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{20.53}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๓]=[๒]+[๑]}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} \frac{20.53}{\text{บาท/ลบ.ม.}} \times \underline{\underline{-}} = \underline{\underline{20.53}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๔]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบด} = \underline{\underline{7.70}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๕]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๖] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{28.23}} \text{ บาท/ลบ.ม. [๗]=[๔]+[๕]+[๖]}$$

งานดินถมคันทาง (Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [๑]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	๒๑.๓๒	บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	๐.๐๐	บาท/ลบ.ม [๓] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	๒๑.๓๒	บาท/ลบ.ม [๔]=[๑]+[๒]+[๓]
ส่วนยุบตัว ๒๑.๓๒ x -	=	๒๑.๓๒	บาท/ลบ.ม [๕]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค้	=	๗.๗๐	บาท/ลบ.ม [๖]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [๗] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทูน	=	๒๙.๐๒	บาท/ลบ.ม [๘]=[๕]+[๖]+[๗]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	๑.๔๐	๑.๕๕
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	๑.๖๐	๑.๗๐
ดินเหนียว ถมคันทาง	๑.๘๕	๑.๙๐
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า ๒)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{๒} \times \frac{๑}{๑,๖๐๐} \times \frac{๑}{๓}$

งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทา้ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	๒๐๐.๐๐	บาท/ลบ.ม [๑]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	๓๐.๕๖	บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง ๔๕.๐๐ กม.	=	๑๔๗.๔๑	บาท/ลบ.ม [๓] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	๓๗๗.๙๗	บาท/ลบ.ม [๔]=[๑]+[๒]+[๓]
ส่วนยุบตัว ##### x ๑.๖๐	=	๖๐๔.๗๕	บาท/ลบ.ม [๕]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	๕๒.๔๒	บาท/ลบ.ม [๖] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทูน	=	๖๕๗.๑๗	บาท/ลบ.ม [๗]=[๕]+[๖]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทา้ : เป็นการขนวัสดุจากโรงม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากม่(รวมค่าตัก)	=	๒๕๐.๐๐	บาท/ลบ.ม [๑]
ค่าขนส่ง ๔๕.๐๐ กม.	=	๑๔๗.๔๑	บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	๔๙๗.๔๑	บาท/ลบ.ม [๓]=[๑]+[๒]
ส่วนยุบตัว ##### x -	=	๔๙๗.๔๑	บาท/ลบ.ม [๔]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	๒๔.๐๐	บาท/ลบ.ม [๕] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [๖] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทูน	=	๕๖๑.๔๑	บาท/ลบ.ม [๗]=[๔]+[๕]+[๖]

งานไหล่ทางวัสดุรวมรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทา้ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	๒๐๐.๐๐	บาท/ลบ.ม [๑]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	๓๐.๕๖	บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง ๔๕.๐๐ กม.	=	๑๔๗.๔๑	บาท/ลบ.ม [๓] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	๓๗๗.๙๗	บาท/ลบ.ม [๔]=[๑]+[๒]+[๓]
ส่วนยุบตัว ๓๗๗.๙๗ x -	=	๓๗๗.๙๗	บาท/ลบ.ม [๕]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [๖] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทูน	=	๓๗๗.๙๗	บาท/ลบ.ม [๗]=[๕]+[๖]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทน ๐.๐๕ ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีมีราคาทรายรวมค่าชุดักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนวระดับ และรูปราวตามที่แสดงไว้ในแบบ	
ค่าวัสดุจากแหล่ง	= ๕๐๐.๐๐ บาท/ลบ.ม [๑]
ค่าขนส่ง ๕ กม.	= ๒๒.๗๐ บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	= ๕๒๒.๗๐ บาท/ลบ.ม [๓]=[๑]+[๒]
ส่วนยุบตัว ##### x -	= ๕๒๒.๗๐ บาท/ลบ.ม [๔]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ ๗๕%)	= - บาท/ลบ.ม [๕] (ตารางค่าดำเนินการ)x๗๕%
สำนักงานต้นทุน	= ๕๒๒.๗๐ บาท/ลบ.ม [๖]=[๔]+[๕]

งานคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์ หนา ๐.๑๕ ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	๕.๐๐ x ๖.๐๐ ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ	๗๒๐.๐๐ ตร.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	๑๕๐,๐๐๐.๐๐ / ๒๘,๐๐๐.๐๐	= ๕.๓๕ บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	๑,๙๕๕,๒๐ + ๑๗๘,๐๐	= ๒,๑๓๓.๒๐ บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	๒๔.๐๐ ตร.ม.	[๑]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	๒๔.๐๐ x ๕.๓๕	= ๑๒๘.๔๐ บาท [๒]=[๑]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	๓.๖๐ ลบ.ม. @ ๒,๑๓๓.๒๐	= ๗,๖๘๓.๕๒ บาท [๓]
ค่าขนส่ง ๐.๑๕ กม.	๓.๖๐ x ๐.๐๕ x ๑๓.๒๕	= ๒.๑๔ บาท [๔]
ค่าเหล็กเสริม	๒๔.๐๐ ตร.ม. @ ๒๘,๐๐	= ๖๗๒.๐๐ บาท [๕]
ลวดผูกเหล็ก	- กก. @ -	= - บาท [๖]
ค่าแบบเหล็ก	๒๐.๖๐ x ๖.๐๐	= ๑๒๓.๖๐ บาท [๗]=ค่าดำเนินการx๖
ค่า PAVER	๑๑.๘๘ x ๒๔.๐๐	= ๒๘๕.๑๒ บาท [๘]=ค่าดำเนินการx[๑]
ค่าปัม	๘.๕๖ x ๒๘.๐๐	= ๒๓๙.๖๘ บาท [๙]=ค่าดำเนินการx[๑]
ค่าใช้จ่ายรวม		= ๙,๐๘๓.๗๘ บาท [๑๐]=[๒]+[๓]+[๔]+[๕]+[๖]+[๗]+[๘]+[๙]
สำนักงานต้นทุน	๙,๐๘๓.๗๘ / ๒๔.๐๐	= ๓๗๘.๕๐ บาท/ตร.ม. [๑๑]=[๑๐]/[๑]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า ๒๘,๐๐๐ ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน ๒๘,๐๐๐ ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน ๕ เส้น ยาว ๒ กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม ๒ ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB ๖ (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB ๙ (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
๐.๑๕	๒.๐๐	๑๒.๐๐	๑.๘๐	๒๖.๖๔	๕๙.๘๘	๑๒.๐๐
	๒.๕๐	๑๕.๐๐	๒.๒๕	๓๒.๖๓	๗๙.๘๕	๑๕.๐๐
	๓.๐๐	๑๘.๐๐	๒.๗๐	๓๘.๙๖	๘๙.๘๒	๑๘.๐๐
	๓.๕๐	๒๑.๐๐	๓.๑๕	๔๕.๙๕	๑๐๙.๗๙	๒๑.๐๐
	๔.๐๐	๒๔.๐๐	๓.๖๐	๕๓.๒๘	๑๒๙.๗๖	๒๔.๐๐
	๔.๕๐	๒๗.๐๐	๔.๐๕	๕๙.๒๗	๑๓๙.๗๓	๒๗.๐๐
	๕.๐๐	๓๐.๐๐	๔.๕๐	๖๖.๖๐	๑๔๙.๗๐	๓๐.๐๐
	๖.๐๐	๓๖.๐๐	๕.๔๐	๗๙.๙๒	๑๗๙.๖๔	๓๖.๐๐

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	๔.๐๐	ม.						[๑]
ค่าเหล็ก RB ๑๙	๘.๙๒	กก.	@	๒๔.๕๗	บาท	=	๒๑๙.๑๖	บาท [๒]
CAP + ทาสี + จาระบี	๘.๐๐	ชุด	@	๗.๒๑	บาท	=	๕๗.๖๘	บาท [๓]
JOINT FILLER	๐.๕๐	ตร.ม.	@	๙๐๒.๗๘	บาท	=	๔๕๑.๓๙	บาท [๔]
JOINT SEALER	๒.๕๐	ลิตร	@	๔๕.๐๐	บาท	=	๑๑๒.๕๐	บาท [๕]
ค่าทยอดขยาย	๔.๐๐	ม.	@	๑๓.๕๓	บาท	=	๕๓.๗๒	บาท [๖] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	๔.๘๐	ม.	@	๑๐.๐๐	บาท	=	๔๘.๐๐	บาท [๗] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (๒)	๐.๖๐	ตร.ม.	@	๒๖๙.๐๐	บาท	=	๑๖๑.๔๐	บาท [๘]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	๑,๑๐๓.๘๕	บาท [๙]=[๒]+[๓]+[๔]+[๕]+[๖]+[๗]+[๘]
ค่างานต้นทุน	๑,๑๐๓.๘๕	/		๔.๐๐		=	๒๗๕.๙๖	บาท/ม. [๑๐]=[๙]/[๑]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	๒	๒.๕	๓.๐	๓.๕	๔	๔.๕	๕.๐	๖.๐
ความหนา (ม.)	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕
DOWEL BAR RB ๑๙ (กก.)	๔.๙๖	๕.๕๘	๖.๒๙	๗.๐๑	๗.๗๒	๘.๔๓	๙.๑๔	๑๐.๐๖
METAL CAP (ชุด)	๘.๐๐	๘.๐๐	๘.๐๐	๘.๐๐	๘.๐๐	๘.๐๐	๘.๐๐	๘.๐๐
JOINT FILLER (ตร.ม.)	๐.๒๕	๐.๓๑	๐.๓๗	๐.๔๓	๐.๕๐	๐.๕๖	๐.๖๓	๐.๗๕
JOINT SEALER (ลิตร)	๑.๒๕	๑.๕๖	๑.๘๗	๒.๑๘	๒.๕๐	๒.๘๑	๓.๑๓	๓.๗๕
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	๒.๔๐	๓.๐๐	๓.๖๐	๔.๒๐	๔.๘๐	๕.๔๐	๖.๐๐	๗.๒๐
ไม้แบบ (ตร.ม.)	๐.๓๐	๐.๓๗	๐.๔๓	๐.๕๐	๐.๕๖	๐.๖๓	๐.๗๕	๐.๙๐

Cap	ราคาชุดละ	@	๓.๒๑ บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	๙๐๒.๗๘ บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	๔๕.๐๐ บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	๑๐.๐๐ บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	๕.๐๐ บาท (ประมาณ)

(จากวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	๔.๐๐	ม.						[๑]
ค่าเหล็ก RB ๑๙	๕.๕๖	กก.	@	๒๕.๐๗	บาท	=	๑๓๙.๓๘	บาท [๒]
ค่าตัด JOINT และทยอดขยาย	๔.๐๐	ม.	@	๒๒.๑๖	บาท	=	๘๘.๖๕	บาท [๓] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	๘.๐๐	ชุด	@	๕.๐๐	บาท	=	๓๒.๐๐	บาท [๔]
JOINT SEALER	๑.๕๐	ลิตร	@	๔๕.๐๐	บาท	=	๖๗.๕๐	บาท [๕]
แผ่นพลาสติก	๔.๘๐	ม.	@	๑๐.๐๐	บาท	=	-	บาท [๖] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	๓๒๗.๕๖	บาท [๗]=[๒]+[๓]+[๔]+[๕]+[๖]
ค่างานต้นทุน	๓๒๗.๕๖	/		๔.๐๐		=	๘๑.๘๘	บาท/ม. [๑๐]=[๗]/[๑]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	๒	๒.๕	๓.๐	๓.๕	๔	๔.๕	๕.๐	๖.๐
ความหนา (ม.)	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕

