



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๓๙ สายวัดควนนิยม) หมู่ที่ ๘ บ้านควนนิยม ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากงบประมาณจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (แบบ บก.๐๑)

| | |
|-----------------------------------|---|
| ๑. ชื่อโครงการ | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓-๓๙ สายวัดควนนิยม) หมู่ที่ ๘ บ้านควนนิยม ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ |
| ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ | กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน |
| ๓. ลักษณะงานโดยสังเขป | ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน กำหนด |
| ๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๐๕,๐๐๐ บาท (สองแสนห้าพันบาทถ้วน) |
| ๕. บัญชีประมาณราคากลาง | ๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ แผ่น ๔. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๒ แผ่น |
| ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | ๑. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายวินัย หนูทองแก้ว (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ |

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ)

(นายภาคภูมิ ติมพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-39 สายทางวัดควนนิยม หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยม

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 70.00 ม. ทนหา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 280.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ประมาณราคาโดย นายวินัย หนูทองแก้ว วันที่ 5 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_N | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | งบประมาณ |
|-------|--|-------|--------|--------------|------------|--------|----------------------------------|---------------------|
| 1 | งานตากป่าชุดต่อขนาดหนัก | ตร.ม. | 350.00 | 1.73 | 605.50 | 1.3642 | 2.36 | 826.02 |
| 2 | งานพื้นทางเดิมเกรดปรับบดอัดแน่น | ตร.ม. | 350.00 | 14.15 | 4,952.50 | 1.3642 | 19.29 | 6,756.19 |
| 3 | งานหินคลุกถมพื้นทาง,ไหล่ทาง | ลบ.ม. | 17.00 | 628.71 | 10,688.07 | 1.3642 | 857.69 | 14,580.67 |
| 4 | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 14.00 | 296.79 | 4,155.06 | 1.3642 | 404.87 | 5,668.32 |
| 5 | งานคอนกรีต($f_c=280ksc$) แบบลูกบาศก์ | ตร.ม. | 280.00 | 415.45 | 116,326.00 | 1.3642 | 566.76 | 158,691.93 |
| | หนา 0.15 เมตร | | | | | | | |
| 6 | Expansion Joint | ม. | 4.00 | 341.21 | 1,364.84 | 1.3642 | 465.48 | 1,861.91 |
| 7 | Contraction Joint | ม. | 48.00 | 141.99 | 6,815.52 | 1.3642 | 193.70 | 9,297.72 |
| 8 | งานแบคโฮเล็กปรับแต่งไหล่ทาง | ม. | 140.00 | 15.00 | 2,100.00 | 1.3642 | 20.46 | 2,864.82 |
| 9 | ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว) | ชุด | 1.00 | 1,400.00 | 1,400.00 | 1.0700 | 1,498.00 | 1,498.00 |
| 10 | ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร) | ชุด | 1.00 | 3,281.00 | 3,281.00 | 1.0700 | 3,510.67 | 3,510.67 |
| | | | | | 151,688.49 | 1.3642 | รวม | 205,556.25 |
| | | | | | | | ตัวอักษร (-สองแสนห้าพันบาทถ้วน-) | คิดเพียง 205,000.00 |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลางดังกล่าวเรียบร้อยแล้วมีมติเป็นเอกฉันท์ให้ ยึดราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางของทางราชการในการ
จ้างต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน/รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายภาคภูมิ ดิณพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการบรรเทาสาธารณภัย

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวินัย หนูทองแก้ว)

ผู้ช่วยช่างโยธา

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสฎ.ถ.133-39 สายทางสายวัดควนนิยม หมู่ที่ 8 บ้านควนนิคม
ตามแบบ อบต.สป. 5/2567

| | | |
|--|---|---|
| งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing) | 0 | |
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | 1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u> |
| หมายเหตุ | | |
| งานถางป่าขุดตอขนาดเบา | | มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น |
| งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง | | มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย |
| งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก | | มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย |
| งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม | | |
| ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย | | |
| ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน | = | 1.73 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>1.73 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u> |
| งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.) | | |
| ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | 10.94 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>10.94 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u> |
| งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.) | | |
| ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | 14.15 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>14.15 บาท/ตร.ม [2]=[1]</u> |
| งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface) | | |
| ลักษณะงานที่ทำ : โฉกรรูดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดเล็บคราดและคันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโฉกรรูดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง | | |
| แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก | | |
| เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ | | |
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 5 ซม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. | = | 11.36 บาท/ตร.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก | = | 0.05 ลบ.ม. |
| ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 | = | 0.08 ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) | = | 0.08 x 40.36 = 3.22 บาท/ตร.ม [2] |
| ค่าขนทิ้ง 0 กม. | = | 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม [3] |
| (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ) | | |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>14.58 บาท/ตร.ม [4]=[1]+[2]+[3]</u> |
| งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement) | | |
| ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ | | |
| คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต | = | 15 ซม. [1] |
| ปริมาตรคอนกรีต | = | 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [2]-[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม. |
| ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 | = | 0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7 |
| ค่าหุบคอนกรีตเดิม | = | 400 บาท/ลบ.ม. [4] |
| ค่าหุบคอนกรีต = 0.25 x 400 | = | 100.00 บาท/ตร.ม [5]=[3]x[4] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) | = | 0.25 x 40.36 = 10.09 บาท/ตร.ม [6] |

$$\begin{aligned} \text{ค่าขนทึ้ง } 0 \text{ กม.} &= \frac{0.25}{1} \times \frac{0.00}{1} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ตร.ม [7]} \\ \text{(ระยะขนทึ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)} & \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{110.09}} \text{ บาท/ตร.ม [8]=[5]+[6]+[7]} \end{aligned}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาตรงานขุด} = \frac{2.00}{1} \times \frac{1.50}{1} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = \frac{3.00}{1} \text{ ลบ.ม.} @ \frac{21.47}{1} = \underline{\underline{64.41}} \text{ บาท/ม.}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)} = \frac{8.28}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนทึ้ง } 0 \text{ กม.} = \frac{0.00}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนทึ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{8.28}} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{8.28}{1} \times \frac{1.25}{1} = \underline{\underline{10.35}} \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{31.82}} \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

หมายเหตุ

$$\text{ส่วนขยายตัวของทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย} = 1.25$$

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)} = \frac{40.36}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่าขนทึ้ง } 2 \text{ กม.} = \frac{13.96}{1} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

(ระยะขนทึ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{รวม} = \underline{\underline{54.32}} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]}$$

$$\text{ส่วนขยายตัว } \frac{54.32}{1} \times \frac{1.60}{1} = \underline{\underline{86.91}} \text{ บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)} = \underline{\underline{0.00}} \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{86.91}} \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}$$

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง} = - \text{ บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{รวม} = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว } \frac{21.47}{1} \times - = \underline{\underline{21.47}} \text{ บาท/ลบ.ม [4]}$$

$$\text{ค่าตัดแต่งชั้นบนไค} = \underline{\underline{8.09}} \text{ บาท/ลบ.ม [5]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปะทะบ)} = - \text{ บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{29.56}} \text{ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

| | | | |
|---------------------------------------|---|--------------|----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | - | บาท/ลบ.ม [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 21.77 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง - กม. | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 21.77 | บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว 21.77 x - | = | 21.77 | บาท/ลบ.ม [5] |
| ค่าติดตั้งชั้นบนไค | = | 8.09 | บาท/ลบ.ม [6] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดหับ) | = | - | บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 29.86 | บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7] |

| หมายเหตุ | แนวเก่า | แนวใหม่ |
|---------------------------------|---------|---|
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง | 1.40 | 1.45 |
| ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง | 1.60 | 1.70 |
| ดินเหนียว ถมคันทาง | 1.85 | 1.90 |
| (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2) | | |
| ค่าดินที่แหล่ง | = | $\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$ |

