



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าจะการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๒๕ สายปลายคลอง (สายปลายคลอง-ต่อเขตหมู่ที่ ๑ ต.สินเจริญ) หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๒๕ สายปลายคลอง (สายปลายคลอง-ต่อเขตหมู่ที่ ๑ ต.สินเจริญ) หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๗๘,๔๐๐ บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบรูปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ติณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-25 สายทางสายปลายคลอง หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 170.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 680.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 23 มีนาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	งบประมาณ
1	งานตากป่าชุดตอกลาง	ตร.ม.	850.00	3.67	3,119.50	1.3642	5.01	4,255.62
	ผ่านศูนย์กลาง 0.40x1.00 เมตร							
2	งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น	ตร.ม.	850.00	14.15	12,027.50	1.3642	19.29	16,407.91
3	งานพื้นทางเสริมหินคลุก	ลบ.ม.	-	611.42	-	1.3642	834.10	-
4	งานหินคลุกถมรอยต่อถนน,ไหล่ทาง	ลบ.ม.	27.00	611.42	16,508.34	1.3642	834.10	22,520.68
5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	34.00	304.74	10,361.16	1.3642	415.72	14,134.68
6	งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์	ตร.ม.	680.00	417.51	283,906.80	1.3642	569.57	387,305.66
	หนา 0.15 เมตร							
7	Expansion Joint	ม.	12.00	231.44	2,777.28	1.3642	315.73	3,788.77
8	Contraction Joint	ม.	120.00	96.41	11,569.20	1.3642	131.52	15,782.69
9	งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	340.00	20.00	6,800.00	1.3642	27.28	9,276.56
10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	1.00	1,400.00	1,400.00	1.0700	1,498.00	1,498.00
11	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	1.00	3,281.00	3,281.00	1.0700	3,510.67	3,510.67
					351,750.78		รวม	478,481.24
							คิดเพียง	478,400.00

ตัวอักษร (-สีเส้นเจ็ดหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน-)

คิดเพียง

478,400.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางแล้วเรียบร้อยแล้วมีมติเป็นเอกฉันท์ให้ ยึดราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการในกิจข้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน/รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาควุฒิ ดิณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยช่างโยธา

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-25 สายทางสายปลายคลอง หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง
ตามแบบ อบต.สป. 4/2567

งานถางป่าและขุดต่อ (Clearing and Grubbing) 0

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดต่อขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 3.67 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 3.67 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน = 1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 10.94 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 10.94 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 14.15 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 14.15 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเก็บคราดและดินรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถดัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. = 11.36 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = 0.08 x 40.36 = 3.22 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 14.58 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15 ซม. [1]

ปริมาตรคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม. [4]

ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = 0.25 x 40.36 = 10.09 บาท/ตร.ม. [6]

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 0 \text{ กม.} = \frac{0.25}{1} \times \frac{0.00}{1} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{110.09}} \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาตรงานขุด} = \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.} @ \frac{21.47}{1} = \underline{\underline{64.41}} \text{ บาท/ม.}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \frac{8.28}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 0 \text{ กม.} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{8.28}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \quad \frac{8.28}{1} \times \frac{1.25}{1} = \underline{\underline{10.35}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{31.82}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คันและตัก)} = \frac{40.36}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 2 \text{ กม.} = \frac{13.96}{1} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{54.32}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว} \quad \frac{54.32}{1} \times \frac{1.60}{1} = \underline{\underline{86.91}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{86.91}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} \quad \frac{21.47}{1} \times \frac{-}{1} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค} = \underline{\underline{8.09}} \text{ บาท/ลบ.ม. [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = \underline{\underline{-}} \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{29.56}} \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	21.77	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 21.77 x -	=	21.77	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นโด	=	8.09	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	29.86	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงไม่หินบางสวรค์)	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	141.42	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	423.49	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 423.49 x -	=	423.49	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	423.49	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีกรคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ	=	141.42	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	591.42	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 591.42 x -	=	591.42	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	611.42	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	450.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 40.00 กม.	=	141.42	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	591.42	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 591.42 x -	=	591.42	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) ค่าเกลี่ยเรียบ	=	20.00	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	611.42	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สฎ.	=	250.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	34.74	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	284.74	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 284.74 x -	=	284.74	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% คิดเฉพาะค่าเกลี่ย)	=	20.00	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	304.74	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 5.00 ม.				
ปริมาณงานทั้งโครงการ	680.00	ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00	= 5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,164.00	+	195.33	= 2,359.32 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.		[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	5.35	= 107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,359.32	= 7,077.96 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.00 กม.	3.00	x	-	x 14.63 = - บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	41.00	= 820.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	= - บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00	= 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่า PAVER	12.12	x	20.00	= 242.40 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปัม	9.27	x	-	= - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม				= 8,350.36 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	8,350.36	/	20.00	= 417.51 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	10.00	1.50	22.20	49.90	10.00
	2.50	12.50	1.88	27.20	62.13	12.50
	3.00	15.00	2.25	33.30	74.85	15.00
	3.50	17.50	2.63	38.30	87.08	17.50
	4.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	4.50	22.50	3.38	49.40	112.03	22.50
	5.00	25.00	3.75	55.50	124.75	25.00
	6.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก.	@	27.58 บาท	=	246.01 บาท			[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	7.21 บาท	=	57.68 บาท			[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม.	@	902.78 บาท	=	451.39 บาท			[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	112.50 บาท			[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม.	@	14.55 บาท	=	58.20 บาท			[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก (โพน)	4.80 ม.	@	15.00 บาท	=	- บาท			[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม.	@	- บาท	=	- บาท			[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	925.78 บาท			[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	925.78	/	4.00	=	231.44 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.21 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโพน)	ราคาตารางเมตรละ	@	902.78 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	5.56 กก.	@	28.88 บาท	=	160.57 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.	@	23.39 บาท	=	93.56 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	8.00 บาท	=	64.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร	@	45.00 บาท	=	67.50 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	385.63 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	385.63	/	4.00	=	96.41 บาท/ม.			[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ซม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