DOWEL BAR RB ๑๕ (กก.)	๒.๗๘	๓.๔๘	๔.๑๗	๔.๘๗	๕.๕๖	๖.๒๖	๖.๙๕	๗.๖๔
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕
ทาสี + จาระบี (ชุด)	๔.๐๐	๕.๐๐	๖.๐๐	๗.๐๐	๘.๐๐	๙.๐๐	๑๐.๐๐	๑๒.๐๐
JOINT SEALER (ลิตร)	๐.๗๕	๐.๙๔	๑.๑๓	๑.๓๒	๑.๕๐	๑.๖๙	๑.๘๘	๒.๒๕
แผ่นพลาสติก (ม.)	๒.๔๐	๓.๐๐	๓.๖๐	๔.๒๐	๔.๘๐	๕.๔๐	๖.๐๐	๗.๒๐

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ ๔.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	๖.๐๐ ม.				[๑]
ค่าเหล็ก DB ๑๒	๕.๓๓ กก. @	๒๐.๙๗ บาท	=	๑๑๑.๗๗ บาท	[๒]
ค่าตัด JOINT และหยอดทราย	๖.๐๐ ม. @	๒๒.๑๖ บาท	=	๑๓๒.๙๖ บาท	[๓] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	- ลิตร @	๕๕.๐๐ บาท	=	- บาท	[๔]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	๒๔๔.๗๓ บาท	[๕]=[๒]+[๓]+[๔]
ค่างานต้นทุน	๒๔๔.๗๓ /	๖.๐๐	=	๔๐.๗๘ บาท/ม.	[๖]=[๕]/[๑]

หมายเหตุ คิดจากความยาว ๖ เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	๐.๑๕
TIE BAR DB ๑๒ (กก.)	๕.๓๓
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	๐.๐๓๗๕
JOINT SEALER (ลิตร)	๐.๐๐

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø ๐.๓๐ ม.

ขุดดิน	๑.๑๒ ลบ.ม. @	๒๐.๕๓ บาท	=	๒๒.๕๙ บาท/ม.	[๑]	
ค่าท่อ คสล.			=	๓๕๐.๔๗ บาท/ม.	[๒]	
ค่าขนส่งท่อ			=	๖๒.๙๓ บาท/ม.	[๓]	
ค่าวางและกลบกลับ			=	๑๕๐.๐๐ บาท/ม.	[๔]	
ทรายหยาบ	หนา ๐.๐๕ ม. =	๐.๐๗ ลบ.ม. @	๔๒๒.๗๐	=	๒๙.๕๘ บาท/ม.	[๕]
คอนกรีตหยาบ ๑ : ๓ : ๕ หนา ๐.๐๕ ม. =	๐.๐๗ ลบ.ม. @	๑,๖๘๐.๗๔	=	๑๑๗.๖๕ บาท/ม.	[๖]	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	๕๗๖.๓๙ บาท/ม.	[๗]=[๑]+[๒]+...+[๖]	
ค่างานต้นทุน	๕๗๖.๓๙ /	๑.๐๐	=	๕๗๖.๓๙ บาท/ม.	[๘]=[๗]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากกาขนโดยรอบบรรทุก ๑๐ ล้อ เทียวละ ๑๓ ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ ๓๐๐.- บาท

ค่าขนส่ง ๕๐.๐๐ กม. = (๒๐๘.๓๓ X ๑๓) + ๓๐๐ = ##### บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = ๓,๐๒๑.๐๓ / ๔๘ = ๖๒.๙๓ บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø ๐.๔๐ ม.

ขุดดิน	๑.๔๐ ลบ.ม. @	๒๐.๕๓ บาท	=	๒๘.๗๔ บาท/ม.	[๑]	
ค่าท่อ คสล.			=	- บาท/ม.	[๒]	
ค่าขนส่งท่อ			=	๔.๓๗ บาท/ม.	[๓]	
ค่าวางและกลบกลับ			=	๑๕๐.๐๐ บาท/ม.	[๔]	
ทรายหยาบ	หนา ๐.๐๕ ม. =	๐.๐๗ ลบ.ม. @	๔๒๒.๗๐	=	๒๙.๕๘ บาท/ม.	[๕]
คอนกรีตหยาบ ๑ : ๓ : ๕ หนา ๐.๐๕ ม. =	๐.๐๗ ลบ.ม. @	#####	=	๑๑๗.๖๕ บาท/ม.	[๖]	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	๑๗๘.๑๑ บาท/ม.	[๗]=[๑]+[๒]+...+[๖]	
ค่างานต้นทุน	๑๗๘.๑๑ /	๑.๐๐	=	๑๗๘.๑๑ บาท/ม.	[๘]=[๗]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เทียบละ ๑๓ ต้น

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ ๓๐๐.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= \left(\frac{\text{กม.}}{\text{เที่ยว}} \times ๑๓ \right) + ๓๐๐ = \frac{๓๐๐.๐๐}{\text{เที่ยวค่าขนส่ง}} \text{ บาท} \\ \text{เฉลี่ย} &= \frac{๓๐๐.๐๐}{๓๒} = \underline{๙.๓๗} \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing ๐.๖๐ ม.

ขุดดิน	๒.๓๖	ลบ.ม. @	๒๐.๕๓	บาท	=	<u>๔๘.๔๕</u>	บาท/ม.	[๑]
ค่าท่อ คสล.					=	<u>๖๒๔.๖๒</u>	บาท/ม.	[๒]
ค่าขนส่งท่อ					=	<u>๓๐๕.๘๗</u>	บาท/ม.	[๓]
ค่าวางและกลบกลับ					=	<u>๓๔๕.๐๐</u>	บาท/ม.	[๔]
ทรายหยาบ	๐.๐๕	ม.	=	๐.๐๘	ลบ.ม. @	๔๒๒.๗๐	=	<u>๓๓.๘๑</u> บาท/ม. [๕]
คอนกรีตหยาบ ๑ : ๓ : ๕	๐.๐๕	ม.	=	๐.๐๘	ลบ.ม. @	๑,๖๘๐.๗๕	=	<u>๑๓๔.๕๕</u> บาท/ม. [๖]
ค่าใช้จ่ายรวม						<u>๑,๑๔๓.๙๕</u>	บาท/ม.	[๗]=[๑]+[๒]+...+[๖]
ค่างานต้นทุน	๑,๑๔๓.๙๕	/	๑.๐๐		=	<u>๑,๑๔๓.๙๕</u>	บาท/ม.	[๘]=[๗]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เทียบละ ๑๓ ต้น

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียบละ ๓๐๐.- บาท

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนส่ง} &= \left(\frac{๙๐.๐๐ \text{ กม.}}{\text{เที่ยว}} \times ๑๓ \right) + ๓๐๐ = \frac{\text{#####}}{\text{เที่ยวค่าขนส่ง}} \text{ บาท} \\ \text{เฉลี่ย} &= \frac{๙๐๒๑.๐๗}{๒๔} = \underline{๓๗๕.๘๗} \text{ บาท / ม.} \end{aligned}$$

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา
(นายปวิวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสฎ.ถ. ๑๓๓-๑๕ หมู่ที่ ๑ ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ เลขที่ อบต.สป.จ.๒/๒๕๖๔

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	๔.๐๐ ม.	[๑]
ยาว	=	๑๘๐.๐๐ ม.	[๒]
หนา	=	๐.๑๕ ม.	[๓]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	๐.๐๕ ม.	[๔]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	- ม.	[๕]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

๑. งานชุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)

- ปริมาณงาน = $(๔.๐๐ + (๐.๐๐ \times ๒.๐๐)) \times ๑๘๐.๐๐$ = ๗๒๐.๐๐ ตร.ม. [๖]=[๑]+([๕] \times ๒.๐๐) \times [๒]

๒. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = $๔.๐๐ \times ๑๘๐.๐๐ \times ๐.๐๕$ = ๓๖.๐๐ ลบ.ม. [๗]=[๑] \times [๒] \times [๔]

๓. งานคอนกรีต

๓.๑ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = ๔.๐๐×๑๘๐.๐๐ = ๗๒๐.๐๐ ตร.ม. [๘]=[๑] \times [๒]

๓.๒ ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)

..จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = ๔.๐๐×๖.๐๐ = ๒๔.๐๐ ตร.ม. [๑๑]=[๙] \times [๑๐]

๔. เหล็กเสริมคอนกรีต

๔ เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ ๑ แผง)

๔.๑.๑ กรณีที่ ๑ ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. ๔ mm. @ ๐.๒๐ x ๐.๒๐ m.# = ๔.๐๐×๖.๐๐ = ๒๔.๐๐ ตร.ม. [๑๒]=[๙] \times [๑๐]

๔.๑.๒ กรณีที่ ๒ ใช้เหล็ก ตูกรณีที่ ๑

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @ = ตูกรณีที่ ๑ ม. [๑๓]

ตูกรณีที่ ๑ = ตูกรณีที่ ๑ ฟ่อน [๑๔]=[๑๐]/[๑๓]

ตูกรณีที่ ๑ = ตูกรณีที่ ๑ ม. [๑๕]=[๑๔]

ตูกรณีที่ ๑ = ตูกรณีที่ ๑ ม. [๑๖]=[๑๔] \times [๑๕]

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @ = ตูกรณีที่ ๑ ม. [๑๗]

ตูกรณีที่ ๑ = ตูกรณีที่ ๑ ฟ่อน [๑๘]=[๑๖]/[๑๗]

ตูกรณีที่ ๑ = ตูกรณีที่ ๑ ม. [๑๙]=[๑๘]

ตูกรณีที่ ๑ = ตูกรณีที่ ๑ ม. [๒๐]=[๑๘] \times [๑๙]

ตูกรณีที่ ๑ = ตูกรณีที่ ๑ ม. [๒๑]=[๑๖]+[๒๐]

ตูกรณีที่ ๑ = ตูกรณีที่ ๑ กก. [๒๒]

ตูกรณีที่ ๑ = ตูกรณีที่ ๑ กก. [๒๓]=[๒๑] \times [๒๒]

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่ว่าวัสดุเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH = - กก. [๒๔]=[๒๓] \times (๒๕)/๑,๐๐๐

๕ EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ) = ๕๐.๐๐ ม. [๒๕]

- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(๑๘๐.๐๐/๕๐.๐๐) - ๑$ = ๓.๐๐ ช่วง [๒๖]=[๒]/[๒๕]-๑

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = ๔.๐๐×๓.๐๐ = ๑๒.๐๐ ม. [๒๗]=[๑] \times [๒๖]

คิดจากพื้นที่ ๑ แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	๔.๐๐ ม.	[๒๘]=[๒]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	๑๙.๐๐ มม.	[๒๙]
- ระยะห่างเหล็ก	=	๐.๕๐ ม.	[๓๐]
- หาจำนวนเหล็ก = ๔.๐๐ / ๐.๕๐	=	๘.๐๐ ท่อน	[๓๑]=[๒๗]/[๓๐]
- เหล็ก Dowel bar ๑ ท่อน ยาว	=	๐.๕๐ ม.	[๓๒]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = ๘.๐๐ x ๐.๕๐	=	๔.๐๐ ม.	[๓๓]=[๓๑]x[๓๒]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด ๑๙ มม. ความยาว ๑ ม.หนัก	=	๒.๒๓ กก.	[๓๔]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด ๑๙ มม. หนัก = ๔.๐๐ x ๒.๒๓	=	๘.๙๒ กก.	[๓๕]=[๓๑]x[๓๔]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	๘.๐๐ ชุด	[๓๖]=[๓๑]