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

| | | | |
|--|---|---------------|----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุโรงโม่หินบางสวรรค์) | = | 200.00 | บาท/ลบ.ม [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 32.07 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง 40.00 กม. | = | 141.42 | บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 373.49 | บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว 373.49 x - | = | 373.49 | บาท/ลบ.ม [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดหับ) | = | - | บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 373.49 | บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6] |

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

| | | | |
|--|---|---------------|----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก) | = | 250.00 | บาท/ลบ.ม [1] |
| ค่าขนส่ง 40.00 กม. บรรทุก 10 ล้อ | = | 141.42 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 391.42 | บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1] |
| ส่วนยุบตัว 391.42 x - | = | 391.42 | บาท/ลบ.ม [4] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) เกลี่ยเรียบ | = | 20.00 | บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดหับ) | = | - | บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 411.42 | บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6] |

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

| | | | |
|---------------------------------------|---|---------------|----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 200.00 | บาท/ลบ.ม [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 32.07 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง 40.00 กม. | = | 141.42 | บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 373.49 | บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว 373.49 x - | = | 373.49 | บาท/ลบ.ม [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดหับ) | = | - | บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 373.49 | บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6] |

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

| | | | |
|---|---|--------|-------------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง ด.ลีนปูน อ.พระแสง จ.สมุทรสาคร | = | 250.00 | บาท/ลบ.ม [1] |
| ค่าขนส่ง 10 กม. | = | 26.79 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 276.79 | บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2] |
| ส่วนยุบตัว 276.79 x - | = | 276.79 | บาท/ลบ.ม [4] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75' คิดเฉพาะค่าเกลี่ย | = | 20.00 | บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75 |
| ค่างานต้นทุน | = | 296.79 | บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5] |

งานคอนกรีต(fc=280ksc) แบบลูกบาศก์ (Portland Cement Concrete Pavement)

| | | | | | | |
|------------------------|------------|---------|-----------|-------|-------|---|
| PANEL SIZE | 4.00 | x | 5.00 | ม. | | |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ | 280.00 | | | ตร.ม. | | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 150,000.00 | / | 28,000.00 | | = | 5.35 บาท/ตร.ม. |
| ค่าคอนกรีต + ค่าผสม | 2,150.25 | + | 195.33 | | = | 2,345.58 บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ | 20.00 | ตร.ม. | | | | [1] |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 20.00 | x | 5.35 | | = | 107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม |
| ค่าคอนกรีต | 3.00 | ลบ.ม. @ | 2,345.58 | | = | 7,036.74 บาท [3] |
| ค่าขนส่ง 0.00 กม. | 3.00 | x | - | x | 14.63 | = - บาท [4] |
| ค่าเหล็กเสริม | 20.00 | ตร.ม. @ | 41.00 | | = | 820.00 บาท [5] |
| ลวดผูกเหล็ก | - | กก. @ | - | | = | - บาท [6] |
| ค่าแบบเหล็ก | 20.60 | x | 5.00 | | = | 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5 |
| ค่า PAVER | 12.12 | x | 20.00 | | = | 242.40 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1] |
| ค่าบ่ม | 9.27 | x | - | | = | - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 8,309.14 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9] |
| ค่างานต้นทุน | 8,309.14 | / | 20.00 | | = | 415.45 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1] |

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

| ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.) | กว้าง (ม.) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.) | ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.) |
|---------------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 0.15 | 2.00 | 10.00 | 1.50 | 22.20 | 49.90 | 10.00 |
| | 2.50 | 12.50 | 1.88 | 27.20 | 62.13 | 12.50 |
| | 3.00 | 15.00 | 2.25 | 33.30 | 74.85 | 15.00 |
| | 3.50 | 17.50 | 2.63 | 38.30 | 87.08 | 17.50 |
| | 4.00 | 20.00 | 3.00 | 44.40 | 99.80 | 20.00 |
| | 4.50 | 22.50 | 3.38 | 49.40 | 112.03 | 22.50 |
| | 5.00 | 25.00 | 3.75 | 55.50 | 124.75 | 25.00 |
| | 6.00 | 30.00 | 4.50 | 66.60 | 149.70 | 30.00 |

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

| | | | | | | | | |
|---------------------|----------|-------|---|--------|-----|---|----------|-------------------------------------|
| คิดจากความยาว | 4.00 | ม. | | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 19 | 14.50 | กก. | @ | 36.62 | บาท | = | 530.99 | บาท [2] |
| CAP + ทาสี + จาระบี | 13.00 | ชุด | @ | 16.29 | บาท | = | 211.77 | บาท [3] |
| JOINT FILLER | 0.50 | ตร.ม. | @ | 902.78 | บาท | = | 451.39 | บาท [4] |
| JOINT SEALER | 2.50 | ลิตร | @ | 45.00 | บาท | = | 112.50 | บาท [5] |
| ค่าหยอดยาง | 4.00 | ม. | @ | 14.55 | บาท | = | 58.20 | บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| แผ่นพลาสติก (โพน) | 4.80 | ม. | @ | 15.00 | บาท | = | - | บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) |
| ไม้แบบ (2) | 0.60 | ตร.ม. | @ | - | บาท | = | - | บาท [8] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 1,364.85 | บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8] |
| คำนวณต้นทุน | 1,364.85 | / | | 4.00 | | = | 341.21 | บาท/ม. [10]=[9]/[1] |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|-------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ความหนา (ม.) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| DOWEL BAR RB 19 (กก.) | 6.69 | 8.92 | 11.15 | 12.27 | 14.50 | 16.73 | 17.84 | 22.30 |
| METAL CAP (ชุด) | 6.00 | 8.00 | 10.00 | 11.00 | 13.00 | 15.00 | 16.00 | 20.00 |
| JOINT FILLER (ตร.ม.) | 0.25 | 0.31 | 0.38 | 0.44 | 0.50 | 0.56 | 0.63 | 0.75 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 1.25 | 1.56 | 1.88 | 2.19 | 2.50 | 2.81 | 3.13 | 3.75 |
| แผ่นพลาสติก (ตร.ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |
| ไม้แบบ (ตร.ม.) | 0.30 | 0.38 | 0.45 | 0.53 | 0.60 | 0.68 | 0.75 | 0.90 |

| | | | | |
|-----------------------|-----------------|---|--------|--------------|
| Cap | ราคาชุดละ | @ | - | บาท (ประมาณ) |
| Joint Filler(แผ่นโพน) | ราคาตารางเมตรละ | @ | 902.78 | บาท (ประมาณ) |
| Joint Sealer | ลิตรละ | @ | 45.00 | บาท (ประมาณ) |
| แผ่นพลาสติก | เมตรละ | @ | 10.00 | บาท (ประมาณ) |
| ทาสี + จาระบี | ราคาชุดละ | @ | 4.00 | บาท (ประมาณ) |

