



**ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน**  
**เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง**

\*\*\*\*\*

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าจะการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๒๕ สายปลายคลอง (สายปลายคลอง-ต่อเขตหมู่ที่ ๑ ต.สินเจริญ) หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ดังนี้

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)**

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๒๕ สายปลายคลอง (สายปลายคลอง-ต่อเขตหมู่ที่ ๑ ต.สินเจริญ) หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๗๘,๕๐๐ บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ดิษฐพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-25 สายทางสายปลายคลอง หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 170.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 680.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 9 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	งบประมาณ
1	งานถากป่าชุดตอกลาง	ตร.ม.	850.00	3.67	3,119.50	1.3642	5.01	4,255.62
	ผ่านศูนย์กลาง 0.40x1.00 เมตร							
2	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	850.00	14.15	12,027.50	1.3642	19.29	16,407.91
3	งานพื้นทางเสริมหินคลุก	ลบ.ม.	-	611.42	-	1.3642	834.10	-
4	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลบ.ม.	27.00	611.42	16,508.34	1.3642	834.10	22,520.68
5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	34.00	304.74	10,361.16	1.3642	415.72	14,134.68
6	งานคอนกรีต( $f_c=280ksc$ ) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	680.00	417.51	283,906.80	1.3642	569.57	387,305.66
	หนา 0.15 เมตร							
7	Expansion Joint	ม.	12.00	231.44	2,777.28	1.3642	315.73	3,788.77
8	Contraction Joint	ม.	120.00	96.41	11,569.20	1.3642	131.52	15,782.69
9	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	340.00	20.00	6,800.00	1.3642	27.28	9,276.56
10	ป้ายประชาสัมพันธุ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
11	ป้ายประชาสัมพันธุ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					351,750.78		รวม	478,481.24
ตัวอักษร (-สีแสดเจ็ดหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน-)							คิดเพียง	478,400.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางแล้วเรียบร้อยและมีมติเป็นเอกฉันท์ให้ ยึดราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการในก  
จัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน/รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยช่างโยธา

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-25 สายทางสายปลายคลอง หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง  
ตามแบบ อบต.สป. 4/2567

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.67 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>3.67 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
<b>หมายเหตุ</b>			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา		มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น	
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง		มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก		มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
<b>งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม</b>			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
<b>งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)</b>			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	10.94 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>10.94 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
<b>งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)</b>			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.15 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.15 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
<b>งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)</b>			
ลักษณะงานที่ทำ : โกลราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและคันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกลราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.36 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 40.36 = 3.22 บาท/ตร.ม. [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.58 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>	
<b>งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)</b>			
ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าหุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 40.36 = 10.09 บาท/ตร.ม. [6]	

ค่าขนส่ง 0 กม.	=	<u>0.25</u>	x	<u>0.00</u>	=	<u>0.00</u> บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)						
				ค่างานต้นทุน	=	<u>110.09</u> บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

#### งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน  
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	<u>2.00</u>	x	<u>1.50</u>	=	<u>3.00</u> ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	<u>3.00</u> ลบ.ม. @	<u>21.47</u>		=	<u>64.41</u> บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

#### งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	<u>8.28</u> บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
------------------------------------	---	--

ค่าขนส่ง 0 กม.	=	<u>0.00</u> บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	---

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	<u>8.28</u> บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
-----	---	-----------------------------------

ส่วนขยายตัว <u>8.28</u> x <u>1.25</u>	=	<u>10.35</u> บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
---------------------------------------	---	-------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>21.47</u> บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	---

ค่างานต้นทุน	=	<u>31.82</u> บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]
--------------	---	------------------------------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
--------------------	---	------

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25
------------------------------	---	------

#### งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	<u>40.36</u> บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--	---	---

ค่าขนส่ง 2 กม.	=	<u>13.96</u> บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	--

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	<u>54.32</u> บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
-----	---	------------------------------------

ส่วนขยายตัว <u>54.32</u> x <u>1.60</u>	=	<u>86.91</u> บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
--	---	------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>0.00</u> บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	--

ค่างานต้นทุน	=	<u>86.91</u> บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]
--------------	---	------------------------------------

#### งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	<u>-</u> บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
------------------	---	--

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	<u>21.47</u> บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---	---	---

รวม	=	<u>21.47</u> บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
-----	---	------------------------------------

ส่วนขยายตัว <u>21.47</u> x <u>-</u>	=	<u>21.47</u> บาท/ลบ.ม. [4]
-------------------------------------	---	----------------------------

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไต้	=	<u>8.09</u> บาท/ลบ.ม. [5]
----------------------	---	---------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	<u>-</u> บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--------------------------------------	---	---

ค่างานต้นทุน	=	<u>29.56</u> บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]
--------------	---	--

#### งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21.77	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 21.77 x -	=	21.77	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	8.09	บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	29.86	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

#### งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดตั้งขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงไม้หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	141.42	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	423.49	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 423.49 x -	=	423.49	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	423.49	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

#### งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	141.42	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	591.42	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 591.42 x -	=	591.42	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	611.42	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

#### งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดตั้งขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	141.42	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	591.42	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 591.42 x -	=	591.42	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) ค่าเกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	611.42	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปราวตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	34.74	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	284.74	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 284.74 x -	=	284.74	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	304.74	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.				
ปริมาณงานทั้งโครงการ	680.00	ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00	= 5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,164.00	+	195.33	= 2,359.32 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.		[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	5.35	= 107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,359.32	= 7,077.96 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	3.00	x	-	x 14.63 = - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	41.00	= 820.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	= - บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00	= 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER	12.12	x	20.00	= 242.40 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปัม	9.27	x	-	= - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม				= 8,350.36 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	8,350.36	/	20.00	= 417.51 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต	กว้าง	พื้นที่	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ
หนา (ม.)	(ม.)	(ตร.ม.)	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก.	@	27.58 บาท	=	246.01 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	7.21 บาท	=	57.68 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม.	@	902.78 บาท	=	451.39 บาท			[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	112.50 บาท			[5]
ค่าหอยอดยาง	4.00 ม.	@	14.55 บาท	=	58.20 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โฟม)	4.80 ม.	@	15.00 บาท	=	- บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	925.78 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	925.78	/	4.00	=	231.44 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก.	@	28.88 บาท	=	160.57 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหอยอดยาง	4.00 ม.	@	23.39 บาท	=	93.56 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	8.00 บาท	=	64.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	385.63 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	385.63	/	4.00	=	96.41 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ชม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	<u>135.00</u> ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 16	<u>213.30</u> กก.	@	<u>31.27</u> บาท	=	<u>6,669.89</u> บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	<u>135.00</u> ม.	@	<u>23.39</u> บาท	=	<u>3,157.65</u> บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	<u>50.63</u> ลิตร	@	<u>45.00</u> บาท	=	<u>2,278.35</u> บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>12,105.89</u> บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	<u>12,105.89</u>	/	<u>135.00</u>	=	<u>89.67</u> บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	213.30
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	50.63

(ลงชื่อ).....  
 (นายวินัย หนูทองแก้ว)  
 ผู้ช่วยช่างโยธา



## โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๒๕ สายปลายคลอง (สายปลายคลอง-ต่อเขตหมู่ที่ ๑ ต.สินเจริญ)  
หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

### รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานตากป่าขุดต่อขนาดกลาง โดยทำการเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนกว้างขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับปรับพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๗ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๔ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย ) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูนเลขที่ ๓/๒๕๖๗ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๘๔,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๗๘,๔๐๐	บาท



## แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สำนักงานหลวงท้องถิ่น สวช. ส.ก. 133 - 25 ตำบลบ้านปลายคลอง  
(ตำบลปลายคลอง-ตำบลทัญที่ 1 ต.สันทราย)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ตำบลสันปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



**รายการประกอบแบบถนน**

1. วัสดุต่างๆ ที่แสดงไว้มีน้มนตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้ปฏิบัติตามมาตรฐานทางหลวงชนบท มพท. 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ที่ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร
4. วัสดุระบายต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเซรอน ( CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ) ตาม มอก. 479
5. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER ) ที่ราคาขายหน้าต่อหน่วยขายมตรอย ตาม มอก. 1041
6. ส่วนท้ายบิตูคอนกรีต ( SLUMP ) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของบิตูคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./จ.ร. ซม. หรือใช้บิตูเกรดเทียบเท่ากับบิตูคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะรับค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่ต่ำกว่าหมด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องมีคุณสมบัติการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต ( Mix design ) มาให้คณะกรรมการจราจรจังหวัดพิจารณาอนุมัติ
7. เหล็กเสริมเส้นเหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตที่เทียบ ให้ทำโดยทำไม่ต่ำกว่าจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอยู่ที่จุดละต่อนัก หนึ่งถึง 2 มม.
9. เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว ( LONGITUDINAL JOINT ) กรณีไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และหรือ การจราจรโดยให้อยู่ในรอยต่อหรือรอยต่อผู้ออกแบบ
10. ถนน ผลิต รับพื้นที่หน้าบรทุกไม่เกิน 15 ซม. ( รว 2 เพลา 4 ล้อ ยง 6 เส้น ) เหมาะสำหรับการจราจรภายในหมู่บ้าน ซึ่งมีปริมาณการจราจรจาก 5% ถึง 10% ขึ้นไป ปริมาณจราจรทั้งหมด จำนวน 3 ชุด โดยคำนวณการจราจรที่ลดลงเหลือ 5%
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความแข็งแรงของวัสดุเสริมเหล็ก ในลักษณะตามแบบที่กำหนด จำนวน 3 ชุด โดยคำนวณการจราจรที่ลดลงเหลือ 5%

องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก,  
รหัสสายทาง สย.ถ. 133-25  
ตำบลสิงห์  
(ตามรายละเอียดของค่าก่อสร้างที่ 1 ฉบับจริง)

สถานที่ 6 บ้านเลขที่ ๑๑๑ หมู่ ๑  
ตำบลสิงห์ ๑

เขียนแบบ  
[ลายเซ็น]

สำรวจ  
[ลายเซ็น]

สถาปนิก  
(นายสิทธิพันธ์ งามตา)  
สย.13307

วิศวกร  
(นายสิทธิพันธ์ งามตา)  
สย.13307

ตรวจแบบ  
(นายสิทธิพันธ์ งามตา)  
สย.13307

เขียนขอบ  
(นายสิทธิพันธ์ งามตา)  
สย.13307

อนุมัติ  
(นายสิทธิพันธ์ งามตา)  
สย.13307

แบบเลขที่ ๑๓๓.๓๖ 3/25๖7

แผ่นที่ 1 จำนวนแผ่น 11

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง  
เพื่อส่งเสริมการจ้างสินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศไทย

1. ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตขึ้นในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กทั้งหมดที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ไม่ผู้รับจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องมากกว่า 30 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้รับจ้างเสียสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นหนึ่งในผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ยื่นไปส่งมาให้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยได้อย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้รับจ้างเมื่อผู้รับจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้รับจ้างว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทย มี ดังนี้

- 3.1 จำนวนใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Mede in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 ภาพถ่ายสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 วัสดุฐานที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทราย 10 ตัน เป็นต้น

ภาคผนวก 2  
ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย  
โครงการ.....  
รายการที่ควรซื้อหรือผลิตในประเทศที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ผลิตในประเทศ	ผลิตต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาจ้าง)  
.....  
ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาจ้าง)  
.....

ผลรายการที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำทางหนังสือ ที่ กอ(ว)จ และราคาที่จัดจ้างด้วยวิธีพิเศษจะแจ้งให้ทราบตามแนบท้ายสัญญาที่เป็นการดำเนินการซื้อขายวัสดุภายในที่หนังสือ ๖ 452

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

โครงการ  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
วัสดุขนาด กว. ๓ 1.35 - 25  
ถนนสายหลวง  
(งบประมาณก่อสร้าง - ๑๐๐๐๐๐๐๐.๐๐ บาท)  
๑.๑๐๐๐๐๐๐๐

สถานที่ ๖ บ้านลาดคอน ส. ลิน  
๑.๑๐๐๐๐๐๐๐

ชื่อหน่วยงาน  
.....  
(นาย..... ตำแหน่ง.....)  
.....

สัญญา  
.....  
(นาย..... ตำแหน่ง.....)  
.....

สถาปนิก  
.....  
(นาย..... ตำแหน่ง.....)  
.....


วิศวกร  
.....  
(นาย..... ตำแหน่ง.....)  
.....

ตรวจสอบ  
.....  
(นาย..... ตำแหน่ง.....)  
.....

อนุมัติ  
.....  
(นาย..... ตำแหน่ง.....)  
.....

แบบก่อสร้าง ๑๐๐๐๐๐๐๐/๑๐๐๐๐๐๐๐

วันที่ ๑๐/๑๐/๑๐



ภาคผนวก 3  
โครงการ.....  
รายการ.....  
ปริมาณ.....  
ราคาต่อหน่วย.....  
เป็นเงิน.....  
ผลิตในประเทศ.....  
ผลิตต่างประเทศ.....

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาจ้าง)  
.....



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
พหลโยธินทาง กม. 0 133-25  
สายปลาเขตคลอง

(งบประมาณของ-ขอเสนอผู้ทำ 1 ตุลาคม 2557)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง อ.สินปุน  
อ.พหลโยธิน จ.สุพรรณบุรี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ ธรรมพงษ์)  
ปรีดีก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ ภาตุวงษา)  
ทีม 13307