หา JOINT FILLTER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	๐.๐๒๕๐ ม.	[๓๗]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	๐.๐๒๕๐ ม.	[๓๘]
- พื้นที่ Joint Fillter = ๔ x (๐.๑๕ - ๐.๐๒๕)	=	๐.๕๐ ตร.ม.	[๓๙]=[๒๘]x([๓๗]-[๓๘])

หา JOINT SEALLER

- ปริมาณ Joint Sealler = ๔ x ๐.๐๒๕ x ๐.๐๒๕ x ๑,๐๐๐	=	๒.๕๐ ลิตร	[๔๐]
--	---	-----------	------

หาปริมาณไม้แบบ

- ปริมาณไม้แบบ = ๔ x ๐.๑๕	=	๐.๖๐ ตร.ม.	[๔๑]
---------------------------	---	------------	------

๔ CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	๖.๐๐ ม.	[๔๒]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = [(๑๘๐.๐๐ / ๖.๐๐) - ๑] - ๓.๐๐	=	๒๖.๐๐ ช่วง	[๔๓]=([๒]/[๔๒]) - ๑ - [๒๖]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = ๔.๐๐ x ๒๖.๐๐	=	๑๐๔.๐๐ ม.	[๔๔]=[๔๓]x[๔๓]

คิดจากพื้นที่ ๑-แผง ของ CONTRACTION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	๔.๐๐ ม.	[๔๕]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	๑๕.๐๐ มม.	[๔๖]
- ระยะห่างเหล็ก	=	๐.๕๐ ม.	[๔๗]
- หาจำนวนเหล็ก = ๔.๐๐ / ๐.๕๐	=	๘.๐๐ ท่อน	[๔๘]=[๔๕]/[๔๗]
- เหล็ก Dowel bar ๑ ท่อน ยาว	=	๐.๕๐ ม.	[๔๙]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = ๘.๐๐ x ๐.๕๐	=	๔.๐๐ ม.	[๕๐]=[๔๘]x[๔๙]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด ๑๕ มม. ความยาว ๑ ม.หนัก	=	๑.๓๙๐ กก.	[๕๑]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด ๑๕ มม. หนัก = ๔.๐๐ x ๑.๓๙๐	=	๕.๕๖ กก.	[๕๒]=[๕๐]x[๕๑]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	๔.๐๐ ม.	[๕๓]=[๔๕]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	๘.๐๐ ชุด	[๕๔]=[๔๘]

หา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	๐.๐๓๐๐ ม.	[๕๕]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	๐.๐๓๗๕ ม.	[๕๖]
- ปริมาณ Joint Sealler = ๔ x ๐.๐๓ x ๐.๐๓๗๕ x ๑,๐๐๐	=	๑.๕๐ ลิตร	[๕๗]=[๕๕]x[๕๖] x ๑,๐๐๐

๕ LONGITUDINAL JOINT ไม่มี

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	- ม.	[๕๘]=[๒]
-------------------------------	---	------	----------

คิดจากพื้นที่ ๑ แผง ของ LONGITUDINAL JOINT

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	- ม.	[๕๙]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	- มม.	[๖๐]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	- ม.	[๖๑]
- หาจำนวนเหล็ก = ๐.๐๐ / ๐.๐๐	=	- ท่อน	[๖๒]=[๕๘]/[๖๑]

- เหล็ก Tie bar ๑ ฟอน ยาว(จากแบบ)

= - ม. [๖๓]

- หาความยาวเหล็ก Tie bar = ๐.๐๐ x ๐.๐๐

= - ม. [๖๔]=[๖๒]x[๖๓]

หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด ๑๒ มม. ความยาว ๑ ม. หนัก

= - กก. [๖๕]

...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด ๑๒ มม. หนัก = ๐.๐๐ x ๐.๐๐๐

= - กก. [๖๖]=[๖๔]x[๖๕]

หา JOINT SEALER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

= ๐.๐๑๐๐ ม. [๖๗]

- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

= ๐.๐๓๗๕ ม. [๖๘]


- ปริมาณ Joint Sealler = ๐ x ๐.๐๑ x ๐.๐๓๗๕ x ๑,๐๐๐

= - ลิตร [๖๙]=[๖๗]x[๖๘] x ๑,๐๐๐

๕. งานไหลทาง

- ปริมาณงาน = (๐.๑๕+๐.๐๕) x ๐.๐๐ x ๑๘๐.๐๐ x ๒.๐๐

= - ลบ.ม. [๗๐]=[๖๙]x[๖๗]x[๖๘]x๒.๐๐


(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดพิเศษ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านต้นสะพานแม่ไม้ดำปี สายทางสถ.ถ. ๑๓๓-๑๕๕ หมู่ที่ ๑ ตำบลลิพูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๕๐.๐๐ ม. ทน ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ตร.ม. ให้ส่งทางจ้างละ ๐.๐๐ น.

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตพัฒนาพิเศษ
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก ๑๐ ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์

อัตราค่าจ้าง (MLR)

เงินประเมินผลงานหัก

๕ % เงินคงเหลือจ่าย

๐ % ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
๑	เหล็กเส้นกลม RB ๖	บ./ตัน	๑๕,๖๖๖.๖๖๖	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐	๔,๓๐๐.๐๐	๒๐,๐๕๖.๖๖๖	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๒	เหล็กเส้นกลม RB ๘	บ./ตัน	๑๕,๐๑๓.๕๓๓	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐	๓,๖๐๐.๐๐	๒๐,๖๑๓.๕๓๓	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๓	เหล็กเส้นกลม RB ๑๒	บ./ตัน	๒๐,๕๐๐.๐๐๐	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐	๓,๖๐๐.๐๐	๒๔,๑๐๐.๐๐๐	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๔	เหล็กเส้นกลม RB ๑๕	บ./ตัน	๒๑,๖๖๖.๖๖๖	๑๑๐.๐๐	-	๙๐.๐๐	๓,๖๐๐.๐๐	๒๕,๒๖๖.๖๖๖	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.กระบี่
๕	เหล็กเส้นกลม RB ๑๙	บ./ตัน	๒๑,๕๖๖.๕๕๕	๑๑๐.๐๐	-	๙๐.๐๐	๒,๙๐๐.๐๐	๒๔,๔๖๖.๕๕๕	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.กระบี่
๖	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB ๑๒	บ./ตัน	๑๗,๕๕๕.๕๕๕	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐	๓,๖๐๐.๐๐	๒๑,๑๕๕.๕๕๕	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๗	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB ๑๖	บ./ตัน	๑๗,๖๖๖.๖๖๖	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐	๓,๖๐๐.๐๐	๒๑,๒๖๖.๖๖๖	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๑๐	เหล็ก Wire Mesh Dia ๕ มม. @ ๐.๒๐ x ๐.๒๐ ม.	บ./ตร.ม.	๒,๙๐๐.๐๐	-	-	-	-	๒,๙๐๐.๐๐	-	สิปราชยา อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี
๑๑	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	๒๘.๒๕	-	-	-	-	๒๘.๒๕	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๑๒	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	๒,๙๑๓.๐๙	๙๐.๐๐	-	๙๐.๐๐	-	๓,๐๐๓.๐๙	รถ ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๑๓	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	๓๕.๐๐	๕๕.๐๐	๑๕๗.๕๕	-	-	๑๙๗.๕๕	รถ ๑๐ ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๑๔	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	๒๙.๐๐	๕๕.๐๐	๑๕๗.๕๕	-	-	๑๙๗.๕๕	รถ ๑๐ ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๑๕	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	๕.๐๐	๖.๐๐	๒๒.๗๐	-	-	๓๓.๗๐	รถ ๑๐ ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๑๖	หินผุ	บ./ลบ.ม.	๒๐.๐๐	๕๕.๐๐	๑๕๗.๕๕	-	-	๑๙๗.๕๕	รถ ๑๐ ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๑๗	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ท่าพรายพระเวียง
๑๘	ดินถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ท่าพรายพระเวียง
๑๙	ท่อกลมขนาด ๑.๓๐ ม. มอก.ชั้น ๓	ฟุต	๓๕๐.๕๕๗	๙๐.๐๐	-	-	-	๔๔๐.๕๕๗	รถ ๑๐ ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๒๐	ท่อกลมขนาด ๑.๕๐ ม. มอก.ชั้น ๓	ฟุต	-	-	-	-	-	-	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๒๑	ท่อกลมขนาด ๑.๖๐ ม. มอก.ชั้น ๓	ฟุต	๖๒๕.๖๒	๙๐.๐๐	-	-	-	๗๑๕.๖๒	รถ ๑๐ ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๒๒	ท่อกลมขนาด ๑.๘๐ ม. มอก.ชั้น ๓	ฟุต	๑,๒๒๕.๓๐	๙๐.๐๐	-	-	-	๑,๓๑๕.๓๐	รถ ๑๐ ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๒๓	ท่อกลมขนาด ๑.๐๐ ม. มอก.ชั้น ๓	ฟุต	๑,๗๗๖.๕๕	๙๐.๐๐	-	-	-	๑,๘๖๖.๕๕	รถ ๑๐ ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านสันสองพี่น้อง-แม่ไร่กบี่ สายทางสถ.ม. ๑๓๓-๑๕ หมู่ที่ ๑ ตำบลลิปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๕๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ตร.ม. หลัทางข้างละ ๐.๐๐ ม.
อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่น ๆ เขตลุ่มน้ำภาคี ภาคนี้ไม่มีค่า ๑ อำเภอเมือง ๒๕.๐๐ - ๒๕.๕๙ บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก ๑๐ ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ตากแห้ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) ๕ % เงินล่วงหน้าจ่าย ๐ %

เงินประกันผลงานทุก ๐ % ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขน (บาท)	ค่า ติดตั้ง/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
๒๔	ท่อกลมขนาด ๑.๒๐ ม. มอก.ชั้น ๓	ท่อน	๒,๕๙๐.๖๕	๗๐.๐๐	-	-	-	-	รถ ๑๐ ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๒๕	ท่อกลมขนาด ๑.๕๐ ม. มอก.ชั้น ๓	ท่อน	๔,๖๑๒.๗๐	๗๐.๐๐	-	-	-	-	รถ ๑๐ ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๒๖	ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด ๓" x ๖"	ลบ.ฟ.	๕๒๗.๐๔	-	-	-	-	๕๒๗.๐๔	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๒๗	ไม้ฉัตรขนาด ๔ มม.	แผ่น	๒๑๒.๖๗	-	-	-	-	๒๑๒.๖๗	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

แบบสรุปข้อมูลทรัพย์สินและค่าเงินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเพื่อข้าม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหันสะพาน-แม่น้ำตาปี สายทางสถ.ฉ. ๑๓๓-๑๕ หมู่ที่ ๑ ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ปริมาณงาน สิบจากราว ๕.๐๐ ม. ระยะทาง ๕๘๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ตร.ม. ให้เท่ากับข้างละ ๐.๐๐ ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด จึงจัดซื้อไปขนส่งโดย รถบรรทุก ๑๐ ล้อ
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก ๑๐ ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.L.R)