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

| | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|---|-------|-----|---|--------|---------------------------------|
| คิดจากความยาว | 4.00 | ม. | | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 15 | 9.04 | กก. | @ | 34.08 | บาท | = | 308.08 | บาท [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 1.00 | ม. | @ | 23.39 | บาท | = | 23.39 | บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ทาสี + จาระบี | 13.00 | ชุด | @ | 13.00 | บาท | = | 169.00 | บาท [4] |
| JOINT SEALER | 1.50 | ลิตร | @ | 45.00 | บาท | = | 67.50 | บาท [5] |
| แผ่นพลาสติก | 4.80 | ม. | @ | 10.00 | บาท | = | - | บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 567.97 | บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6] |
| คำนวณต้นทุน | 567.97 | / | | 4.00 | | = | 141.99 | บาท/ม. [10]=[7]/[1] |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ความหนา (ม.) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |

| | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DOWEL BAR RB 15 (กก.) | 4.17 | 5.56 | 6.95 | 7.65 | 9.04 | 10.43 | 11.12 | 13.90 |
| ตัด JOINT ลึก (ซม.) | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 |
| ทาสี + จาระบี (ชุด) | 6.00 | 8.00 | 10.00 | 11.00 | 13.00 | 15.00 | 16.00 | 20.00 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 0.75 | 0.94 | 1.13 | 1.31 | 1.50 | 1.69 | 1.88 | 2.25 |
| แผ่นพลาสติก (ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |


ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------|------|---|--------|-----|---|-----------|---------------------------------|
| คิดจากความยาว | 135.00 | ม. | | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก DB 16 | 355.50 | กก. | @ | 31.27 | บาท | = | 11,116.48 | บาท [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 135.00 | ม. | @ | 23.39 | บาท | = | 3,157.65 | บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| JOINT SEALER | 50.63 | ลิตร | @ | 45.00 | บาท | = | 2,278.35 | บาท [4] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 16,552.48 | บาท [5]=[2]+[3]+[4] |
| ค่างานต้นทุน | 16,552.48 | / | | 135.00 | | = | 122.61 | บาท/ม. [6]=[5]/[1] |

หมายเหตุ คิดจากความยาว 135 เมตร

| | |
|----------------------|--------|
| ความหนาคอนกรีต (ซม.) | 0.15 |
| TIE BAR DB 16 (กก.) | 355.50 |
| ตัด JOINT ลึก (ซม.) | 0.0375 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 50.63 |

(ลงชื่อ)..........ประมาณราคา
 (นายวินัย หนูทองแก้ว)
 ผู้ช่วยช่างโยธา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
(รหัสสายทาง สฎ.ถ. ๑๓๓ - ๓๙ สายวัดควนนิยม)
หมู่ที่ ๘ บ้านควนนิยม ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานฉาบปูนขนาดเบา โดยทำการเกรดปรับพื้นทางเดิมถนนกว้างขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๗๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ตารางเมตร
- งานเกรดปรับหรือพื้นทางเดิมถนนพร้อมบดอัดแน่น ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๗๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ตารางเมตร
- งานหินคลุกเสริมรอยต่อถนนและเสริมไหล่ทางถนนมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๗ ลบ.ม.
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๑๔ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๗๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแม็คโฮเล็ก
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย ,ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุนเลขที่ ๕/๒๕๖๗ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน
งบประมาณ ๒๐๕,๐๐๐ บาท



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133 - 39 สายวัดควนนิยัม

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยัม ตำบลสินปุน
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบถาวร

- มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากรจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้แบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพท.201 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- EXPANSION JOINT ในก่อสร้างระยะ 50 ม.
- วัสดุอารยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทรอน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
- วัสดุและวัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ในกระดาดชานอ้อยขุบยงมละออย ตาม มอก.1041
- ส่วนขุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแ่งทงคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้เบรคแทนที่เทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องมีผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุ พิจารณาก่อนใช้
- เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยรอบที่เกิดจะต้องลึกลงไม่เกิน 2 ซม.
- เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในคูขุดหนึ่งของคูแบบ
- ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน
- ปริมาณการจราจรจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ได้ความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการจะทดสอบให้อยู่ในคูขุดผิวหน้าของคูขุดความงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-39
สายวัดคันทนิยม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านควนยี่ยม ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เขารวม)
บ.สถ.ต.ต.จ.

สำรวจ

(นายสิทธิบัตร เกตุจง)
สท.13307

สถาปนิก

วิศวกร
(นายสิทธิบัตร เกตุจง)
สท.13307

ตรวจแบบ

(นายภูษิตินันท์ นาควงค์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวง

เห็นชอบ

(นายภูษิตินันท์ นาควงค์)
ปลัดแขวงวิศวกรรมโยธา

อนุมัติ

(นายอนุพงษ์ คึงหงอี่)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบที่ 5 / 2567

แผ่นที่ 1 จำนวนแผ่น

1 11

ขอทำหนังสือเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการขายสินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รพศ.ยทาง สก.จ.133-39
สายวัดควนขี้เฒ่า

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 8 บ้านควนขี้เฒ่า ต.สินปุน
อ.พนาสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
[Signature]
(นายสุวิทย์ ชาติภณ)
ปกติก่อสร้าง

สำรวจ
(นายสุวิทย์ ชาติภณ)
สอ.13307

สถาปนิก
(นายสุวิทย์ ชาติภณ)
สอ.13307

วิศวกร
(นายสุวิทย์ ชาติภณ)
สอ.13307

ตรวจแบบ
(นายสุวิทย์ ชาติภณ)
สอ.13307

เห็นชอบ
[Signature]
(นายสุวิทย์ ชาติภณ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

อนุมัติ
[Signature]
(นายสุวิทย์ ชาติภณ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบสท.1 สท.ส.5 / 2567
แผ่นที่ 2 จำนวนแผ่น 11

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ปริมาณ (รวม) | ที่ผลิต ในประเทศ | ที่ผลิต ต่างประเทศ |
|-------|----------------|-------|--------|--------------------|--------------|------------------|--------------------|
| 1 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| | รวม | | | | | | |
| | อัตรา (ร้อยละ) | | | | | | |

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายรับจ้าง)

หมายเหตุ
ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศไทย เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามบัญชีที่ กศ(ทว)จ 0406.2/452 ลงวันที่ 27 กันยายน 2562 (จ 452) และกรณีที่เกิดงานด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคามาตรฐานที่ยอมรับได้ร่วมกันทั้งข้อ 452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณผลิตภัณฑ์โครงการ xxx ต้น

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | เหล็ก ในประเทศ | เหล็ก ต่างประเทศ |
|-------|----------------|-------|--------|----------------|------------------|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| | รวม | | | | |
| | อัตรา (ร้อยละ) | | | | |

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายรับจ้าง)

- ผู้จ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างนี้ใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องมีค่าวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้จ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีเป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ในผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่เกินกว่า 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง หากผู้จ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้จ้างผลิตสัญญาผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
- แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้จ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อเหตุผลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นที่บังเกิดประโยชน์แก่ประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้จ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้จ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างตามแผนที่ปรับปรุงใหม่ไปขอความเห็นชอบ 7 วัน ทั้งนี้ ก่อนดำเนินการส่งมอบงานแต่ละงวด
- ผู้จ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอยู่ในรายการนี้ และแสดงชื่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของ

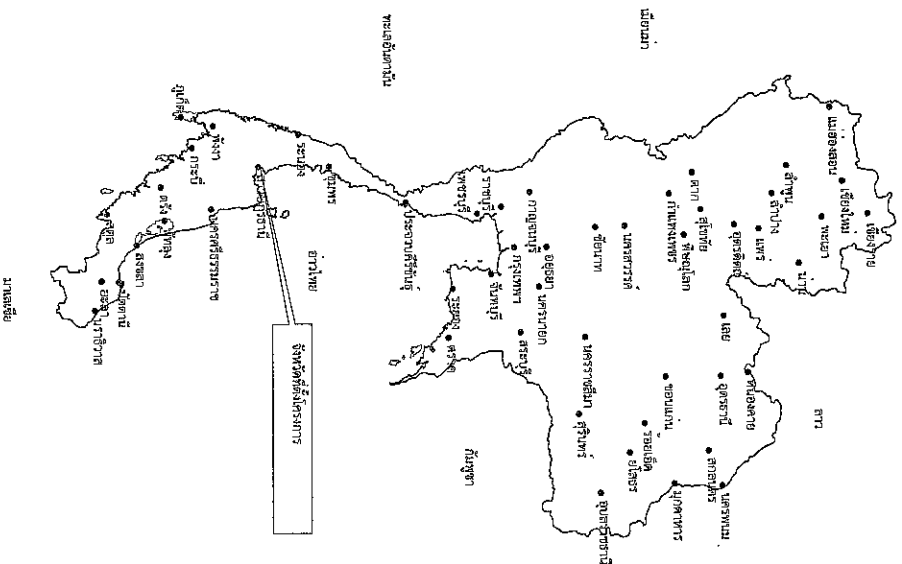
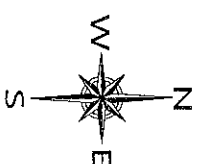
3.1 สำหรับใช้รับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