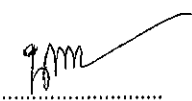
ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	<u>135.00</u> ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 16	<u>213.30</u> กก.	@	<u>31.27</u> บาท	=	<u>6,669.89</u> บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	<u>135.00</u> ม.	@	<u>23.39</u> บาท	=	<u>3,157.65</u> บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	<u>50.63</u> ลิตร	@	<u>45.00</u> บาท	=	<u>2,278.35</u> บาท [4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>12,105.89</u> บาท [5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	<u>12,105.89</u>	/	<u>135.00</u>	=	<u>89.67</u> บาท/ม. [6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	213.30
ตัด JOINT ลีท (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	50.63

(ลงชื่อ)..... 
 (นายวินัย หนูทองแก้ว)
 ผู้ช่วยช่างโยธา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๒๕ สายปลายคลอง (สายปลายคลอง-ต่อเขตหมู่ที่ ๑ ต.สินเจริญ)
หมู่ที่ ๖ บ้านปลายคลอง ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานตากป่าขุดต่อขนาดกลาง โดยทำการเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนกว้างขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับปรับพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๗ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๓๔ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทพื้นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๘๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแบคโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูนเลขที่ ๓/๒๕๖๗ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๖๐	วัน
งบประมาณ	๔๘๔,๐๐๐	บาท
กำหนดราคากลาง	๔๗๘,๔๐๐	บาท



แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

รหัสมากหลวงท้องถิ่น สาย สฎ.ถ.133 - 25 สายบ้านปลาทดลอง
(สายปลาทดลอง-ต่อเขตหมู่ที่ 1 ต.สันเจริญ)

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 6 บ้านปลาทดลอง ตำบลสันปู้น อำเภอสว่าง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



รายการประกอบแบบแผน

1. สิตต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้เป็นแบบไปตรงตามมาตรฐานทางหลวงชนบท มพท 201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดพรีเทน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ให้ใช้ระดับฐานน้อยสุดอย่างมาตาม มอก. 1041
6. ส่วนต่ำขุมตัดคอนกรีต (SLUMP) ไม่ต่ำกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของขุมตัดคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้ปอร์ซีเมนต์เทียบเท่ากับลวดคอนกรีตอายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. ที่อายุ 14 วัน ถ้ากำหนดลวดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ถ้ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 287 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องมีแผนผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการรับพัสดุ พิจารณาอนุมัติ
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยกลิ้งแบบโรลเลอร์จากทางลาดของคอนกรีตหนึ่งไปยังคอนกรีตหนึ่งพร้อมที่ติดของเหล็ก ไม่เกิน 2 มม.
9. เลือกรูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีเป็นรูปทรงแท่งสี่เหลี่ยม และ/หรือ การจราจรโดยอยู่ในจุดยึดหินของรูของแบบ
10. ผนัง ผนังรับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (ชั้น 2 ผนัง 4 ชั้น 6 ชั้น) เหนือระดับพื้นรับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 200 ตัน/วัน ปริมาณบรรจุทุกหน้า 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการประเมินความเสี่ยงจากโครงการเสริมเหล็ก ให้มีความเหมาะสมแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตีพิมพ์ผลการประเมินเพื่ออยู่ในชุดยี่ห้อของผู้รับจ้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลสิงหน	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพช.สาย ๓ 1.33-25 ตำบลสิงหน (ตามแบบของ-ค่าตอบแทนที่ 1 ๓.๑.๑.๑.๑)	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ ๑ ตำบลสิงหน อ.สิงหน ๑.พช.๑.๑.๑.๑.๑	
เขียนแบบ	ศ.น.น.น. (นายจักรพันธ์ เชาวนน) น.ส.น.น.น.
สำรวจ	✓ (นายสิทธิพันธ์ เชาวนน) ๑๕.1.๑.๑.๑
สถาปนิก	
วิศวกร	✓ (นายสิทธิพันธ์ เชาวนน) ๑๕.1.๑.๑.๑
ตรวจแบบ	✓ (นายสิทธิพันธ์ เชาวนน) ๑๕.1.๑.๑.๑
เห็นชอบ	✓ ราชการทหารหมู่สิงหน
อนุมัติ	✓ (นายสิทธิพันธ์ เชาวนน) ๑๕.๑.๑.๑.๑
แบบเลขที่ ๑๖๓.๑๖.๑๖.๑๖.๑๖	
แบบที่	จำนวนแผ่น
1	11

