



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๓๑ สายต้นสะทอน หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๓๑ สายต้นสะทอน หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด	
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙๕,๘๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)	
๕. บัญชีประมาณราคา	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น	
	๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน ๖ แผ่น
	๓. รายละเอียดโครงการ	จำนวน ๑ แผ่น
	๔. แบบรูปรายการ	จำนวน ๑๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....	ประธานกรรมการ
	๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....	กรรมการ
	๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....	กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ตินพิน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-31 สายทางสายต้นสะท้อน หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 130.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 650.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 9 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	งบประมาณ
1	งานถากป่าขุดต่อขนาดเบา	ตร.ม.	650.00	1.73	1,124.50	1.3642	2.36	1,534.04
2	งานวางท่อระบายน้ำคสล.ชั้น3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80x1.00 เมตร	10 เมตร		1,989.80	19,898.00	1.3642	2,714.49	27,144.85
3	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	650.00	14.15	9,197.50	1.3642	19.29	12,547.22
4	งานพื้นทางเสริมหินคลุก	ลบ.ม.	-	616.16	-	1.3642	840.57	-
5	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลบ.ม.	18.00	611.42	11,005.56	1.3642	834.10	15,013.78
6	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.50	299.12	9,721.40	1.3642	408.05	13,261.92
7	งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์หนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	650.00	432.22	280,943.00	1.3642	589.63	383,262.44
8	Expansion Joint	ม.	10.00	129.47	1,294.70	1.3642	176.62	1,766.23
9	Contraction Joint	ม.	115.00	96.44	11,090.60	1.3642	131.56	15,129.79
10	Longitudinal Joint	ม.	130.00	79.49	10,333.70	1.3624	108.30	14,078.63
11	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	260.00	20.00	5,200.00	1.3642	27.28	7,093.84
12	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
13	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					364,489.96		รวม	495,841.41
							คิดเพียง	495,800.00

ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อยบาทถ้วน-) คิดเพียง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคาดังกล่าวเรียบร้อยแล้วมีมติเป็นเอกฉันท์ให้ ยึดราคาดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการใน
จัดจ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา
(นายวินัย หนูทองแก้ว)
ผู้ช่วยช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน/รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายภาตภูมิ ตินพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิชิต หนูคง)
เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวินัย หนูทองแก้ว)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-31 สายทางสายต้นสะท้อน หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้
ตามแบบ อบต.สป. 5/2567

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)	0		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
หมายเหตุ			
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา		มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น	
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง		มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก		มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย	
งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	10.94 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>10.94 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)			
ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.15 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.15 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>	
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)			
ลักษณะงานที่ทำ : โฉคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและคันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโฉคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง			
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก			
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.36 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 40.36 = 3.22 บาท/ตร.ม. [2]	
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]	
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.58 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>	
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)			
ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ			
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7	
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม. [4]	
ค่าหุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ)	=	0.25 x 40.36 = 10.09 บาท/ตร.ม. [6]	

ค่าขนส่ง	0 กม.	=	$\frac{0.25}{1}$	x	$\frac{0.00}{1}$	=	$\frac{0.00}{1}$	บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)								
					ค่างานต้นทุน	=	<u><u>110.09</u></u>	บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	$\frac{2.00}{1}$	x	$\frac{1.50}{1}$	=	$\frac{3.00}{1}$	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	$\frac{3.00}{1}$	ลบ.ม. @	$\frac{21.47}{1}$	=	<u><u>64.41</u></u>	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	$\frac{8.28}{1}$	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
------------------------------------	---	------------------	------------------------------------

ค่าขนส่ง 0 กม.	=	$\frac{0.00}{1}$	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	------------------	-------------------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	$\frac{8.28}{1}$	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
-----	---	------------------	-----------------------

ส่วนขยายตัว $\frac{8.28}{1}$ x $\frac{1.25}{1}$	=	$\frac{10.35}{1}$	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
---	---	-------------------	------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	$\frac{21.47}{1}$	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	-------------------	------------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	<u><u>31.82</u></u>	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]
--------------	---	---------------------	-----------------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	$\frac{1.15}{1}$
--------------------	---	------------------

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	$\frac{1.25}{1}$
------------------------------	---	------------------

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตักและตัก)	=	$\frac{40.36}{1}$	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--	---	-------------------	------------------------------------

ค่าขนส่ง 2 กม.	=	$\frac{13.96}{1}$	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	-------------------	-------------------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	$\frac{54.32}{1}$	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
-----	---	-------------------	-----------------------

ส่วนขยายตัว $\frac{54.32}{1}$ x $\frac{1.60}{1}$	=	$\frac{86.91}{1}$	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
--	---	-------------------	-----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	$\frac{0.00}{1}$	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	------------------	------------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	<u><u>86.91</u></u>	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]
--------------	---	---------------------	-----------------------

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	$\frac{-}{1}$	บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
------------------	---	---------------	---------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	$\frac{21.47}{1}$	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---	---	-------------------	------------------------------------

รวม	=	$\frac{21.47}{1}$	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
-----	---	-------------------	-----------------------

ส่วนขยายตัว $\frac{21.47}{1}$ x $\frac{-}{1}$	=	$\frac{21.47}{1}$	บาท/ลบ.ม. [4]
---	---	-------------------	---------------

ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	$\frac{8.09}{1}$	บาท/ลบ.ม. [5]
--------------------	---	------------------	---------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	$\frac{-}{1}$	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--------------------------------------	---	---------------	------------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	<u><u>29.56</u></u>	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]
--------------	---	---------------------	---------------------------

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21.77	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 21.77 x -	=	21.77	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นโด	=	8.09	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	29.86	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	141.42	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	423.49	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 423.49 x -	=	423.49	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	423.49	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	141.02	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	591.02	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 591.02 x -	=	591.02	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	25.14	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	616.16	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	141.42	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	591.42	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 591.42 x -	=	591.42	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) ค่าเกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	611.42	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร้าวตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.ลีนปูน อ.พระแสง จ.สฎ.	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	29.12	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	279.12	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 279.12 x -	=	279.12	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75%
ค่างานต้นทุน	=	299.12	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 2.50 x 5.00 ม.				
ปริมาณงานทั้งโครงการ	650.00	ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00	= 5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,247.94	+	195.33	= 2,443.26 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 12.50 ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	12.50	x	5.35	= 66.87 บาท [2]=[1]×ค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	1.87	ลบ.ม. @	2,443.26	= 4,568.89 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	1.87	x	-	x 14.63 = - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	12.50	ตร.ม. @	41.00	= 512.50 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	= - บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00	= 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการ×5
ค่า PAVER	12.12	x	12.50	= 151.50 บาท [8]=ค่าดำเนินการ×[1]
ค่าปัม	9.27	x	-	= - บาท [9]=ค่าดำเนินการ×[1]
ค่าใช้จ่ายรวม				= 5,402.76 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	5,402.76	/	12.50	= 432.22 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00	

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กก. @	27.56 บาท	=	153.78 บาท				[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด @	7.50 บาท	=	37.50 บาท				[3]
JOINT FILLER	0.31 ตร.ม. @	83.33 บาท	=	25.83 บาท				[4]
JOINT SEALER	1.56 ลิตร @	45.00 บาท	=	70.20 บาท				[5]
ค่าหยอดยาง	2.50 ม. @	14.55 บาท	=	36.37 บาท				[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โพน)	3.00 ม. @	15.00 บาท	=	- บาท				[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38 ตร.ม. @	- บาท	=	- บาท				[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	323.68 บาท				[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	323.68 /	2.50	=	129.47 บาท/ม.				[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.50 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโพน)	ราคาตารางเมตรละ	@	83.33 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	3.48 กก. @	28.83 บาท	=	100.32 บาท				[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.50 ม. @	23.39 บาท	=	58.47 บาท				[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด @	8.00 บาท	=	40.00 บาท				[4]
JOINT SEALER	0.94 ลิตร @	45.00 บาท	=	42.30 บาท				[5]
แผ่นพลาสติก	3.00 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท				[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	241.09 บาท				[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	241.09 /	2.50	=	96.44 บาท/ม.				[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	135.00 ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 16	213.30 กก. @ 25.22 บาท	=	5,379.42 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	135.00 ม. @ 23.39 บาท	=	3,157.65 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	48.75 ลิตร @ 45.00 บาท	=	2,193.75 บาท		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม		=	10,730.82 บาท		[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	10,730.82 / 135.00	=	79.49 บาท/ม.		[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	213.30
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	48.75

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.80 ม.