เงินประกันผลงานหัก

๕ % เงินลงทุนท้าย
๐ % ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขน ส่ง (บาท)	ค่า ตัด เหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
๒๘	ไม้ค้ำ ๑ ๑/๒" x ๓"	ลบ.ฟ.	๕๖๗.๒๕	-	-	-	-	๕๖๗.๒๕	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๒๙	ไม้ค้ำ ยื่น ๑ ๑/๒" x ๓" x ๐.๓๐ ม.	ต้น	๑๔.๓๘	-	-	-	-	๑๔.๓๘	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๓๐	ไม้ค้ำ ยื่น ๑ ๑/๒" x ๓" x ๐.๕๐ ม.	ต้น	๒๓.๘๗	-	-	-	-	๒๓.๘๗	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๓๑	ตะปู	กย.	๓๗.๓๘	-	-	-	-	๓๗.๓๘	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๓๒	แผ่นไม้แปะ/กระดานซามเอื้อย	แผ่น	๖๕๐.๐๐	-	-	-	-	๖๕๐.๐๐	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
๓๓	ท่อ พีวีซี	ฟุต	๕๑.๕๐	-	-	-	-	๕๑.๕๐	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ค่าเงินการสำหรับยึดคานงงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า ๘๐
- เปรียบเทียบราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

ตารางการคำนวณปริมาณดินชุดในงานวางท่อ

ขนาดระบุ	เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน		ความหนา		เส้นผ่านศูนย์กลาง ภายนอก(Do)	พื้นที่ท่อ ภายนอก	งานดินชุด			
	(Di)		(T)				ม.	กำหนดดินถม หลังท่อหนา(ม.)	รวมชุดลึก ม.	ปริมาตร ลบ.ม.
	มม.	ม.	มม.	ม.	ม.	ม.				
300	300	0.30	50	0.050	0.40	0.13	1.40	0.30	0.80	1.12
400	400	0.40	60	0.060	0.52	0.21	1.52	0.30	0.92	1.40
500	500	0.50	70	0.070	0.64	0.32	1.64	0.50	1.14	1.87
600	600	0.60	75	0.075	0.75	0.44	1.75	0.50	1.35	2.36
800	800	0.80	95	0.095	0.99	0.77	1.99	0.80	1.89	3.76
1,000	1,000	1.00	110	0.110	1.22	1.17	2.22	1.00	2.32	5.15
1,200	1,200	1.20	125	0.125	1.45	1.65	2.45	1.00	2.55	6.25
1,500	1,500	1.50	150	0.150	1.80	2.55	2.80	1.20	3.10	8.68
1,750	1,750	1.75	170	0.170	2.09	3.43	3.09	1.20	3.29	10.17
2,000	2,000	2.00	190	0.190	2.38	4.45	3.38	1.50	3.88	13.11
2,250	2,250	2.25	210	0.210	2.67	5.60	3.67	1.50	4.17	15.30
2,500	2,500	2.50	240	0.240	2.98	6.98	3.98	1.50	4.48	17.83

หมายเหตุ

- ความกว้างงานดินชุดคำนวณจาก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกท่อ+ข้างละ 0.50 ม.(เมื่อพื้นที่กันดินฝั่งและพื้นที่ทำงาน)
- ความลึกงานดินชุดคำนวณจาก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกท่อ+ความหนาดินถมหลังท่อ+ความหนาทราย(ถ้ามี)+ความหนา คอนกรีตหยาบ(ถ้ามี)
- ความหนาดินถมหลังท่อกำหนดขึ้นตามลักษณะสภาพพื้นที่ทำงาน
- ปริมาตรดินชุดคำนวณจาก ความกว้าง x ความลึก x ความยาวต่อท่อ

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ พืชทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	7.96	11.14	41	96.06	134.48	81	188.59	264.03
2	9.61	13.45	42	98.37	137.72	82	190.80	267.13
3	11.26	15.76	43	100.67	140.94	83	193.14	270.40
4	12.91	18.08	44	102.99	144.19	84	195.49	273.69
5	14.56	20.39	45	105.30	147.41	85	197.85	277.00
6	16.21	22.70	46	107.62	150.66	86	200.10	280.14
7	17.86	25.01	47	109.92	153.89	87	202.36	283.30
8	19.75	27.65	48	112.24	157.13	88	204.75	286.65
9	22.07	30.89	49	114.53	160.34	89	207.03	289.84
10	24.38	34.13	50	116.84	163.58	90	209.31	293.03
11	26.69	37.36	51	119.17	166.84	91	211.74	296.44
12	29.00	40.60	52	121.47	170.05	92	214.04	299.66
13	31.31	43.84	53	123.78	173.29	93	216.35	302.89
14	33.62	47.07	54	126.11	176.55	94	218.67	306.14
15	35.93	50.31	55	128.40	179.76	95	220.85	309.19
16	38.25	53.55	56	130.71	183.00	96	223.18	312.46
17	40.56	56.78	57	133.03	186.25	97	225.53	315.74
18	42.87	60.01	58	135.37	189.52	98	227.89	319.04
19	45.18	63.26	59	137.67	192.73	99	230.25	322.36
20	47.50	66.49	60	139.98	195.97	100	232.46	325.45
21	49.80	69.73	61	142.30	199.22	101	234.85	328.79
22	52.12	72.97	62	144.63	202.49	102	237.07	331.90
23	54.43	76.20	63	146.92	205.68	103	239.48	335.27
24	56.74	79.44	64	149.21	208.90	104	241.71	338.40
25	59.06	82.68	65	151.52	212.13	105	244.14	341.79
26	61.37	85.92	66	153.84	215.38	106	246.39	344.94
27	63.68	89.15	67	156.18	218.65	107	248.64	348.10
28	66.00	92.39	68	158.44	221.82	108	250.91	351.27
29	68.29	95.61	69	160.81	225.13	109	253.37	354.72
30	70.62	98.86	70	163.10	228.34	110	255.65	357.91
31	72.92	102.08	71	165.40	231.56	111	257.94	361.11
32	75.24	105.34	72	167.71	234.80	112	260.23	364.32
33	77.55	108.58	73	170.04	238.06	113	262.53	367.54
34	79.87	111.82	74	172.38	241.33	114	264.83	370.77

35	82.17	115.03
36	84.49	118.28
37	86.81	121.53
38	89.12	124.77
39	91.43	128.00
40	93.73	131.23

75	174.64	244.49
76	177.00	247.80
77	179.28	250.99
78	181.56	254.19
79	183.96	257.55
80	186.27	260.78

115	267.15	374.01
116	269.47	377.26
117	271.80	380.52
118	274.13	383.79
119	276.48	387.07
120	278.83	390.37

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตรม.	1.45	0.22	0.28	1.67	1.73
	ขนาดกลาง	ตรม.	2.95	0.55	0.69	3.50	3.64
	ขนาดหนัก	ตรม.	4.47	0.78	0.98	5.25	5.45
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	17.81	3.51	4.39	21.32	22.20
	บดทับ	ลบม. แน่น	32.88	10.80	13.50	43.68	46.38
3	งานตัด - ซิมรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	17.47	3.06	3.83	20.53	21.30
	- ตัก	ลบม. หลวม	6.18	1.70	2.13	7.88	8.31
	หินผุ - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	27.40	3.34	4.18	30.74	31.58
	- ดันและตัก	ลบม. หลวม	32.94	5.18	6.48	38.12	39.42
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบม. ปกติ	60.74	4.66	5.83	65.40	66.57
	- ดันและตัก	ลบม. หลวม	52.95	19.00	23.75	71.95	76.70
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	24.04	6.52	8.15	30.56	32.19
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	7.88	1.46	1.83	9.34	9.71
	บดทับ	ลบม. แน่น	39.46	12.96	16.20	52.42	55.66
5	งานไหลทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	14.83	2.75	3.44	17.58	18.27
	บดทับ	ลบม. แน่น	47.12	20.90	26.13	68.02	73.25
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบม. แน่น	19.80	4.20	5.25	24.00	25.05
	บดทับ	ลบม. แน่น	57.73	25.71	32.14	83.44	89.87
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบม. แน่น	6.04	1.66	2.08	7.70	8.12
8	งานขุดหรือคันทางเต็มแล้วบดทับ						
	ลูกเรียง 10 ซม.	ตรม.	8.32	2.11	2.64	10.43	10.96
	หินคลุก 10 ซม.	ตรม.	10.15	3.38	4.23	13.53	14.38
	ผิว AC 5 ซม.	ตรม.	9.12	1.75	2.19	10.87	11.31
9	งานราดยางพรมไคต์	ตรม.	6.01	0.62	0.78	6.63	6.79
10	งานราดยางแทคไคต์	ตรม.	5.57	0.88	1.10	6.45	6.67
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตรม.	13.12	2.21	2.76	15.33	15.88
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตรม.	18.13	3.05	3.81	21.18	21.94
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตรม.	26.95	4.54	5.68	31.49	32.63
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตรม.	39.48	6.64	8.30	46.12	47.78
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบม. หลวม	1.72	0.49	0.61	2.21	2.33
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบม. หลวม	2.37	0.68	0.85	3.05	3.22
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบม. หลวม	3.53	1.00	1.25	4.53	4.78
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบม. หลวม	5.17	1.47	1.84	6.64	7.01

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	312.52	16.77	20.96	329.29	333.48
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมิไซด์	ตรม.	11.37	2.82	3.53	14.19	14.90
	บนผิวแทคไซด์	ตรม.	8.91	2.28	2.85	11.19	11.76
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบม.	142.85	35.15	43.94	178.00	186.79
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบม./กม.	11.51	1.74	2.18	13.25	13.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตรม.	9.96	1.92	2.40	11.88	12.36
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	19.63	2.53	3.16	22.16	22.79
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.04	2.39	2.99	13.43	14.03
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตรม.	7.54	1.06	1.33	8.60	8.87
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	30.71	11.03	13.79	41.74	44.50
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	37.69	5.29	6.61	42.98	44.30
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	33.79	11.03	13.79	44.82	47.58
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	37.69	5.29	6.61	42.98	44.30
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตรม.	22.18	5.92	7.40	28.10	29.58
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตรม.	27.72	7.39	9.24	35.11	36.96
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตรม.	36.96	9.86	12.33	46.82	49.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตรม.	44.36	11.83	14.79	56.19	59.15
17	งาน Slurry Seal	ตรม.	9.41	2.07	2.59	11.48	12.00
18	งาน Fog Spray	ตรม.	2.14	0.39	0.49	2.53	2.63
19	งาน Hot Mixed Recycling						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตรม.	42.77	5.86	7.33	48.63	50.10
	ขุดลึก 4 ซม.	ตรม.	58.65	7.39	9.24	66.04	67.89
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	71.02	8.11	10.14	79.13	81.16
	ขุดลึก 6 ซม.	ตรม.	86.09	9.00	11.25	95.09	97.34
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	9.67	1.97	2.46	11.64	12.13
	ขุดลึก 10 ซม.	ตรม.	11.28	2.30	2.88	13.58	14.16

หาราคาน้ำมัน



ค้นหา

ราคาขายปลีกภูมิภาค 21 ม.ค. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

→ ราคาน้ำมันขายปลีก กกม. และปริมาณทล (oilprice-capital.aspx)

🔗 การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน (oilprice-backlink.aspx)

* ราคานี้ไม่รวมค่าซีปาร์กท้องถิ่น (ถ้ามี)