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและงานครุภัณฑ์วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการ ใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศไทย

1. ผู้รับจ้างใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าก่อสร้างทั้งหมดในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นเส้นลวดที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ที่ผู้รับจ้าง สามารถระบุเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องน้อยกว่า 30 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้รับจ้างละเมิดจากสัญญาได้

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยอย่างใดอย่างหนึ่ง แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้ที่เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- 3.1 ให้นำใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MTP) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 3.2 ผลการสืบค้น ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.3 ทราบฐานที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่า เป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน หอพัก บ่อดิน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....
แผนการก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ผลิตในประเทศ	ผลิตต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

พยานบุคคล
ราคาต่อหน่วยที่เสนอจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งมอบสัญญาจ้างจัดจ้างตามหนังสือ ที่ กอ(กวจ) และกรณีที่จัดจ้างด้วยวิธีพิเศษจะแจ้งให้มีความหมายสัญญาที่เป็นการดำเนินการจัดจ้างวิธีพิเศษไว้ที่บทที่ ๖.๕2

โครงการ.....
ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
รายการ.....
รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งหมด xxx ตัน

ภาคผนวก 3

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมามณี

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก,
ราดยางถนน ลม. ก 133-25
ตำบลสีมามณี อำเภอสีมามณี 1 ต.สีมามณี
(ตามรายละเอียดของซองซองที่ 1 ของซอง)

สถานที่ 6 บ้านโคกของ อ.สีมามณี
อ.พรมแดง จ.สุพรรณบุรี

เขียนแบบ
สีมามณี
(นายจักรพันธ์ สารวงษ์)
ป.ส.ก่อสร้าง

สำรวจ
สีมามณี
(นายสีมามณี มาตม.)
ต.บ.13307

วิศวกร
สีมามณี
(นายสีมามณี มาตม.)
ต.บ.13307

ตรวจสอบ
สีมามณี
(นายสีมามณี มาตม.)
ต.บ.13307

อนุมัติ
สีมามณี
(นายสีมามณี มาตม.)
ต.บ.13307

แบบเลขที่ อบต.ส.4/2567
แผ่นที่ 2
จำนวนแผ่น 11



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง 133 - 25 สายปลายคลอง

(ตามแบบก่อสร้าง-ต่อเขตหมู่ที่ 1 ต.สิงห์บุรี)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ต.สิงห์บุรี
อ.พรหมจรรย์ จ.สิงห์บุรี

ชื่อแบบ

ก่อสร้าง
(นายอำนาจ ใจงาม)

สำรวจ

(นายสุวิวัฒน์ เกตุคง)
รศ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุวิวัฒน์ เกตุคง)
รศ.13307

ตรวจแบบ

(นายอัครินทร์ นามวงศ์)
นายอัครินทร์ นามวงศ์

เขียนขอบ

(นายเอกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
นายก อบต.สิงห์บุรี

อนุมัติ

(นายสุวิวัฒน์ เกตุคง)
นายก อบต.สิงห์บุรี

แบบร่าง อยท.รศ.4/2567

แผ่นที่ 3 จำนวนแผ่น 11

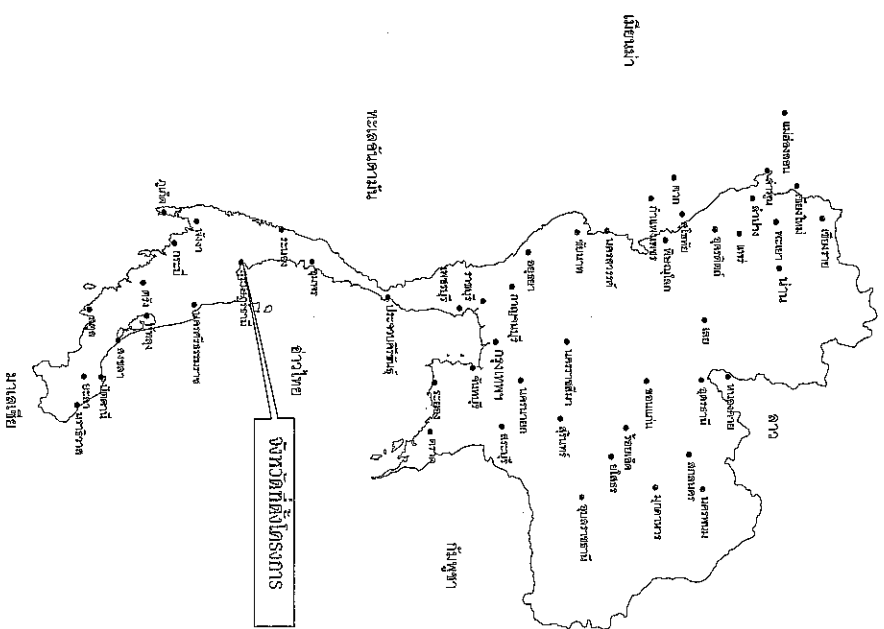
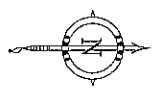
ประเภทไทย

องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

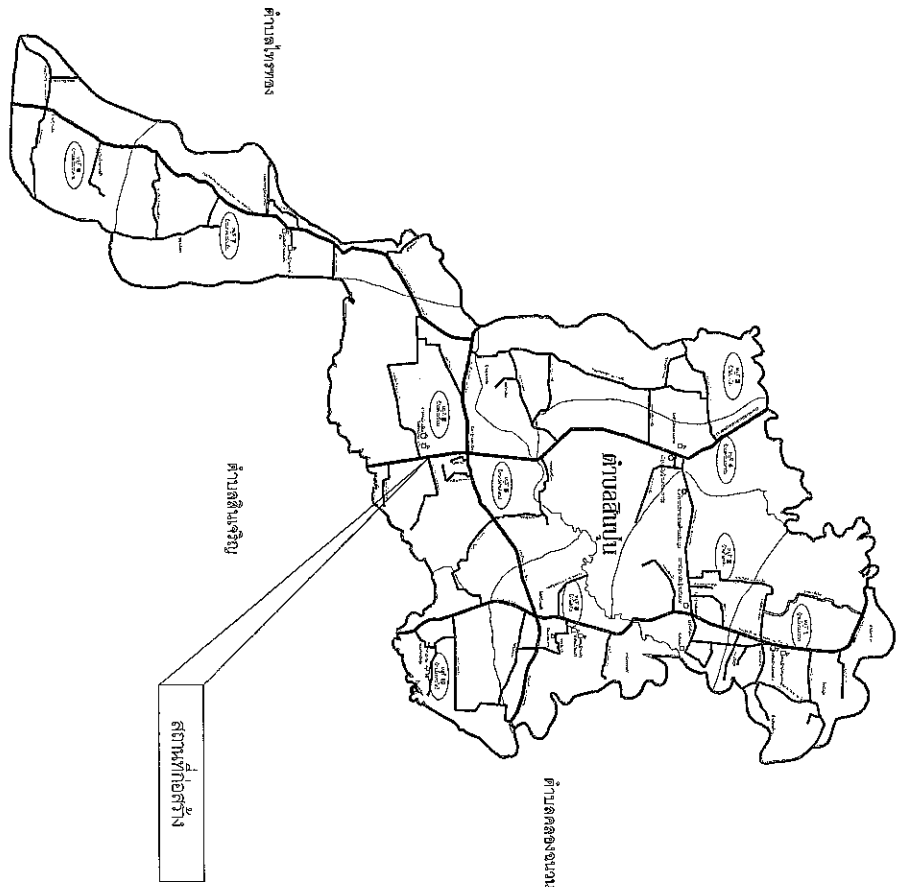
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง 133 - 25 สายปลายคลอง
(สายปลายคลอง-ต่อเขตหมู่ที่ 1 ต.สิงห์บุรี)

หมู่ที่ 6 บ้านปลายคลอง ตำบลสิงห์ อําเภอพรหมจรรย์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทิศเหนือ



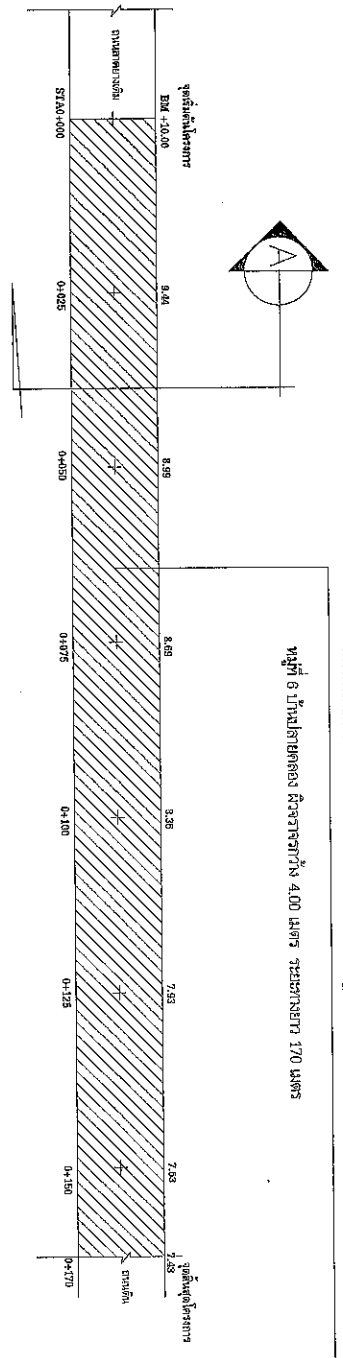
แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ



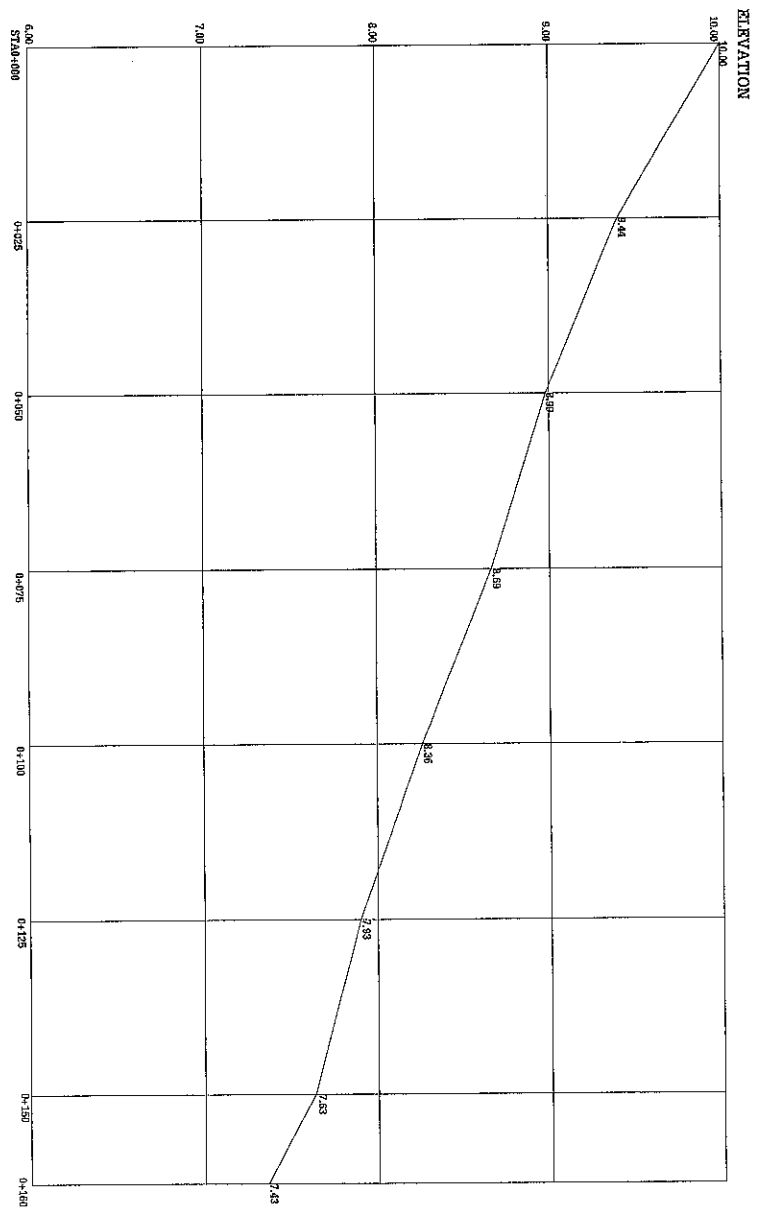
แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สท. ๑.133 - 25 ระยะปลายของสถานีปลายของช่องตัดหน้า 1 ต.สิงห์ชัย

หน้าตัด 6 บันไดลาดเอียง ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 170 เมตร



แปลนถนน ครึ่งลิ.



ELEVATION

สรุป PROFILE 0111



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์ชัย

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สท. ๑.133-25
สถานีปลายของ
(สถานีปลายของ-ช่องตัดหน้า 1 ต.สิงห์ชัย)

สถาปนาก่อสร้าง

หน้าตัด 6 บันไดลาดเอียง ส.สิงห์ชัย
๑. ระยะ ๑. สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