ขุดดิน	3.66 ลบ.ม. @ 21.47 บาท	=	78.58 บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.		=	1,308.42 บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ		=	179.66 บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ		=	421.00 บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ หนา 0.05 ม. = 0.09 ลบ.ม. @ 279.12		=	25.12 บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา - ม. = - ลบ.ม. @ -		=	- บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,987.66 บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,987.66 / 1.00	=	1,987.66 บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ดัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 90.00 กม. = (225.69 × 13) + 300 = ##### บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 3,233.97 / 18 = 179.66 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

(ลงชื่อ).....

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยช่างโยธา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๓๑ สายต้นสะท้อน
หมู่ที่ ๑๐ บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานถากป่าขุดต่อขนาดเบา โดยทำการเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนกว้างขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ ตารางเมตร
- งานวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้น ๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แถว รวมจำนวน ๑๐ ท่อน พร้อมยาแนวรอยต่อด้วยปูนซีเมนต์ผสมทรายทุกท่อน
- งานเกรดปรับปรับพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๒.๕๐ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๕๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๕/๒๕๖๗ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๙๙,๕๐๐	บาท
กานดราคาดกลาง	๔๙๕,๘๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สำนักงานวิศวกรรมฯ กรมฯ ส.ก.อ. 133 - 31 ตำบลสะแก

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 10 ตำบลตะไคร้ ตำบลสาปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



รายการประกอบแบบถนน

1. สติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นร้อยละ
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท มพท 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร
4. วัสดุยาบต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดยางขึ้น (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์ต่อรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTENDING JOINT FILLER) ให้กระดาดขนาดอย่างน้อยขนาดตาม มอก.1041
6. ส่วนด้านที่ยึดคอนกรีต (SLAB) ไม่ต่ำกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตต้องอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม.ซม. หรือใช้วัสดุอื่นที่เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะรับกำลังอัดประมาณ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ค่ากำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะรับกำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะรับกำลังอัดประมาณ 297 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องผสมและกลารอบแบบเสร็จแล้วคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการจราจรจังหวัดพิจารณาอนุมัติ
7. เหล็กเสริมที่ใช้ต้องมีมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยกลิ้งไปแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งร่องที่เกิดจะต้อกลิ้ง ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกรูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีไม่มีปัญหาที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่เป็นเอกลักษณ์ของผู้ออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เพาะสำหรับบรรทุกสิ่งขายนี้อยู่เป็น 200 ตัน/วัน ปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 ตัน/วัน ปริมาณการจราจรหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบหาวัสดุจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้มีความเหมาะสมกับกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยดำเนินการตรวจสอบให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง ธน.น 133-01 ตอนต้นเขต

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกขี้ผึ้ง อ.สิงห์
จ.พิจิตร

เขียนแบบ

(นายจำนงค์ เทวพงษ์)
ป.ส.ก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ เกษตา)
ธ.ป.13307

สถาปนิก

จัดการ

(นายสิทธิวัฒน์ เกษตา)
ธ.ป.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิวัฒน์ เกษตา)
นายช่างควบคุมงาน
ราชการควบคุมงาน

เก็บซอง

(นายสิทธิวัฒน์ เกษตา)
ป.ส.ก่อสร้าง

อนุมัติ

(นายจำนงค์ เทวพงษ์)
นายช่างควบคุมงาน

แบบเลขที่ ธน.น.ป.5/2567

แผ่นที่

1 จำนวนแผ่น

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง

เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

1. ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 แพทเทิร์นเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง สามารถระบุเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องมากกว่า 30 วัน นับหลังจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการว่าวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ได้รับแจ้งมาใช้จริงอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องผ่านการลงนามของแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานประกอบเอกสารที่ระบุว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของ ผู้จ้างงานวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้กับผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 ถ้าเป็นรายการสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MINT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- 3.2 ผลิตภัณฑ์ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

- 3.3 ผลิตภัณฑ์ที่ส่งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ทราย ปูนดิน เป็นต้น

ตารางราคาจัดทำแผนการใช้วัสดุที่เสนอขายในประเทศ
โครงการ.....
แผนการใช้วัสดุที่เสนอขายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

ขยายเขต

ราคาต่อหน่วยได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กศ(กรจ) และกรณีจัดจ้างด้วยวิธีพิเศษจะแจ้งให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญาที่สามารถดำเนินการต่อด้วยวิธีเดียวกันกับหนังสือ ๖452

ตารางราคาจัดทำแผนการใช้วัสดุที่เสนอขายในประเทศ
โครงการ.....
รายการพัสดุหรือวัสดุที่เสนอขายในประเทศ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งหมด xxx ตัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงหน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รายละเอียด ญ.บ. 1 35-31 สายต้นเสนาชน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 ตำบลสิงหนศรี อ.สิงหน
อ.พนาสธ จ.อุตรดิตถ์

เตรียมแบบ

ศ. ก. ก.
(นางสาวกมลรัตน์ เชาวมณี)
วิศวกรก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ใจดวง)
ศ.บ. 13307

สถาปนิก

(นายสิทธิวัฒน์ ใจดวง)
ศ.บ. 13307

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ ใจดวง)
ศ.บ. 13307

ตรวจสอบแบบ

(นายสิทธิวัฒน์ ใจดวง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาราชการแทนผู้บังคับกองกลาง

เห็นชอบ

(นายสิทธิวัฒน์ ใจดวง)
ปลัด อบต. สิงหน

อนุมัติ

(นายสิทธิวัฒน์ ใจดวง)
นายก อบต. สิงหน

แบบสุดท้าย	ยบ.บ. 52567
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	12



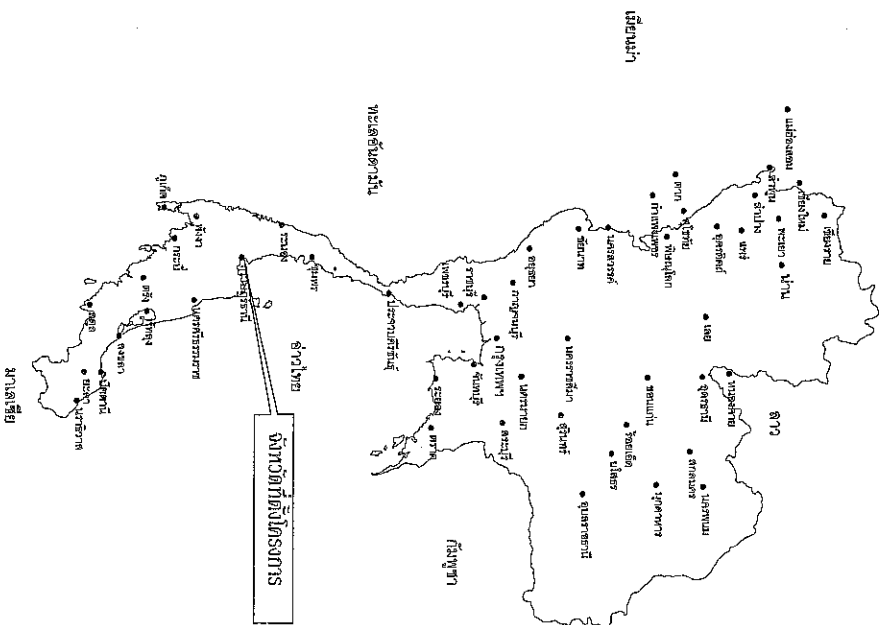
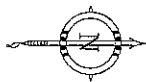
ประเทศไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลสีบุญ

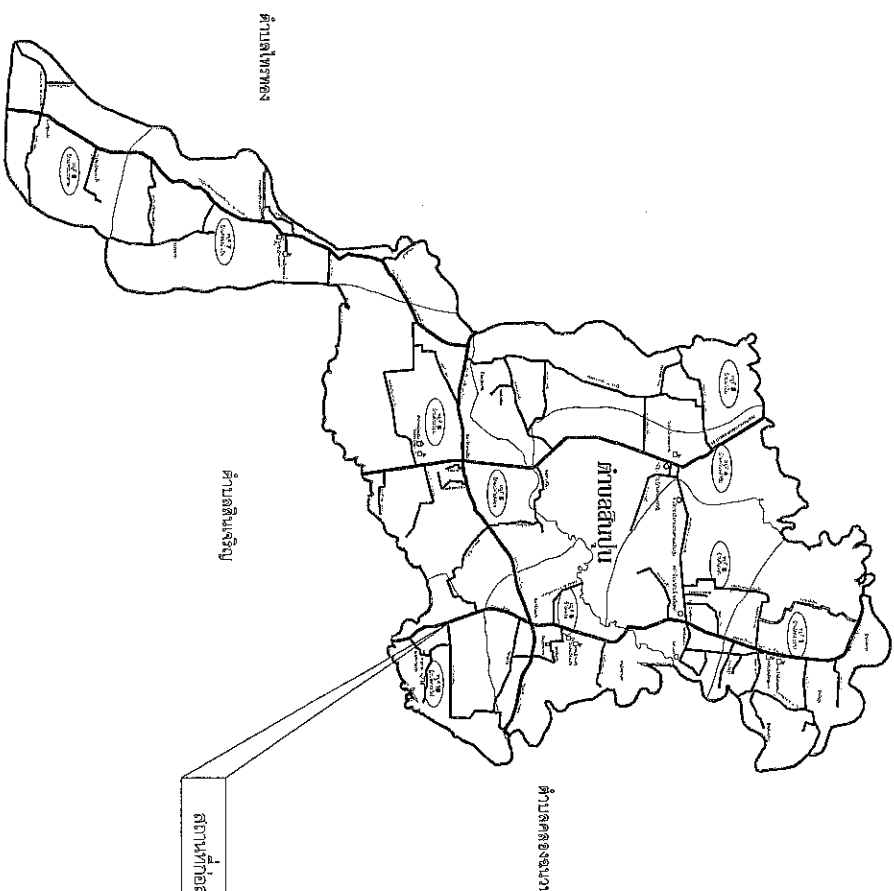
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสาขาทาง 133 - 31 สายต้นสะท่อน

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้ ตำบลสีบุญ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทิศเหนือ



แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



แผนที่แสดงจุดกึ่งโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลสีบุญ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสาขาทาง 133-31 สายต้นสะท่อน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะไคร้ ต.สีบุญ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เตชะพนม) 13 ตุลาคม 2557

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ชาติชน) 13 ตุลาคม 2557

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ ชาติชน) 13 ตุลาคม 2557

ตรวจแบบ

(นายอภิวัฒน์ เรืองรงค์) 13 ตุลาคม 2557

เขียนซอง

(นายเอกวุฒิ ศรีสว่าง) 13 ตุลาคม 2557

อนุมัติ

(นาย/ดร.สุวิทย์ สิมพันธ์) 13 ตุลาคม 2557

แผนที่

3

จำนวนหน้า

12



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มใหม่

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
วงกลมยาวทาง หมู่ที่ 133-31 ตำบลลิ้มใหม่

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกตะเคียน อ.ลิ้มใหม่
อ.พระแสง อ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ ชาญคง)
วิศวกรก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ฤกษ์งาม)
ร.ย.13307