3.2 ผลการสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

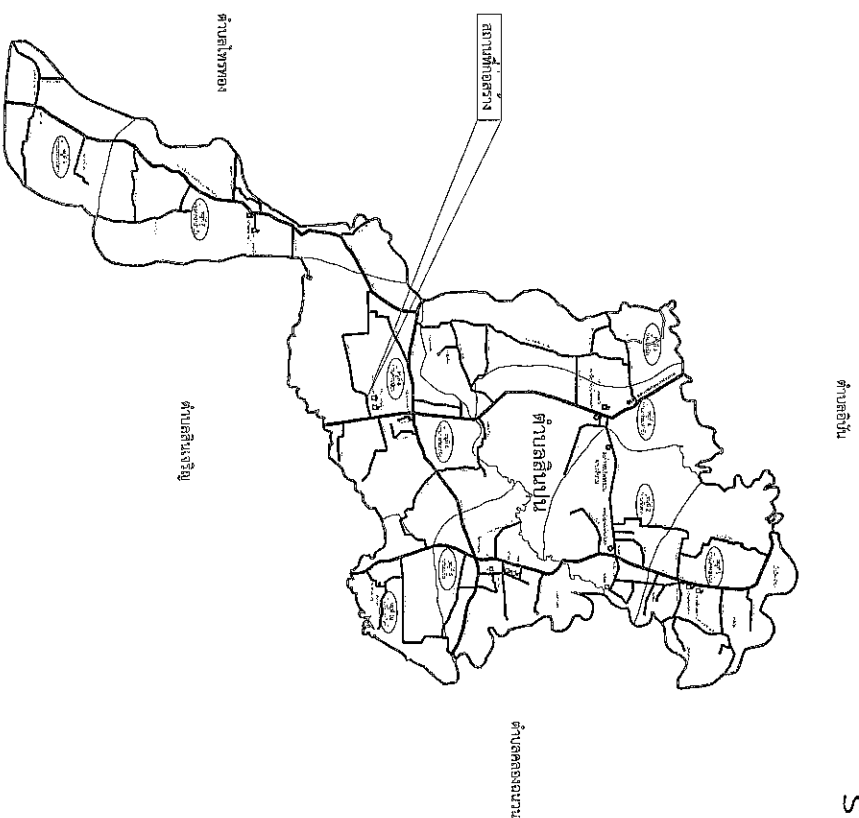
3.3 หลักฐานแสดงที่ตั้งแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน หมายราย บ่อดิน เป็นต้น



ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.อ.133-39 สายวัดควนนิยม
หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยม ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

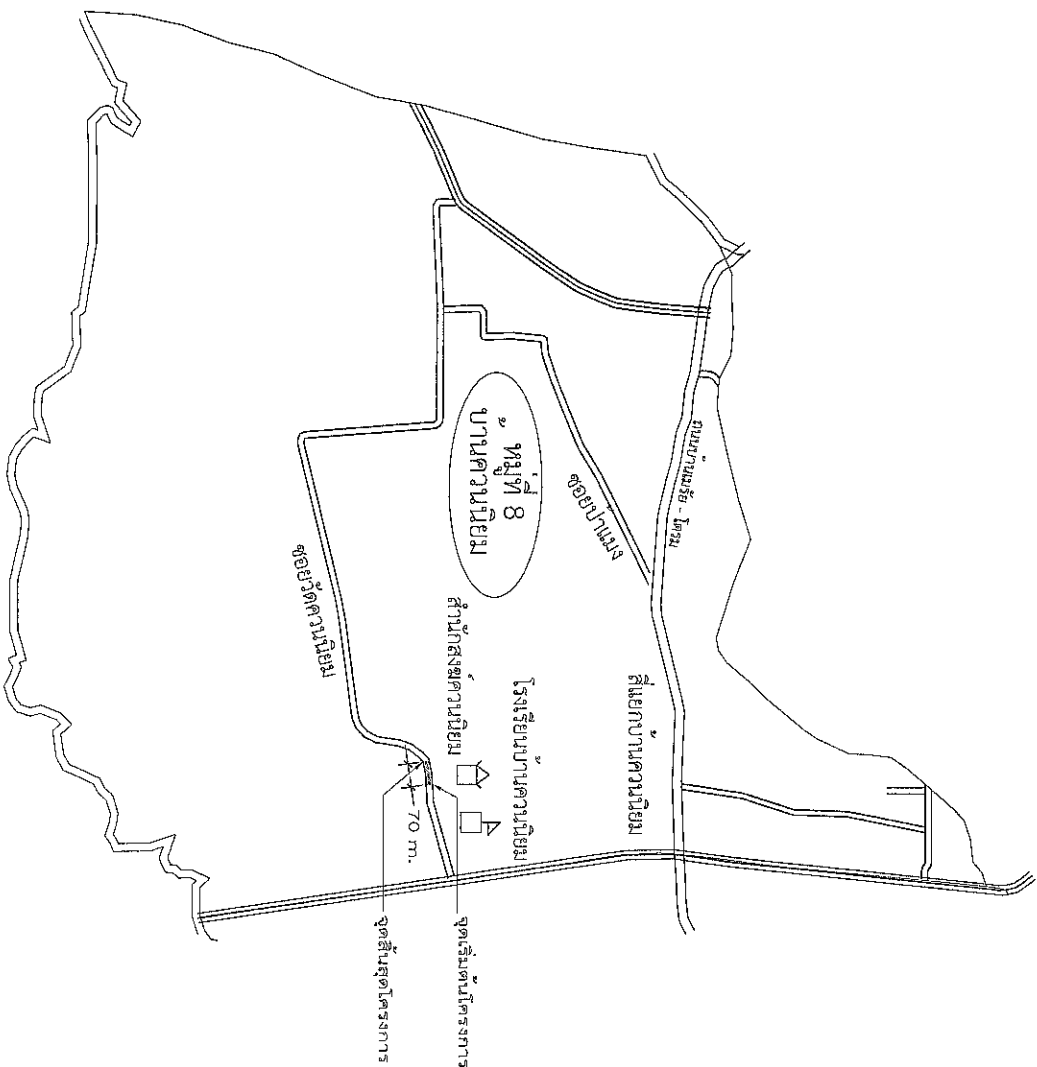
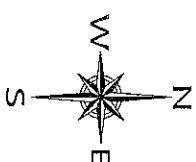


แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ






แผนที่ตำบลสินปุน

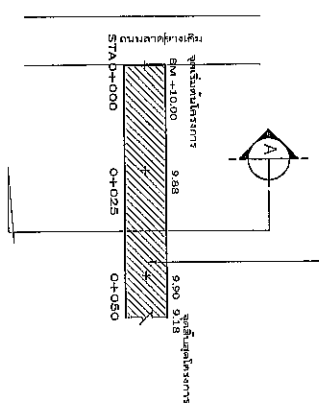
| | |
|---|--------------|
| | |
| องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน | |
| โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.อ.133-39 สายวัดควนนิยม | |
| สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยม ต.สินปุน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี | |
| เขียนแบบ (นายสุพันธ์ ชูงาม) วิศวกร | |
| สำรวจ (นายสุพันธ์ ชูงาม) วิศวกร | |
| สัญญา (นายสุพันธ์ ชูงาม) สฎ.13307 | |
| วิศวกร (นายสุพันธ์ ชูงาม) สฎ.13307 | |
| ตรวจแบบ (นายสุพันธ์ ชูงาม) สฎ.13307 | |
| เห็นชอบ (นายสุพันธ์ ชูงาม) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน | |
| อนุมัติ (นายสุพันธ์ ชูงาม) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน | |
| แบบร่างที่ สฎ.ส.ป.5 / 2567 | จำนวนแผ่น |
| แผนที่ 3 | จำนวนแผ่น 11 |



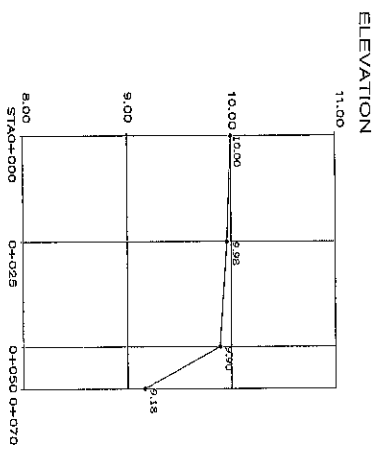
แผนที่โดยสังเขป

| | |
|--|---|
| | |
| องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ | |
| โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ส.จ.ร. 133-59 สายวัดควนนิคม | |
| สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 บ้านควนนิคม ต.ลิ้นปี่ อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี | |
| ชื่อแผนผัง |  (นายอิทธิฤทธิ์ เศรษฐผล) วิศวกร |
| สำรวจ | (นายอิทธิฤทธิ์ เศรษฐผล) ส.ร. 13307 |
| สถาปนิก | (นายอิทธิฤทธิ์ เศรษฐผล) ส.ร. 13307 |
| วิศวกร | (นายอิทธิฤทธิ์ เศรษฐผล) ส.ร. 13307 |
| ตรวจแบบ | (นายอิทธิฤทธิ์ เศรษฐผล) นายวิชาญ นาคคง ช่างเขียนแบบ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง เห็นชอบ  (นายอิทธิฤทธิ์ เศรษฐผล) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ |
| อนุมัติ |  (นายวิชาญ นาคคง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ |
| แบบเลขที่ อบต.ส.ป.5 / 2567 | |
| แผ่นที่ | จำนวนแผ่น |
| 4 | 11 |

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-39 สายวัดควนนิคม
 หมู่ที่ 8 บ้านควนนิคม สิบจางรกรวาง 4.00 เมตร ทนท 0.15 เมตร ระยะทาง 70 เมตร



แปลนถนน ค.ส.ถ.



ระดับ PROFILE ถนน



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสสายทาง สฎ.ถ.133-39
 สายวัดควนนิคม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านควนนิคม อ.สินปุน
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายดำรงรุ่ง เขาวงม)
 วิศวกร

สำรวจ

(นายสิทธิรัตน์ นาคทรัพย์)
 ส.ถ.ถ. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิรัตน์ นาคทรัพย์)
 ส.ถ.ถ. 13307

ตรวจแบบ

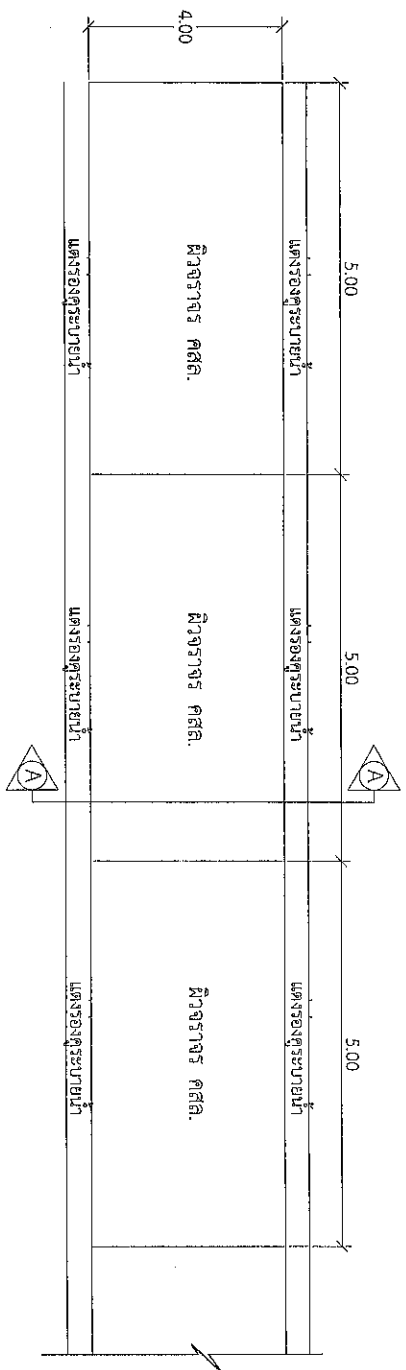
(นายอัครวัฒน์ นาคทรัพย์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ราชการการขนส่ง กรมการขนส่งทาง
 ไปรษณีย์

(นายสิทธิรัตน์ นาคทรัพย์)
 ผู้ติดต่อการรับ/จ่ายงานด้านสถาปัตย์

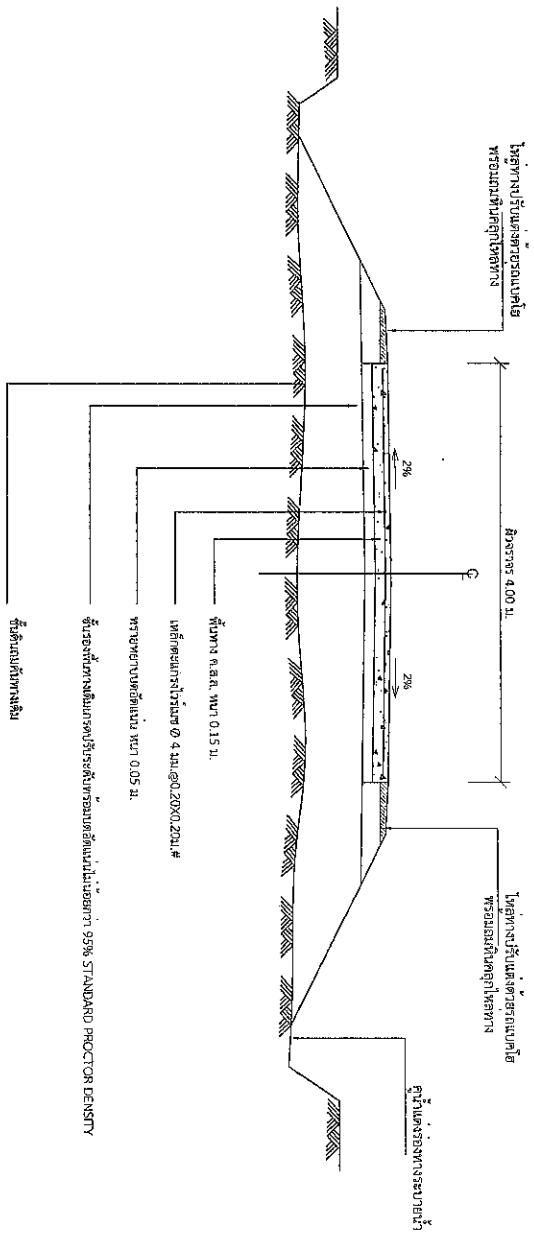
อนุมัติ
 (นายชวาทวุฒิ สัตยพันธ์)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบพิมพ์ ๖๖๓.๗.5 / 2567

แผ่นที่ 5 จำนวนแผ่น 11



แปลนพื้นที่ถนน คลสิล.



รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง ส.ส.บ. 133-39
สายวัดควนนิมอม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านควนนิมอม ต.สินปุน
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(Signature)
(นาย) ชัยพันธ์ ชาญหม
วิศวกร

(นาย) ชัยพันธ์ ชาญหม
สว. 13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นาย) สวัสดิ์สินธุ์ มาตรฐาน
สว. 13307

(นาย) สวัสดิ์สินธุ์ มาตรฐาน
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ผู้อำนวยการงานช่างโยธา

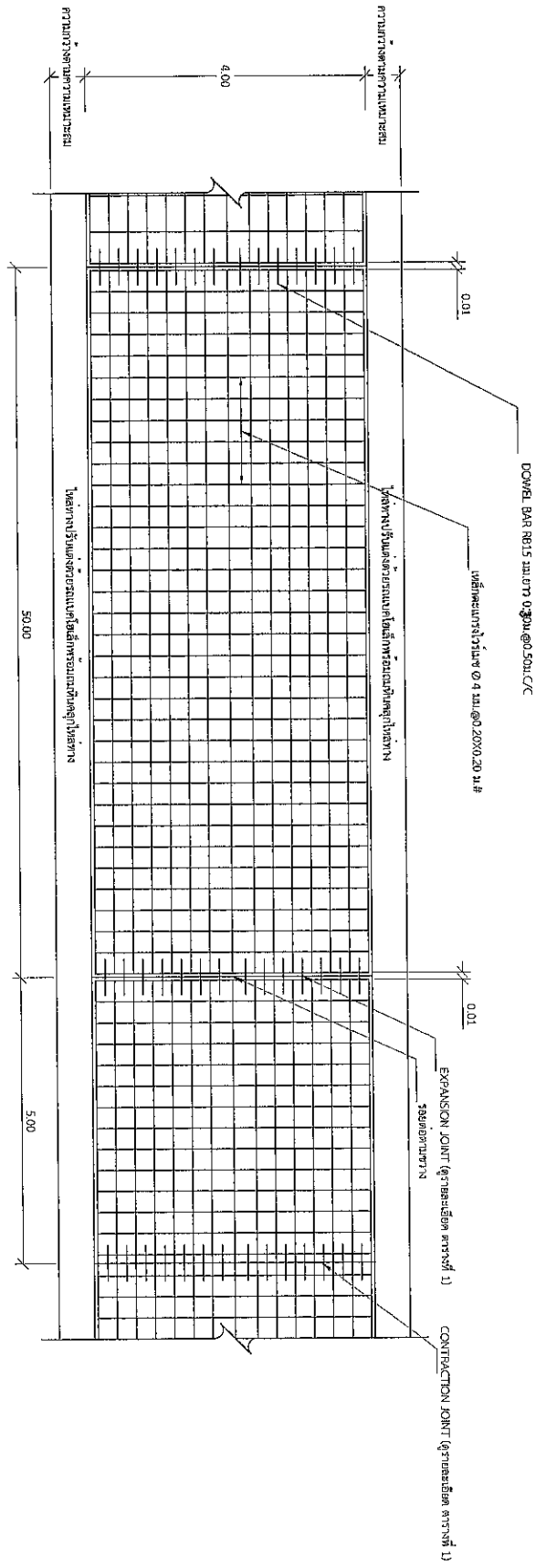
เห็นชอบ

(นาย) สวัสดิ์สินธุ์ ธีรสารชัย
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

อนุมัติ

(นาย) สวัสดิ์สินธุ์ ธีรสารชัย
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบเลขที่ อบต.ส.ป.5 / 2567
แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 11



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

NOT TO SCALE

| สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต | CUBE | CYLINDER |
|--|------|----------|
| ข้อกำหนด | | |
| <input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน | | 280 KSC. |
| <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน | | 196 KSC. |
| <input checked="" type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน | | 245 KSC. |
| <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน | | 267 KSC. |
| <input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน | | 280 KSC. |

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้เกิดความหนาตามแบบกำกับ



รองการบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง ส.ญ.อ.133-39
สายวัดดงขามนิคม

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านควนนิคม ต.สินปุน
อ.พะนัง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(Signature)
(นายถวัลย์ ภูเขาหมื่น)
ประจำก่อสร้าง

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ งามสงวน)
สย.13307

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ งามสงวน)
สย.13307

ตรวจแบบ

(นายปวีร์ วัฒน บากงค)
นายช่างรับใช้ทางหลวง
รักษาการช่างรับใช้ช่างเทคนิคของช่าง

เห็นชอบ

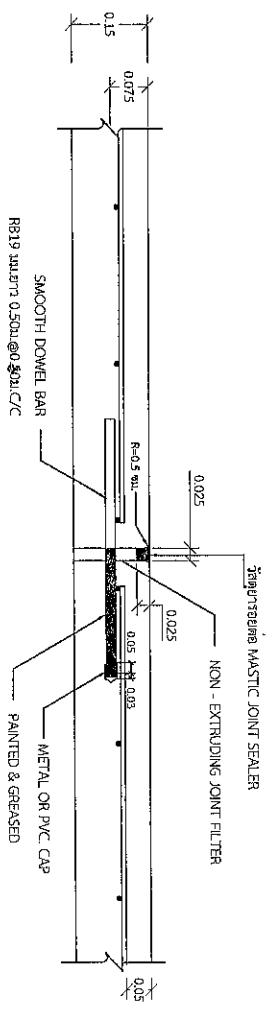
(Signature)
(นายสุกฤษดิ์ ธีระราช)
ปลัดกองช่างบริหารช่างเทคนิคชั้นสูง

อนุมัติ

(นายสุกฤษดิ์ ธีระราช)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

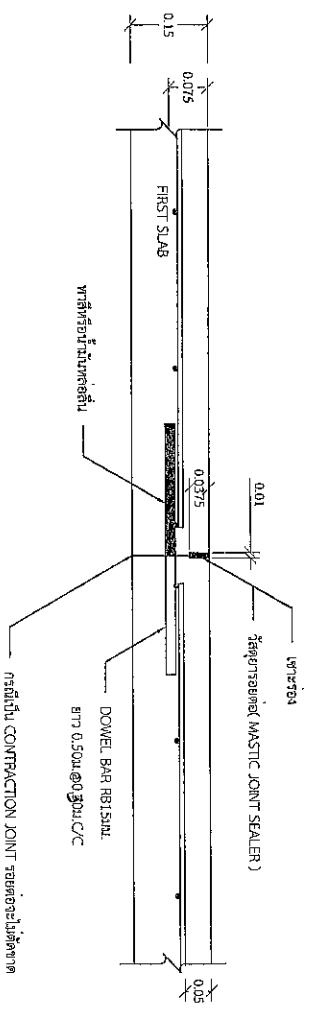
แบบเลขที่ อบต.ส.ป.5 / 2567

แผ่นที่ 7 จำนวนแผ่น 11



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

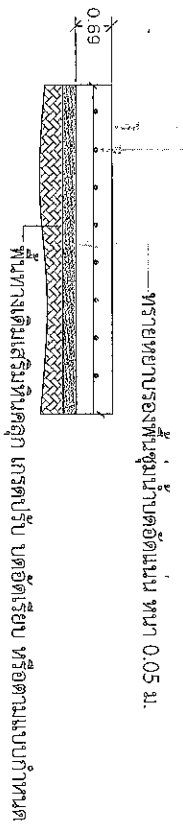
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.ซม.
เหล็ก WIRE MESH \varnothing 4 มม @ 0.20 ม. #