อำเภอ	Diesel	Diesel B7	ดีเซล Diese
เมืองสุราษฎร์ธานี	29.84	25.39	22.39
กาญจนดิษฐ์	29.83	25.38	22.38
ดอนสัก	29.84	25.39	22.39
ไชยา	29.85	25.40	22.40
ท่าชนะ	29.88	25.43	22.43
ศรีวิชัยนิคม	29.86	25.41	22.41
บ้านตาขุน	29.87	25.42	22.42
พนม	29.88	25.43	22.43
ท่าฉาง	29.84	25.39	22.39
บ้านนาสาร	29.86	25.41	22.41
บ้านนาเดิม	29.83	25.38	22.38
เคียนซา	29.85	25.40	22.40
เวียงสระ	29.88	25.43	22.43
พระแสง	29.88	25.43	22.43
พุนพิน	29.84	25.39	22.39
ชัยบุรี	29.87	25.42	22.42
วิภาวดี	29.88	25.43	22.43

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๑๕
สายต้นสะท้อน - แม่น้ำตาปี หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานเกรดเกลี่ยพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น โดยการเกรดเกลี่ยปาดดินวัชพืชทั้งสองข้างพื้นทางเดิมกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๘๐ เมตร
- งานวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก ชั้น๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑ แถว จำนวน ๘ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อท่อระบายน้ำ คสล. ด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานหินคลุกเสริมชั้นพื้นทางเดิมรอยต่อถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๐.๐๐ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเต็มรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๖.๐๐ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสาย โดยใช้รถแม็คโฮเล็ก พร้อมลงหินคลุกไหล่ทาง จำนวน ๒๐ ลบ.ม.
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลน อบต.สป. จ ๒/๒๕๖๔ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๒๐	วัน
งบประมาณ	๔๘๘,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๘๒,๐๐๐	บาท



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 15 สายต้นสะพาน-แม่น้ำตาปี

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ตำบลสินปุน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบถาวร

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพท.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.
4. วัสดุทรายย่นคอนกรีตแบบเย็นชนิดแห้ง (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์ดรอปรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ใช้กระตางชานอ้อยขุบขยงตาม มอก.1041
6. ส่วนนูนคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแ่งขอมกรัดตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เปอร์เซ็นต์เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแบบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมีมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยค้ำไม้แบ่งจากขอบด้านบนหนึ่งไปยังขอบอีกด้านบนหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9. ต้องใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในรอยพื้นผิวของผู้ออกแบบ
10. งาน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เฉพาะสำหรับรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน
ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 จุด โดยตำแหน่งการเจาะทดสอบให้อยู่
ในจุดที่ยินใจของผู้ควบคุมงาน

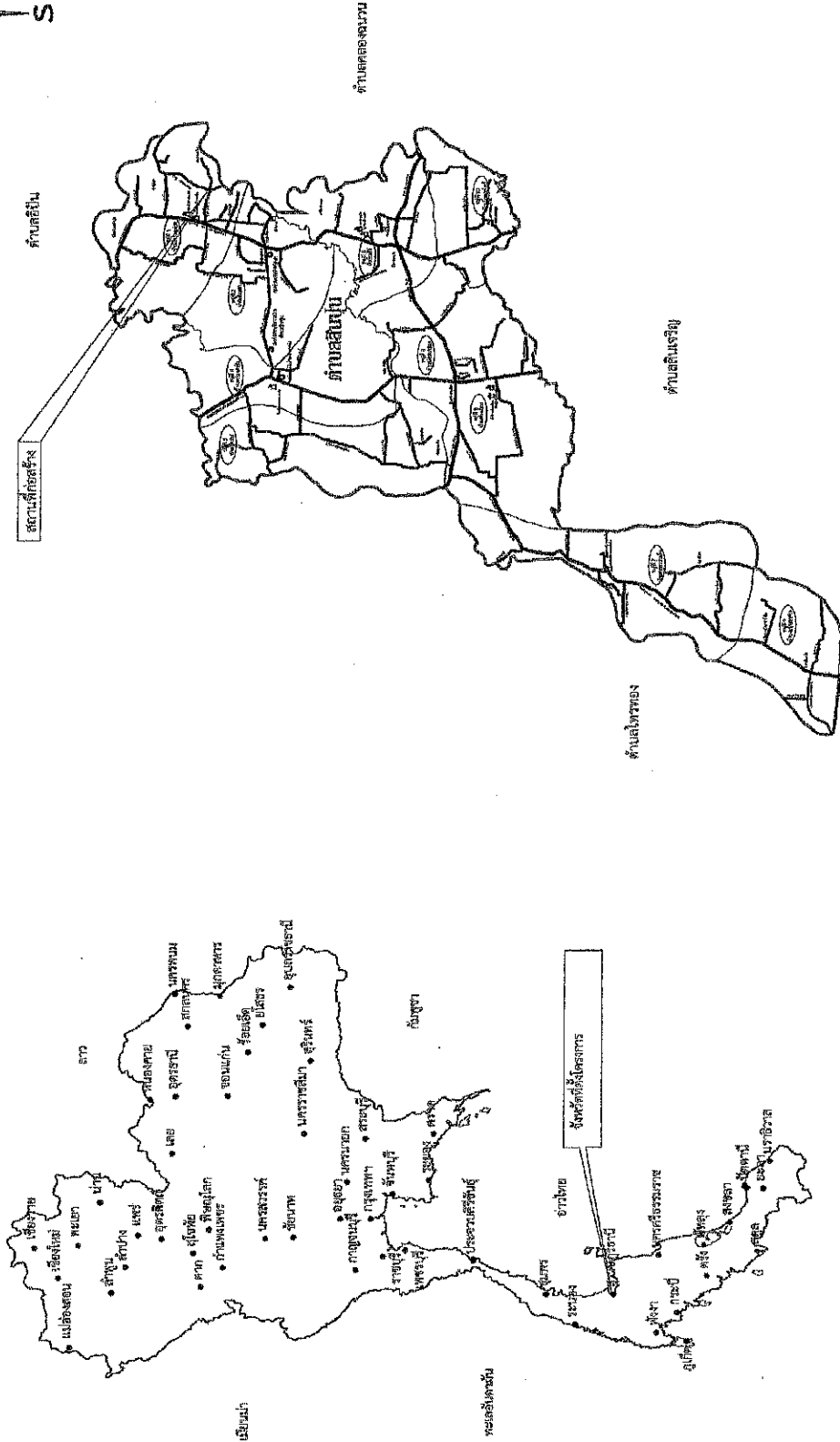
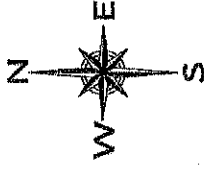


องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ร.ถ.ด.133-15 สายโคกสะทอน-แม่น้ำตาปี	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 1 บ้านโพธิ์ม่วง ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายจักรพันธ์ ช่างทอง) ป.ศ.ภ.ค.	
สำรวจ	
(นายสิทธิวัฒน์ ฤกษ์) พ.ช.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิทธิวัฒน์ ฤกษ์) พ.ช.13307 โทร 087-4717199	
ตรวจสอบแบบ	
(นายสุวิทย์ ไข่ม) ผู้อำนวยการก่อสร้าง	
เห็นชอบ	
(นายเสกสิทธิ์ ใจสำราญ) ป.วิ. อบต.ลิ้นปี่	
อนุมัติ	
(นายสุวิทย์ ไข่ม) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่	
แบบเลขที่ อบต.ล.จ.2 / 2564	
แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 11



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.อ.133-15 สายโคกกระท้อน-แม่น้ำตาปี	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายฉัตรชัย ธรรม)	
สำรวจ	
(นายสิทธิวัฒน์ เศรษฐ)	
สถาปนิก	
โทร 087-4717149	
ตรวจสอบ	
(นายสุวิทย์ ใจบุญ)	
ผู้ชำนาญการของ อบต.	
เห็นชอบ	
(นายฉัตรชัย ธรรม)	
ปลัด อบต.ลิ้นปี่	
อนุมัติ	
(นายสุวิทย์ ใจบุญ)	
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่	
แบบเลขที่ อบต.สป.ง 2 / 2564	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	11

ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.อ.133-51 สายบ้านนาผวน (ขอมเมืองแก้ว) หมู่ที่ 3 บ้านบางไม้
ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

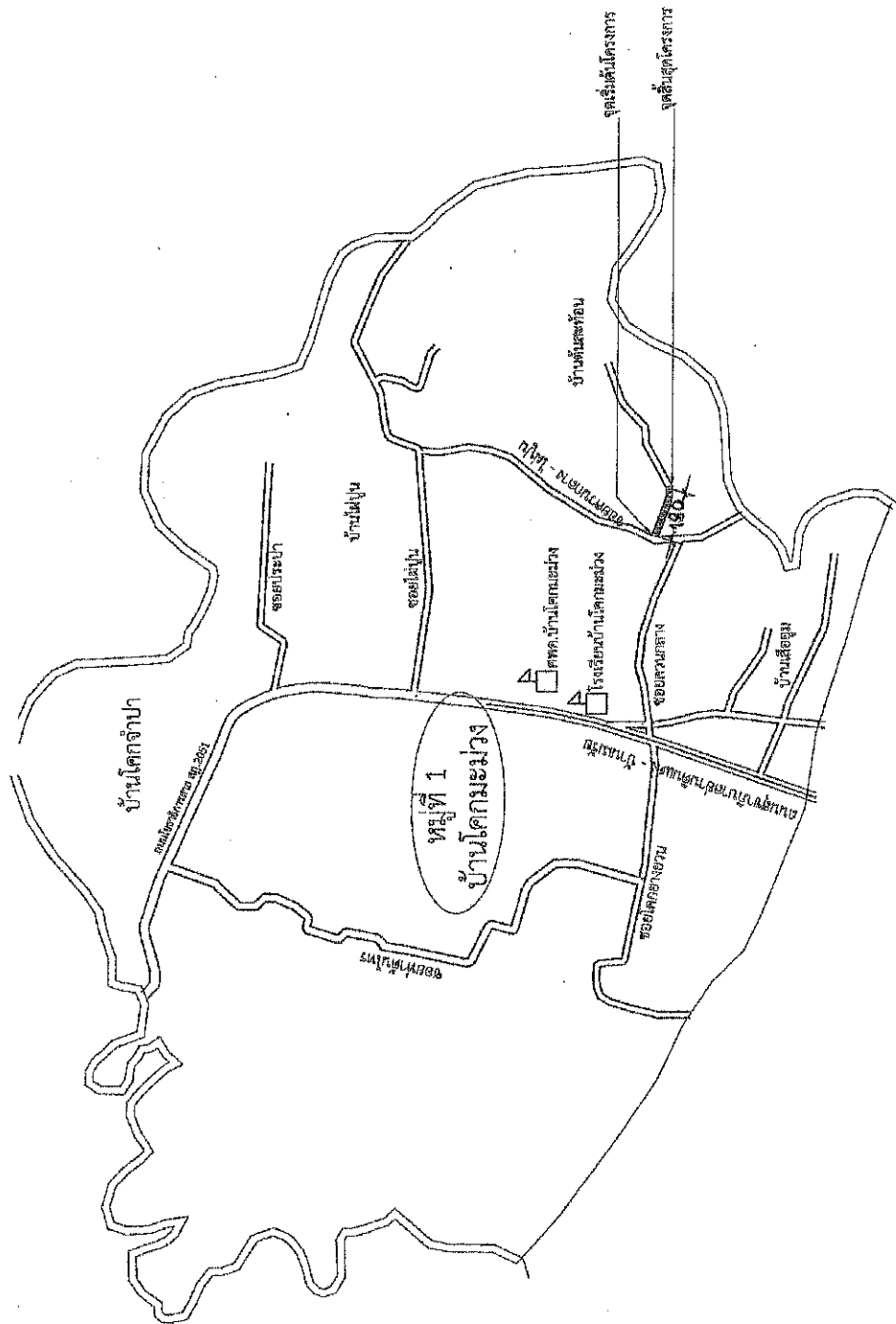
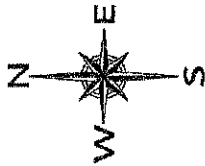