สำรวจ
(นายสุวิวัฒน์ เกตุวงษา)
สท.13307

สถาปนิก

วิศวกร

ตรวจสอบ
(นายสุวิวัฒน์ เกตุวงษา)
สท.13307

เขียนสถาปัตย์
(นายสุวิวัฒน์ เกตุวงษา)
นายสุวิวัฒน์ เกตุวงษา

อนุมัติ
(นายสุวิวัฒน์ เกตุวงษา)
นายก อบต. สิงห์ชัย

แบบเลขที่ ยศ.สท.4/2557

แผ่นที่ 5 จำนวนแผ่น 11

เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 มม #

EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

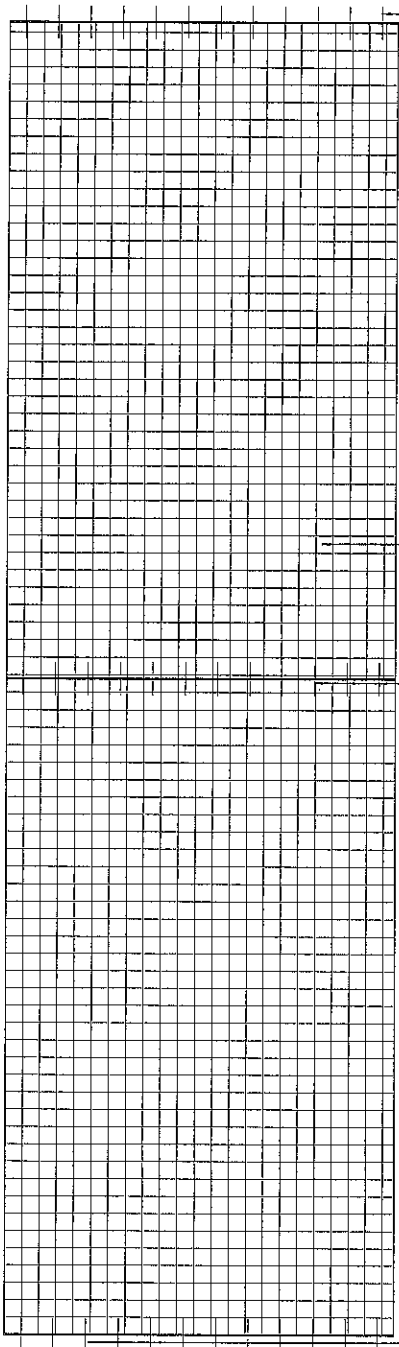
เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดใน ตารางที่ 1)

50.00

5.00

CONTRACTION JOINT

4.00



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แบ่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

ข้อกำหนด		
<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน		280 KSC.
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 196 KSC.		
<input checked="" type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 245 KSC.		
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน 267 KSC.		
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน		280 KSC.



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงหนาท

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ทางลัดทาง กม.ที่ 133-25

(ตามแบบของ-ของพื้นที่ 1 ตรี.เจริญ)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านโคกทอง ต.สิงหนาท
อ.พรมแดง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(Signature)
(นายจักรพันธ์ ทรายทอง)
ป.ร. ก่อสร้าง

สำรวจ

(Signature)
(นายสิทธิวัฒน์ ชาติสุข)
ร.ร. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(Signature)
(นายสุทินนท์ เกตุวงษา)
ร.ร. 13307

ตรวจสอบ

(Signature)
(นายวิชาวัฒน์ พงษ์รัง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาความปลอดภัยของอาคาร

เห็นชอบ

(Signature)
(นายชาติพันธุ์ วัชรานนท์)
ปลัด อบต.สิงหนาท

อนุมัติ

(Signature)
(นายทวิวัฒน์ ติเมตต์)
นายก อบต. สิงหนาท

แบบเลขที่: อบต.ร.14/2567

แผ่นที่: จำนวนแผ่น

7 11



องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพด.บพท.กม. 133-25
ตำบลบ่อทอง
(ถนนสายคลอง-บ่อทองกม.ที่ 1 ตำบลบ่อทอง)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านตาบดอง ต.สิงห์
อ.พนาสง จ.สุรินทร์

เขียนแบบ
[Signature]

(นายจักรพงษ์ ราชพงษ์)
ป.ส.อ.สร้าง

สำรวจ
[Signature]

(นายสิทธิวัฒน์ ราชพงษ์)
ป.ส.อ.สร้าง

สถาปนิก

วิศวกร
[Signature]

(นายสิทธิวัฒน์ ราชพงษ์)
ป.ส.อ.สร้าง

ตรวจแบบ
[Signature]

(นายอภิวัฒน์ ราชพงษ์)
นางสาวจริยา ราชพงษ์
วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง

เห็นชอบ
[Signature]