สถาปนิก

(นายสิทธิพันธ์ ภาตุวงษา)  
ทีม 13307

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ ภาตุวงษา)  
ทีม 13307

ตรวจแบบ

(นายอนุวัฒน์ ภาตุวงษา)  
นายจักรพันธ์ ธรรมพงษ์  
นางสาวชานนภา คุ้มแก้ว

เห็นชอบ

(นายเอกสิทธิ์ ศรีสุวานิช)  
ปรีดี / อนุชิต สิงห์ขันธ์

อนุมัติ

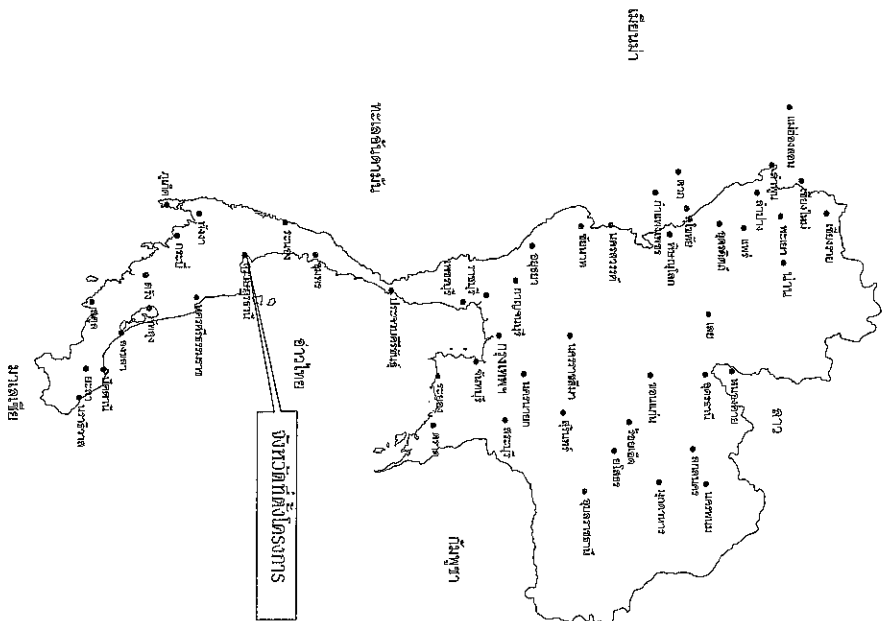
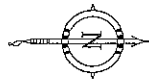
แบบร่างที่ 01ต.ส.ป. 01/13307

แผ่นที่ จำนวนแผ่น

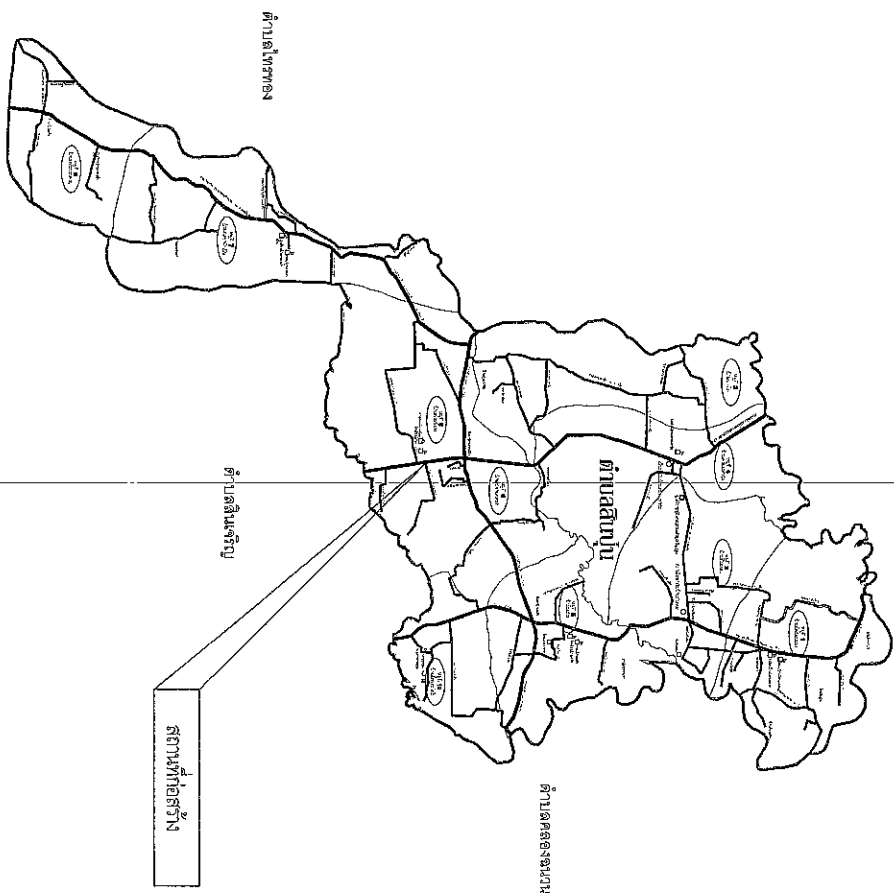
3 11

ประเทศไทย  
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง 133 - 25 สายปลาเขตคลอง  
(สายปลาเขตคลอง-ต่อเขตหมู่ที่ 1 ต.สินปุนเจริญ)  
หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ตำบลสินปุน อำเภอพหลโยธิน จังหวัดสุพรรณบุรี

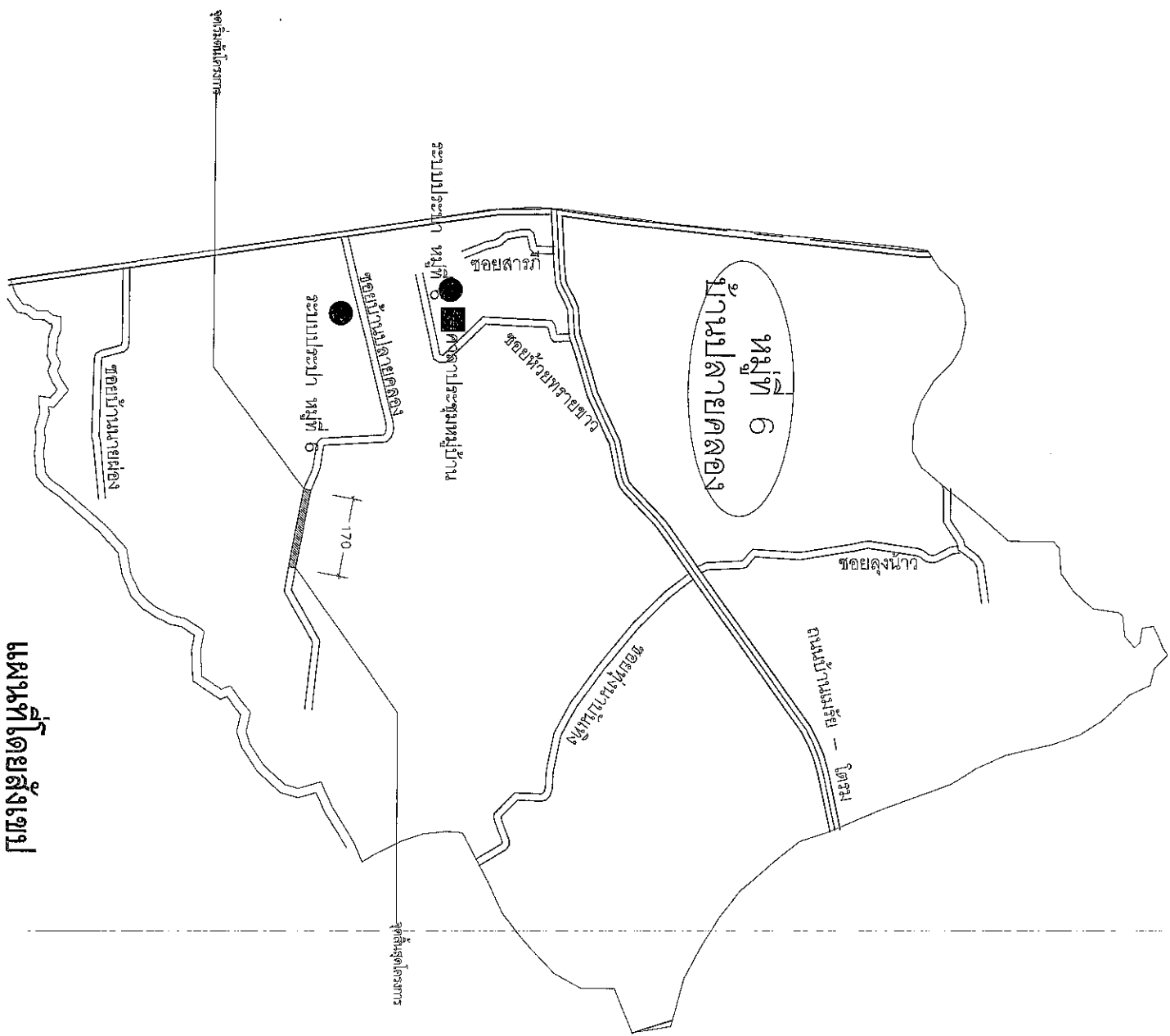
ทิศเหนือ



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ



แผนที่โดยสังเขป



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมุง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ทางลัดจาก กม. ๓ 133-25  
ตำบลสินคดอง  
(ตามรายละเอียด-ข้อต่อพื้นที่ 1 คู่มือปรับปรุง)