แผนที่ตำบลลิ้นปี่

แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



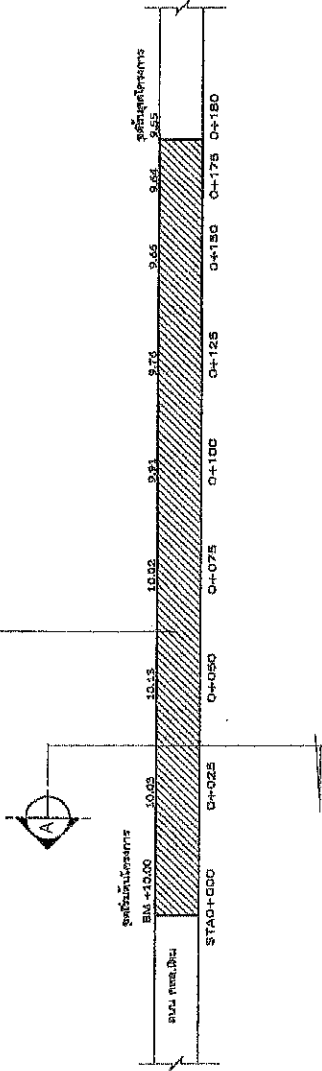
องค์การบริหารส่วนตำบลลิบปูน
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ส.ถ.ถ.133-15 สายโศภิตราชข้อบ-แม่ไม้ด่าปี
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.ลิบปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ
(นายอัครวิทย์ เถาว์ผล) ป.บ.ค.ศ.
สำรวจ
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเรม) สถ.13307
สถาปนิก
วิศวกร
(นายสิทธิวัฒน์ เกตุเรม) สถ.13307 โทร 087-4717149
ตรวจแผน
(นายสุวิทย์ วัฒนวิไล) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายเอกสิทธิ์ ศรีคำราษฎร์) นายก อบต.ลิบปูน
อนุมัติ
(นายทศพรชัย ศิลปะสิทธิ์) นายช่างเทคนิคการบริการส่วนตำบลลิบปูน
แบบเลขที่ อบต.ส.บ.จ. 2 / 2564
แผ่นที่ 3
จำนวนแผ่น 11



แผนที่โดยสังเขป

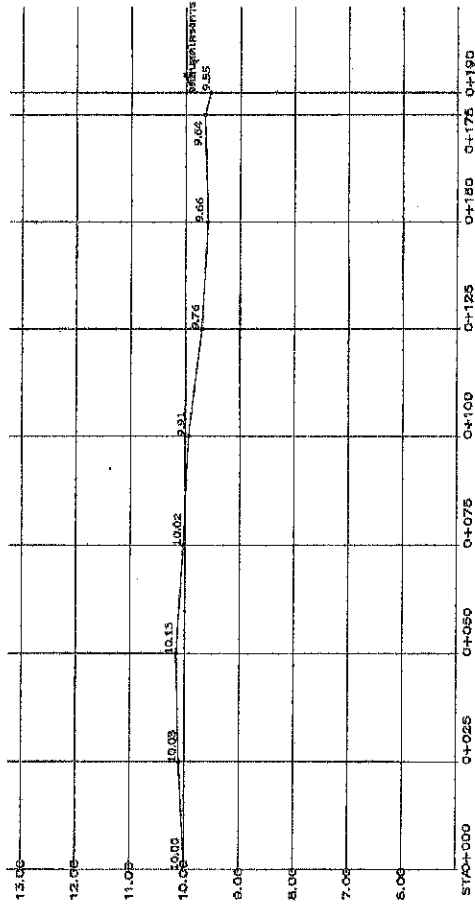


โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ๖ ชั้น สายทาง สฎ.ถ.133-15 สายต้นสะพาน-แม่น้ำเจ้าพระยา
 หน้าที่ 1 บันไดคอนกรีตเสริมเหล็ก มีวงจรถ่วงกว้าง 4.00 เมตร ทบ 0.15 เมตร ระยะทาง 180 เมตร



แปลถนน ค.ส.ถ.

ELEVATION

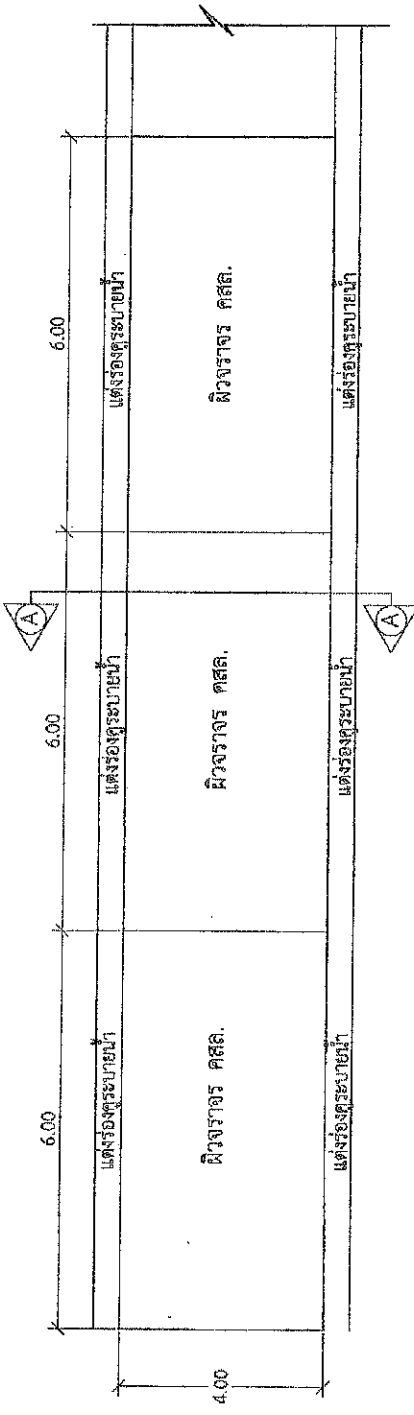


ระดับ PROFILE ถนน

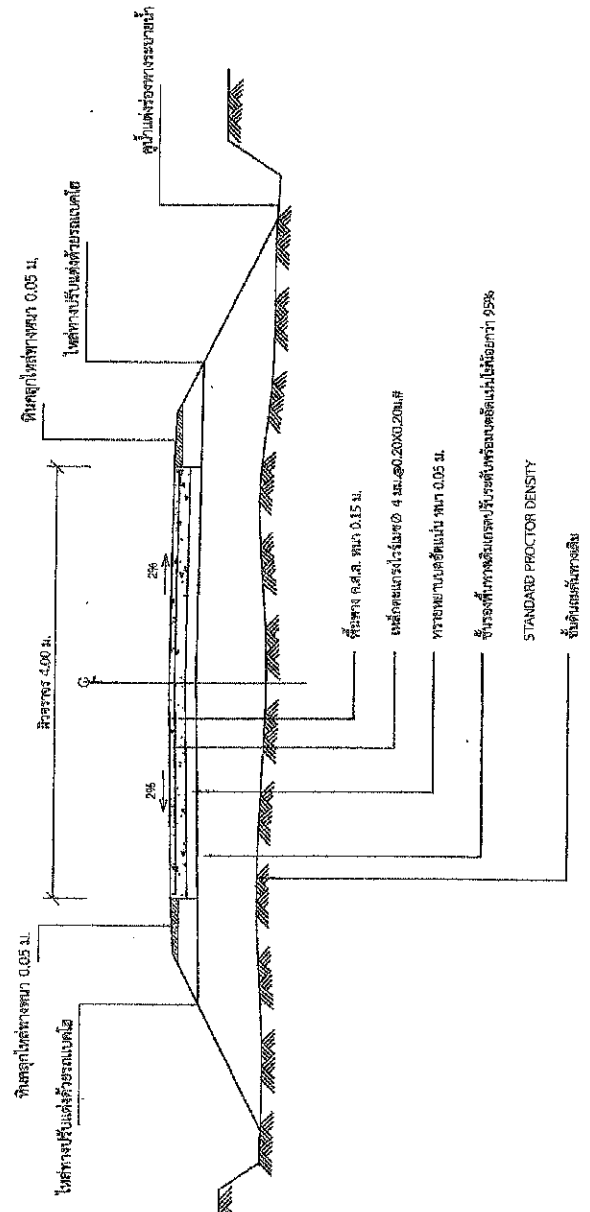
องค์กรบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง สฎ.ถ.133-15 สายโคกกระทู้ท่อน-แม่น้ำเจ้าพระยา	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 1 บ้านโคกแม่แฝง ต.สินปุน อ.พยุหะคีรี จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายสิริพงษ์ เสงี่ยม) ป.ช.บ.ส.๕	
สำรวจ	
(นายสิริพงษ์ เสงี่ยม) ท.บ.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิริพงษ์ เสงี่ยม) ท.บ.13307 โทร 087-4717199	
ตรวจสอบ	
(นายสิริพงษ์ เสงี่ยม) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
(นายสิริพงษ์ เสงี่ยม) ปลัด อบต.สินปุน	
อนุมัติ	
(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
แบบร่างที่ อบต.ส.จ.2 / 2564	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
4	11



องค์การบริหารส่วนตำบลสินธุ์
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ร.ศ.ด.132-15 สายโคกมะทอน-แม่น้ำตปี่
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สินธุ์ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ (นายจักรพันธ์ เขามะณี) ป.รส.กศ.
สำรวจ (นายสิทธิวัฒน์ ทรัพย์) ร.ศ.บ. 13307
สถาปนิก
วิศวกร (นายสิทธิวัฒน์ ทรัพย์) ร.ศ.บ. 13307 โทร 087-471749
ตรวจแบบ (นายอนุศักดิ์ ใจสูง) ผู้อำนวยการสาขา 1
เห็นชอบ (นายประสิทธิ์ ศรีรักษา) ป.ศ.จ.บ.สินธุ์
อนุมัติ (นายประสิทธิ์ ศรีรักษา) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินธุ์
แบบเลขที่ ร.ศ.บ.จ.2 / 2564
แผ่นที่ 5
จำนวนแผ่น 11



แปลนพื้น ถนน คสล.