สถาปนิก

(นายสิทธิวัฒน์ ฤกษ์งาม)
ร.ย.13307

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ ฤกษ์งาม)
ร.ย.13307

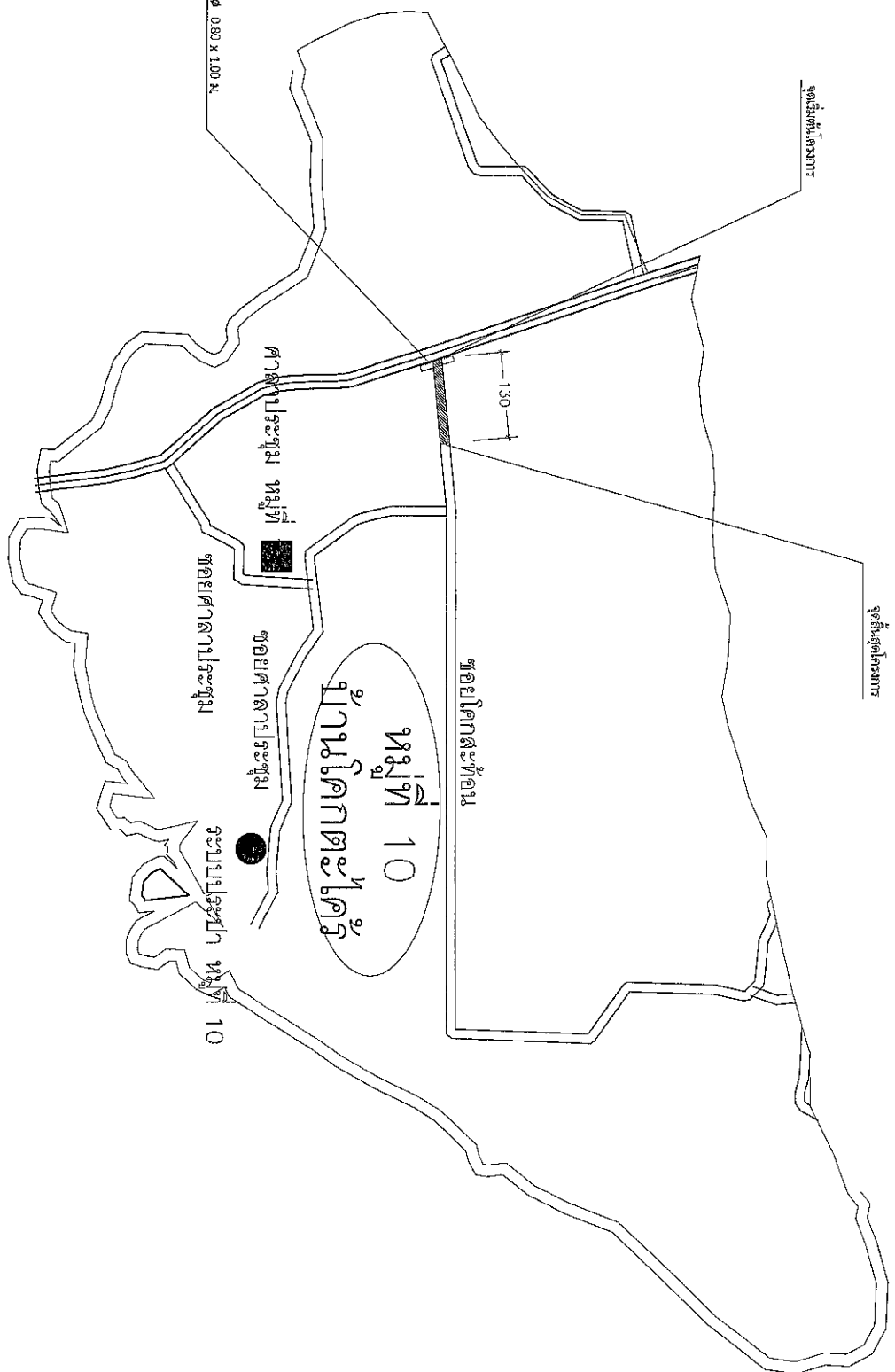
ตรวจสอบ

(นายสิทธิวัฒน์ ฤกษ์งาม)
นายก อบต. ลิ้มใหม่

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ติงพันธ์)
นายก อบต. ลิ้มใหม่

แบบเลขที่ อบต.ร.ย.5/2567
แผ่นที่ 4 จำนวนแผ่น 12

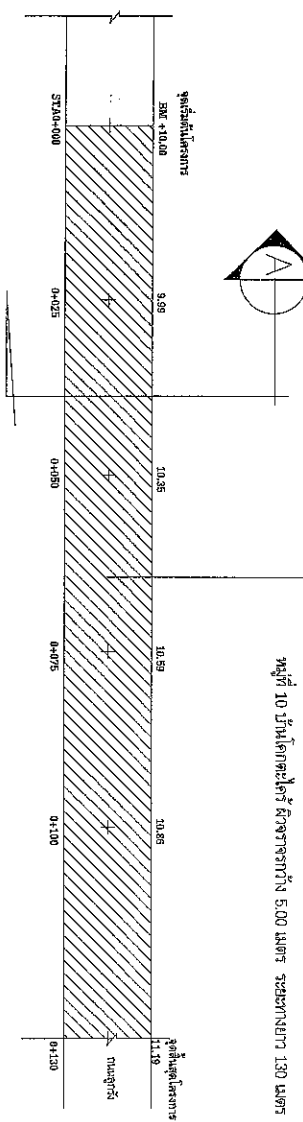


แผนที่โดยสังเขป

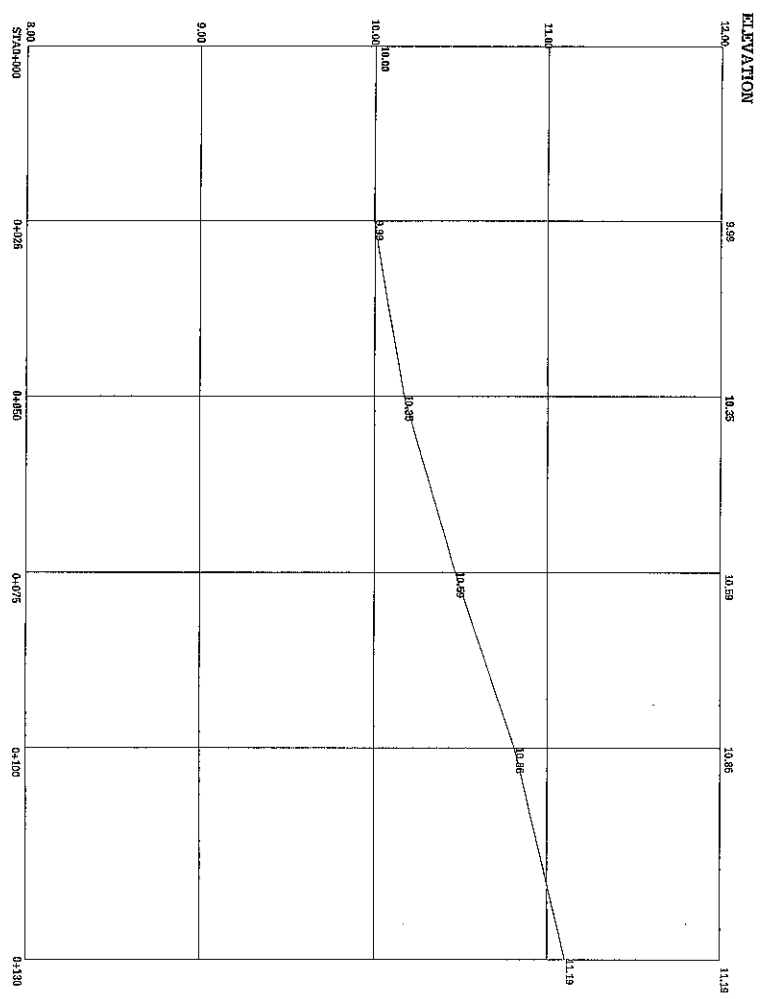
ขนาดแบบ 1:1000
จำนวน 10 ตอน 1 เมตร

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทาง สฎ.ก.133 - 31 สายต้นระชาธิม

หมู่ที่ 10 บ้านโคกขี้ไต้ ตำบองรางบัว 5.00 เมตร ระยะทางยาว 130 เมตร



แปลนถนน กติลล.



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลรางบัว

วิศวกร

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสทาง สฎ.ก. 1.33-31 สายต้นระชาธิม

สถานีที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกขี้ไต้ ต.สิงหน
อ.พระแสง จ.ราชบุรีราช

เขียนแบบ

(นายจันทพันธ์ ธรรมง)
บริษัท อีสท์

สำรวจ
(นายสิทธิพันธ์ ฤกษ์งาม)
สข.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิพันธ์ ฤกษ์งาม)
สข.13307

ตรวจสอบ
(นายอภิวัฒน์ ราชวงศ์)
นายชำนาญ วัฒนกุล
รักษาความปลอดภัยบริเวณก่อสร้าง

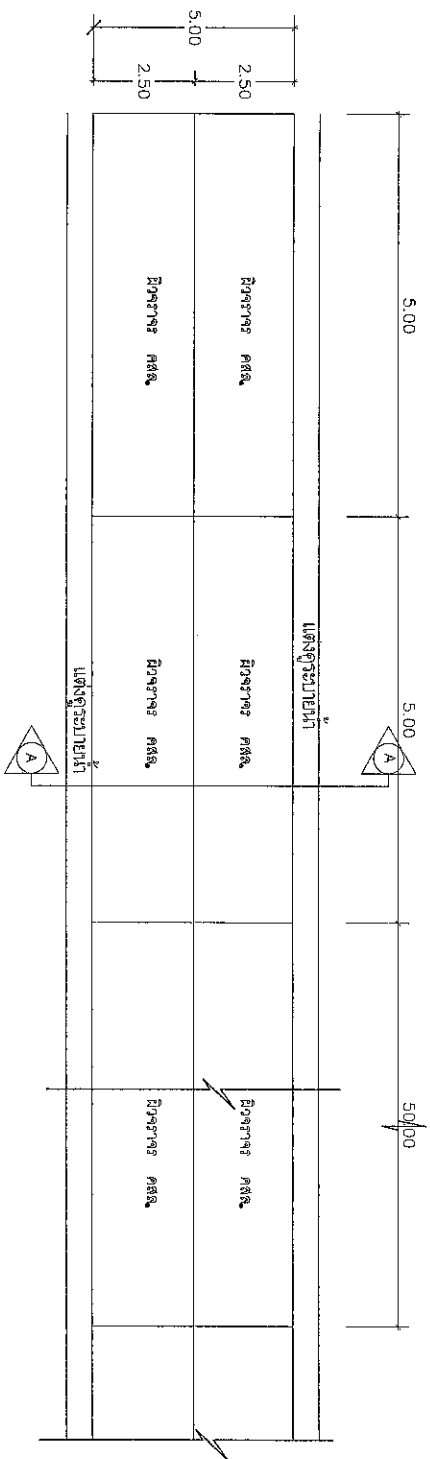
เขียนขอบ
(นายเอกสิทธิ์ ศรีสาทร)
1160/อ.12/สิงหน