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ ๘ ไร่ ๓๖๖ ตารางวา ของ คุณสินมุง  
อ.พรมแดง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายวิชาพันธ์ เข้าวาง)  
17๘ ถ.ถ่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เข้าวาง)  
ศร.13307

สถาปนิก

(นายสิทธิพันธ์ เข้าวาง)  
ศร.13307

ตรวจสอบแบบ

(นายวิชาพันธ์ เข้าวาง)  
นายก อบต.สินมุง  
ข้าราชการกรมส่งเสริมการเกษตร

เห็นชอบ

(นายวิชาพันธ์ เข้าวาง)  
ปลัด อบต.สินมุง

อนุมัติ

(นายวิชาพันธ์ เข้าวาง)  
นายก อบต.สินมุง

แบบที่: อบต.สิน.ร/25๖7

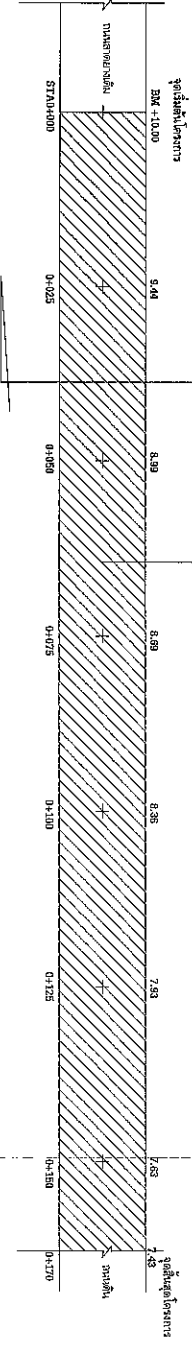
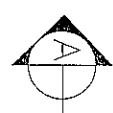
แผ่นที่: จำนวนแผ่น

4

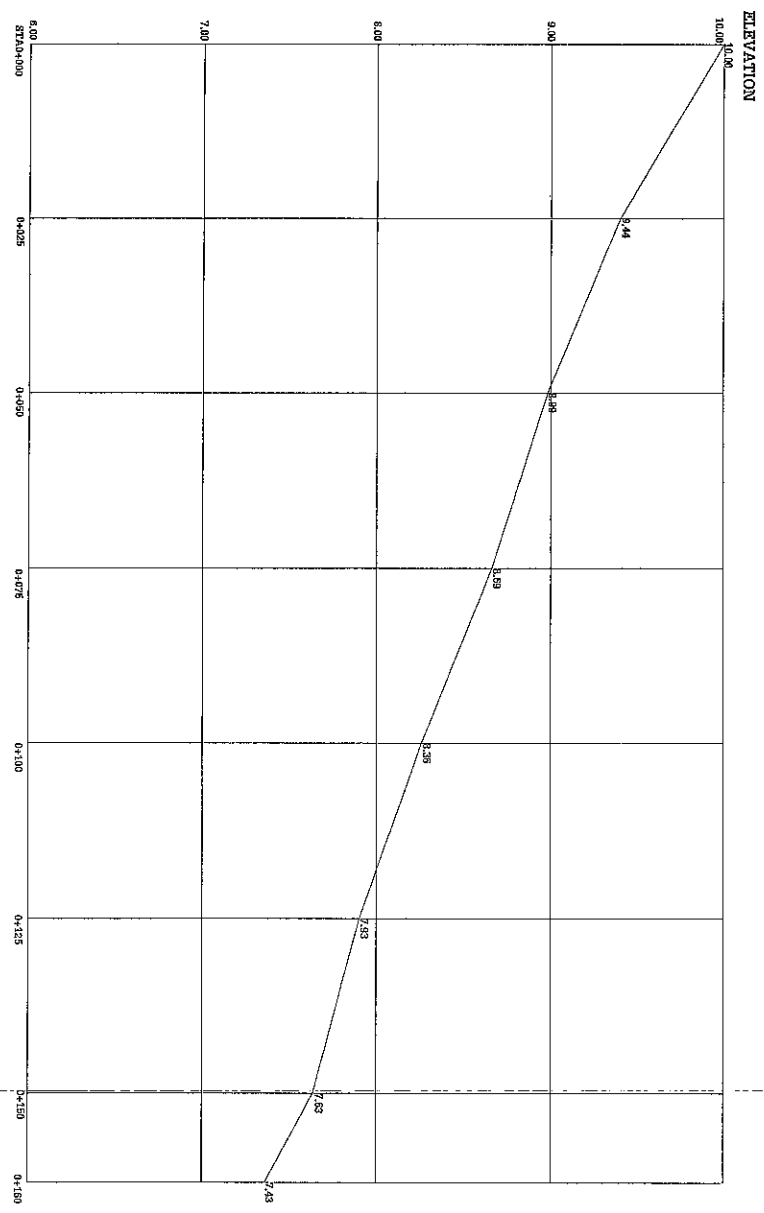
11

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขาดสะพานทาง กม. 133 - 25 สายไปเขตคลองจั่นเขตพื้นที่ 1 ต.สันเจริญ

พื้นที่ 6 ไร่ 10 ตารางวา สี่เหลี่ยมด้านขนาน 4.00 เมตร ระยะสะพานยาว 170 เมตร



แปลนถนน คสล.



ระดับ PROFILE กม.



องค์การบริหารส่วนตำบลสินธุ์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขาดสะพานทาง กม. 133-25 สายไปเขตคลองจั่นเขตพื้นที่ 1 ต.สันเจริญ

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 6 ไร่ 10 ตารางวา สี่เหลี่ยมด้านขนาน 4.00 เมตร ระยะสะพานยาว 170 เมตร

ชื่อช่างแบบ

*(Signature)*  
(นายจตุรนต์ ธรรมะ)

สำรวจ

*(Signature)*  
(นายสิทธิพงษ์ ธรรมะ)

สถาปนิก

วิศวกร

*(Signature)*  
(นายสุวิวัฒน์ ธรรมะ)

ตรวจสอบแบบ

*(Signature)*  
(นายสุวิวัฒน์ ธรรมะ)