รูปตัดถนน ค.ส.ล.

| | |
|---|--|
| | |
| <p>องค์การบริหารส่วนตำบลสินขุ่น</p> | |
| <p>โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ส.ก.บ. 133-59 สายวัดสวนนิมิต</p> | |
| <p>สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 บ้านสวนนิมิต ตำบลสินขุ่น อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี</p> | |
| <p>เขียนแบบ <i>(Signature)</i> (นายสุรพันธ์ เขารวม) ป.ร.โยธา</p> | <p>สำรวจ (นายสุรพันธ์ เขารวม) ป.ร.โยธา</p> |
| <p>สถาปนิก (นายสุรพันธ์ เขารวม) ป.ร.โยธา</p> | |
| <p>วิศวกร</p> | |
| <p>(นายสุรพันธ์ เขารวม) ป.ร.โยธา</p> | |
| <p>ตรวจแบบ (นายสุรพันธ์ เขารวม) ป.ร.โยธา</p> | |
| <p>เห็นชอบ (นายสุรพันธ์ เขารวม) ป.ร.โยธา</p> | |
| <p>อนุมัติ (นายสุรพันธ์ เขารวม) ป.ร.โยธา</p> | |
| <p>นายกองตรีบริหารส่วนตำบลสินขุ่น</p> | |
| <p>ถนนเลขที่ ๑๓๓.๕ / 2567</p> | |
| <p>แผ่นที่ 8</p> | <p>จำนวนแผ่น 11</p> |



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กค้ำที่ยึดกับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กค้ำที่ยึดกับรอยต่อตามยาว

| ความหนาของพื้นถนน T (มม.) | รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT | | รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT | | รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT | | ทรายหยาบรองพื้นซูนี้อัดแน่น (มม.) |
|---------------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------------|
| | เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.) | ความยาว (มม.) | เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.) | ความยาว (มม.) | เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.) | ความยาว (มม.) | |
| 150 | RB 15 | 500 | 500 | RB 19 | 500 | 500 | 50 |

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรู และการยกบานรอยต่อในถนนคอนกรีต

| ชนิดของรอยต่อ | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.) | ความกว้างของรอยต่อ (มม.) | ความลึกของรอยต่อ (มม.) |
|---------------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT | ทุกระยะ 5 เมตร | 10 | 37.5 |
| รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT | ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร | 25 | 25 |
| รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT | — | 10 | 50 |

- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ "CIRCULAR CUT JOINT" แล้วอุดด้วยยางหดรัดรองตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
 2. ผู้รับจ้างดำเนินการเจาะทดสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ถึงความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสสายทาง สท.อ.133-39
สายวัดความนิยม

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 8 บ้านควนนิ่ม ต.สีปุ่น
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ
(นายอิทธิวัฒน์ เขาวงม)

สำรวจ
(นายอิทธิวัฒน์ เขาวงม)

สถาปนิก
(นายอิทธิวัฒน์ เขาวงม)

วิศวกร

ตรวจแบบ
(นายอิทธิวัฒน์ เขาวงม)
ร.ร.13307

ครุฑรมณ
(นายอิทธิวัฒน์ เขาวงม)
นางสาววิภาดา นาควงษ์
นางสาววิภาดา นาควงษ์
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายอิทธิวัฒน์ เขาวงม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น

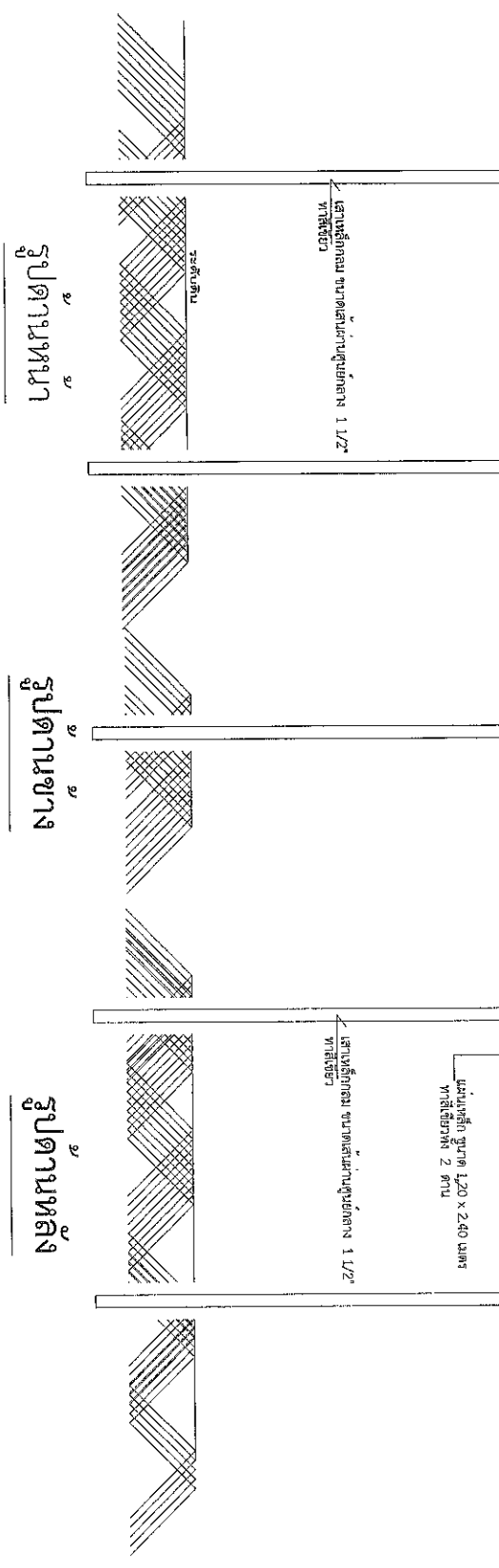
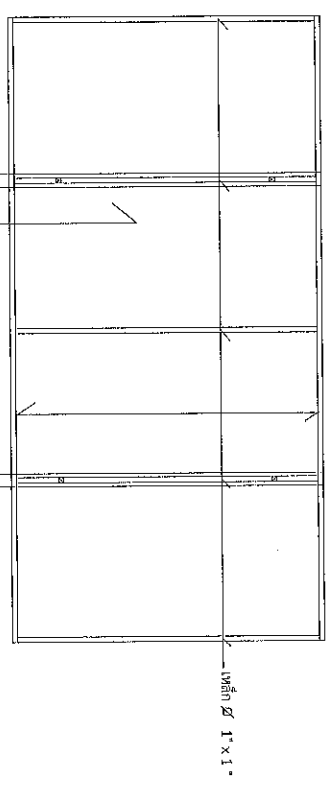
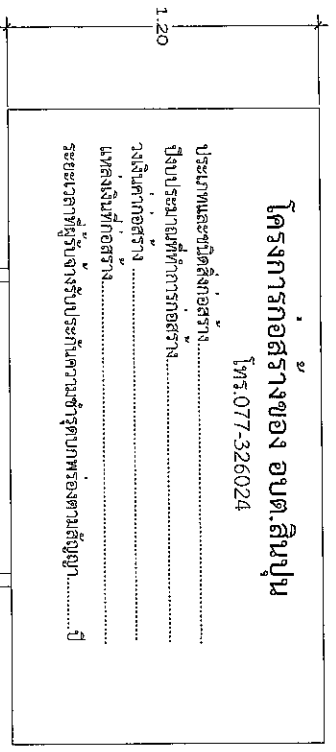
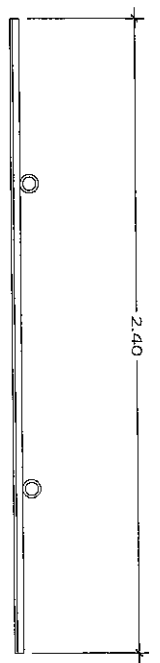
อนุมัติ
(นายอิทธิวัฒน์ เขาวงม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีปุ่น