อนุมัติ
(นายชูเกียรติ ติงต๋อง)
นายก อบต.สิงหน

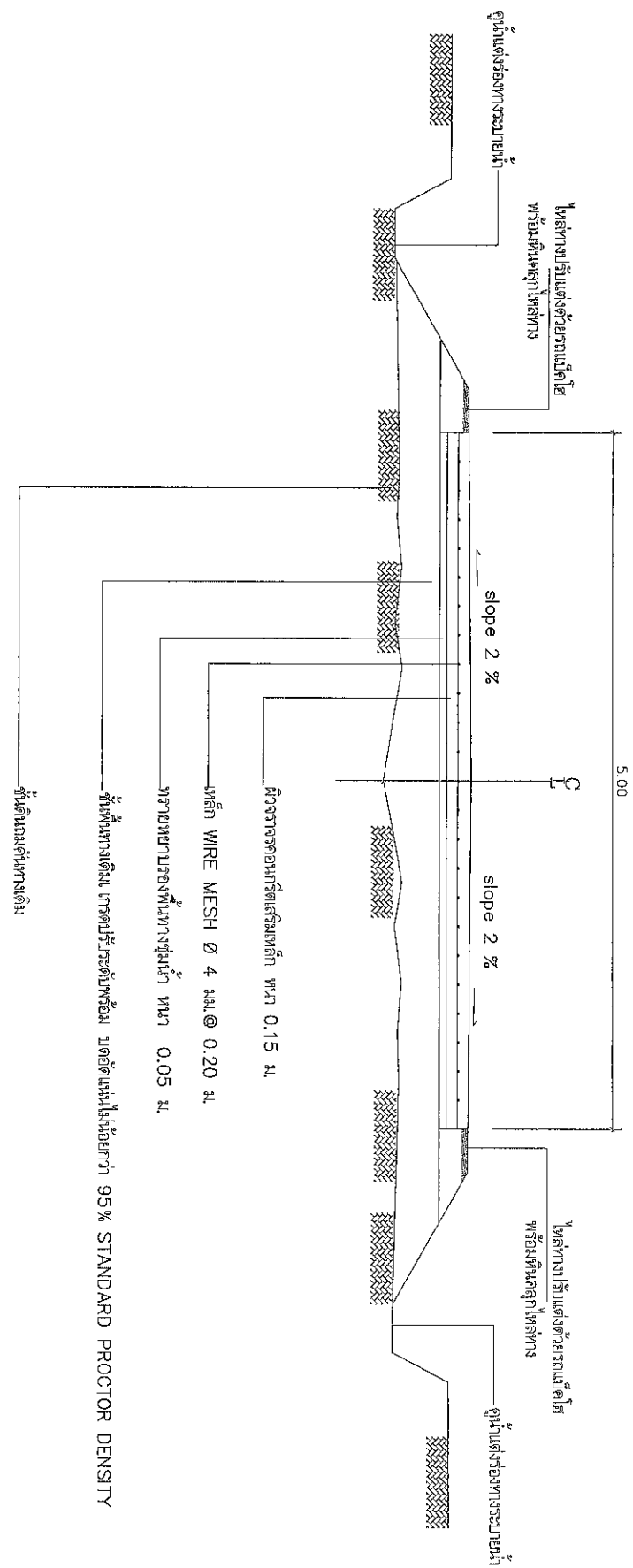
แบบร่าง อยด.สฎ.5/2557

แผ่นที่ 5

จำนวนแผ่น 12



แปลนถนน กานน คลส.



รูปตัดถนน คลส. A - A
NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมโน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ราษฎร์พัฒนา หมู่ ๓ 133-31 ตำบลสีมโน

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 10 ไร่ ๑๐๐ ตารางวา
๒. พระสมเด็จ อ.ราษฎร์พัฒนา

เขียนแบบ

(นายวิฑูรย์ งามวงศ์)
ป.ส.ค.๓๓๓

สำรวจ

(นายวิฑูรย์ งามวงศ์)
ร.บ. 13307

สถาปนิก

(นายวิฑูรย์ งามวงศ์)
ร.บ. 13307

วิศวกร

(นายวิฑูรย์ งามวงศ์)
ร.บ. 13307

ตรวจแบบ

(นายวิฑูรย์ งามวงศ์)
ร.บ. 13307

เขียนซอง

(นายวิฑูรย์ งามวงศ์)
ร.บ. 13307

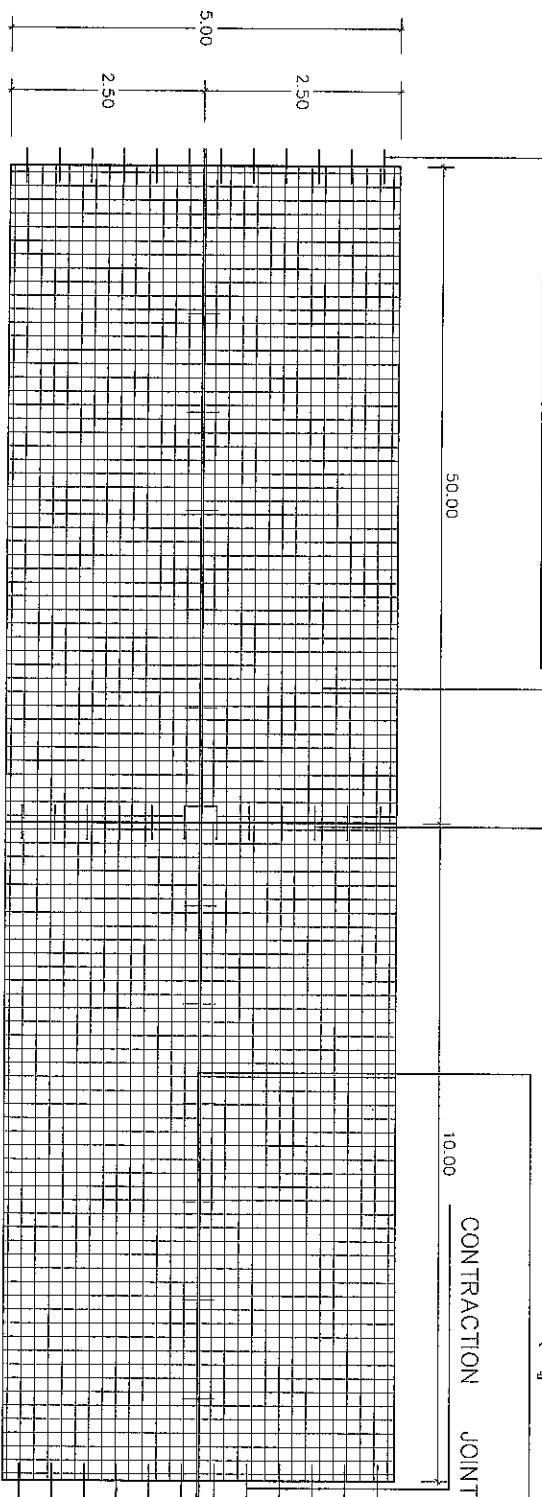
แบบก่อสร้าง อบต.สีมโน 5/2567
แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 12

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 มม #

EXPANSION JOINT (ทุกระยะ 50.00 เมตร)

เหล็ก DOWEL (ดูรายการละเอียดใน ตารางที่ 1)

เหล็ก TIE BAR (ดูรายการละเอียดใน ตารางที่ 1)



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

ข้อกำหนด		
<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน		280 KSC.
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 196 KSC.		
<input checked="" type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 245 KSC.		
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 267 KSC.		
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 280 KSC.		