เขียนขอบ

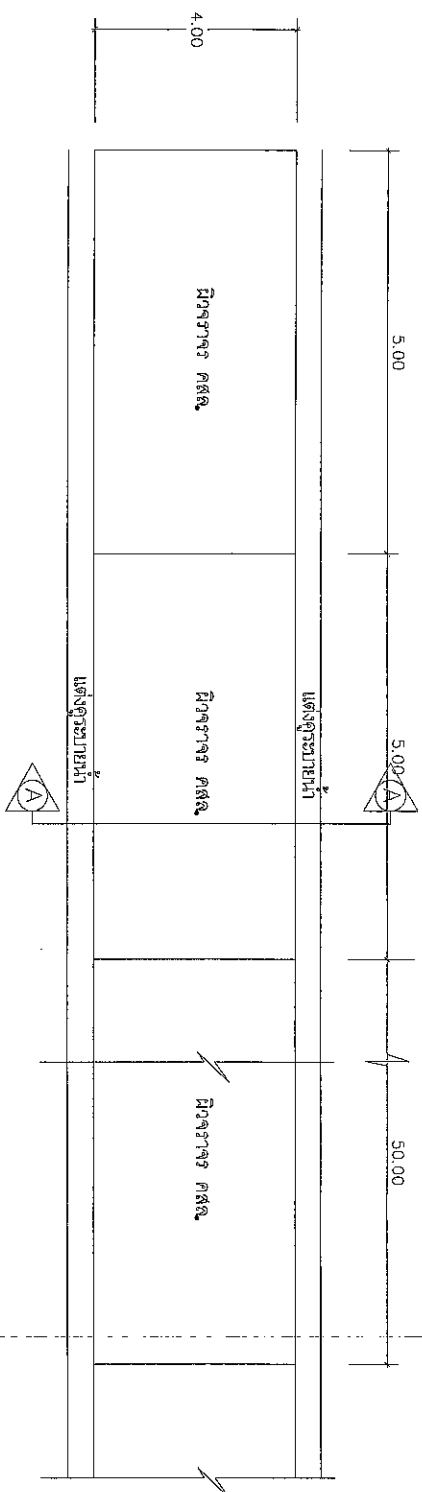
*(Signature)*  
(นายสุวิวัฒน์ ธรรมะ)

อนุมัติ

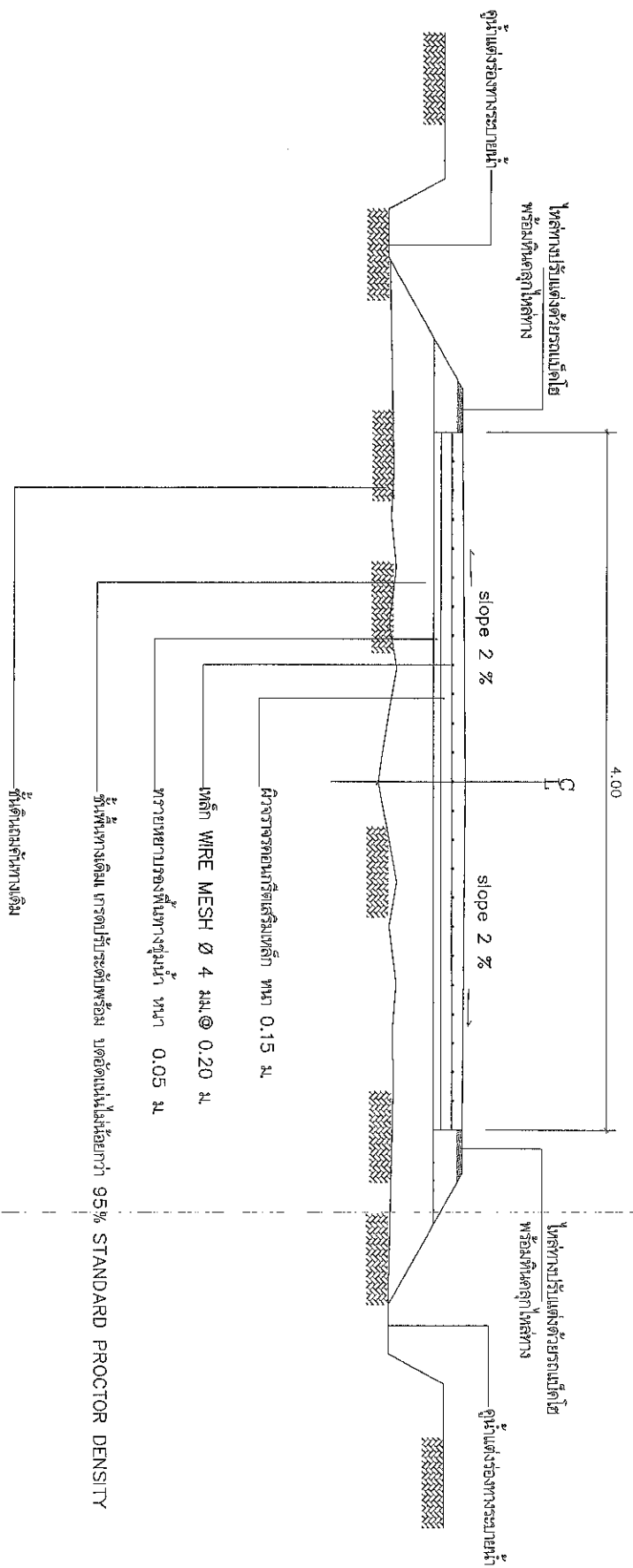
*(Signature)*  
(นายสุวิวัฒน์ ธรรมะ)

แบบที่ ๐๒๓.๒ ๕/๒๕๖๗

แผ่นที่ ๕ จำนวนแผ่น 11



**แปลนพื้นที่ถนน คสล.**



**รูปตัดถนน คสล. A - A**  
NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมโน

โครงการ  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ขนาดทาง 8.0 ม. 133-25  
ตำบลสีมโน  
(งบประมาณปี 2567)

สถานที่ ๑ หมู่ ๖ ตำบลสีมโน อ.สีมโน จ.พิจิตร

เขียนแบบ  
(นายสุวิทย์ งามชื่น)

สำรวจ  
(นายสุวิทย์ งามชื่น)

สถาปนิก  
(นายสุวิทย์ งามชื่น)

วิศวกร  
(นายสุวิทย์ งามชื่น)

ตรวจแบบ  
(นายสุวิทย์ งามชื่น)

เห็นชอบ  
(นายสุวิทย์ งามชื่น)

อนุมัติ  
(นายสุวิทย์ งามชื่น)

แบบก่อสร้าง ๓/๒๕๖๗  
แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 11



เหล็ก WIRE MESH  $\phi$  4 มม @ 0.20 มม #

EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

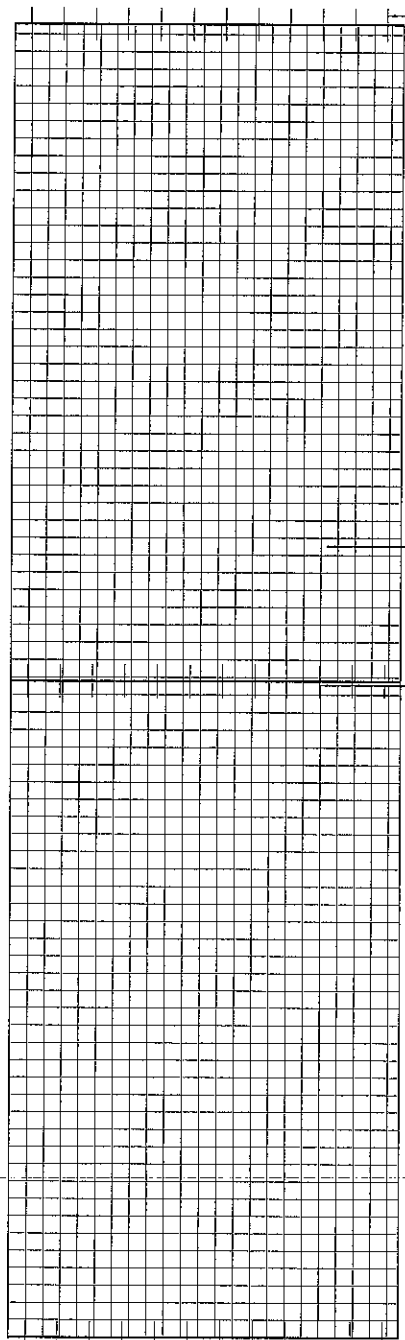
เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