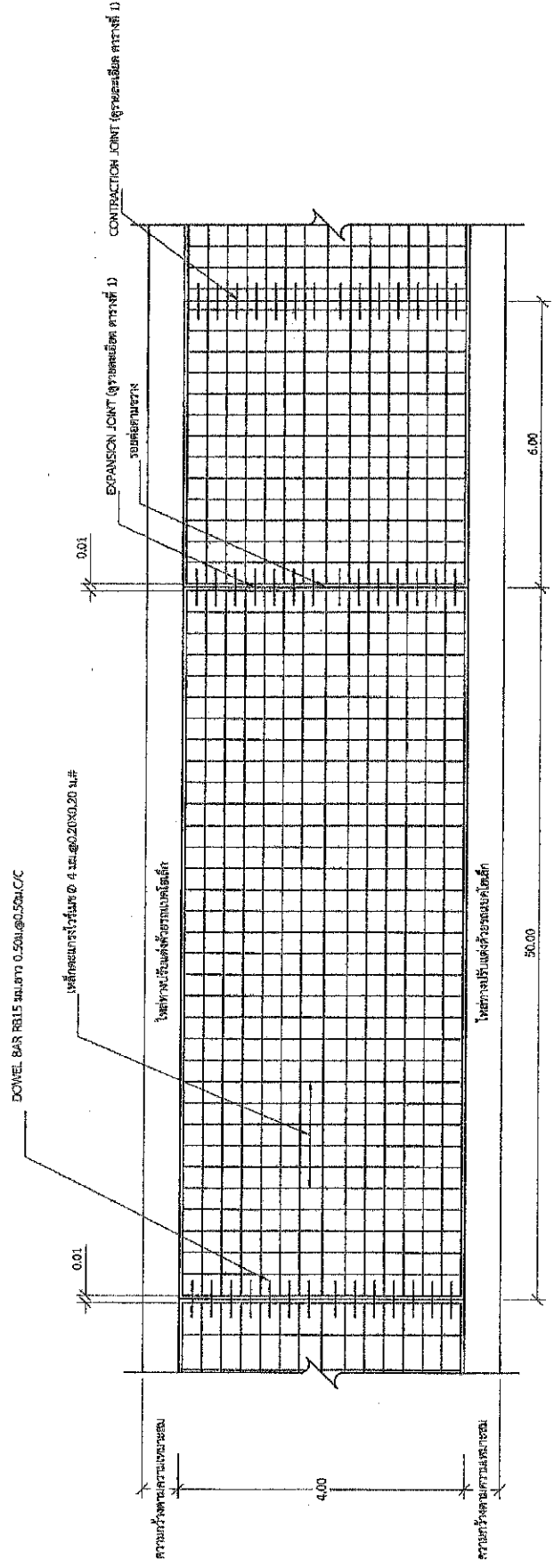


รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลลิบปูน
 โครงการ
 ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสสายทาง รพ.บ.133-15
 สายโคกสะอาด-แม่ไม้ตัว
 สถานที่ก่อสร้าง
 หมู่ที่ 1 บ้านโคกม่วง ต.ลิบปูน
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
 เขียนแบบ
 (นายจักรพันธ์ เสงี่ยม)
 ป.จ.บ.ช.
 วิศวกร
 (นายสิทธิวัฒน์ เกตุชม)
 ร.บ.13307
 โทร 087-4717149
 วิศวกรแบบ
 (นายอนุวัฒน์ ไชยศรี)
 ผู้ชำนาญการของ
 หน่วยงาน
 (นายเอกสิทธิ์ หุ่ย์รักษา)
 ป.ร.ด.อ.บ.บ.
 อนุมัติ
 (นายสุวิทย์ วัฒนชัย)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิบปูน
 แผนเลขที่ อบต.บ.บ.2 / 2564
 หน้าที่
 6
 จำนวนแผ่น
 11



แบบถนนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

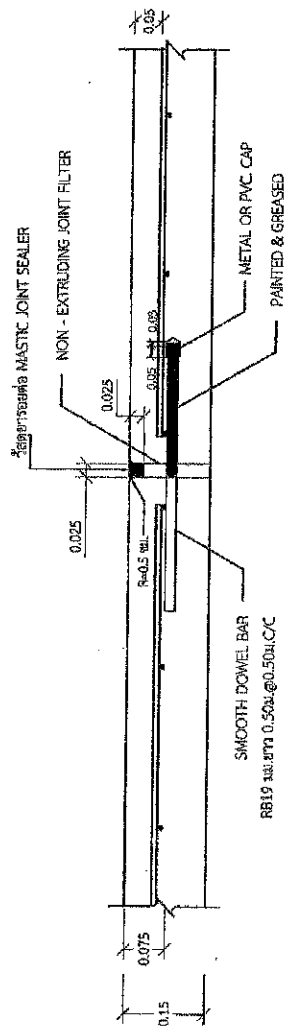
NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต	CUBE	CYLINDER
ข้อกำหนด	ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน	280 KSC.
	แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	196 KSC.
	แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	245 KSC.
	แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	267 KSC.
	แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน	280 KSC.

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบความหนาแน่นของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ให้ได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด

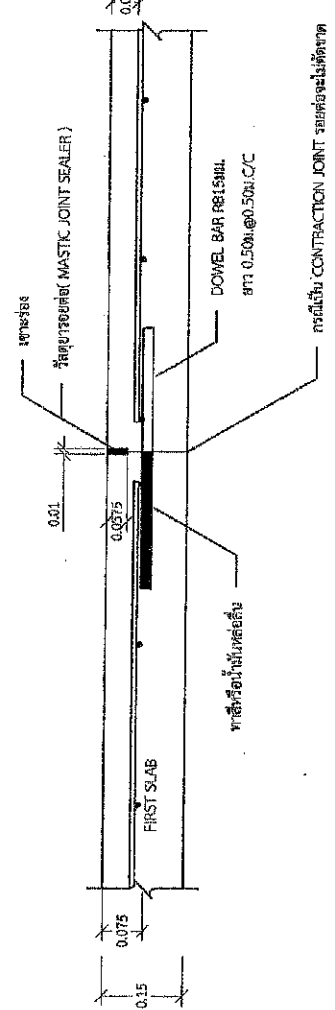


องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์	
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-15 สายโคกกระท้อน-แม่น้ำป่าสัก
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สิงห์ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	(นายจักรพันธ์ ทรัพย์) บ.ส.ค.
สำรวจ	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุโรจน์) ส.ส.13307
สถาปนิก	
วิศวกร	(นายสิทธิวัฒน์ เกตุโรจน์) ร.ร.13307 โทร 087-4717149
ตรวจสอบ	(นายสุวิทย์พงษ์ ไชยวุฒิ) ผู้อำนวยการก่อสร้าง
เห็นชอบ	(นายศุภชัย ศรีสารถ) ปลัด อบต.สิงห์
อนุมัติ	(นายสุวิทย์พงษ์ ไชยวุฒิ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์
แบบเลขที่ อบต.สฎ.จ.2 / 2564	
แผนที่	7
จำนวนแผ่น	11



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

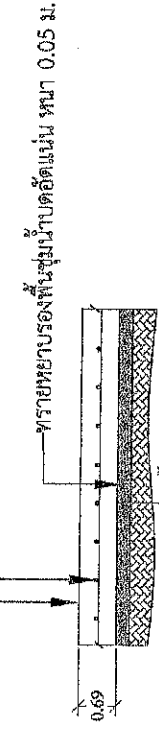
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงดุกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.ซม.
เหล็ก WIRE MESH Ø 4 มม @ 0.20 ม.



รูปตัดถนน ค.ส.ถ.



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น	
	เส้นผ่า ศก. ความยาว ม.ม.	ม.ม.	เส้นผ่า ศก. ความยาว ม.ม.	ม.ม.	เส้นผ่า ศก. ความยาว ม.ม.	ม.ม.	ม.ม.	ม.ม.
150	RB 15	500	RB 19	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของกรงเหล็ก และกรงยาวแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพองตรงตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
 2. ผู้รับจ้างดำเนินการเจาะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบที่กำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลเนิน โคกการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รังสิตสายทาง กม.จ. 133-15 สายโคกกระท้อน-แม่น้ำตาปี สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 1 บ้านโคกม่วง ต.เนินปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ	(นายจักรพันธ์ เขาวงม) จ.ชลบท	
สำรวจ	(นายสิทธิพันธ์ ทรัพย์) ช.บ.13307	
สถาปนิก		
วิศวกร	(นายสิทธิพันธ์ ทรัพย์) ช.บ.13307 โทร 087-4717169	
ตรวจแบบ	(นายอนุพัทธ์ ใจเย็น) ผู้อำนวยการช่าง	
เห็นชอบ	(นายอนุพัทธ์ ใจเย็น) ผู้รับราชการช่าง	
อนุมัติ	(นายอนุพัทธ์ ใจเย็น) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนิน โคกการ	
แบบเลขที่ อบต.ส.จ.2 / 2564	วันที่ 8	จำนวนแผ่น 11



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง ร.ศ.จ.133-15
สายโคกกระทิง-บ้านน้ำตาปี

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.ลิ้นปี่
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายรังสรรค์ เสงี่ยม)
ป.ต.ส.ช.

สำรวจ
(นายสิงหนัด นพคุณ)
สช.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิงหนัด นพคุณ)
สช.13307
โทร 087-4717198

ตรวจแบบ
(นายสมิทธิพงษ์ โสภณ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายสมิทธิพงษ์ โสภณ)
ผู้บังคับกองกลาง

อนุมัติ
(นาย/ดร.สุวิทย์ สิงห์น้อย)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

แบบเสร็จ อย.ต.ส.บ.2 / 2564

แผ่นที่ 9 จำนวนแผ่น 11

สัญลักษณ์

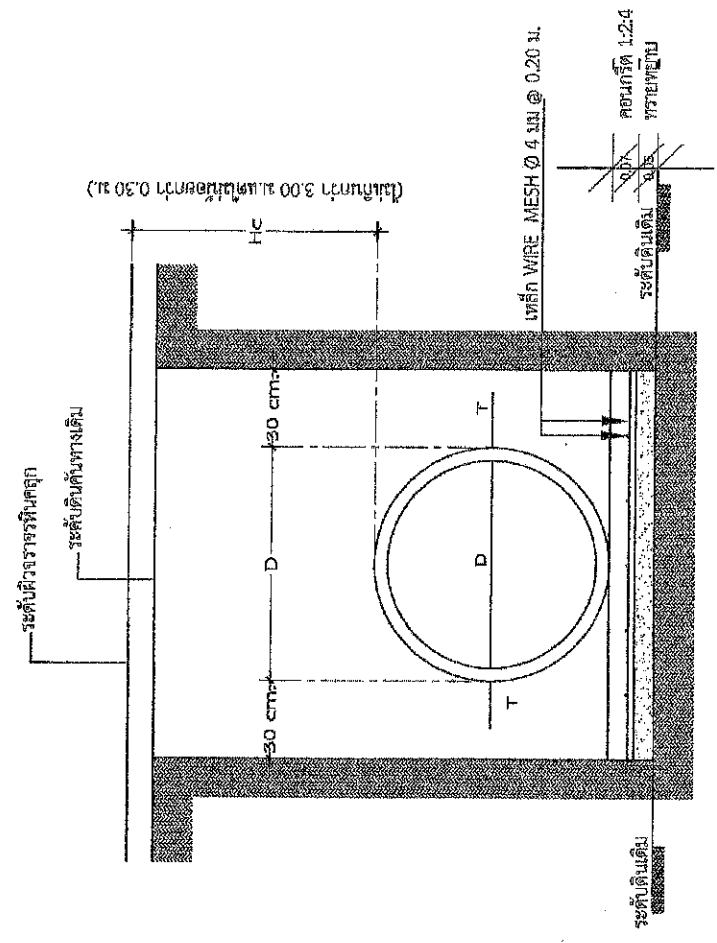
HC = ความสูงของคานเบมเบมหลังท่อไม่เกินกว่า 3.00 ม.