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงหนาท

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ทางเชื่อมจาก กม. 13-31 ตำบลสิงหนาท

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกขี้ผึ้ง อ.สิงหนาท
จ.พระนครศรีอยุธยา

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เทาขมม)
วิศวกรโครงสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เกตุตา)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ เกตุตา)
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายอภิวัฒน์ ทวีวงศ์)
นายก อบต.สิงหนาท

เห็นชอบ

(นายเอกวิทย์ ศรีวิฑูรณ์)
นายก อบต.สิงหนาท

อนุมัติ

(นายอนุชิต สิมทรัพย์)
นายก อบต.สิงหนาท

แบบเลขที่ อบต.สิง.5/2567

แผ่นที่

7

จำนวนแผ่น

12



องค์การบริหารส่วนตำบลสินมณีน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสเลขยก ๓ 133-31 สายเขต ๓๕๒๓๐๓

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 10 ไร่ ๓๐๖ ไร่ ๓ ไร่ ๓๖ ไร่
อ.พนาเขต จ.อุบลราชธานี

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ ชาญจง)
ป.ร.๓๓๐๗

สำรวจ

(นายสิทธิพงษ์ ทัศนพร)
ร.๓.๓๓๐๗

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพงษ์ ทัศนพร)
ร.๓.๓๓๐๗

ตรวจแบบ

(นายสุวิทย์ ชาญจง)
นายช่างเทคนิค
วิศวกรควบคุมงาน

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ ทัศนพร)
นายก อบต.สินมณีน

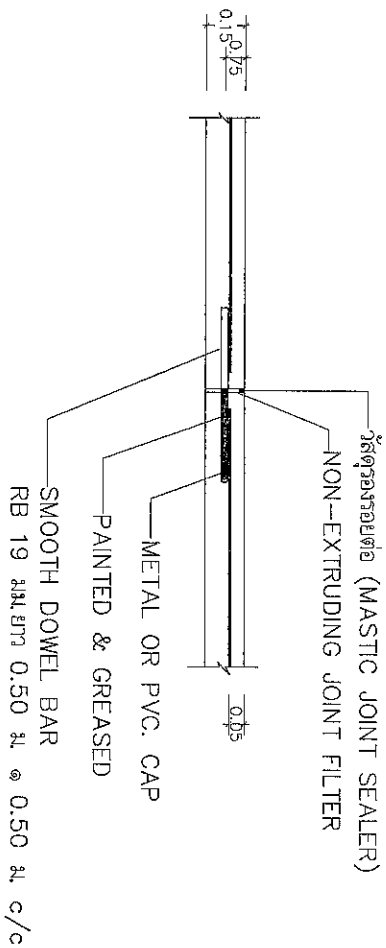
อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ทัศนพร)
นายก อบต.สินมณีน

แบบที่ อบต.๓.๓.๓๓๐๗

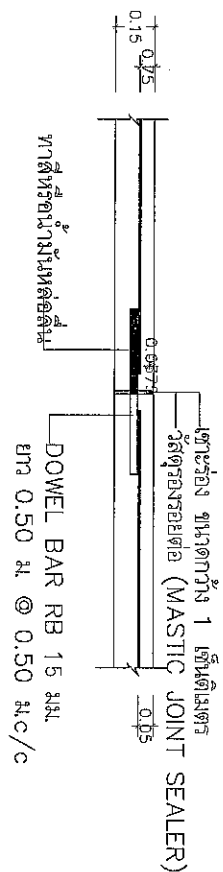
แผ่นที่ จำนวนแผ่น

8 12



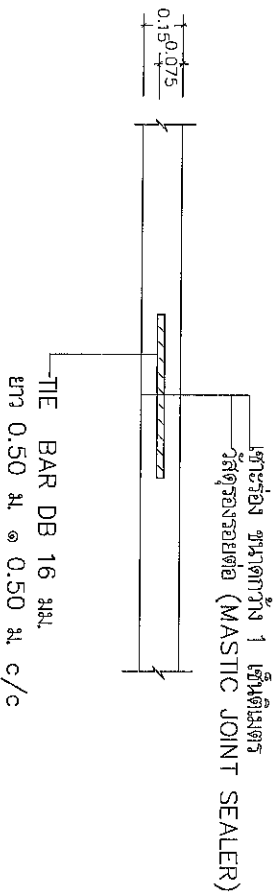
ขยายรอยต่อ (EXPANSION JOINT)

NOT TO SCALE



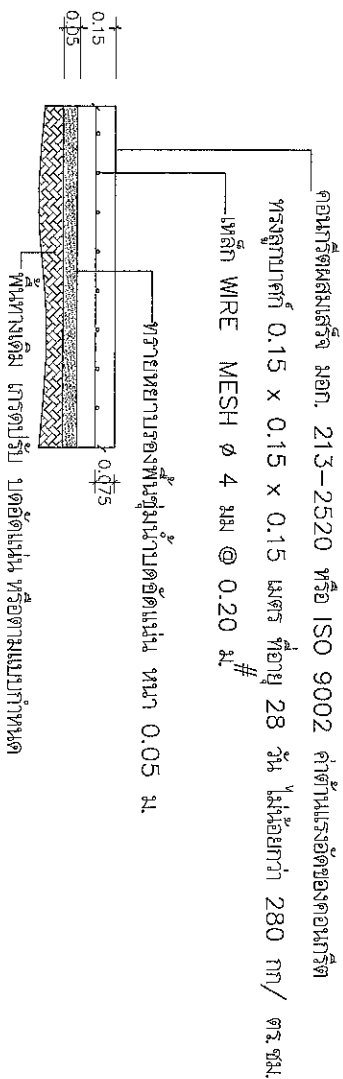
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ

NOT TO SCALE



ตารางที่ 2 แสดงขนาดของเหล็กค้อย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กค้อยที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของแผ่น T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ฐานน้ำอัดแน่น (มม.)				
	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)					
150	RB 15	500	@	500	RB 19	500	500	500	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของกรวยร่อง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจึงใช้กรวยร่องตาม ASTM D 1190 หรือเอสพีเอสผสมทราย
 2. ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบความหนาเหล็กค้อยก่อนเริ่มเหล็กให้มีความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสิงหนาท

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รางตัดทาง กม. ๑ 133-31 ตำบลสิงหนาท

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกไทร อ.สิงหนาท จ.สุรินทร์

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ ชาญ) ปรากฏสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ ชาญ) สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ ชาญ) สย.13307