50.00

5.00

CONTRACTION JOINT

4.00



# แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์	ประเภทคอนกรีต	CUBE	CYLINDER
ข้อกำหนด	<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> 280 KSC. <input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ในค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 196 KSC. <input checked="" type="checkbox"/> 280 KSC. <input type="checkbox"/> 245 KSC. <input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ในค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> 267 KSC. <input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ในค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน <input type="checkbox"/> 280 KSC. <input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไป ในค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน		



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงหนาท

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 ราษฎร์ราชฯ กม. 133-25  
 ตำบลราชคอง

(ตามรายละเอียดของ-ผังเลขที่ 1 ๑.สิงหนาท)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลราชคอง อ.สิงหนาท  
 อ.พนาสง จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ

*(Signature)*  
 (นายจักรพันธ์ เชาวพงษ์)  
 วิศวกรโครงสร้าง

สำรวจ

*(Signature)*  
 (นายสิทธิวิวัฒน์ ฤกษ์งาม)  
 วิศวกรโครงสร้าง

สถาปนิก

*(Signature)*  
 วิศวกร

ตรวจแบบ

*(Signature)*  
 (นายสิทธิวิวัฒน์ ฤกษ์งาม)  
 วิศวกรโครงสร้าง

เห็นชอบ

*(Signature)*  
 (นายสุชาติ ธีระราชกิจ)  
 วิศวกรโครงสร้าง

อนุมัติ

*(Signature)*  
 (นายสุชาติ ธีระราชกิจ)  
 วิศวกรโครงสร้าง

แบบที่ อบต.ร. ๕/๕๖๗

หน้า 7

จำนวนหน้า 11



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก,  
รหัสทาง รพ.ถ 1.33-25

ตำบลโคกสูง

(ตามรายละเอียดข้อต่อชนิดที่ 1 ด.ล.บ.ร.บ.)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านโคกสูง อ.สิงห์  
อ.พนาสง จ.ราชบุรี

เขียนแบบ

ดร.พงษ์  
ดร.พงษ์

(นายพงษ์พันธ์ สาพนม)  
วิศวกร

สำรวจ

ดร.พงษ์

(นายพงษ์พันธ์ สาพนม)  
ช่างสำรวจ

สถาปนิก

ดร.พงษ์

(นายพงษ์พันธ์ สาพนม)  
สถาปนิก

วิศวกร

ดร.พงษ์

(นายพงษ์พันธ์ สาพนม)  
วิศวกร

ตรวจแบบ

ดร.พงษ์

(นายพงษ์พันธ์ สาพนม)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เซ็นเซอร์

ดร.พงษ์

(นายพงษ์พันธ์ สาพนม)  
วิศวกรโยธา

อนุมัติ

ดร.พงษ์

(นายพงษ์พันธ์ สาพนม)  
นายก อบต. สิงห์

แบบเสนอ อยด.ร.บ.

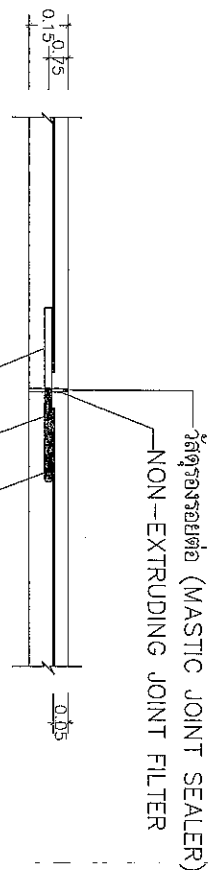
12567

แผ่นที่

8

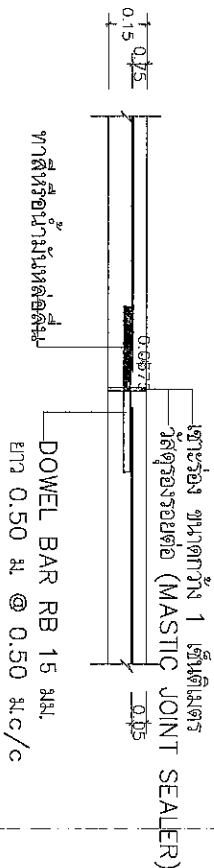
จำนวนแผ่น

11



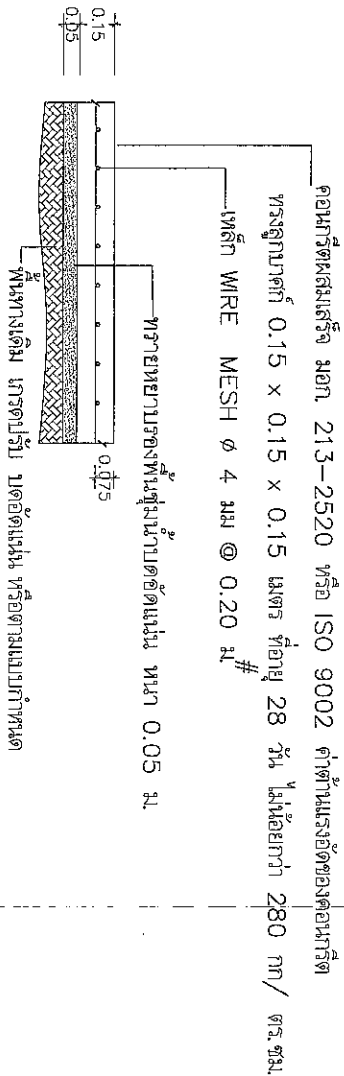
ขยายรอยต่อ ( EXPANSION JOINT )

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



รูปตัดถนน ด.ล.ล.  
NOT TO SCALE



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเป็นตัวย ซึ่งใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของแผ่นเหล็ก T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ฐานน้ำอัดแน่น				
	เส้นผ่าศูนย์กลาง	ความยาว	เส้นผ่าศูนย์กลาง	ความยาว	เส้นผ่าศูนย์กลาง	ความยาว					
150	RB 15	500	◎	500	RB 19	500	◎	500	◎	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจึงตัดขยายรอยต่อตาม ASTM D 1190 หรือมาตรฐานที่เทียบเท่า  
 2. ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปูน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 รหัสตำบลทาง หมู่ ๑ 133-25  
 งบประมาณท้องถิ่น  
 (งบประมาณท้องถิ่น-ท้องถิ่นปีที่ 1 ครุภัณฑ์)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านโคกคอง ต.ลิ้มปูน  
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ ธรรมสง)  
 วิศวกร