Do = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกท่อ

D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในท่อ (หรือขนาดครุ)

ตาราง แสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางในและขนาดตาข่ายของท่อ

ขนาดครุ (มม.)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (D) มม.	ความหนา (T) มม.	มิติต่างๆ ของปากท่อ (มม.)			
			t	a	b	c
400	400	60	30	23	10	27
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	38	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	63



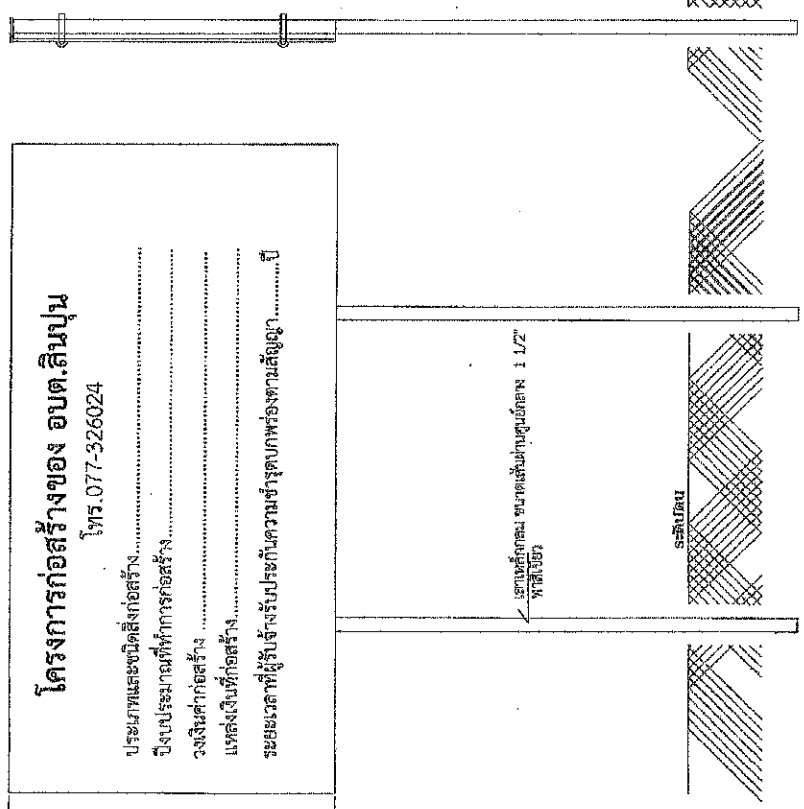
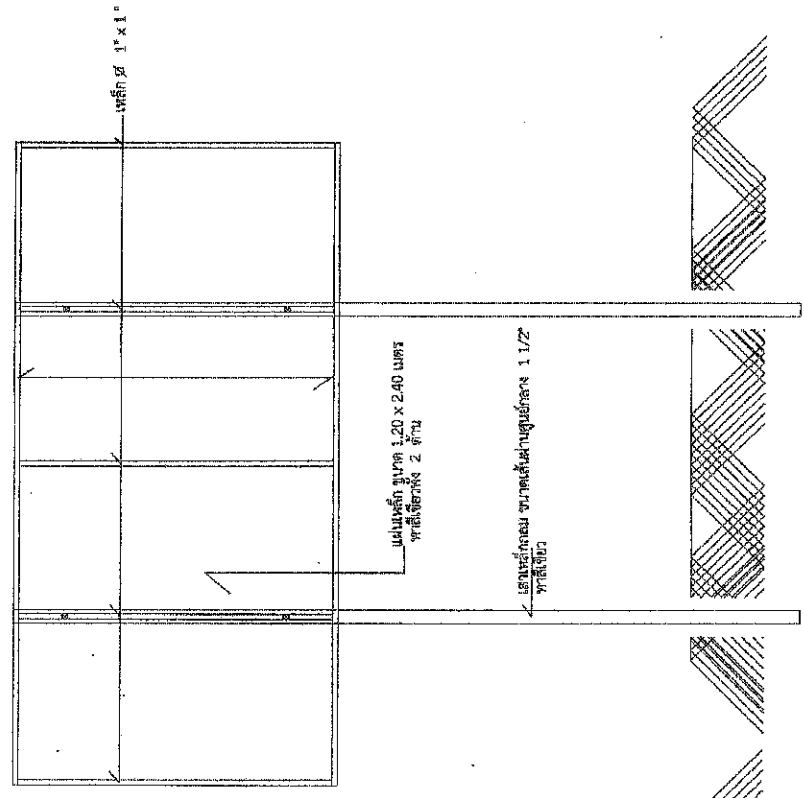
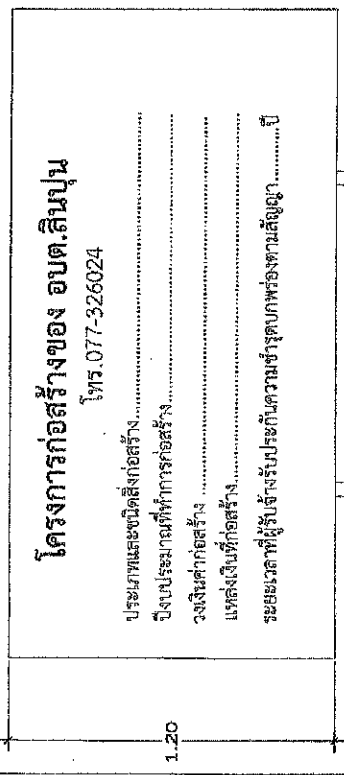
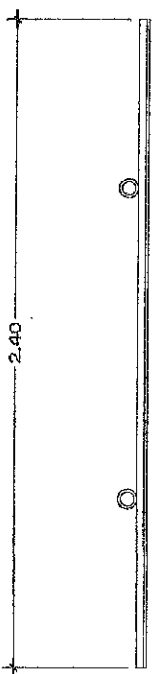
แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพช.สายทาง ส.ก.ร.137-15 สายโคกตะกั่วทอง-แม่คำมอญ
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 1 บ้านโคกม่วง ต.สินปุน อ.พรมแดง จ.สุราษฎร์ธานี
เขียนแบบ
(นายจักรพันธ์ เชาวนม) ป.ศ.ว.๕
สำรวจ
(นายสิทธิวัฒน์ ชาญ)
สถาปนิก
(นายสิทธิวัฒน์ ชาญ)
วิศวกร
(นายสิทธิวัฒน์ ชาญ)
ตรวจสอบ
(นายสิทธิวัฒน์ ชาญ)
อนุมัติ
(นายจักรพันธ์ เชาวนม) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
แบบเลขที่ อบต.ส.บ.จ.2 / 2564
แผ่นที่ 10
จำนวนแผ่น 11

หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขอให้บริเวณก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
- การทาสี จะต้องทาสีกันสนิม 1 ครั้ง ทาสีทับด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง
ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านบน

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง ส.ก.ถ.133-15
สายโคกสะอาด-แม่ไม้ต่าปี

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกม่วง ต.ลิ้นปี่
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขามงคล
ป.บ.ค.ส.)

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ อนุพงษ์
ส.บ.13907)

สถาปนิก

(นายสิทธิวัฒน์ อนุพงษ์
ส.บ.13907
โทร 087-4717149)

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ อนุพงษ์
ส.บ.13907
โทร 087-4717149)

ตรวจสอบแบบ

(นายสิทธิวัฒน์ อนุพงษ์
ส.บ.13907
โทร 087-4717149)

เห็นชอบ

(นายสิทธิวัฒน์ อนุพงษ์
ส.บ.13907
โทร 087-4717149)

อนุมัติ

(นายสิทธิวัฒน์ อนุพงษ์
ส.บ.13907
โทร 087-4717149)

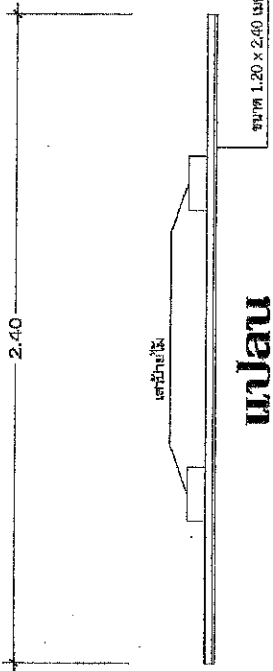
นายกองเอก กฤษณะ กฤษณะ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่

แบบเลขที่ อบต.สป.จ.2 / 2564

หน้า 11

จำนวนแผ่น 11

หมายเหตุ - จุดตัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน



คาน้ำปูน

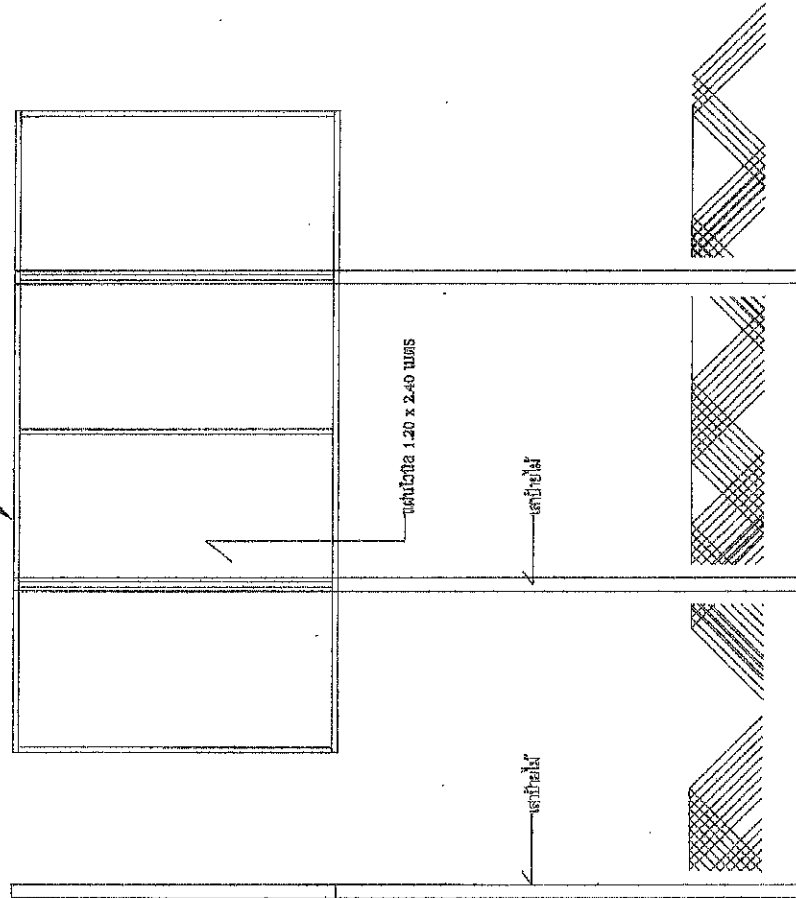
แปลน

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร ซึ่งได้เขียนรายละเอียดทางด้านซ้ายของรูปนี้ไว้เพื่อความสมบูรณ์

โครงการก่อสร้างของ อบต.ลิ้นปี่
โทร. 077326024

ชื่อโครงการ
ปริมาณงาน
ผู้รับจ้าง
วันเริ่มสัญญา
วันสิ้นสุดสัญญา
วงเงินงบประมาณที่จัดไว้
วงเงินค่าก่อสร้างที่ส่งมาในสัญญา
ผู้ควบคุมงาน 1
2

ที่อยู่
ตำบล
อำเภอ
จังหวัด
รหัสไปรษณีย์
โทรศัพท์
โทรสาร
แฟกซ์
เว็บไซต์
E-mail
ชื่อผู้ติดต่อ
ตำแหน่ง
โทรศัพท์มือถือ
โทรศัพท์บ้าน
โทรศัพท์สำนักงาน
โทรศัพท์มือถือ
โทรศัพท์บ้าน
โทรศัพท์สำนักงาน



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)