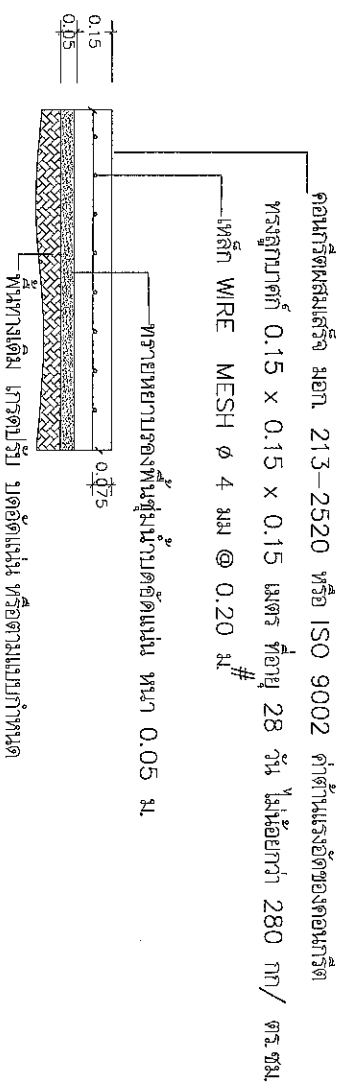
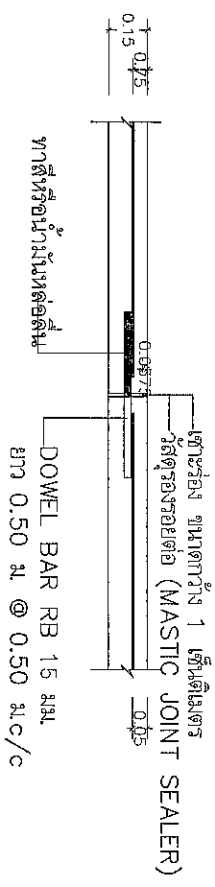
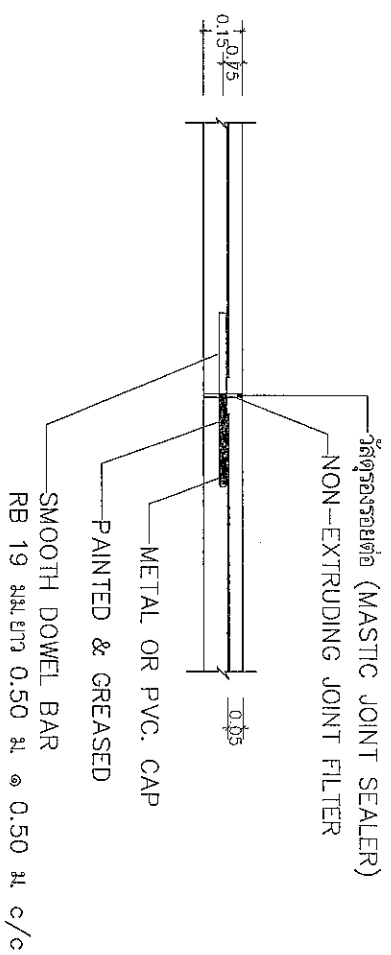
(นายเสกสิทธิ์ ศรีสำราญ)
ปลัด อบต.สิงห์

อนุมัติ
(นายบุญมี ตันขันธ์)
นายก อบต.สิงห์

แบบเลขที่: ยบ.ส.ป.4/2567

แผ่นที่ 8

จำนวนแผ่น 11



รูปตัดถนน ๑.๕.๖
NOT TO SCALE



ตารางที่ 2 แสดงขนาดของเหล็กค้ำยัน ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อต่าง
 ยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายหนายาวของพื้นที่ ปูหน้าตัดถนน
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	
150	RB 15	500	500	RB 19	500	500	DB16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของกรวยระฆัง และการขยายตามรอยต่อ ในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม)	ความลึกของรอยต่อ (มม)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 5 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT และคู่ด้วยยางหน่อของตาม ASTM D 1190 หรือผลิตภัณฑ์สมมูล
 2. ผู้รับจ้างดำเนินการจะรับผิดชอบความเสียหายจากข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นหลังจาก 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลอินทร์บุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสโครงการ กบ.บ. 133-25
 ตำบลอินทร์บุรี
 (ตามรายละเอียดจะแนบเฉพาะที่ 1 ก.ล.น.ร.)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลอินทร์บุรี อ.อินทร์บุรี จ.ราชบุรี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ ธรรมม)
 วิศวกร
 13307