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ ทรัพย์)  
 วิศวกร

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ ทรัพย์)  
 วิศวกร

ตรวจสอบแบบ

(นายสิทธิพันธ์ ทรัพย์)  
 วิศวกร

เขียนชุดแปลน

(นายสิทธิพันธ์ ทรัพย์)  
 วิศวกร

อนุมัติ

(นายสิทธิพันธ์ ทรัพย์)  
 วิศวกร

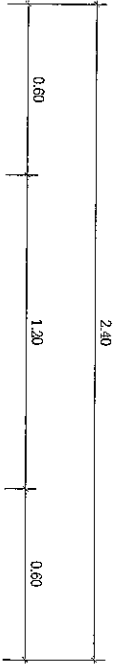
แบบแปลน ๐๖๓.๓๖. ๓/๒5๖7

แผ่นที่

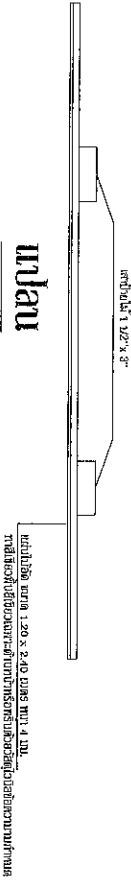
9

จำนวนแผ่น

11



ขนาดพื้นที่ - จุดตัดกับอาคารระดับพื้นที่บริการการแพทย์ในเขตก่อสร้างโดยส่งมอบงาน และผู้รับจ้างต้องติดตั้งที่ตามข้อกำหนดการก่อสร้าง



ขนาดอาคาร 1.20 x 2.40 เมตร ทน 4 ชั้น  
รายละเอียดก่อสร้างอาคารระดับพื้นที่บริการการแพทย์

**แปลน**

ขนาดพื้นที่ 1.127 x 1.27

**โครงการก่อสร้างของ อบต.สันสุข**  
Ins. 0 - 7732 - 0101

ผู้รับจ้าง: ..... ผู้ที่: ..... บริษัท: .....

วัตถุประสงค์: ..... สัญญา: ..... ปี: .....

ผู้รับสัญญา: ..... บริษัท: .....

ผู้ว่าจ้าง: ..... บริษัท: .....

วัตถุประสงค์: ..... ปี: .....

ผู้รับสัญญา: ..... บริษัท: .....

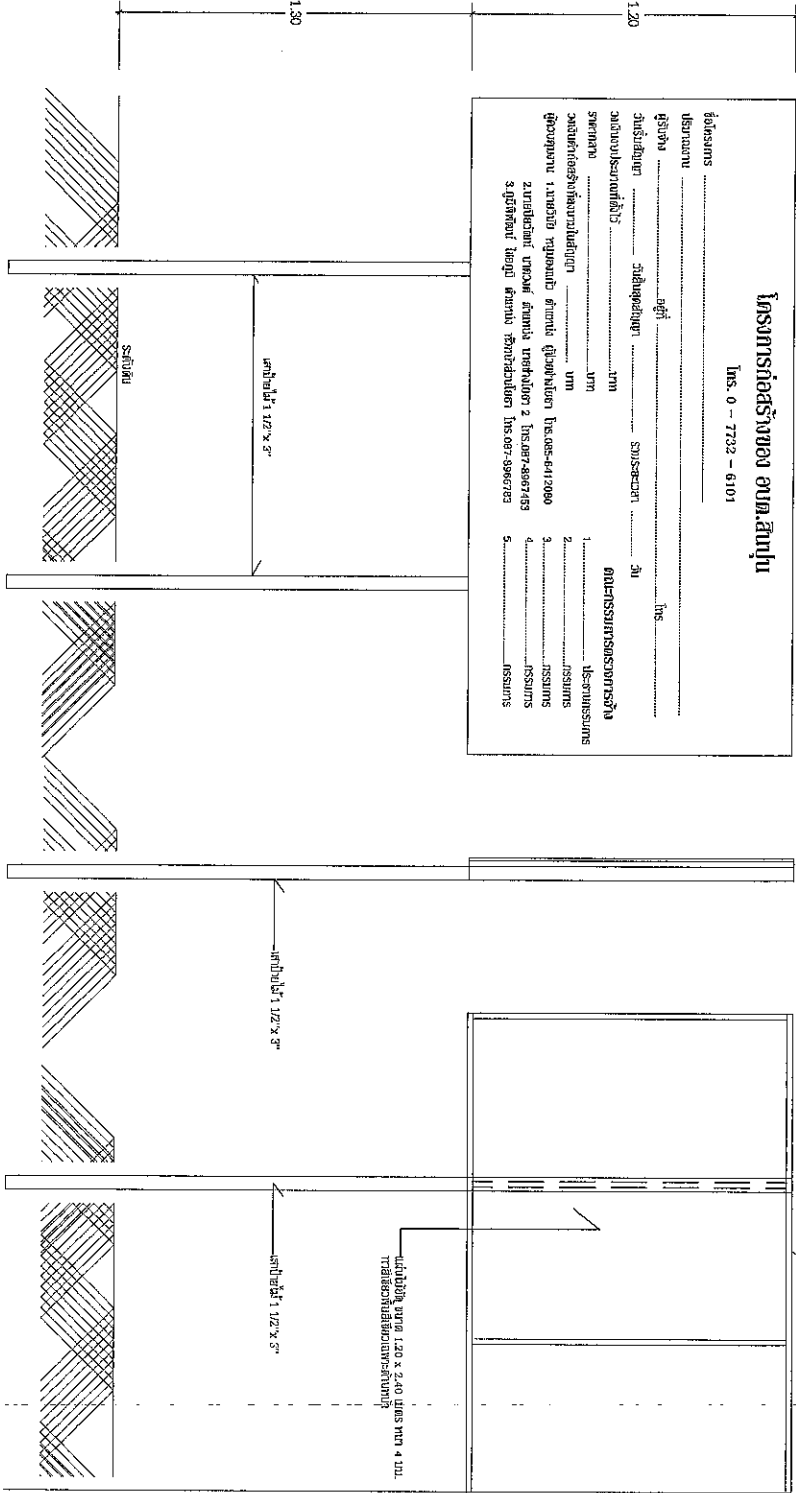
ผู้ว่าจ้าง: ..... บริษัท: .....

วัตถุประสงค์: ..... ปี: .....

ผู้รับสัญญา: ..... บริษัท: .....

ผู้ว่าจ้าง: ..... บริษัท: .....

วัตถุประสงค์: ..... ปี: .....



**รูปตัดหน้า**

**รูปตัดข้าง**

**รูปตัดหลัง**

**แบบแปลน-หน้าตัด-หลังตัดโครงการ (บัญชีคร่าว)**



องค์การบริหารส่วนตำบลสันสุข

โครงการ

ก่อสร้างอาคารบริการสุขภาพตำบลสันสุข  
รหัสโครงการ อบ.ถ. 133-25  
ตำบลสันสุข  
(ตามใบแปลนส่ง-ข้อมูลพื้นที่ 1 ๑.สันสุข)

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 6 ไร่ในตำบลสันสุข  
อ.พระฝาง จ.สกลนคร