ตรวจแบบ

(นายวิชาญ นพวงศ์) นายช่างเขียนแบบ

เห็นชอบ

(นายวิชาญ นพวงศ์) นายช่างเขียนแบบ

อนุมัติ

(นายวิชาญ นพวงศ์) นายช่างเขียนแบบ

แบบตัดที่ อบต.สย.5/2557

แผ่นที่ 9 จำนวนแผ่น 12



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมโน

โครงการ

ก่อสร้างอาคารศูนย์ส่งเสริมสุขภาพจิต
ราชดำเนินทาง รพ. ด. 1.3.3-31 เขตตลิ่งชัน

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 10 ไร่ 10 ไร่ 10 ไร่ 10 ไร่
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

ชื่อแบบแปลน

(นายแพทย์) (นายแพทย์) (นายแพทย์) (นายแพทย์)

เจ้าหน้าจ

(นายแพทย์) (นายแพทย์) (นายแพทย์) (นายแพทย์)

สถาปนิก

วิศวกร

(นายแพทย์) (นายแพทย์) (นายแพทย์) (นายแพทย์)

ตรวจแบบ

(นายแพทย์) (นายแพทย์) (นายแพทย์) (นายแพทย์)

เห็นชอบ

(นายแพทย์) (นายแพทย์) (นายแพทย์) (นายแพทย์)

อนุมัติ

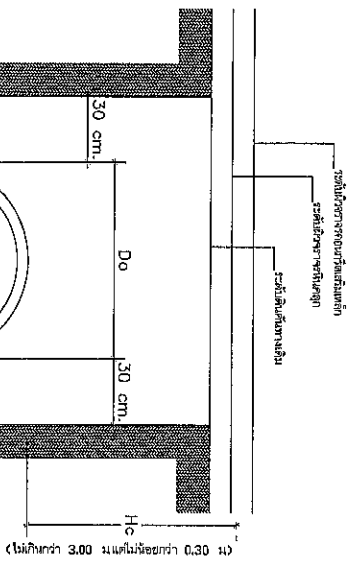
(นายแพทย์) (นายแพทย์) (นายแพทย์) (นายแพทย์)

แบบที่

10

จำนวนแผ่น

12



เหล็ก WIRE MESH ๑ 4 มม ๑ ๑/๒ นิ้ว ๑ ๑/๒ นิ้ว
ความหนา ๑.๐๗
ความหนา ๑.๐๗

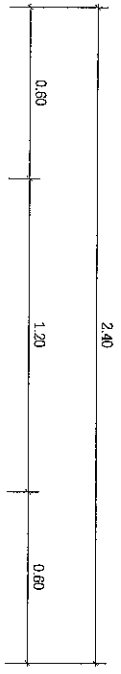
แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE

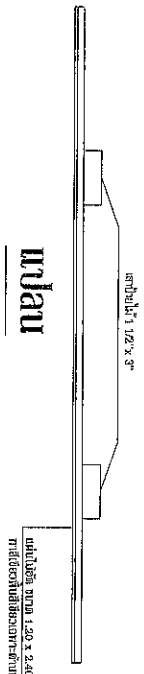
ขนาดวงกลม (mm)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (mm)	ความหนา (mm)	ขนาดต่างๆ (mm)			
			a	b	c	d
400	400	60	30	23	10	27
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	38	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	63

สัญลักษณ์
Hc = ความสูงของลิ้นแบริดรวมเหล็กเสริมคอนกรีต
Do = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกของท่อ
D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของท่อ

ตารางแสดงขนาดเหล็กเสริมคอนกรีตเสริมเหล็ก



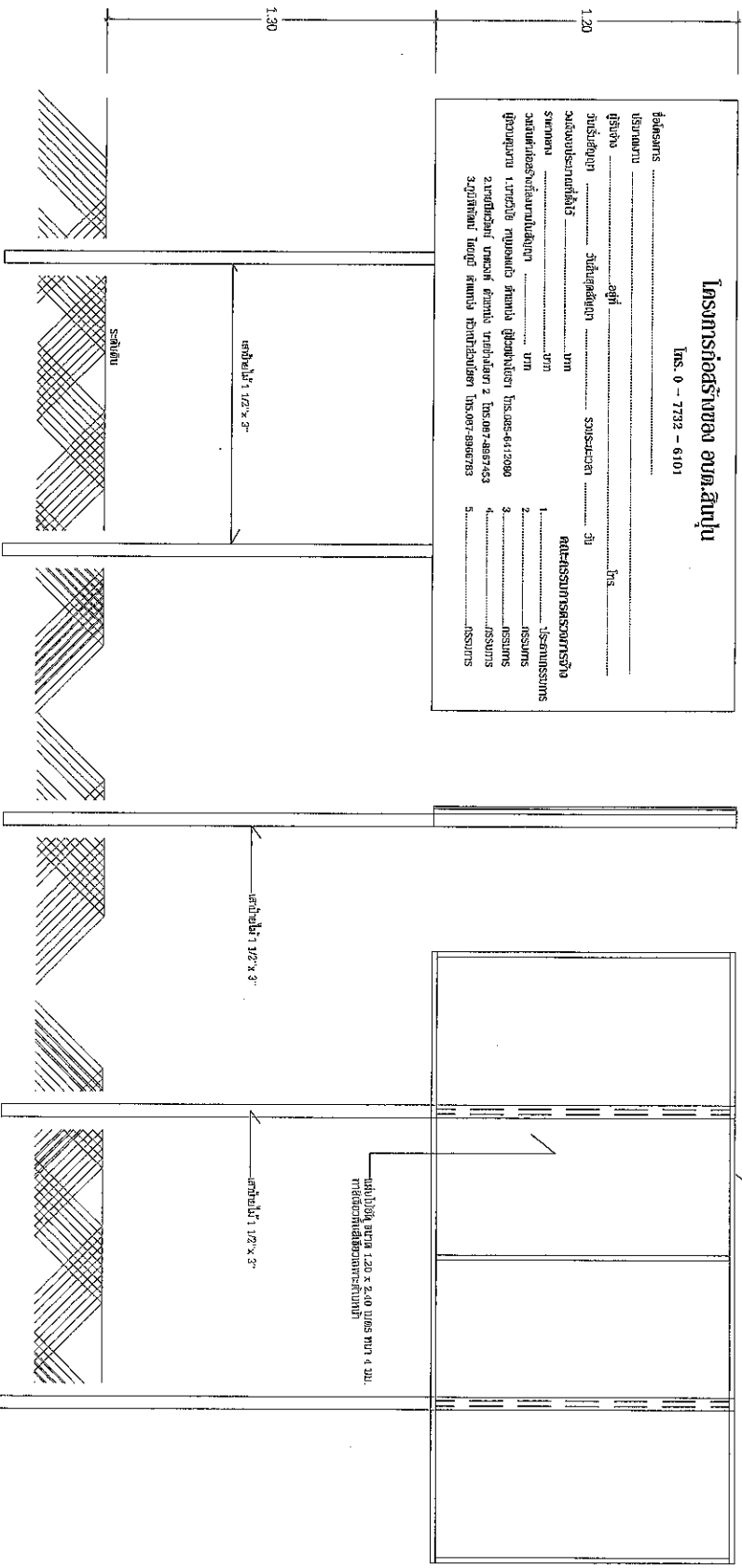
ขนาดของ - จุดตัดค้ำยันรับน้ำหนักโครงสร้างภายในอาคารให้ในแนวหน้าอาคาร และรับน้ำหนักหลังคาที่ต่อเนื่องกันตามแนวอาคาร



ผนังอาคาร ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร สูง 4 มม. มีประตูหน้าต่างตามอาคารตามโครงการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้าง อาคาร สิบศูนย์
 No. 0 - 7732 - 6101

ผู้รับเหมา: บริษัท โทร.
 ผู้รับจ้าง: บริษัท โทร.
 วัตถุประสงค์: บริษัท โทร.
 วัตถุประสงค์: บริษัท โทร.
 วัตถุประสงค์: บริษัท โทร.
 วัตถุประสงค์: บริษัท โทร.
 วัตถุประสงค์: บริษัท โทร.



รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

รูปตัดหลัง

แบบบ้านประเภทบ้านเดี่ยวโครงการ (บ้านเดี่ยว)



องค์การบริหารส่วนตำบลสิบศูนย์

โครงการ

ก่อสร้างอาคารพาณิชย์และที่พักอาศัย
 วัตถุประสงค์: บริษัท โทร.

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ 10 ไร่ 100 ตารางวา
 1. ถนน
 2. ถนน
 3. ถนน

ผู้รับเหมา

(นาย บริษัท โทร.)

ผู้รับจ้าง

(นาย บริษัท โทร.)

สถาปนิก

(นาย บริษัท โทร.)

วิศวกร

(นาย บริษัท โทร.)

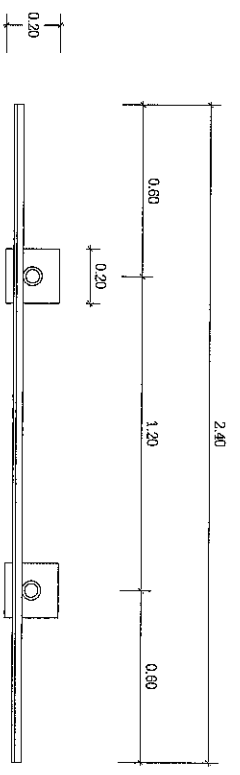
ผู้รับซื้อ

(นาย บริษัท โทร.)

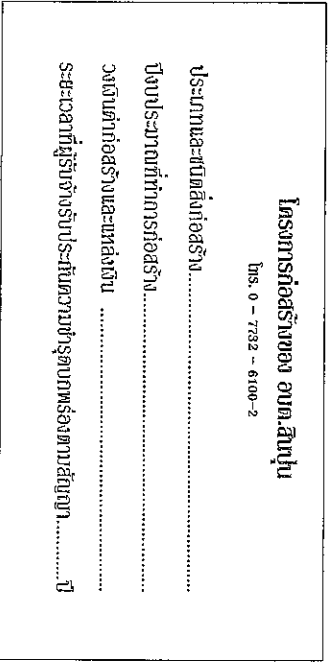
อนุมัติ

(นาย บริษัท โทร.)

หน้า	11	12
------	----	----



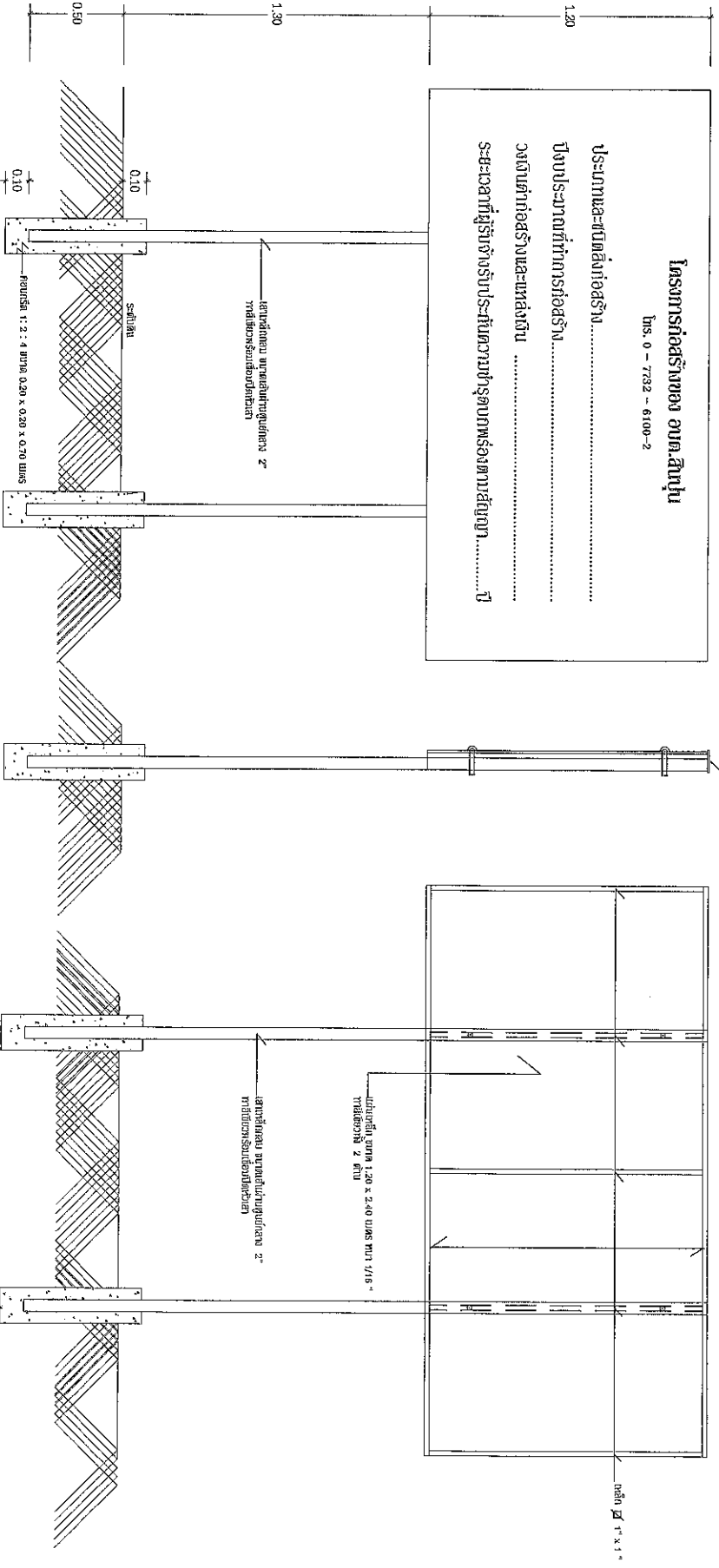
ผนัง



โครงการก่อสร้างของ อยศ.สินธุ์

พ.ร.บ. 732 - 6100-2

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
 ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้างและหนี้เงิน.....
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความถูกต้องตามสัญญา.....ปี



รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง



องค์การบริหารส่วนตำบลสินธุ์

โครงการ

ก่อสร้างและติดตั้งระบบปรับอากาศในห้องเรียนโรงเรียน
 ราษฎร์บำรุง หมู่ ๓ ตำบลสินธุ์ อำเภอรัตนวาปี จังหวัดอุดรธานี

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 บ้านโคกสะอาด อ.สินธุ์
 อ.รัตนวาปี จ.อุดรธานี

เขียนแบบ

(นายอภิรักษ์ เขียวทอง)
 ปร.ก.๑๖๖๖

สำรวจ

(นายสิทธิพันธ์ เขียวทอง)
 ร.บ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิพันธ์ เขียวทอง)
 ร.บ.13307

ตรวจแบบ

(นายอภิรักษ์ เขียวทอง)
 นายช่างควบคุมงาน
 ภาครัฐราชการงานด้านอาคารเรียน

เห็นชอบ

(นายอภิรักษ์ เขียวทอง)
 ปลัด/อำนวยการ

อนุมัติ

(นายอภิรักษ์ เขียวทอง)
 นายก อบต.สินธุ์

แบบร่างที่ อบต.สินธุ์ 5/2567

แผ่นที่ จำนวนแผ่น

12 12

แบบท้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ท้ายซอง)