สำรวจ

(นายสิริพันธ์ ภาชนะ)
 13307

สถาปนิก

(นายสิริพันธ์ ภาชนะ)
 13307

วิศวกร

(นายสิริพันธ์ ภาชนะ)
 13307

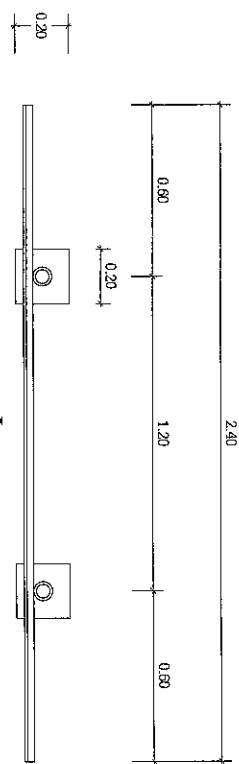
ตรวจสอบ

(นายสิริพันธ์ ภาชนะ)
 13307

อนุมัติ

(นายสิริพันธ์ ภาชนะ)
 13307

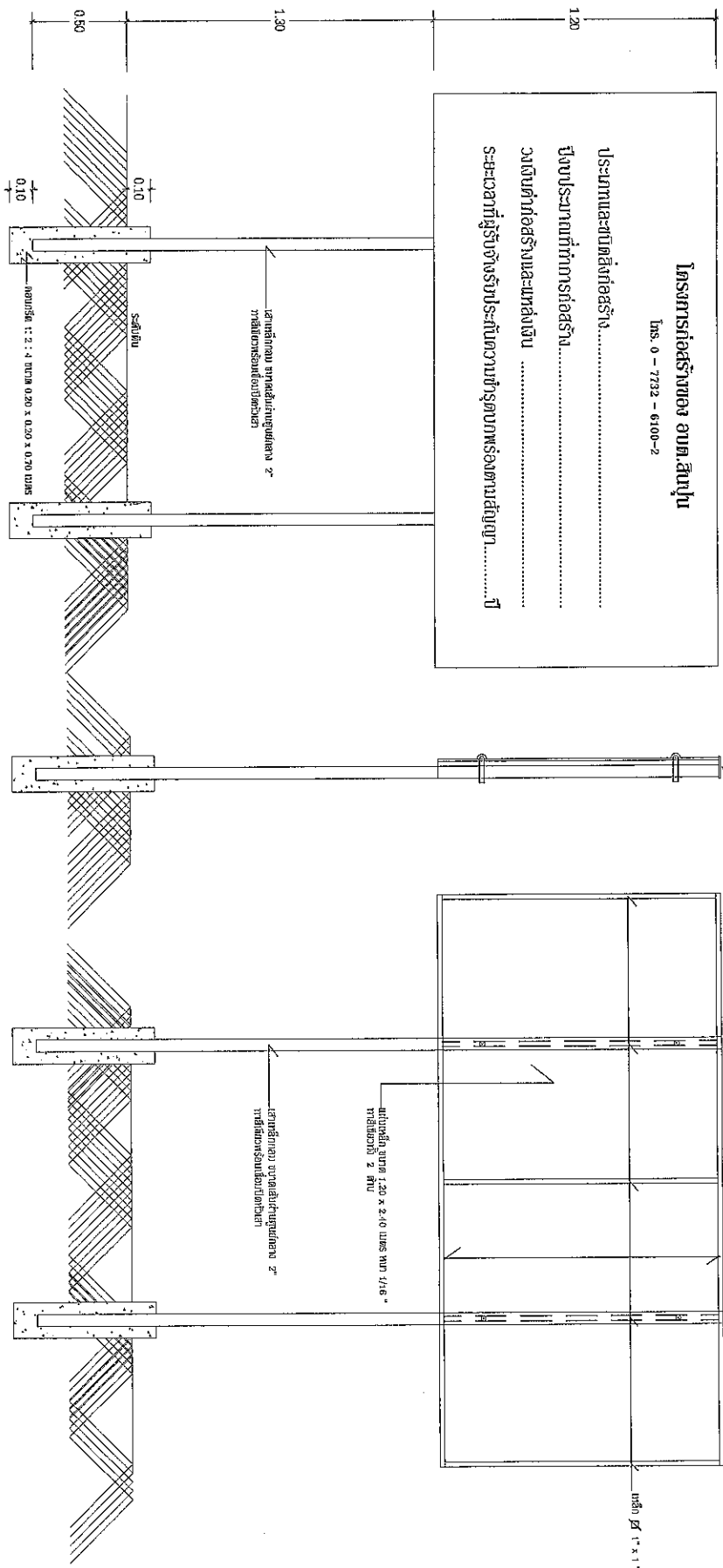
แบบที่ 9 จำนวนแผ่น 11



แปลน

โครงการก่อสร้างของ อมต.สินปุน
 โทร. 0 - 7732 - 6100-2

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
 งบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้างและงบดำเนินงาน.....
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา.....ปี



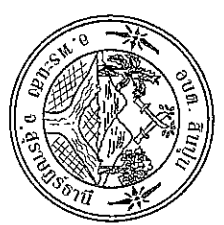
รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

รูปตัดหลัง

หมายเหตุ - จุดติดตั้งประตูบานพับหรือติดตั้งประตูบานเปิดจะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
 - การทาสี จะสอดคล้องสีบานพับ 1 ครั้ง ทากับตัวเหล็กบานพับ (สีเขียว) 2 ครั้ง พร้อมเขียนตัวอักษรชื่อผู้ติดตั้ง (สีขาว)
 ตามข้อความที่กำกับได้ รับขอติดตั้งตามความเหมาะสม

แบบแปลนประตูบานพับชนิดโครงการ (บานทวน)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก,
 วัสดุจากทาง ร.ด.ถ 1.3.3 - 25
 ตามใบปลิว
 (รูปแบบรายละเอียด-ข้อต่อของที่ 1 ต่อเนื่อง)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 บ้านโคกทอง อ.สินปุน
 อ.พนมดง อ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

ทิวพงษ์
 (นายทิวพงษ์ เขียวหม)

สำรวจ

(นายสิทธิวิวัฒน์ มาตุภพ)
 โทร.13307

สถาปนิก

(นายสิทธิวิวัฒน์ มาตุภพ)
 โทร.13307

วิศวกร

(นายสิทธิวิวัฒน์ มาตุภพ)
 โทร.13307

ตรวจแบบ

(นายสิทธิวิวัฒน์ มาตุภพ)
 ราชภัฏสงขลา

เขียนขอบ

(นายเอกสิทธิ์ ตรีสารภ)
 ผลิต ออมสินปุน

อนุมัติ

(นายทิวพงษ์ เขียวหม)
 นายก ออมสินปุน

แบบเลขที่ อมต.ส.า.42567
 หน้าที่ จำนวนแบบ
 11 11