เขียนแบบ

(นายวิวัฒน์ ทรัพย์)  
ประจักษ์

สำรวจ

(นายวิวัฒน์ ทรัพย์)  
ประจักษ์

สถาปนิก

(นายวิวัฒน์ ทรัพย์)  
ประจักษ์

วิศวกร

(นายวิวัฒน์ ทรัพย์)  
ประจักษ์

ตรวจแบบ

(นายวิวัฒน์ ทรัพย์)  
ประจักษ์

เขียนสถาปนิก

(นายวิวัฒน์ ทรัพย์)  
ประจักษ์

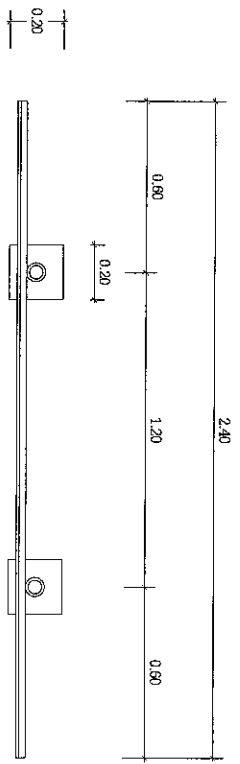
อนุมัติ

(นายวิวัฒน์ ทรัพย์)  
ประจักษ์

แบบก่อสร้างของ อบ.ถ. 133-25

แผ่นที่ 10

จำนวนหน้า 11

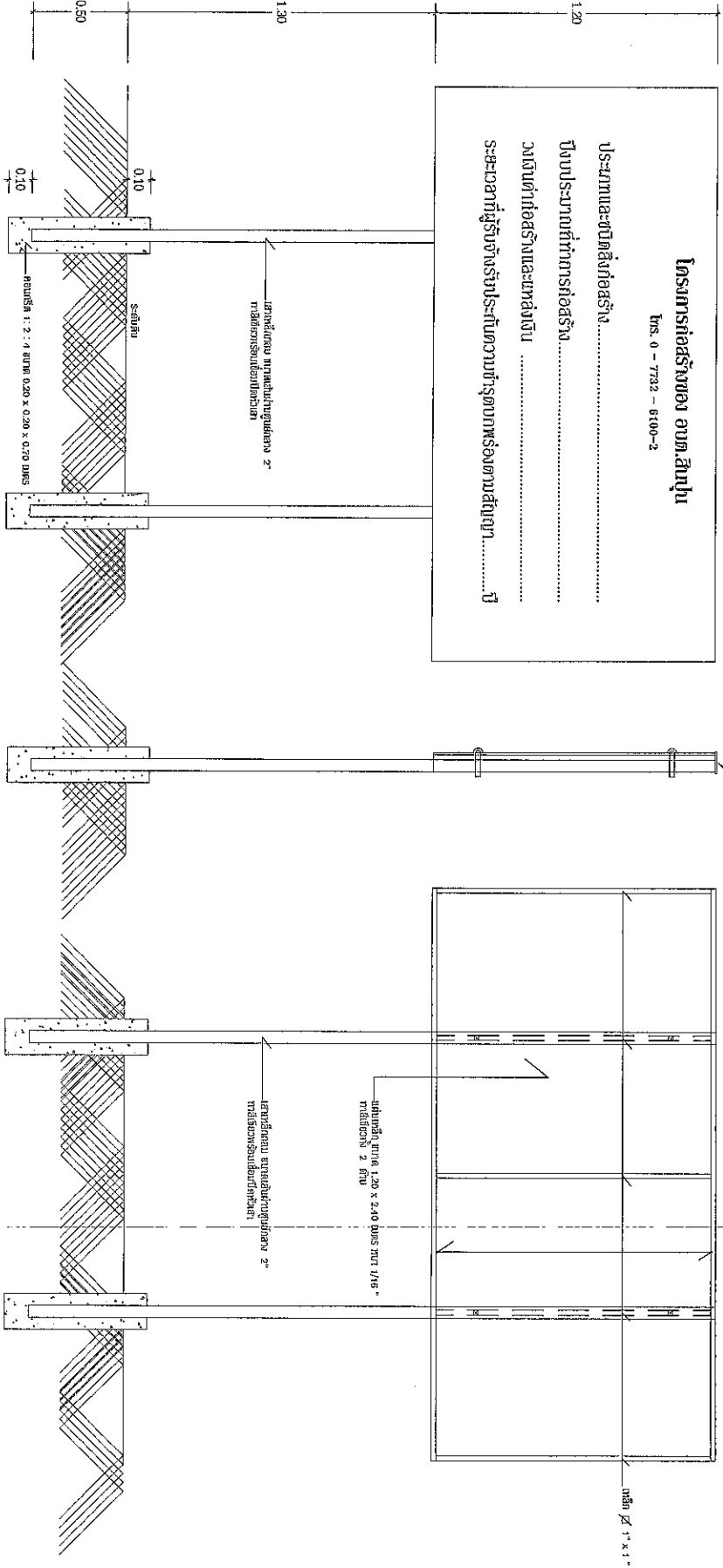


**บาน**

**โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน**  
 ทร. 0 - 7732 - 6100-2

ประมาณและขอบตลิ่งก่อสร้าง.....  
 ปังประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....  
 วงเงินค่าก่อสร้างและหลังคา.....  
 สรรพค่าที่รับจ้างประมาณที่รวมค่าพร้อมค่าขนส่ง.....**๖**

**หมายเหตุ** - จุดติดตั้งประตูและหน้าต่างบริเวณประตูและหน้าต่างโดยช่างผู้ควบคุมงาน  
 - การทาสี ๑-ช่องหน้าต่างชั้นบน 1 ครั้ง ทาสีด้วยสีที่เลือก (สีเขียว) 2 ครั้ง พร้อมเขียนฉลากตัวเลขสีที่เลือก (สีขาว)  
 ตามข้อความที่กำหนดไว้ ขนาดและลักษณะตามแบบระบุ



**รูปตัดหน้า**

**รูปตัดข้าง**

**รูปตัดหลัง**

**แบบบ้านประชาชนขั้นพื้นฐาน (บ้านตอ)**



รองผู้ว่าการบริหารส่วนตำบลสินปุน

**โครงการ**

ก่อสร้างและขอบตลิ่งและหลังคา  
 ราษฎร์ตำบลจตุร ๓ 1.33-25  
 ตำบลจตุรตอง  
 (ตามรายละเอียดของ-สัญญาพื้นที่ 1 ๓.๓๓๓๖๖)

**สถานที่ก่อสร้าง**

หมู่ที่ ๑ บ้านจตุรตอง ต.สินปุน  
 อ.พนาสง ๑.๑๓๓๖๖๖

**ชื่อแบบบ้าน**

บ้านจตุรตอง  
 (นายประจักษ์ ๑.๑๓๓๖๖๖)

**สำรวจ**

(นายสิทธิวัฒน์ ๑.๑๓๓๖๖๖)  
 ๑.๑๓๓๖๖๖

**สถาปนิก**

(นายสิทธิวัฒน์ ๑.๑๓๓๖๖๖)  
 ๑.๑๓๓๖๖๖

**วิศวกร**

(นายสิทธิวัฒน์ ๑.๑๓๓๖๖๖)  
 ๑.๑๓๓๖๖๖

**ตรวจสอบแบบ**

(นายสิทธิวัฒน์ ๑.๑๓๓๖๖๖)  
 นายสิทธิวัฒน์ ๑.๑๓๓๖๖๖  
 ๑.๑๓๓๖๖๖

**เห็นชอบ**

(นายสิทธิวัฒน์ ๑.๑๓๓๖๖๖)  
 นายสิทธิวัฒน์ ๑.๑๓๓๖๖๖  
 ๑.๑๓๓๖๖๖

**อนุมัติ**

(นายสิทธิวัฒน์ ๑.๑๓๓๖๖๖)  
 นายสิทธิวัฒน์ ๑.๑๓๓๖๖๖  
 ๑.๑๓๓๖๖๖

แบบร่างที่ อบต.สิน ๓/๒๕๖๗

หน้า ๑ จำนวนหน้า ๑๑