นางเบญจมาภรณ์ นาควงษ์
นางเบญจมาภรณ์ นาควงษ์ 5 / 2567

แผ่นที่ 9 จำนวนแผ่น 11

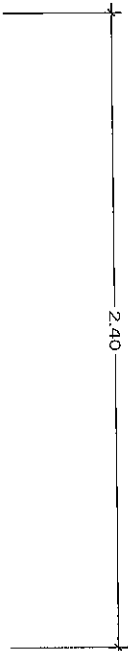


หมายเหตุ
 - จุดตัดคานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน
 - การทาสี จะต้องทาสีกันสีมี 1 ครั้ง ทาด้วยสีอะครีลิคสีเบงก่า (สีเขียว) 2 ครั้ง
 ตามขอความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม



แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)

| | |
|---|-----------|
| องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ | |
| โครงการ | |
| ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ส.ร.บ. 133-39 สายวัดควนเปนม | |
| สถานที่ก่อสร้าง | |
| หมู่ที่ 8 บ้านควนนิยบ อ.ลิ้นปี่ อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี | |
| เขียนแบบ | |
| (นายอิทธิวัฒน์ เชาวนหม) | |
| P.ศ.ค.สร.ร.ม. | |
| สำรวจ | |
| (นายอิทธิวัฒน์ เชาวนหม) | |
| P.ศ.ค.สร.ร.ม. | |
| สถาปนิก | |
| (นายอิทธิวัฒน์ เชาวนหม) | |
| P.ศ.ค.สร.ร.ม. | |
| วิศวกร | |
| (นายอิทธิวัฒน์ เชาวนหม) | |
| P.ศ.ค.สร.ร.ม. | |
| ทรงแบบ | |
| (นายอิทธิวัฒน์ เชาวนหม) | |
| P.ศ.ค.สร.ร.ม. | |
| พิมพ์ | |
| (นายอิทธิวัฒน์ เชาวนหม) | |
| P.ศ.ค.สร.ร.ม. | |
| อนุมัติ | |
| (นายอิทธิวัฒน์ เชาวนหม) | |
| P.ศ.ค.สร.ร.ม. | |
| นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นปี่ | |
| นายเชษฐ์ ออบต.ส.ป.5 / 2567 | |
| แผ่นที่ | จำนวนแผ่น |
| 10 | 11 |



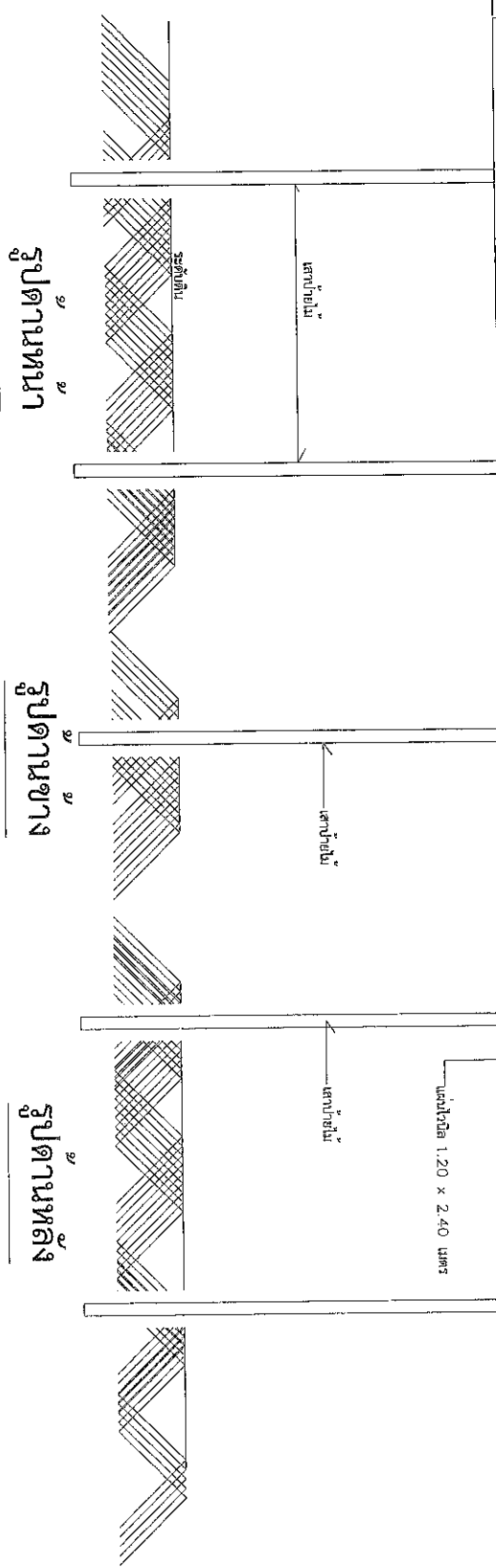
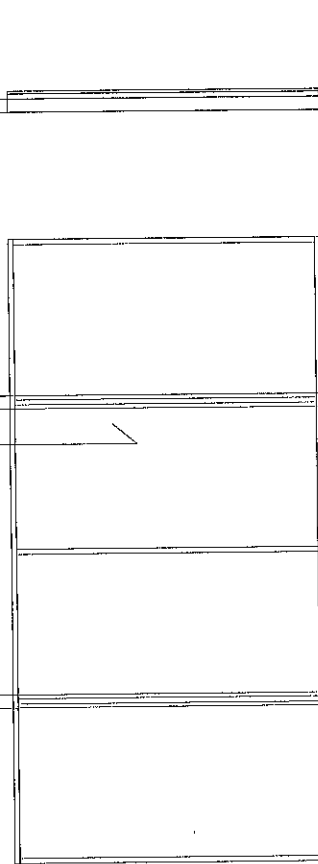
หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน

แปลน

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร พื้นสีซีเมนต์เขียวเทาพร้อมทาสีด้วยสีที่เรื่อเพื่อความตามกำหนด

โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน
โทร: 077326024

ชื่อโครงการ
 วัตถุประสงค์
 ผู้บ่งชี้
 วัตถุประสงค์
 วัตถุประสงค์
 ผู้ควบคุมงาน 1 2



แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)



องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสสายทาง สก.ถ. 133-39
 สายวัดคานมโน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 บ้านควนนิ่ม อ.สินปุน
 อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

สีสำรวจ
 (นายสีสุรินทร์ นาคูรัมย์)
 สบ.13307

สถาปนิก

วิศวกร

ตรวจแบบ

หน้าชื่อ (นายสีสุรินทร์ นาคูรัมย์)
 สบ.13307

หน้าชื่อ (นายอภิวัฒน์ นาควงค์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ราชการกระทรวงมหาดไทย

หน้าชื่อ (นายสุชาติ สีสว่าง)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

หน้าชื่อ (นายสุชาติ สีสว่าง)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ราชการกระทรวงมหาดไทย

หน้าชื่อ (นายสุชาติ สีสว่าง)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ราชการกระทรวงมหาดไทย

หน้าชื่อ (นายสุชาติ สีสว่าง)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ราชการกระทรวงมหาดไทย

หน้าชื่อ (นายสุชาติ สีสว่าง)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ราชการกระทรวงมหาดไทย

หน้าชื่อ (นายสุชาติ สีสว่าง)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ราชการกระทรวงมหาดไทย

หน้าชื่อ (นายสุชาติ สีสว่าง)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ราชการกระทรวงมหาดไทย

หน้าชื่อ (นายสุชาติ สีสว่าง)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ราชการกระทรวงมหาดไทย